



ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ජාතික ප්‍රවාහන සංවර්ධන ලේඛන 2023



ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

41, උද්‍යාන පාර, කොළඹ - 05

ජාතික ප්‍රවාහන සංව්‍යාලේඛන 2023

දැක්ම

දිවයිනතුළ සමාජ ආර්ථික සංවර්ධනයක් ඇති කිරීම සඳහා ගුණාත්මක, පිරිවැය ඵලදායී සහ ආරක්ෂාකාරී මගී ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ඇති කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පරිසරයක් නිර්මාණය කිරීම

මෙහෙවර

බස්රථ මගීන් මගී ප්‍රවාහනයට අදාළ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා රජයට උපදෙස් දීම සහ පොදු ජන ප්‍රවාහන අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීම සඳහා කාර්යක්ෂම බස් ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක වන බැව් සහතික වීම සඳහා අවශ්‍ය මූලික ව්‍යුහයක් සකස් කිරීම.

ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2022

ප්‍රකාශක

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

241, උද්‍යාන පාර, කොළඹ - 05

(මෙම වාර්තාව www.ntc.gov.lk වෙබ් අඩවිය මගින් බාගත කළ හැකිය)



වෙළුම xii

2023

ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන

පටුන

රූප සටහන්	ix
වගු	xii
ඇමුණුම්	xv
01 හැඳින්වීම	1
02 පොදු සංඛ්‍යා දත්ත	3
2.1 සමාජ ආර්ථික දත්ත	3
2.2 ප්‍රවාහනය සහ ආර්ථිකය	9
03 මාර්ග ප්‍රවාහනය	13
3.1 හැඳින්වීම	13
3.2 ජාතික මාර්ග ජාලය	14
3.3 ආයෝජන සහ වියදම්	23
04 රථ වාහන	27
4.1 රථ වාහන ගහනය	27
4.2 නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම	30
4.3 පළාත් අනුව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම	34
4.4 ධාවනය කරන ලද මෝටර් රථ	37
4.5 රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම	37
4.6 ප්‍රවාහන මාධ්‍යන්හි ආංශික දායකත්වය	39
4.7 වාහන හිමිකම	40
05 පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවාව – ශ්‍රී ලංගම බස් රථ	42
5.1 හැඳින්වීම	42
5.2 බස් රථ ධාවනය	43
5.3 මගී සංඛ්‍යා දත්ත	45
5.4 මූල්‍ය ප්‍රගතිය	47
06 පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවාව - පුද්ගලික බස් රථ	56
6.1 හැඳින්වීම	56
6.2 බස් රථ ධාවන දත්ත	57
6.3 බස් ගාස්තු සංශෝධනය සහ ගාස්තු විෂමතා ඉවත්කිරීම	60
6.4 සාමාජීය වශයෙන් අත්‍යාවශ්‍ය වූ සේවා	65
6.4.1 පාසැල් බස් රථ ව්‍යාපෘතිය - “සිසු සැරිය”	65
6.4.2 ග්‍රාමීය බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය - “ගැමි සැරිය”	68
6.4.3 රාත්‍රී බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය - “නිසි සැරිය”	69

6.5	නාගරික ප්‍රවාහන සැලසුම්කරණය	71
6.5.1	බස් ප්‍රමුඛතා මංකීරු ව්‍යාපෘතිය (Bus Priority Lane Project)	71
6.5.2	පාක් ඇන්ඩ් රයිඩ් (Park and Ride) ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සැලසුම් සකස් කිරීම	71
6.6	බස්රථ සේවක පිරිස් ලියාපදිංචිය හා පුහුණු කිරීම	72
6.7	ප්‍රවාහන ඉල්ලුම් හා සේවා තත්ත්ව සමීක්ෂණ	73
6.8	දුරගමන් සේවා සීමිත නැවතුම් සංඥා පුවරු	75
6.9	ශ්‍රී ලංගම හා පෞද්ගලික බස්රථ සඳහා ඒකාබද්ධ කාලසටහන් සකස් කිරීම	76
6.10	ප්‍රවාහනය සම්බන්ධ පාර්ශවකරුවන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන්	77
6.11	පොදු ප්‍රවාහන බස්රථ ක්ෂේත්‍රය සඳහා නවීන තාක්ෂණය හඳුන්වා දීම	77
6.12	ගූගල් තාක්ෂණය ඔස්සේ පොදු ප්‍රවාහන සේවා හඳුන්වා දීම (GTFS)	78
6.13	MyBus-SL යෙදවුම එළිදැක්වීම	78
6.14	බස්රථ සඳහා GPS සවිකිරීම	79
6.15	පෙරගෙවුම් කාඩ් ක්‍රමය	80
6.16	මහජන පැමිණිලි	80
6.17	ජංගම පරීක්ෂණ හා විමර්ශනය	83
07	දුම්රිය ප්‍රවාහනය	85
7.1	හැඳින්වීම	86
7.2	ධාවන ධාවන තොරතුරු	86
7.3	දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනය	90
7.4	දුම්රිය භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය	93
7.5	මූල්‍ය ප්‍රගතිය සහ දුම්රිය සේවයේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති	95
7.6	දුම්රිය අනතුරු	97
7.7	දුම්රිය සේවා ජාලය	98
08	පොදු ප්‍රවාහන සේවය තුළ රියදුරන්ගේ ශාරීරික යෝග්‍යතාව	102
8.1	හැඳින්වීම	102
8.2	රියදුරු යෝග්‍යතාව වැඩි දියුණු කරන්නේ කෙසේද?	103
8.3	වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	105
8.4	හදිසි අනතුරු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	108
09	මාර්ග අනතුරු	111
9.1	ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු දත්ත	111
9.2	මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව	129
9.3	ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ආරක්ෂාව	129
9.3.1	ජාතික මාර්ග ආරක්ෂණ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම (RSAP)	130
9.3.2	ජාතික ප්‍රවාහන ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාවේ විධිවිධාන පනත් කෙටුම්පත	131
9.4	මාර්ග අනතුරු වළක්වා ගන්නේ කෙසේද?	132
9.4.1	බහුවිධ ප්‍රවාහනය සහ ඉඩම් පරිහරණය සැලසුම් කිරීම දිරිමත් කිරීම	132
9.4.2	මාර්ග යටිතල පහසුකම්වල ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම	132
9.4.3	වාහන ආරක්ෂාව සහතික කිරීම	133
9.4.4	ආරක්ෂිත මාර්ග භාවිතය සහතික කිරීම	133

9.4.5 පසු අනතුරු ප්‍රතිචාර වැඩි දියුණු කිරීම.	133
9.5 මාර්ග අනතුරු පිළිබඳ ගෝලීය දැක්ම	134
9.6 විරස්ථායී සංවර්ධන ඉලක්ක 3.6 : මාර්ග අනතුරු වලින් සිදුවන ගෝලීය මරණ සහ තුවාල සංඛ්‍යාව අඩකින් අඩු කිරීම	135
9.7 2021-2030 මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා වූ ක්‍රියාකාරී දශකය සම්බන්ධීකරණය කිරීම	136
9.8 මාර්ග අනතුරුවලට ගොදුරු වූවන් සඳහා පැවැත්වෙන ලෝක අනුස්මරණ දිනයේ ආරම්භය සහ වැදගත්කම	136
9.8.1 සිහිපත් කිරීම. සහයෝගය දැක්වීම . ක්‍රියාත්මක වීම.	137
10 වරාය සේවා	139
10.1 හැඳින්වීම	139
10.2 නැව් නැමිණීම	140
10.2 නෞභාර හැසිරවීම	142
11 සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය	146
11.1 හැඳින්වීම	146
11.2 ධාවන දත්ත	148
12 වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (සී අයි එල් ටී)	156
12.1 හැඳින්වීම	156
12.2 ශ්‍රී ලංකාවේ සීඅයිඑල්ටීය	156
12.3 සීඅයිඑල්ටීය පිළිබඳව	157
12.4 සීඅයිඑල්ටී හි පැවැත්ම හැඩගැස්වීමට හේතුවන මූලධර්ම	158
12.5 2022/2023 වසර සඳහා සීඅයිඑල්ටී උපාය මාර්ගික සැලසුම් වැඩමුළුව	158
12.6 සැපයුම් දාමය සහ ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල්ටී ශිෂ්‍යත්ව	159
12.7 සී අයි එල්ටීය දියත් කර ඇති විශ්ව විද්‍යාල අධ්‍යාපනික වැඩසටහන්	159
12.8 සී අයි එල්ටීය මගින් පවත්වනු ලබන වැඩසටහන්	160
12.8.1 “ප්‍රවාහනය සහ ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය පිළිබඳ දත්ත විශ්ලේෂණ” පිළිබඳ සාකච්ඡාව	160
12.8.2 ව්‍යාපාර සහ තාක්ෂණය පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර පාසලෙහි (ICBT විශ්ව විද්‍යාලය) ශිෂ්‍ය සාමාජිකත්ව සංවර්ධනය	160
12.8.3 ශ්‍රී ලංකාවේ සීඅයිඑල්ටී හි උපදේශන වැඩසටහන, සීඅයිඑල්ටී ෆොස්ටර් 2022 - උපදේශකයා පුහුණු කිරීම	160
12.8.4 සීඅයිඑල්ටී උපදේශන වැඩසටහනේ සමාරම්භක උත්සවය	160
12.8.5 සීඅයිඑල්ටී – එස්එස්එම්අයි සික්ස් සිග්මා සැහැල්ලු කළමනාකරණ වැඩසටහන	161
12.8.6 සැපයුම් දාමය සහ ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය පිළිබඳ "ඩිජිටල් යුගයේ සැපයුම් දාමය සහ ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය" නමැති පර්යේෂණ සම්මන්ත්‍රණය	161
12.8.7 38 වැනි වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම	162
12.9 කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (WiLAT)	162
12.9.1 දැක්ම	162
12.9.2 මෙහෙවර	163
12.10 කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (WiLAT) මගින් පවත්වන ලද වැඩසටහන්	163

12.11	ශ්‍රී ලංකාවේ සි අයි ඵල් ටී හි මතු පරපුර (Next Generation)	164
12.11.1	ශ්‍රී ලංකාවේ සි අයි ඵල් ටී මතු පරපුර (Next Generation) විසින් පවත්වනු ලබන වැඩසටහන්	164
12.11.1.1	කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහාලුම් පර්යන්තය නැරඹීම	164
12.11.1.2	සි අයි ඵල් ටී මතු පරපුර ප්‍රශ්න විචාරාත්මක වැඩසටහන	164
12.11.1.3	අපසාරී මතු පරපුර සිද්ධි අධ්‍යයන තරඟය	165
12.11.1.4	ප්‍රායෝගිකව යන්ත්‍ර ඉගෙනුම් පිළිබඳ සාකච්ඡාව: යන්ත්‍ර ඉගෙනීම සහ සැපයුම් දාම කළමනාකරණයේ බලය සමඟින් වඩා හොඳින් බෙදාහැරීම සිදු කරන්නේ කෙසේද	165
සාරාංශය		166

රූපසටහන්

රූපසටහන	2.1	ශ්‍රී ලංකාවේ මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහනය	7
රූපසටහන	2.2	ශ්‍රී ලංකාවේ ජනගහණ වර්ධන වේගය	7
රූපසටහන	2.3	තෝරාගත් සාර්ව ආර්ථික දර්ශක	7
රූපසටහන	2.4	ඒක පුද්ගල දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය හා ඒක පුද්ගල දළ ජාතික නිෂ්පාදිතය (ඒ.ජ.ඩො.)	8
රූපසටහන	2.5	දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය තුළ ප්‍රවාහන අංශයේ දායකත්වය	10
රූපසටහන	2.6	ප්‍රවාහන අංශය තුළ පළාත් අනුව දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය (පවත්නා මිල අනුව) 2022	11
රූපසටහන	2.7	පුද්ගලික පරිභෝජනය තුළ ප්‍රවාහන අංශයේ දායකත්වය	11
රූපසටහන	2.8	ප්‍රවාහන අංශයේ පාරිභෝගික මිල දර්ශකය	11
රූපසටහන	3.1	ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මාර්ග ජාලය	17
රූපසටහන	3.2	ශ්‍රී ලංකාවේ පවත්නා අධිවේගී මාර්ග ජාලය	22
රූපසටහන	3.3	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සම්පූර්ණ කරන ලද , කෙරෙමින් පවත්නා හා පවරන ලද ව්‍යාපෘති	24
රූපසටහන	4.1	සමස්ත වාහන ගහනය 2009-2022	28
රූපසටහන	4.2	වාහන වර්ධන අනුපාතය 2009-2022	28
රූපසටහන	4.3	වාහන ගහනයවර්ධන වේගය (2001-2022) 2001 පදනම් වර්ෂය	29
රූපසටහන	4.4	නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීම 2022	31
රූපසටහන	4.5	නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ වර්ධන අනුපාතය 2009-2022	32
රූපසටහන	4.6	නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ වර්ධන අනුපාතය (2001-2022) 2001 පදනම් වර්ෂය	32
රූපසටහන	4.7	වාහන උපනතිය	32
රූපසටහන	4.8	ඉන්ධන වර්ගය අනුව නව රථ වාහන ලියාපදිංචිය 2022	33
රූපසටහන	4.9	ඉන්ධන වර්ගය අනුව නව රථ වාහන ලියාපදිංචිය (ප්‍රතිශතය) 2022	33
රූපසටහන	4.10	පළාත් අනුව මෝටර් රථ සංඛ්‍යාව 2022	37
රූපසටහන	4.11	පළාත් අනුව ධාවනය කරන ලද මුළු මෝටර් රථ සංඛ්‍යාව 2022	37
රූපසටහන	4.12	නිකුත් කරන ලද නව රියදුරු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 2010-2022	39
රූපසටහන	4.13	නිකුත් කරන ලද මුළු රියදුරු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 2010-2022	39
රූපසටහන	4.14	ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන්හි ආංශික දායකත්වය	40
රූපසටහන	4.15	පවුල් ඒකක 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම	40
රූපසටහන	4.16	පවුල් ඒකක 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම	41
රූපසටහන	4.17	ජනගහනය 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම	41
රූපසටහන	4.18	ජනගහනය 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම	41
රූපසටහන	5.1	සාමාන්‍ය බස් රථ ඇණිය හා කාලසටහන් අවශ්‍යතාවය සහිත බස්රථ -ශ්‍රී ලංගම	44
රූපසටහන	5.2	දිනකට ධාවනය කළ බස් රථ සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	44
රූපසටහන	5.3	දිනකට බස් රථයක් ධාවනය කළ කි.මී. සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	45
රූපසටහන	5.4	සාමාන්‍ය වාහන උපයෝජනය -ශ්‍රී ලංගම	45
රූපසටහන	5.5	ධාවනය කළ බස් රථයක දිනකට ගමන් කළ මගීන් සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	46
රූපසටහන	5.6	දිනකට ගමන් කළ මගීන් සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	47
රූපසටහන	5.7	දිනකට මගී කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	47

රූපසටහන	5.8	මුළු ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම -ශ්‍රී ලංගම	49
රූපසටහන	5.9	ධාවන ක්ලෝමීටරයකට ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම-ශ්‍රී ලංගම	50
රූපසටහන	5.10	ධාවනය කළ බස් රථයක දිනක ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම-ශ්‍රී ලංගම	50
රූපසටහන	5.11	මගීයෙකුගෙන් ලැබෙන ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම -ශ්‍රී ලංගම	50
රූපසටහන	5.12	ධාවන ක්ලෝමීටරයකට මුළු ආදායම-ශ්‍රී ලංගම	51
රූපසටහන	5.13	ධාවන ක්ලෝමීටරයකට මුළු පිරිවැය -ශ්‍රී ලංගම	53
රූපසටහන	5.14	ධාවන ක්ලෝමීටරයකට ඉන්ධන වියදම -ශ්‍රී ලංගම	53
රූපසටහන	5.15	සාමාන්‍ය ඉන්ධන පරිභෝජනය-ශ්‍රී ලංගම	53
රූපසටහන	5.16	ඉන්ධන කාර්යක්ෂමතාව -ශ්‍රී ලංගම	54
රූපසටහන	6.1	අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය (සේවා මාදිලිය අනුව)	58
රූපසටහන	6.2	අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය වන බස් මාර්ග (පළාත් අනුව)	59
රූපසටහන	6.3	පළාත් බදු සහ අන්තර් පළාත් බස් රථ ධාවනය	60
රූපසටහන	6.4	ක්ලෝමීටරයකට ඉන්ධන පිරිවැය හා මුළු ධාවන පිරිවැය (වෙනස්වීමේ අනුපාතය %)	65
රූපසටහන	6.5	සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවාව	66
රූපසටහන	6.6	පළාත්වශයෙන් සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවාව-2022	66
රූපසටහන	6.7	සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවාව 2022 සේවා සපයන්නන් අනුව	67
රූපසටහන	6.8	නිසි සැරිය රාත්‍රී බස් සේවාව 2022	70
රූපසටහන	6.9	නිසි සැරිය රාත්‍රී බස් සේවාව 2022 සංසන්දනය	70
රූපසටහන	6.10	ජාගකොස මගින් පුහුණු කරන ලද බස් රථ රියදුරු හා කොන්දොස්තරවරු සංඛ්‍යාව	72
රූපසටහන	6.11	2022 වර්ෂයේ සිදු කරන ලද මුළු සමීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	74
රූපසටහන	6.12	2022.12.31ට සවි කරන ලද මුළු සීමිත බස් රථ නැවතුම් සංඥා පුවරු සංඛ්‍යාව	76
රූපසටහන	6.13	2022.12.31 වන විට ක්‍රියාත්මක කරන ලද කාල සටහන්	77
රූපසටහන	6.14	ජීටීඑස් ස් ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය	78
රූපසටහන	6.15	ජීටීඑස් සවිකරන ලද බස් රථ සංඛ්‍යාව	79
රූපසටහන	6.16	මුළු බස් රථ සංඛ්‍යාවෙන් ජීටීඑස් සවිකරන ලද බස් රථ සංඛ්‍යාව	80
රූපසටහන	6.17	වරද අනුව කරන ලද පැමිණිළි සංඛ්‍යාවේ ප්‍රතිශතය	82
රූපසටහන	6.18	2022 වර්ෂයේ ලැබී ඇති මහජන පැමිණිළි සංඛ්‍යාව -	83
රූපසටහන	6.19	2022 වර්ෂයේ වාර්තා වී ඇති පැමිණිළි සංඛ්‍යාව	84
රූපසටහන	7.1	දුම්රිය එන්ජින් වල වයස 2022 - ශ්‍රී ලං. දු.සේ	88
රූපසටහන	7.2	දුම්රිය සේවාවේ මුළු ඉන්ධන පරිභෝජනය- ශ්‍රී ලං. දු.සේ.	89
රූපසටහන	7.3	ඉන්ධන පරිභෝජන පිරිවැය රුපියල් - ශ්‍රී ලං. දු.සේ	89
රූපසටහන	7.4	දුම්රිය සේවාවේ ක්ලෝමීටරයකට ඉන්ධන පිරිවැය	89
රූපසටහන	7.5	මගී ක්ලෝමීටර - ශ්‍රී ලං. දු.සේ	92
රූපසටහන	7.6	දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනයේ ආදායම	93
රූපසටහන	7.7	භාණ්ඩ ටොන් (මිලියන) හා ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ කි.මී. (මිලියන)	94
රූපසටහන	7.8	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය මගින් ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ ටොන් ක්ලෝමීටර (මිලියන) සංඛ්‍යාව	94
රූපසටහන	7.9	මුළු ආදායම වියදම හා ලාභ / අලාභ	96
රූපසටහන	7.10	ක්ලෝමීටරයකට ලාභ / අලාභ	97
රූපසටහන	7.11	ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය සේවා ජාලය	98
රූපසටහන	8.1	පසුගිය වසර 10කුළු රෝගාබාධ හඳුනාගත් අනුපාතය	107

රූපසටහන	8.2	වෛද්‍ය පරීක්ෂණවලින් අසමත් වීමට බලපාන ලද හේතු 2010-2022	107
රූපසටහන	8.3	වයස් කාණ්ඩය අනුව අනතුරු සඳහා වගකිවයුතු රියදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ 2022	110
රූපසටහන	9.1	ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු	120
රූපසටහන	9.2	අනතුරු වර්ධන අනුපාතය (2004 – 2022) 2004 පදනම් වර්ෂය	120
රූපසටහන	9.3	මාසික මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2022	120
රූපසටහන	9.4	පැයක් පාසා සිදුවන මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2017-2022	121
රූපසටහන	9.5	වයස් කාණ්ඩය අනුව මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව	121
රූපසටහන	9.6	ස්ත්‍රී පුරුෂ භාවය අනුව අනතුරු සංඛ්‍යාව 2022	123
රූපසටහන	9.7	මහමහ භාවිත කරන්නන් අනුව මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2022	123
රූපසටහන	9.8	ධාවනය කරන ලද බස් රථ 1,000ට මාරක මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව	125
රූපසටහන	9.9	ධාවනය කරන ලද බස් රථ 1,000ට මුළු මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව	125
රූපසටහන	9.10	ජනගහනය 10,000 මාරක මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව	125
රූපසටහන	9.11	පුද්ගලයන් 1,00000 මාරක මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව	126
රූපසටහන	9.12	ධාවනය වූ වාහන සහ මාර්ග අනතුරු අතර සම්බන්ධතාවය	126
රූපසටහන	9.13	ජාතික මාර්ග ආරක්ෂණ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ කුලුණු පහ	131
රූපසටහන	10.1	ශ්‍රී ලංකාවේ වරායන් වෙත පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව 2022	141
රූපසටහන	11.1	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ ගුවන් යානා හැසිරවීම 2022	150
රූපසටහන	11.2	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ ගුවන් යානා හැසිරවීම 2022	151
රූපසටහන	11.3	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ මගීන් හැසිරවීම 2022	151
රූපසටහන	11.4	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ මගීන් මාරුවීම 2022	152
රූපසටහන	11.5	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවය මගින් පියාසර කළ මගී කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව 2022	152
රූපසටහන	11.6	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ භාණ්ඩ හැසිරවීම 2022	153
රූපසටහන	11.7	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවය මගින් ප්‍රවාහනය කළ භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය 2022	153
රූපසටහන	11.8	මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ ගුවන් යානා හැසිරවීම (MRIA)	155
රූපසටහන	11.9	මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ මගීන් හැසිරවීම (MRIA)	155
රූපසටහන	11.10	මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ භාණ්ඩ හැසිරවීම (MRIA)	155
රූපසටහන	12.1	ශ්‍රීමත් ඵරික් ගේඩ්ස්, එක්සත් රාජධානියේ ප්‍රවාහන ආයතනයේ පළමු සභාපති	157

වගු

වගුව	2.1	ප්‍රධාන සමාජ ආර්ථික දර්ශක	6
වගුව	2.2	මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහනය 2022	6
වගුව	2.3	කුටුම්භ ආදායම හා වියදම 2019	8
වගුව	2.4	දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය තුළ ප්‍රවාහන අංශයේ දායකත්වය (2015 ස්ථාවර මිල අනුව)	10
වගුව	2.5	ප්‍රවාහන අංශය තුළ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය	10
වගුව	2.6	පුද්ගලික පරිභෝජන වියදම් සංයුතිය	12
වගුව	3.1	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධීක්ෂණය යටතේ ඇති මාර්ග 2022	15
වගුව	3.2	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධීක්ෂණය යටතේ ඇති පාලම් 2022	16
වගුව	3.3	පළාත් අනුව මාර්ගවල දුර (කි.මී.)	18
වගුව	3.4	ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ජාලය (කි.මී.)	20
වගුව	3.5	ක්‍රියාත්මක වන අධිවේගී මාර්ග 2022	20
වගුව	3.6	අධිවේගී මාර්ග කොටස්වල වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන (AADT) – 2022	20
වගුව	3.7	වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන කොළඹ- කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (E03) 2022	21
වගුව	3.8	මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා ආයෝජන සහ වියදම්	23
වගුව	3.9	2022 වර්ෂයේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති	25
වගුව	4.1	සමස්ථ වාහන ගහනය	28
වගුව	4.2	නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීම	31
වගුව	4.3	ඉන්ධන වර්ගය අනුව රථ වාහන ලියාපදිංචිය 2022	33
වගුව	4.4	පළාත් අනුව මෝටර් රථ වාහන ලියාපදිංචිය 2022	36
වගුව	4.5	නිකුත් කරන ලද මුළු රියදුරු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව	38
වගුව	4.6	ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන්හි ආංශික දායකත්වය	39
වගුව	5.1	ශ්‍රී ලංගමයට අයත් ප්‍රාදේශීය බස් රථ 2022	43
වගුව	5.2	ප්‍රවාහනය කළ මගීන් සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	46
වගුව	5.3	මුළු ආදායම 2022 - ශ්‍රී ලංගම	49
වගුව	5.4	මුළු විචල්‍ය පිරිවැය 2022 - ශ්‍රී ලංගම	51
වගුව	5.5	මුළු ස්ථාවර පිරිවැය 2022 - ශ්‍රී ලංගම	52
වගුව	5.6	මූල්‍ය ප්‍රගතිය - ශ්‍රී ලංගම	55
වගුව	5.7	ධාවන දත්ත - ශ්‍රී ලංගම	55
වගුව	6.1	අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය (සේවා මාදිලි අනුව)	57
වගුව	6.2	පුද්ගලික බස් රථ ධාවන දත්ත (අන්තර් පළාත් සහ පළාත් බද) 2022	58
වගුව	6.3	අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය (ආසන ප්‍රමාණය අනුව)	59
වගුව	6.4	පුද්ගලික බස් මාර්ග සංඛ්‍යාව 2022	59
වගුව	6.5	පුද්ගලික බස් රථ ධාවන දත්ත - සාරාංශය (අන්තර් පළාත් සහ පළාත් බද)	60
වගුව	6.6	පුද්ගලික බස් රථ වලින් ප්‍රවාහනය කළ මගීන් සංඛ්‍යාව	60
වගුව	6.7	බස් ගාස්තු ක්‍රමවේදය 2022	62
වගුව	6.8	බස් ගාස්තු සංශෝධනය (1972 සිට 2022 දක්වා)	62
වගුව	6.9	සීසල් ලිටරයක මිල	63
වගුව	6.10	බස් රථ ධාවන පිරිවැය දර්ශකය	64
වගුව	6.11	සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවාවේ ප්‍රගතිය	67

වගුව	6.12	සිසු සැරිය පාසල් බස් සේවා සංඛ්‍යාව	67
වගුව	6.13	ගැමි සැරිය ග්‍රාමීය බස් සේවා	69
වගුව	6.14	නිසි සැරිය රාත්‍රී බස් සේවා සංඛ්‍යාව 2021	70
වගුව	6.15	පුහුණු කරන ලද බස් රථ රියදුරු හා කොන්දොස්තරවරු සංඛ්‍යාව 2022	73
වගුව	6.16	2022 වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද සමීක්ෂණ	74
වගුව	6.17	2022 වර්ෂය අවසන් වන විට සවිකරන ලද සීමිත බස් රථ නැවතුම් සංඥා පුවරු	75
වගුව	6.18	ජීපීඑස් පාලන ඒකකය මගින් නියාමනය වන බස් රථ සංඛ්‍යාව	79
වගුව	6.19	2022 වර්ෂයේ ලැබී ඇති මහජන පැමිණිලි සංඛ්‍යාව (වරද අනුව)	81
වගුව	6.20	ජංගම පරීක්ෂණ ඒකකය අනුව ලැබී ඇති පැමිණිලි සංඛ්‍යාව (වරද අනුව) 2022	84
වගුව	7.1	ධාවනය සඳහා විවෘත කරන ලද දුම්රිය මාර්ගයන්හි දිග ප්‍රමාණය	87
වගුව	7.2	වාර්ෂික දුම්රිය ධාවන සංඛ්‍යාලේඛන - ශ්‍රී ලං දු. සේ.	87
වගුව	7.3	ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය මාර්ග	88
වගුව	7.4	දුම්රිය එන්ජින් හා මැදිරි සංඛ්‍යාව 2022	88
වගුව	7.5	දුම්රිය මගී සේවාව - ශ්‍රී ලං දු. සේ.	91
වගුව	7.6	දුම්රිය මගී සංඛ්‍යාලේඛන	91
වගුව	7.7	ධාවන දර්ශක	92
වගුව	7.8	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය - දුම්රිය ගාස්තු 2022	93
වගුව	7.9	මාසික මගී ප්‍රවේශ පත්‍ර ගාස්තුව 2022	93
වගුව	7.10	දුම්රිය සේවාවෙන් ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (ටොන්)	95
වගුව	7.11	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ ආදායම හා වියදම	96
වගුව	7.12	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 2022 (ප්‍රධාන ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘති)	97
වගුව	7.13	දුම්රිය අනතුරු වර්ග - 2022	97
වගුව	7.14	ශ්‍රී ලංකාවේ ධාවනය වන දුම්රිය	99
වගුව	8.1	මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ හා රෝගාබාධ හඳුනාගත් සංඛ්‍යාව	106
වගුව	8.2	දිවයින තුළ සිදුකරන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 2022	106
වගුව	8.3	මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ හා හඳුනාගත් රෝගාබාධ (රෝගාබාධ අනුව) 2022	107
වගුව	8.4	අනතුරුවලට සම්බන්ධ රියදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	109
වගුව	8.5	වයස් කාණ්ඩය අනුව අනතුරු සම්බන්ධව වගකිව යුතු රියදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ 2022	109
වගුව	8.6	මාරක අනතුරු සඳහා වගකිව යුතු රියදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	110
වගුව	9.1	වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව 2010-2022	119
වගුව	9.2	සමස්ත මාසික අනතුරු සංඛ්‍යාව	121
වගුව	9.3	කොට්ඨාස අනුව 2022 වර්ෂයේ මාරක , තුවාල ස්වභාවය හා වාහන අලාභ හානි මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව	122
වගුව	9.4	වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ 2022	123
වගුව	9.5	සමස්ත මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ	124
වගුව	9.6	වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව - පුද්ගලික බස් රථ 2022	124
වගුව	9.7	සමස්ත මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ	124
වගුව	9.8	මාරක අනතුරු හා සම්බන්ධ වාහන සහ පදිකයන් සංඛ්‍යාව	127
වගුව	9.9	සමස්ත අනතුරු හා සම්බන්ධ වාහන සහ පදිකයන් සංඛ්‍යාව 2022	127
වගුව	9.10	මාර්ගය පරිහරණය කරන්නන් අනුව මාර්ක අනතුරුවලින් මියගිය සංඛ්‍යාව	127
වගුව	9.11	සමස්ත මාර්ග අනතුරු සඳහා හේතු	128

වගුව	9.12	මාරක මාර්ග අනතුරු සඳහා හේතු	`128
වගුව	9.13	වයස හා මාර්ගය පරිහරණය කරන්නන් අනුව මාර්ග අනතුරුවලින් මියගිය පුද්ගලයන් සංඛ්‍යාව	128
වගුව	9.14	වන්දි මුදල් ගෙවීම - මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව	129
වගුව	9.15	වියදම - මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව	129
වගුව	9.16	ජාතික මාර්ග ආරක්ෂණ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ කුලුණු පහ	130
වගුව	10.1	ශ්‍රී ලංකාවේ වරායන් වෙත පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව	141
වගුව	10.2	ශ්‍රී ලංකාවේ වරායන් වෙත පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව	142
වගුව	10.3	මෙහෙයවන ලද මුළු භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (මෙ.ටො.' 000) සියළුම වරායන්	144
වගුව	10.4	මෙහෙයවන ලද මුළු භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (මෙ.ටො.' 000) වර්ගය අනුව	144
වගුව	10.5	කොළඹ වරායෙහි මෙහෙයවන ලද මුළු බහාලූ මෙහෙයුම් සහ ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම (TEU's)	144
වගුව	10.6	වරාය සේවාවේ රැකියා	144
වගුව	10.7	කොළඹ වරායෙහි මෙහෙයවන ලද මුළු බහාලූ මෙහෙයුම්	145
වගුව	11.1	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ ගුවන් යානා හැසිරවීම	150
වගුව	11.2	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ මගීන් හැසිරවීම	151
වගුව	11.3	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ භාණ්ඩ හැසිරවීම	152
වගුව	11.4	ගුවන් සේවා එයාර් ලංකා / ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවාව	153
වගුව	11.5	මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ භාණ්ඩ/මගීන් හැසිරවීම (MRIA)	154
වගුව	12.1	සී.අයි.එල්.ටී. ආයතනය මගින් ආරම්භ කරන ලද උපාධි පාඨමාලා	159

ඇමුණුම්

ඇමුණුම්	01	අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග –සාමාන්‍ය සේවා බස් රථ (2022)	169
ඇමුණුම්	02	අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග –අර්ධ සුබෝපහෝගී සේවා බස් රථ (2022)	179
ඇමුණුම්	03	අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග –සුබෝපහෝගී සේවා බස් රථ (2022)	183
ඇමුණුම්	04	අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග –අධි සුබෝපහෝගී සේවා බස් රථ (2022)	186
ඇමුණුම්	05	ජනසතුකිරීමේ සිට බස් ගාස්තු සංශෝධනය	187
ඇමුණුම්	06	නව වාහන ලියාපදිංචිය	188
ඇමුණුම්	07	ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනුතුරු සහ මරණ සංඛ්‍යාව	190
ඇමුණුම්	08	බස්නාහිර පළාතේ බස් රථ ධාවනය පිළිබඳ තොරතුරු	192
ඇමුණුම්	09	සිසු සැරිය - පෞද්ගලික බස් රථ සේවාව	209
ඇමුණුම්	10	සිසු සැරිය - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ සේවාව	230



ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග ගරු අමාත්‍යතුමාගේ පණිවිඩය

ප්‍රවාහනයේ මූලික අරමුණ වන භාණ්ඩ සහ මිනිසුන් එක් ස්ථානයක සිට තවත් ස්ථානයකට ගෙන යාමෙන් ඔබ්බට ගිය පුළුල් පරාසයක ඇඟවුම් ප්‍රවාහන ආයෝජන සහ ආර්ථික සංවර්ධනයෙහි ඇත. ප්‍රවාහනය යනු ප්‍රවාහන කර්මාන්ත, ප්‍රවාහන සේවා සැපයීම සහ යටිතල පහසුකම් ගොඩනැගීම යන ප්‍රධාන ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් ඇතුළත් දැවැන්ත ව්‍යවසායයකි. කොවිඩ්-19 වසංගත අවදානම ලිහිල් වීමත් සමඟ පොදු මගී සංචරණය ක්‍රමයෙන් සාමාන්‍යාකරණය වීම හේතුවෙන් 2022 වර්ෂය තුළ මාර්ග මත මගී ප්‍රවාහන ක්‍රියාකාරකම් වැඩිදියුණු විය. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් භාණ්ඩ සහ මගී ප්‍රවාහනය සහ ගබඩා කටයුතු පසුගිය වසරට සාපේක්ෂව 2022 දී මධ්‍යස්ථ ලෙස වර්ධනය වී ඇත.

2022 වසරේ ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් ගත් කල, කොවිඩ් -19 වසංගත අවදානම් ලිහිල් වීමත් සමඟ මහජන සංචරණය ක්‍රමයෙන් සාමාන්‍යාකරණය වීම පිළිබිඹු කරමින් මාර්ග මගී ප්‍රවාහන ක්‍රියාකාරකම් වැඩිදියුණු විය. මෙසේ රට ක්‍රමානුකූලව යථා තත්ත්වයට පත්වීම හේතුවෙන් භාණ්ඩ හා මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම සහ ගබඩා කිරීමේ කටයුතු 2021 වර්ෂයේදී සනිටුහන් කරන ලද සියයට 0.9 ක ආන්තික වර්ධනයට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේදී සියයට 3.5 කින් සුළු වශයෙන් වර්ධනය වී ඇත. පෙර සඳහන් කළ පරිදි 2022 වර්ෂය දිගුකාලීන විදුලිය ඇනහිටීම, පෝලිම් සහ අත්‍යවශ්‍ය භාණ්ඩ හිඟය සහ සැලකිය යුතු ලෙස ඉහළ ගිය ඉන්ධන පිරිවැය හේතුවෙන් මහජන අප්‍රසාදය සමනය කිරීමට දේශපාලනිකමය වශයෙන් අසමත් වූ මහජන නොසන්සුන්තාවයට හා දේශපාලන කැළඹීමට තුඩුදුන් වසරක් විය. ඉහළ ඉන්ධන පිරිවැයක් තිබියදී පොදු ප්‍රවාහනය සඳහා අනුග්‍රහපූර්වක ඉන්ධන සැපයීම හේතුවෙන් පොදු ප්‍රවාහන ක්‍රම සඳහා මගී ඉල්ලුම ඉහළ ගොස් ඇති අතර එමඟින් 2022 වර්ෂයේදී ප්‍රවාහන ආශ්‍රිත දර්ශකවල සැලකිය යුතු දියුණුවක් පෙන්නුම් කර ඇත. නිදසුනක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ධාවන කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව, ගමන් කළ මගීන් සංඛ්‍යාව සහ මගී කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව මෙන්ම පෞද්ගලික මගී ප්‍රවාහන බස් රථ සංඛ්‍යාවද සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී විශාල ලෙස ඉහළ ගොස් ඇත. අනෙක් අතට සංචාරක කටයුතුවල පුනර්ජීවනය හේතුවෙන් ගුවන් ප්‍රවාහන සේවාවලද ක්‍රමික දියුණුවක් පෙන්නුම් කර ඇත. දේශීය මුදල් අවප්‍රමාණය වීමත් සමඟ ශ්‍රී ලංකාව නිවාඩු ගමනාන්තයක් ලෙස වඩාත් ආකර්ශනීය වූ බැවින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවය විසින් පියාසර කර ඇති මගී කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව ද 2022 වසර තුළදී ඉහළ ගොස් ඇත. වරාය ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධයෙන් ගත් කළ ගෝලීය වෙළෙඳ පරිමාව පහත වැටීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ බහාලුම් හැසිරවීම සහ භාණ්ඩ හැසිරවීම යන දෙඅංශයේම කටයුතු සංකෝචනය වී ඇත.

"ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2023" මගින් ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ මූලිකාංග පිළිබඳ වැඩිදුර විස්තර සවිස්තරාත්මකව ඉදිරිපත් කරනු ලබයි. පෙර ප්‍රකාශිත කලාපවල මෙන්ම ,ඕනෑම පාඨකයෙකුට අවශ්‍ය අරමුණු සඳහා අවශ්‍ය දත්ත පහසුවෙන් ග්‍රහණය කර ගත හැකි වන පරිදි වගු සහ ප්‍රස්ථාර හරහා නිදර්ශන සංවර්ධනය කිරීමට මෙම ප්‍රකාශනය තුළින් සෑම උත්සාහයක්ම ගෙන ඇත. තවද මෙම සම්පාදනය මගින් රටේ ප්‍රවාහන ජාලය සහ වාහන කාර්ය

සාධනය වැඩිදියුණු කිරීමට සහාය වනු ඇති අතර පිරිවැය අඩු කිරීමටත්, සේවා ප්‍රශස්ත කිරීමටත් උපාය මාර්ග සකස් කිරීමට මෙන්ම ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ පවතින ගැටලු කල්තියා හඳුනා ගැනීමටත් මහෝපකාරී වනු ඇත. එබැවින් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද “ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2023” වාර්තාවේ අඛණ්ඩව පළ කරන 12 වන කළාපය සඳහා පණිවිඩයක් ලබා දීමට ලැබීම ගැන මම ඉතා සතුටට පත් වෙමි.

මෙහිදී ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් නියම කර ඇති ඉලක්ක නොවළඟා, විධිමත්ව ඉටුකරීම සඳහා අභියෝග රැසක් මධ්‍යයේ ඉදිරියට යාමට ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ සභාපතිවරයා දරන උත්සාහය සහ කැපවීම පිළිබඳව මාගේ කෘතඥතාව පුද කිරීමට කැමැත්තෙමි. මෙම වාර්තාව සම්පාදනය කිරීම ආරම්භයේ සිට ලබාදුන් ඔවුන්ගේ වටිනා දායකත්වය සඳහා ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ වරලත් ප්‍රවාහන හා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන ආයතනය යන ආයතනවලට මගේ විශේෂ ස්තූතිය පුද කරමි.

ආචාර්ය බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා,

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය,

ජනමාධ්‍ය අමාත්‍ය,

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය.



ප්‍රවාහන ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ පණිවිඩය

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග රාජ්‍ය අමාත්‍යවරයා ලෙස “ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2023” සඳහා මෙම පණිවිඩය යොමුකරනුයේ ඉමහත් සතුටිනි. “ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන” යනු ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය යටතේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් නිකුත් කරනු ලබන වාර්ෂික ප්‍රකාශනයකි. එය රටේ ප්‍රවාහන සේවා සංවර්ධනයට සහ නියාමනය කිරීමට සහය වන මාර්ග, දුම්රිය, ගුවන් හා ජල ප්‍රවාහන ක්‍රමවලට අදාළ විස්තීර්ණ ප්‍රවාහන දත්ත ඇතුළත් කඩිම සම්පාදනයකි. අද දින දියත් කරනු ලබන “ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2023” වාර්තාව 2010 වසරේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ආරම්භ කරන ලද ප්‍රකාශන මාලාවක අවණිඩ 12 වැනි කලාපයයි.

ගමනාගමනය යනු “ජාතියක ජීවනාලිය” ලෙස හඳුන්වනවාට වඩා එහි ඇති වැදගත්කම පිළිබඳව යමෙකුට අධිකක්සේරු කළ නොහැක. ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් මගින් රටක ප්‍රගතියට වේගවත් බවක් සහ කාර්යක්ෂමතාවයක් එක් කර ඇති ආකාරය බොහෝ අවස්ථාවලදී තහවුරු වී ඇත. නාගරික සහ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ අතර ඇති යහපත් භෞතික සම්බන්ධතාව ආර්ථික වර්ධනය සඳහා අත්‍යවශ්‍ය වේ. මෙම වාර්තාව ප්‍රකාශයට පත් කිරීමේ පරම උත්සාහය වන්නේ ද නිවැරදි, තත්ත්ව කාලීන ප්‍රවාහන දත්ත ලබා දීමෙන් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ශක්තිමත් කිරීම ය. මන්ද ප්‍රවාහනය සම්බන්ධ තීරණ ගැනීම සඳහා නිසි දත්ත පදනමක් නොමැතිව ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය දිගු කලක් පීඩා විඳි බැවිනි. මෙම හිඬැස හඳුනා ගනිමින් ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය යටතේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ පැවැති රික්තය පිරවීමේ අරමුණින් “ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන” නම් වූ ව්‍යාපෘතිය දියත් කරන ලදී. මෙම ප්‍රකාශනය මගින් විවිධ වූ ප්‍රවාහන ක්‍රියාකාරකම් රාශියකින් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට ශක්තිමත් පදනමක් ස්ථාපිත කර ඇත. අවශ්‍ය දත්ත අප සතුව තිබීම මගින් එක් එක් අවස්ථා සඳහා නිවැරදි ප්‍රවේශයක් සැපයිය හැකිය. නිවැරදි දත්ත නොමැතිව පොදු ප්‍රවාහන ඉල්ලුම සහ මෙහෙයුම් පිළිබඳ මනා අවබෝධය සහ පරිපූර්ණ අත්දැකීමක් සාක්ෂාත් කළ නොහැකිය.

ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය නඟා සිටුවීමට ලබාදුන් අවබෝධය සහ විශ්වාසය වෙනුවෙන් ගරු ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යතුමා වෙත මාගේ අවංක ස්තූතිය පුද කරමි. තවද සමස්ත ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය නියෝජනය කරමින් ජාතිය උදෙසා මෙවැනි වටිනා සහරාවක් සම්පාදනය කිරීමට දරන ලද කැපවීම සහ වගකීම වෙනුවෙන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ සභාපතිතුමා, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමිය (වැඩබලන) සහ එහි කාර්ය මණ්ඩලය වෙත මාගේ සුබ පැතුම් පිරිනමමි.

ගරු. ලසන්ත අලගියවන්ත මැතිතුමා (පා.ම.),
ප්‍රවාහන රාජ්‍ය අමාත්‍ය.



ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ

ලේකම්තුමාගේ පණිවිඩය

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා වශයෙන් රටට ආර්ථික හා සමාජීය අවස්ථා සහ ප්‍රතිලාභ ලැබෙන පරිදි ප්‍රවාහන පද්ධති තිරසාර කිරීම සහ කාර්යක්ෂමතාවය කරා ගෙන යාමේ වගකීම මා වෙත පැවරී ඇත. ක්ෂුද්‍ර මට්ටමින් ධනාත්මක බහුවිධ බලපෑම් කරා ආර්ථිකය මෙහෙයවන රැකියා අවස්ථා නිර්මාණය කිරීම සහ යහපත් ප්‍රවේශය හැරුණු විට පිටත්වීම් අතර මගීන් රැඳී සිටින කාලය අවම කිරීම , ගමන් කාලය සීඝ්‍ර කිරීම, නිසි කාල වේලාවට වැඩ කිරීම සහ ඒ පිළිබඳ පැහැදිලි තොරතුරු සැපයීම,නාගරික නේවාසික ප්‍රදේශ නාගරික කේන්ද්‍රස්ථාන සහ බොහෝ සේවාස්ථාන සමඟ සම්බන්ධ කිරීම තුළින් ජරවාහන පද්ධතිය පිළිබඳ මගීන්ගේ විශ්වසනීයත්වය

ඉහළ නැංවෙනු ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ සියලුම ප්‍රවාහන ක්‍රමවලට අදාළ විශාල දත්ත වසරියක් ආවරණය කරමින්"ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන - 2023" කළාපය ප්‍රකාශයට පත් කිරීමේ එළිපත්තේ සිටී. ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව 2010 වසරේ සිට රටේ මාර්ග, දුම්රිය, ජල සහ මුහුදු ප්‍රවාහන ක්‍රමවලට අදාළ ඓතිහාසික දත්ත අද දක්වා එක් රැස්කර යාවත්කාලීන කර , මෙම දත්ත මූලාශ්‍රය ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත. මෙම විස්තීර්ණ විමර්ශණ කෘතියේ පරිච්ඡේද සම්බන්ධයෙන් සැලකීමේදී, ඒවා ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ යාවත්කාලීනවූ, විශ්වාසනීය සහ සංසන්දනාත්මක දත්ත වලින් පොහොසත් වී ඇත. තවද දිවයින පුරා විසිරී ඇති ප්‍රවාහන දත්ත එක්රැස් කර එක් මූලාශ්‍රයකට සම්පිණ්ඩනය කිරීමේ ගෞරවය ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට හිමිවිය යුතු බවද සඳහන් කළ යුතුය. මෙම වාර්තාව පර්යේෂකයන්ට, ප්‍රවාහන වෘත්තිකයන්ට, ප්‍රවීණයන්ට සහ සිසුන්ට තීරණ ගැනීම, පුරෝකථනය කිරීම සහ තවත් බොහෝ අදාළ කාර්යයන් සහ අධ්‍යයනයන් සඳහා විවිධ ආකාරවලින් ප්‍රයෝජනවත් වී ඇත.

කාර්යක්ෂම පොදු ප්‍රවාහනය සැලසුම් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පද්ධති ඉදිරි දර්ශනයක් අවශ්‍ය බව පැහැදිලි වන අතර,ප්‍රදේශීය සහ කළාපීය වශයෙන් ප්‍රවාහනය සහ ඉඩම් පරිහරණ සැලසුම් ඒකාබද්ධ කළ යුතු අතර, එමඟින් සෑම තරාතිරමකම සැලසුම් කිරීම තුළින් මෝටර් රථ ගමනාගමනයට සාපේක්ෂව පොදු ප්‍රවාහනයේ ආකර්ශනීය බව සහ දිගුකාලීන තරඟකාරිත්වය ශක්තිමත් කෙරේ. මෙයට විශේෂිත කොරිඩෝවල අනෙකුත් ප්‍රවාහන ක්‍රමවලට සාපේක්ෂව පොදු ප්‍රවාහනයට ප්‍රමුඛත්වය ලබා දීම ඇතුළත් වේ. බොහෝ නගර සහ රටවල් දැන් මාර්ග ප්‍රවාහනයෙන් ඇත් වෙමින් දුම්රිය, ට්‍රැම් රථ සහ බස් රථ වෙත මාරුවීමට ප්‍රතිපත්තිය ඉලක්ක සකස් කර ඇත. මෙම අවස්ථාවේදී ප්‍රවාහන දත්ත වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරනු ලබයි. වෙනත් වචන වලින් කිවහොත්,ඉහත විස්තර කර ඇති ආකාරයේ ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීම අපහසු බව සනාථ වී ඇතත්,මෙම පහසු දත්ත සම්පින්ඩනය කාර්යක්ෂම පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතියක් කරා ළඟා වීමට දැවැන්ත සහයක් ලබා දෙනු ඇත.

එබැවින් මෙම සෂයේ වාර්තාවක් සම්පාදනය කිරීමට ගත් උත්සාහය පිළිබඳව ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ නිලධාරීන්ට සහ සියලුම සාමාජිකයින්ට මම ප්‍රශංසා කරමි. තවද,පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරීවල සහයෝගය සහ දායකත්වය ද මම ඉතා අගය කොට සලකමි. මෙම වාර්තාව නව දත්තවලින් තව තවත් පොහොසත් වී, අප රට, තිරසාර ප්‍රවාහන පද්ධතියක් කරා ළඟා වීමට එය වැඩි වැඩියෙන් දායක වනු ඇතැයි මම ප්‍රාර්ථනා කරමි.

එම්.එම්.පී.කේ.මායාදුන්නේ,
ලේකම්,
ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය.



ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ

සභාපතිතුමාගේ පණිවිඩය

2022 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකය නිදහසින් පසු ඉතිහාසයේ විශාලම ආර්ථික දුෂ්කරතාවලට මුහුණ දුන්නේය. මෙම ආර්ථික අර්බුදය දැඩි මහජන කනස්සල්ලට මග පෑදූ අතර ඇතිවූ උග්‍ර ඉන්ධන හිඟය, අඛණ්ඩ විදුලිය ඇනහිටීම්, අමුද්‍රව්‍ය හිඟය සහ මූලික උපයෝගීතා භාණ්ඩවල මිල ගණන් සැලකිය යුතු ලෙස ඉහළ යාම හේතුවෙන් මහජන නොසන්සුන්තාවය එහි ඉහළම මට්ටමට ළඟා විය. සැපයුම් දාමයට බාධා ඇති කරමින් ගෝලීය බලශක්ති මිල සිසුයෙන් ඉහළ ගිය අතර සැපයුම් පාර්ශ්වයේ පීඩනය දැඩි කිරීමට හේතු විය. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස 2022 වර්ෂය තුළ කර්මාන්ත, සේවා

සහ කෘෂිකර්ම, අංශ හැකිලී ගියේය.

මෙතෙක් පැවති දරුණුතම අර්බුදකාරී ආර්ථික පසුබිම තුළ ඇතිවූ ඉන්ධන හිඟය සහ පිරිවැය ඉහළ යාම මධ්‍යයේ වුවද, කොවිඩ්-19 අවදානම් ලිහිල් වීමත් සමඟ මහජන සංචරණය ක්‍රමයෙන් සාමාන්‍යාකරණය වීම පිළිබිඹු කරමින් 2022 වර්ෂයේදී රටතුළ මගී ප්‍රවාහන කටයුතු වැඩිදියුණු විය. සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ භාණ්ඩ හා මගී ප්‍රවාහනය සියයට 3.5 ක වර්ධනයක් පිළිබිඹු කර ඇත. මේ අනුව, 2022 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංගමය මගින් ධාවනය කළ සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව, ධාවන කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව සහ පෞද්ගලික අංශයේ මගී කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාවේ කැපී පෙනෙන දියුණුවක් පෙන්නුම් කර ඇත. එහෙත් තත්‍ය ඉල්ලුමේ ඉහළ යාම සපුරාලීමට එම ප්‍රවාහන පහසුකම් ප්‍රමාණවත් නොවීය. මෙම වර්ෂයේදී වට කිහිපයකදී බස් ගාස්තු සංශෝධන සිදුකළ අතර අවම බස් ගාස්තුව රු. 40.00 ක් දක්වා වැඩිවීම හා 2022 අවසන් වන රු.34/=ක් දක්වා අඩු කිරීමද සිදුවිය. දුම්රිය ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් ගත් විට, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ධාවනය කරන ලද කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව සහ මගී කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාවේ කැපී පෙනෙන වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. කොවිඩ් -19 වෛරස් වසංගතයෙන් පසු ගෝලීය සංචරණ කටයුතු ක්‍රමානුකූලව යථා තත්ත්වයට පත්වීමත් සමඟ සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයේ වැඩි දියුණුවක් පෙන්නුම් කරන ලදී. ඒ අනුව අදාළ වර්ෂය තුළ මගී සංචරණ කටයුතු සහ ගුවන් යානා සංචරණය සැලකිය යුතු ලෙස ඉහළ ගොස් තිබේ. සමස්තයක් වශයෙන්, 2022 වර්ෂයේදී නැව් පැමිණීම් සහ භාණ්ඩ හැසිරවීම යන වරාය සම්බන්ධ කටයුතු දෙකෙහිම අඩුවීමක් දක්නට ලැබුණි. ඉහත සඳහන් සියලු තොරතුරු යාවත්කාලීන කරන ලද “ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන” වාර්තාව හරහා විස්තීර්ණ වගු සහ ප්‍රස්ථාරවලින් ලබා ගත හැකිය.

මෙලෙස “ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන” මගින් රටෙහි ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ විවිධ ක්ෂේත්‍රවලට අදාළ සංඛ්‍යාලේඛන එක් වෙළුමකින් ලබා ගැනීමට හැකිවන පරිදි නිර්මාණය කර ඇත. මෙය ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය යටතේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලබන නිරතුරු යාවත්කාලීන කරන අධ්‍යයන වාර්තාවකි. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් 2010 වසරේ සිට මෙම වාර්තාව යාවත්කාලීන කර ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලබන්නේ පර්යේෂකයන්, අධ්‍යයනයන් සහ ප්‍රවාහනය සම්බන්ධ පුරෝකථන සිදුකරන්නන් සඳහා අවශ්‍ය නැවුම්

දත්ත සම්පාදනය කිරීමේ මාධ්‍යයක් ලෙස ය. “ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2023” හිදී අපේ රටේ දැනට ක්‍රියාත්මක වන සෑම ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් ගැනම දත්ත රාශියක් ඇතුළත් වේ.

එබැවින් තිරසාර ප්‍රවාහන මාවත වෙත මග පෙන්වීම සහ ඒ සඳහා අපව දිරිමත් කිරීම වෙනුවෙන් ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය ගරු ආචාර්ය බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමාට මගේ ගෞරවපූර්වක ස්තූතිය පුදකරමි. තවද ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් සිදු කරනු ලබන සියළු කාර්යයන්හිදී ඒ සඳහා උපදෙස් ලබා දෙමින් අප සමඟ සිටීම වෙනුවෙන් ප්‍රවාහන රාජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු ලසන්ත අලගියවන්ත මැතිතුමාට මාගේ අවංක ස්තූතිය පිරිනමමි. එමෙන්ම මෙවැනි ජාතික මට්ටමේ සහරාවක් සම්පාදනය කිරීම සඳහා යාවත්කාලීන කරන ලද දත්ත නීතිපතා සැපයීම වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය සහ වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය වැනි ප්‍රවාහනයට සම්බන්ධ සියලුම රාජ්‍ය සහ රාජ්‍ය නොවන ආයතන වෙත මාගේ කෘතඥපූර්වක ස්තූතිය පළ කරමි. අවසාන වශයෙන් මෙවන් වටිනා සහරාවක් ප්‍රකාශයට පත් කිරීමේ වගකීම හාර ගෙන මෙම ක්‍රියාවලියේ කොටස්කරුවන් වී කටයුතු කිරීම පිළිබඳව ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය මණ්ඩලයට මාගේ හෘදයාංගම ස්තූතිය පුද කරමි.

ශ්‍රී වෙල්ගම,

සභාපති,

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව.



ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමියගේ පෙරවදන

“ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන- 2023” යනු ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් පළ කරනු ලබන සංඛ්‍යාලේඛන ඇතුළත් ප්‍රකාශන මාලාවක යාවත්කාලීන කරන ලද නවතම අනුවාදයයි. මෙම වාර්තාවේ ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය, මාර්ග, ගුවන් සහ මුහුදු ප්‍රවාහන ක්‍රමවලට අදාළව ප්‍රවාහනයට සම්බන්ධ දත්ත අඩංගු වේ. 2010 වසර වනතුරු දිවයින පුරා විසිරී ඇති ප්‍රවාහන දත්ත ගොනු කිරීමේ වගකීම දරන කිසිදු ආයතනයක් රට තුළ නොතිබුණි. එතැන් පටන් මෙම වාර්තාව ප්‍රවාහනයට අදාළ දත්ත එකට ගොනුකර සම්පාදනය කරන ලද තනි මූලාශ්‍රයක් ලෙස මාහැඟි සේවාවක් ඉටු කරයි. සියළුම ප්‍රවාහන වෘත්තිකයන්,

පර්යේෂකයන් සහ සිසුන් තම ප්‍රවාහන ආශ්‍රිත පර්යේෂණ කටයුතු, අධ්‍යයන, පුරෝකථන සහ තීරණ ගැනීමේදී මෙම වාර්තාව භාවිතා කරන බව අප අත්දැක ඇත.

ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය යනු රටක ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා භාවිත වන ප්‍රධාන අංගයක් සහ පොදු මෙවලමකි. ප්‍රවාහන සේවා වල ප්‍රමාණය හා ගුණාත්මකභාවය සහ යටිතල පහසුකම්වල සහ ආර්ථික සංවර්ධන මට්ටම අතර සම්බන්ධතාවය පැහැදිලිව දැකිය හැකිය. ප්‍රවාහන පද්ධති කාර්යක්ෂම වූ විට, ඒ මගින් වෙළඳපොළට වඩා හොඳ ප්‍රවේශයක්, රැකියා සහ අමතර ආයෝජන වැනි ධනාත්මක ගුණක බලපෑම් ඇති කරන ආර්ථික සහ සමාජීය අවස්ථා සහ ප්‍රතිලාභ ලබා දෙයි. ඊට ප්‍රතිවිරුද්ධව, ප්‍රවාහන පද්ධති ධාරිතාව හෝ විශ්වසනීයත්වය අඩුවීමෙන් අකාර්යක්ෂම වූ විට, ඒවාට ආර්ථික පිරිවැයක් ඇත. එනම් අඩු වූ හෝ මග හැරුණු අවස්ථා සහ අඩු ජීවන තත්ත්වය වැනි දෑය. 2022 වර්ෂය සැලකූවිට ශ්‍රී ලංකාවේ මෙතෙක් අත්විඳින ලද දරුණුතම ආර්ථික අර්බුදය මත සැපයුම් දාම බිඳවැටීම හේතුවෙන් 2022 වසරේදී පාරිභෝගික භාණ්ඩ, අමුද්‍රව්‍ය, ඉන්ධන, සහ විදුලිය ඇතුළු බලශක්ති ප්‍රභවයන්වල සහ විවිධ කර්මාන්ත සඳහා යෙදවුම්වල දැඩි හිඟයක් ඇති විය. මූලික වශයෙන් වසංගත තත්ත්වයෙන් මිදී රට ප්‍රකෘතිමත් වීම හේතුවෙන් ප්‍රවාහන සහ ගබඩා කටයුතු 2021 දී පෙන්නුම් කළ සියයට 0.9 ක ආන්තික වර්ධනයට සාපේක්ෂව 2022 දී සියයට 3.5 ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. මෙම සියලු වැඩිදියුණු කිරීම් සහ බාධා වීම් පාඨකයන්ට පරිශීලනය පහසු වන පරිදි මෙම වාර්තාවේ ඇතුළත් කර ඇත.

අපි කෘතඥපූර්වකව ණයගැති අපගේ සියලුම සම්පත් ප්‍රතිපාදකයන් වෙත මගේ කෘතඥතාව පළ කිරීමට මම මෙය අවස්ථාවක් කර ගනිමි. ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, රථවාහන පොලිස් මූලස්ථානය සහ වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය මෙහි ස්තූති පූර්වකව සඳහන් කළ යුතුය.

ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ පැවැති රික්තකය සපුරාලීම සඳහා අප මෙහෙයවීමට මහාචාර්ය අමල් එස් කුමාරගේ මහතා විසින් දරන ලද උත්සාහයට මගේ අවංක ප්‍රණාමය පුදකරමි. අවසාන වශයෙන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ සභාපති ශ්‍රී

වෙල්ගම මහතාට මෙන්ම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයටද මෙම ජාතික කර්තව්‍යය සඳහා ලබාදුන් මගපෙන්වීම සහ නායකත්වය පිළිබඳව මාගේ ප්‍රණාමය පළකරමි.

මෙම වටිනා වාර්තාව සම්පාදනය කිරීම සඳහා ආලෝක කරුණාරත්න (අධ්‍යක්ෂ-සැලසුම්) මහත්මියගේ මගපෙන්වීම යටතේ නදීරා දිල්හානි අමරසිංහ මහත්මිය විසින් දරන ලද කැපවීම පිළිබඳව ස්තූතිය පුද කළ යුතුය. එපමණක් නොව මෙම කර්තව්‍යයට නන් අයුරින් සහාය වූ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය මණ්ඩලයද මෙහි කෘතචේදීව සඳහන් කරමි.

ඔබගේ ප්‍රතිචාර අපට ඉගෙනුම් ද්‍රව්‍ය ලෙස බොහෝ ප්‍රයෝජනවත් වන බැවින්,ඒ සඳහා ස්තූති කරන අතරම,ඉදිරියේදී ද එම ප්‍රතිචාර ලැබෙනු ඇතැයි අපි බලාපොරොත්තු වෙමු. කරුණාකර එම අදහස් හා යෝජනා කොළඹ-05, උද්‍යාන පාරේ, අංක 241 හි පිහිටි ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්) වෙත තැපෑලෙන් හෝ ntcstatistics@gmail.com වෙත විද්‍යුත් තැපෑලෙන් හෝ 0112058138 දරන අංකයට ෆැක්ස් මගින් හෝ යොමු කරන ලෙස කාරුණිකව දන්වමි. මේ සඳහා විශේෂයෙන් සකස් කරන ලද පෝරමය මෙම ප්රකාශනය අවසානයේ අමුණා ඇත.

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (වැ.බ.),

නයෝමි ජයවර්ධන,

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව.

පරිච්ඡේදය 1

හැඳින්වීම

වසංගතයෙන් පසු අත්පත් කරගන්නා ලද ප්‍රගමනය නැවත වරක් පසුබෑමට ලක්කරමින් 2022 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ආර්ථිකය බහුමාන ආර්ථික හා දේශපාලන අර්බුදයකට මුහුණ දෙන ලදී. මෙම ආර්ථිකය කඩාවැටීමේ ලකුණු 2013-2014 කාලවකවානුව තුළ ඉස්මතු වන්නට පටන් ගත්තද, එය කෙටි කාලීන ව්‍යායාමයක ප්‍රතිඵලයක් නොව, දීර්ඝ කාලීනව පැවැත ආ ආර්ථිකයට ආවේණික දුර්වලතා සමුදායක් නිසා පැන නැගුණු තත්ත්වයක් විය. මෙසේ තිබියදී, 2019 සහ 2020 වර්ෂවල පිළිවෙළින් සිදු වූ පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාර මාලාව සහ කොවිඩ්-19 වසංගතය යන ද්විත්ව ප්‍රහාරවලින් ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකයට දැඩි බලපෑමක් ඇතිවිය. මෙම සිදුවීම් දෙකම නිසා සංචාරක හා ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රවලට බරපතල අවහිරතා ඇතිවූ අතර එමගින් ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකය විශාල ලෙස පහත වැටුණි. මේ නිසා අත්‍යවශ්‍ය භාණ්ඩ ආනයනය කිරීම සඳහා රටතුළ ඩොලර් උනතාවක් ඇති වූ අතර විදේශ විනිමය ද පහත වැටුණි. කඩා වැටුණු ආර්ථිකය යළි ගොඩ ගැනීමට කිසිදු ක්‍රියාමාර්ගයක් හෝ ප්‍රතිපත්තිමය මැදිහත් වීමක් නොමැති පරිසරයක් තුළ වෛරසය පැතිරීම අවම කිරීමේ උපක්‍රමයක් ලෙස රට අගුලු දැමීමත් සමඟ මෙම තත්ත්වය තවත් බරපතල විය. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස 2021 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකය සියයට 3.6 කින් හැකිළී ගියේය. 2022 වර්ෂය වනවිට මෙම දර්ශක වඩාත් තරක අතට හැරෙමින් මහජන කනස්සල්ලට හා දේශපාලන පෙරළියකට තුඩු දුන්නේය. මේ හේතුවෙන් 2022 වර්ෂයේදී රටේ ආර්ථිකය සියයට 7.8 ක හැකිළීමක් පෙන්වූ අතර එය ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකයේ මෙතෙක් වාර්තා වී ඇති ඉහළම හැකිළීමයි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, අවධානය යොමු කළ වර්ෂය තුළ කර්මාන්ත කටයුතු ,සේවා කටයුතු සහ කෘෂිකාර්මික කටයුතුවල සංකෝචනයක් ඇතිවිය. මෙම ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් රටතුළ ඉන්ධන හිඟය, විදුලිය කප්පාදු කිරීම්, ආනයනික ප්‍රධාන අමුද්‍රව්‍ය සහ අනෙකුත් අත්‍යවශ්‍ය ද්‍රව්‍යවල විශාල හිඟයක් ඇතිවූ අතර ඉහළ යන ගෝලීය බලශක්ති මිල හේතුවෙන් නිෂ්පාදන පිරිවැය ඉහළ ගිය අතර විනිමය අනුපාතිකය ද හීන විය. කුටුම්භයක මිලදී ගැනීමේ ශක්තිය ශුන්‍ය කරමින් උද්ධමනය ඓතිහාසික වශයෙන් ඉහළ මට්ටම් කරා ස්ථාවර ලෙස වැඩිවිය.

2022 වර්ෂයේ ප්‍රවාහනය සැලකිල්ලට ගත් විට, කොවිඩ්-19 අවදානම් ලිහිල් වීමත් සමඟ මහජන සංචරණය ක්‍රම ක්‍රමයෙන් සාමාන්‍ය වීම පිළිබිඹු කරමින් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන ක්‍රියාකාරකම් වැඩිදියුණු විය. වෛරස තර්ජනයෙන් ක්‍රමක්‍රමයෙන් යථා තත්ත්වයට පත්වීම මත භාණ්ඩ හා මගී ප්‍රවාහනය සහ ගබඩා කිරීමේ කටයුතු 2021 දී උපයාගන්නා ලද සියයට 0.9 ක ආන්තික වර්ධනයට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේදී සියයට 3.5 ක සුළු වර්ධනයක් අත්විය. පෙර සඳහන් කළ පරිදි, 2022 වර්ෂය, දිගින් දිගට පවත්නා විදුලිය කප්පාදු කිරීම්, අත්‍යවශ්‍ය පාරිභෝගික භාණ්ඩවල හිඟකම සහ ඒ සඳහා ඇති වූ පෝලිම්, සැලකිය යුතු ලෙස ඉහළ ගිය ඉන්ධන මිල යනාදිය මත ඇතිවූ මහජන නොසන්සුන්තා සහ දේශපාලන පෙරළිය සමඟත් කිරීමට අපොහොසත් වූ වර්ෂයක් ලෙස හැඳින්විය හැකිය. ඉහළ ඉන්ධන පිරිවැයක් පැවතුනද පොදු ප්‍රවාහනය සඳහා තිබූ අනුග්‍රහපූර්වක ඉන්ධන සැපයීම හේතුවෙන් පොදු ප්‍රවාහන මාධ්‍ය සඳහා මගී ඉල්ලුම වැඩි වී ඇති අතර ඒ අනුව 2022 වර්ෂයේදී ප්‍රවාහනය හා සම්බන්ධ

දර්ශකවල සැලකිය යුතු වර්ධනයක් සිදුවී ඇති බව පෙනේ. නිදසුනක් වශයෙන්, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ධාවනය කරන ලද කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව, ගමන් කළ මගීන් සංඛ්‍යාව සහ ශ්‍රී ලංගම සහ පෞද්ගලික මගී ප්‍රවාහන බස් රථවල මගී කි.මී (මිලියන) සංඛ්‍යාව විශාල ලෙස ඉහළ ගොස් ඇත.

ඊට පටහැනිව, සංචාරකයන් සඳහා සුවිශේෂී පැකේජ ලබා දීම මගින් සංචාරකයන්ට පහසුකම් සැලසීම, ඉන්ධන හිඟය පවතින කාල සීමාව තුළ පවා සංචාරකයින්ට ප්‍රශංසනීය ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම නිසා සංචාරක ක්‍රියාකාරකම්වල ඇතිවූ පුනර්ජීවනය හේතුවෙන් ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා ක්‍රමයෙන් වර්ධනය විය. එපමණක් නොව, දේශීය මුදල් අවප්‍රමාණය වීම විදේශීය සංචාරකයින්ට තම නිවාඩු ගමනාන්තය ලෙස ශ්‍රී ලංකාව තෝරා ගැනීමට වඩාත් ආකර්ශනීය හේතුවක් විය. එබැවින් 2022 වර්ෂය තුළදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සමාගම විසින් පියාසර කරන ලද මගී කිලෝමීටර් ප්‍රමාණයද ඉහළ ගොස් ඇත. වරාය ක්ෂේත්‍රය සැලකූ විට, ගෝලීය වෙළෙඳ ප්‍රමාණ මන්දගාමී වීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ බහාලුම් හැසිරවීමේ සහ භාණ්ඩ හැසිරවීමේ ක්‍රියාකාරකම් අඩු වී තිබුණි.

අදාළ වර්ෂය තුළ පැවැති ඉන්ධන හිඟය සහ භාණ්ඩ පිරිවැය ඉහළ යාම මධ්‍යයේ වුවද, 2022 වසරේ සමස්තයක් ලෙස මගී ප්‍රවාහන කටයුතු වැඩිදියුණු වී ඇත.



පරිච්ඡේදය 2

පොදු සංඛ්‍යා දත්ත

2.1 සමාජ ආර්ථික දත්ත

දේශීය හා ගෝලීය පෙරමුණුවලින් නැගුණු බහුවිධ ප්‍රහාර හේතුවෙන් රටේ ආර්ථිකය දැඩි දුෂ්කරතාවන්ට මුහුණ දුන් බැවින් 2022 වර්ෂය නිදහසින් පසු ශ්‍රී ලංකාවේ උදාවූ වඩාත්ම දුෂ්කර වසර ලෙස හඳුන්වා දිය හැකිය. දශක හතකට අධික කාලයකින් පසු රට මුහුණ දුන් දරුණුතම මූල්‍ය අර්බුදය සමඟ මේ වර්ෂය තුළ රට විශාල අරගලයක යෙදුණි. 2020 වර්ෂයේදී කොවිඩ්-19 වසංගතයේ බලපෑම මෙන්ම ආර්ථික අවභාවිතය හේතුවෙන් ණය ශ්‍රේණිගත කිරීම් පහත වැටීමෙන් පසු ශ්‍රී ලංකාවට ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය වෙළෙඳපොළ වෙත ප්‍රවේශය අහිමි වීම මෙම තත්ත්වය නිර්මාණය වීමට හේතුවිය. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස අප රට ලෝකයේ සෙසු රටවල් සමඟ සම්බන්ධතාවෙන් සම්පූර්ණයෙන්ම ඉවත් විය. ඒ අනුව 2022 ආරම්භයේදී ශ්‍රී ලංකාවට අත්‍යවශ්‍ය ආනයන සඳහා වැය කිරීමට අවශ්‍ය ඩොලර්වල විශාල හිඟයක් ඇති විය. කෙසේ හෝ රජය නිල සංචිත සහ බැංකු අංශයේ ණය භාවිත කරමින් සේවා දිගටම පවත්වාගෙන යාමට කටයුතු කරන ලදී. මෙය නිල සංචිත විශාල වශයෙන් ක්ෂය වීමට හේතු විය. ආර්ථිකය පුරා පැතිරුණු දැඩි ද්‍රවශීලතාවත් සමඟ, යෙදවුම්වල හිඟය සහ සැපයුම් දාමයට ඇතිවූ බාධා මධ්‍යයේ ආර්ථිකයේ සියලුම ප්‍රධාන අංශ සංකෝචනය විය. මේ අනුව, ආහාර උද්ධමනය, රැකියා අහිමිවීම, සීමිත පොහොර සැපයුම සහ ප්‍රේෂණ පහත වැටීම යනාදියේ අවසන් ගොදුර බවට පත් වූයේ දරිද්‍ර කුටුම්භයයි. එපමණක් නොව, 2022 වර්ෂයේ අවසන් මාස තුන තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකය ගෘහස්ථ හා ගෝලීය සැපයුම් අංශයේ ඇතිවූ බාධක මත කුටුම්භයක මිලදී ගැනීමේ ශක්තිය ශුන්‍ය කළ අධික උද්ධමනය, ඉන්ධන හිඟය, ඖෂධ හිඟය, ඉවුම් පිහුම් සඳහා ගැස් හිඟය, විදුලිය ඇනහිටීම් සහ ආර්ථික කටයුතු සඳහා ආනයනය කරනු ලබන ප්‍රධාන අමුද්‍රව්‍ය හිඟය මෙන්ම ඉහළ පොලී අනුපාත වැනි විශාල කම්පන තරංග රාශියක ප්‍රහාරවලට ගොදුරු විය.

පවත්නා වෙළෙඳ පොළ මිල අනුව 2022 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකාවේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය පෙර වර්ෂයේ ලබාගත් සියයට 3.5 ක වර්ධනයට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ සියයට 7.8 ක් දක්වා ඓතිහාසික වශයෙන් ඉහළ අගයකින් පහත වැටී ඇත.

2022 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකාවේ මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහනය මිලියන 22.18 ක් වූ අතර ජනගහන වර්ධන වේගය සියයට 0.1 කි. මුළු ජනගහනයෙන් වයස අවුරුදු 15-64 අතර ජනගහනය මිලියන 14.84 ක් ලෙස වාර්තා වී ඇත. එය රටේ සමස්ත ජනගහනයෙන් සියයට 66.90 කි.

ශ්‍රී ලංකාවේ මුළු භූමි ප්‍රමාණය වර්ග කිලෝමීටර් 65,610 ක් වන අතර අභ්‍යන්තර ජල ස්කන්ධය හැර එය වර්ග කිලෝමීටර් 62,705 කි.

2022 වර්ෂයේ කෘෂිකාර්මික කටයුතුවල සමස්ත කාර්ය සාධනය සැලකිය යුතු මට්ටමකින් අඩු වී ඇත. කෘෂි රසායන සහ පොහොර වැනි කෘෂිකාර්මික යෙදවුම් සැපයීමේදී මතු වූ හිඟය හේතුවෙන් රට අභ්‍යන්තරයේ ගැටළු ඇති වූ අතර ඒ අනුව මෙම ක්ෂේත්‍රයට ද බාධා ඇති විය. නිෂ්පාදන පිරිවැය සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි වීම සහ ඉන්ධන සැපයීම සම්බන්ධයෙන් ඇතිවූ බාධා ද කෘෂිකාර්මික කටයුතුවල වර්ධනය අඩාල වීමට විශාල වශයෙන් හේතු විය. එබැවින් 2021 වර්ෂයේදී කෘෂිකාර්මික කටයුතුවල පැවැති සියයට 0.9 ක වර්ධනයට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේදී සියයට 4.6 කින් සංකෝචනය විය. ඉන්ධන සැපයුමේ හිඟය සහ ඇතිවූ අවහිරතා හේතුවෙන් ධීවර කර්මාන්තය මුළුමනින්ම අඩාල වූ අතර 2022 වර්ෂයේදී මෙම කර්මාන්තයේ සැලකිය යුතු පහත වැටීමක් සලකුණු කර ඇත. පොහොර සහ අනෙකුත් කෘෂි රසායන ද්‍රව්‍යවල හිඟය, සැලකිය යුතු ලෙස ඉහළ ගිය නිෂ්පාදන පිරිවැය සහ ඉන්ධන සැපයුමේ ඇතිවූ බාධා හේතුවෙන් වී සහ සත්ව නිෂ්පාදන, තේ, රබර්, ධාන්‍ය සහ එළවළු වගා ක්ෂේත්‍ර ද පහත වැටුණි. සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ තේ, රබර්, ධාන්‍ය සහ එළවළු නිෂ්පාදනය විශාල වශයෙන් පහත වැටීමක් සටහන් කළද, වන වගාව සහ දැව කැපීම, කෘෂිකාර්මික ආධාර ක්‍රියාකාරකම්, පොල් සහ අනෙකුත් තෙල් සහිත පලතුරු හෝගවගා කිරීම මෙන්ම කුළුබඩු වර්ග වගා කිරීමේ වර්ධනයක් සිදුවිය. 2022 වර්ෂයේ අවසන් කාර්තුව වන විට කෘෂිකාර්මික යෙදවුම්වල සහ ඉන්ධන සැපයුමේ වැඩි දියුණු වීමත් සමඟ කෘෂිකාර්මික කටයුතුවල ප්‍රකෘතිමත් භාවයක් දක්නට ලැබුණි. පැවැති හිතකර කාලගුණික තත්ත්වයන් ද මෙම ප්‍රකෘතිමත්භාවය සඳහා ආශීර්වාදාත්මක ලෙස බලපා ඇත. 2021 වර්ෂයේ පැවැති සියයට 7.3 ක දායකත්වයට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේදී කෘෂිකාර්මික කටයුතු දළ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 7.5 ක දායකත්වයක් දරා ඇත.

2022 වර්ෂයේදී කර්මාන්ත කටයුතු දළ දේශීය නිෂ්පාදනයට සියයට 27.5 කින් දායක වී අති අතර එය 2021 වර්ෂයේදී සියයට 30.2 විය. මෙය 2021 දී හිමිවූ සියයට 5.7 ක වර්ධනය හා සසඳන විට සියයට 16.0 ක පහත වැටීමකි. මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් අභ්‍යන්තර හා බාහිර පෙරමුණුවලින් පැන නැගුණු අර්බුද නිසා ඇතිවූ දිගුකාලීන බලශක්ති අර්බුදය, මූලික අමුද්‍රව්‍ය වල හිඟකම, යටපත් කරන ලද ඉල්ලුම් තත්ත්ව සහ මිලදී ගැනීමේ ශක්තිය පිරිහීම වැනි බහුවිධ අභියෝග හේතුවිය. එසේම කර්මාන්ත අංශයේ සමස්ත පසුබෑම තවදුරටත් වැඩි කරමින් නිෂ්පාදන හා ඉදිකිරීම් කටයුතු, පතල් කැණීම් සහ කැණීම් කටයුතු, විදුලිය, ගෑස්, වාෂ්ප සහ වායු සම්කරණ සැපයුම් කටයුතු ද සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සැලකිය යුතු ලෙස පහත වැටී ඇත. 2021 වර්ෂයේ නිෂ්පාදන කටයුතුවල පෙන්නුම් කළ සියයට 7.4 ක වර්ධනයට සාපේක්ෂව 2022 දී සියයට 12.6 කින් අඩු වීමක් සටහන් කර ඇත. සමස්ත නිෂ්පාදන කටයුතු සඳහා විශාලතම දායකත්වය සපයන ආහාර, පාන වර්ග සහ දුම්කොළ නිෂ්පාදන 2022 වර්ෂයේ සියයට 14.2 ක සැලකිය යුතු හැකිලීමක් පවතී. දීර්ඝ විදුලි කප්පාදුව, ඉන්ධන සහ ප්‍රධාන අමුද්‍රව්‍ය වල හිඟය, සැපයුම් දාමයේ පැන නැගුණු ගැටළු සහ මැඩපවත්වනු ලැබූ ඉල්ලුම් තත්ත්ව මත අනෙකුත් ලෝහ නොවන ඛනිජ නිෂ්පාදන, රබර් සහ ප්ලාස්ටික් නිෂ්පාදන, මූලික ලෝහ සහ ඒ ආශ්‍රිත ලෝහ නිෂ්පාදන ආදිය සමස්ත නිෂ්පාදන කටයුතුවල පහත වැටීමට ප්‍රධාන වශයෙන් දායක විය. අමුද්‍රව්‍ය සහ ඉන්ධන හිඟය, යෙදවුම් පිරිවැය අධික ලෙස ඉහළ යාම, සැපයුම්කරුවන් විසින් භාණ්ඩ ණයට ලබා දීම සීමා කිරීම සහ රජය විසින් අරමුදල් සපයා සම්පූර්ණ කරන ලද ව්‍යාපෘතිවල ගෙවීම් ප්‍රමාද වීම යන කාරණා නිසා ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා දැඩි අවහිරතාවක් ඇති විය. මේ අනුව 2022 වර්ෂයේ ඉදිකිරීම් කටයුතුවල දුර්වල කාර්ය සාධනයක් පෙන්නුම් කරන අතර එය 2021 වසරේ වාර්තා කරන ලද සියයට 4.4 ක වර්ධනයට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ සියයට 20.9 ක පසුබෑමකි. එසේම

වැලිකැණිම් සහ මැණික් කැණිම් කටයුතුවලින් සමන්විත පතල්සහ කැණිම් කටයුතුද 2022 වර්ෂයතුළ පිරිහීමක් පිළිබිඹු කර ඇත.

2022 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකාවේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයට සේවා කටයුතුවල දායකත්වය සියයට 60.5 ක් විය. මෙය 2021 වර්ෂයේ පැවැති සියයට 3.5 ක වර්ධනයට සාපේක්ෂව සියයට 2 ක පහත වැටීමකි. අධික උද්ධමනය, දිගුකාලීන බලශක්ති අර්බුදය සහ භාණ්ඩවල හිඟකම හෙවත් සීමා සහිත බව මෙම අංශයට දැඩි ලෙස බලපා ඇත. 2022 වර්ෂය තුළ දේපළ වෙළෙඳාම්, රක්ෂණ, මූල්‍ය සේවා, සෞඛ්‍ය සහ වෘත්තීය සේවා, තොරතුරු තාක්ෂණ වැඩසටහන්, ගුවන් විදුලි හා රූපවාහිනී වැඩසටහන්කරණය සහ විකාශන සේවා මෙන්ම තොග සහ සිල්ලර වෙළෙඳ කටයුතු වැනි සියලුම සේවා ක්‍රියාකාරකම්වල පසුබෑමක් දැකිය හැකි විය. තොග සහ සිල්ලර වෙළෙඳ කටයුතු 2021 දී වාර්තා වූ සියයට 1.5 ක වර්ධනයට සාපේක්ෂව 2022 දී සියයට 0.2 ක ආන්තික පසුබෑමක් සිදුවිය. මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ සැපයුම් දාමයේ සහ යටපත් වූ ඉල්ලුමේ තත්ත්වයන් තුළ ඇති වූ අවහිරතාවන් ය. ඉහත සඳහන් කළ සේවා කටයුතුවල කාර්ය සාධනය බාධාකාරී වුවද, සංචාරක ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රකෘතිමත් වීම හේතුවෙන් නවාතැන් සහ ආහාර පාන සැපයීමේ සේවා කටයුතු 2022 වර්ෂයේදී සැලකිය යුතු ලෙස වර්ධනය විය. එපමණක් නොව ප්‍රවාහන, විදුලි සංදේශ, අධ්‍යාපන, රාජ්‍ය පරිපාලන, වෙනත් පෞද්ගලික සේවා සහ තැපැල් හා කුරියර් සේවාවලින් ද ධනාත්මක දායකත්වයක් ලබා දී ඇත. ප්‍රධාන වශයෙන් කොවිඩ් වසංගතයෙන් අනතුරුව රට නැවතත් ප්‍රකෘතිමත් භාවයට එළඹීම නිසා ප්‍රවාහන හා ගබඩා කටයුතු 2021 වර්ෂයේදී වාර්තා කරන ලද සියයට 0.9 ක ආන්තික වර්ධනයට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ සියයට 3.5 ක වර්ධනයක් ලබා ඇත. මේ අතර රටේ බලශක්ති හිඟය සහ සමාජ අසහනය හේතුවෙන් ඇති වූ අවහිරතා නොතකමින් සංචාරකයන්ගේ පැමිණීම සැලකිය යුතු ලෙස ඉහළ ගොස් තිබේ. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් නවාතැන් සහ ආහාර පාන සැපයීමේ සේවා කටයුතු 2021 දී වාර්තා කරන ලද සියයට 1.7 ක වර්ධනයට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ සියයට 27.0 ක සැලකිය යුතු වර්ධනයක් පෙන්වා ඇත. විශේෂයෙන්ම ඉන්ධන හිඟය පැවති කාලය තුළ පවා සංචාරකයන්ට ප්‍රශංසානීය ප්‍රවාහන පහසුකම් ඇතුළුව සුවිශේෂී පැකේජ පිරිනමා පහසුකම් සැලසීම තවදුරටත් මෙම වර්ධනයට සහාය විය. අනෙක් අතට, දේශීය මුදල් අවප්‍රමාණය වීම නිසා ශ්‍රී ලංකාව ආකර්ශනීය නිවාඩු ගමනාන්තයක් ලෙස තෝරා ගැනීම සංචාරකයින්ට ලාභදායී විය. කෙසේ වෙතත් අවවාදාත්මක සංචාරක උපදේශන, QR කේත පද්ධතිය යටතේ සීමිත ඉන්ධන සැපයීම සහ රටේ ආර්ථික අර්බුදයේ සෘණාත්මක බලපෑම හේතුවෙන් 2022 වර්ෂයේ සංචාරක කර්මාන්තයේ වර්ධන හැකියාවට අවහිරතා ඇති විය.

2022 වර්ෂයේ ඒක පුද්ගල දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය රු. 1,088,667 වූ අතර එය 2021 වර්ෂයේ දැක්වූ සියයට 11.5 ක වැඩිවීමට සාපේක්ෂව සියයට 36.38 ක වැඩිවීමකි.

උපතේදී සාමාන්‍ය ආයු අපේක්ෂාව (2017) වර්ෂයේ 75.5 සිට (2020) 77.1 ක් දක්වා වැඩිවී ඇති අතර සාමාන්‍ය සාක්ෂරතා අනුපාතය 2021 වර්ෂයේ 93.0 සිට 2022 වර්ෂයේ සියයට 93.3 දක්වා ඉහළ ගොස් ඇත.

2019 වර්ෂයේ දරිද්‍රතා අනුපාතය (2002 පාදක වර්ෂය) 3.2 වශයෙන් පිළිබිඹු විය.

ප්‍රවාහන සහ ගබඩා කාර්මය යටතේ සේවා නියුක්තිය 2021 වර්ෂයේ පෙන්නුම්කළ සියයට 5.9 ට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ සියයට 6.0 දක්වා තරමක් ඉහළ ගොස් තිබුණි.

ශ්‍රම බලකායේ සේවා විසුකිති ප්‍රතිශතය 2021 වර්ෂයේ සියයට 5.1 සිට 2022 වර්ෂයේ සියයට 4.7 දක්වා සැලකිය යුතු ලෙස අඩු වී තිබේ. සේවා විසුකිත ජනගහනය පෙර වසරේ මිලියන 0.440 සිට 2022 දී මිලියන 0.399 දක්වා අඩු වී ඇත.

ආහාර, බලශක්ති සහ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රවල මිල විශාල වශයෙන් ඉහළ යාම හේතුවෙන් 2022 සැප්තැම්බර් මාසය අවසන් වන විට ශ්‍රී ලංකාවේ පාරිභෝගික මිල උද්ධමනය ඉතිහාසයේ පෙර නොවූ විරූ මට්ටමකට ඉහළ ගියේය. ඉන් අනතුරුව සැපයුම් ක්ෂේත්‍රයේ බාධා ක්‍රමයෙන් ලිහිල් වීම නිසා එහි සුළු අඩුවීමක් සිදු විය. එබැවින් ශීර්ෂ උද්ධමනය 2021 වර්ෂයේ සියයට 6.0 සිට 2022 වර්ෂයේ 46.4 දක්වා වේගවත් ත්වරණයක් ලබාගෙන ඇත.

වගුව 2.1 ප්‍රධාන සමාජ ආර්ථික දර්ශක

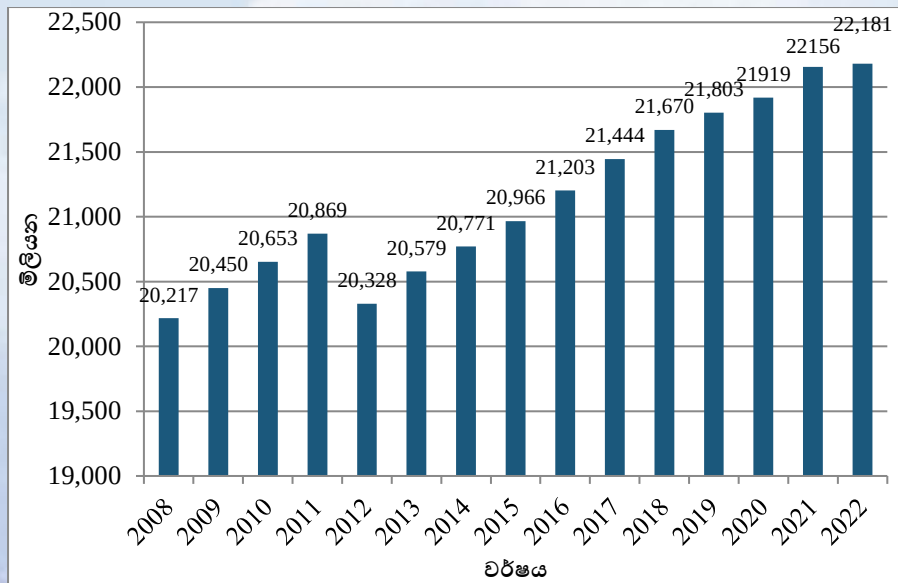
සමාජ ආර්ථික දර්ශක	2020	2021	2022
මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහණය (පුද්ගලයන් '000)	21,919	22,156	22,181
ජනගහණ වර්ධන වේගය (%)	0.5	1.1	0.1
දළ දේශීය නිෂ්පාදනය පවත්නා මිලට (රු. බි.)	14,973	16,809	24,148
ඒක පුද්ගල දළ දේශීය නිෂ්පාදනය (රු.)	683,106	758,680	1,088,667
දළ දේශීය නිෂ්පාදන වර්ධනය (ස්ථාවර මිලට)%	-3.6	3.7	-7.8
ශ්‍රම බලකායේ සේවා විසුකිතිය (%)	5.5	5.1	4.7*
උද්ධමනය කොළඹ පාලන මිල දර්ශකය වෙනස් වීම(%)	4.6	6.0	46.4*

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2023

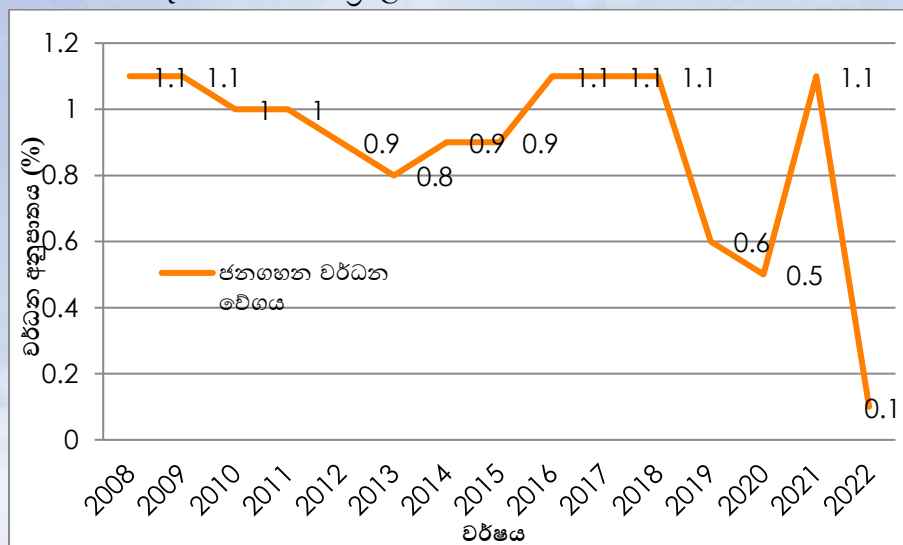
වගුව 2.2 මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහණය 2022

පළාත	මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහණය (2022) '000	භූමි ප්‍රමාණය (වර්ග කි.මී.)	ජනගහන ඝනත්වය
බස්නාහිර	6,209	3,593	1,728
මධ්‍යම	2,812	5,575	504
දකුණ	2,702	5,383	502
උතුර	1,173	8,290	141
නැගෙනහිර	1,788	9,361	191
වයඹ	2,592	7,506	345
උතුරු මැද	1,406	9,741	144
ඌව	1,408	8,335	169
සබරගමුව	2,091	4,921	425
එකතුව	22,181	62,705	354

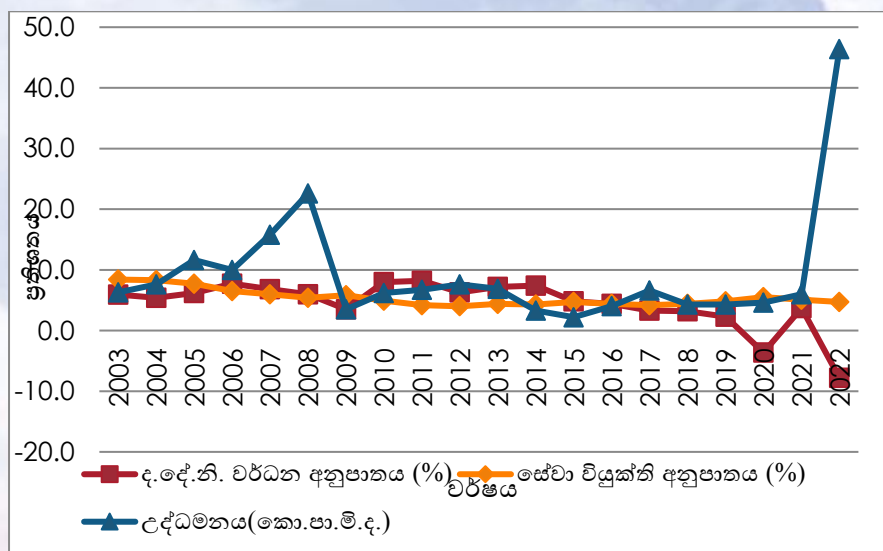
මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2023



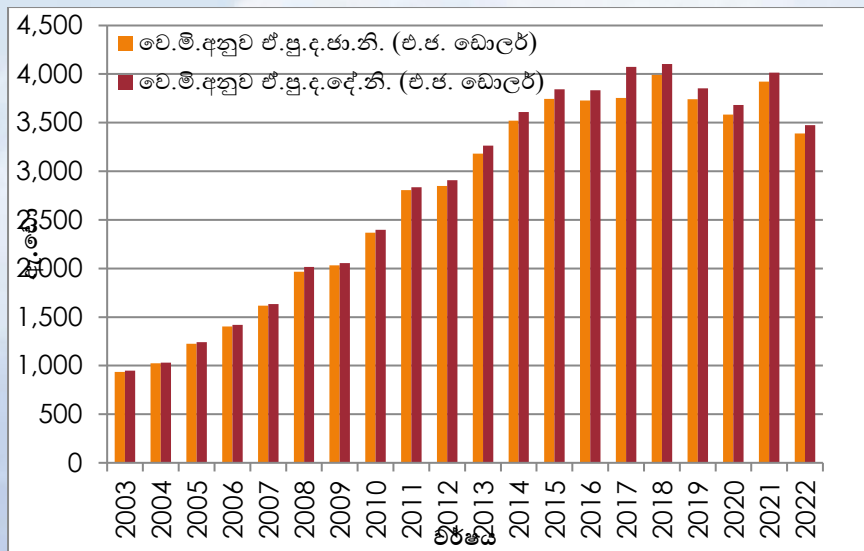
රූපසටහන 2.1 ශ්‍රී ලංකාවේ මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහනය



රූපසටහන 2.2 ශ්‍රී ලංකාවේ ජනගහන වර්ධන වේගය



රූපසටහන 2.3 තෝරාගත් සාර්ව ආර්ථික දර්ශක



රූපසටහන 2.4 ඒක පුද්ගල දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය හා ඒක පුද්ගල දළ ජාතික නිෂ්පාදිතය (එ.ජ.ඩො.)

වගුව 2.3 - කුටුම්භ ආදායම හා වියදම

	බස්නාහිර	මධ්‍යම	දකුණ	උතුර	නැගෙනහිර	වයඹ	උතුරු මැද	ලංකා	සබරගමුව	මුළු දිවයින
කුටුම්භ තොරතුරු										
කුටුම්භයක ප්‍රමාණය	3.8	3.8	3.7	3.9	3.7	3.6	3.6	3.6	3.7	3.7
කුටුම්භයක ආදායම් උපයන්නන් සංඛ්‍යාව	1.9	1.8	1.8	1.8	1.6	1.8	1.7	1.7	1.8	1.8
ජනගහණ ව්‍යාප්තිය										
ස්ත්‍රී පුරුෂ භාවය අනුව %										
පුරුෂ	47.5	47.3	46.6	47.5	47.1	47.2	45.4	47.9	47.2	47.2
ස්ත්‍රී	52.5	52.7	53.4	52.5	52.9	52.8	54.6	52.1	52.8	52.8
වයස් කාණ්ඩය අනුව, %										
අවුරුදු 0 - 14	20.2	23.7	22.8	23.2	27.3	24.3	25.5	23.0	21.8	22.8
අවුරුදු 15 - 59	60.9	57.5	57.8	60.2	60.8	57.9	58.0	60.3	58.4	59.2
අවුරුදු 59 ට වැඩි	18.9	18.8	19.4	16.6	11.9	17.8	16.6	16.7	19.8	17.9
අධ්‍යාපන මට්ටම අනුව, %										
පාසල් නොගිය	1.9	4.0	3.1	1.6	3.9	2.9	3.1	6.2	3.9	3.1
05 වන ශ්‍රේණිය දක්වා	14.7	23.0	21.7	22.4	27.8	23.8	25.2	25.1	22.5	21.1
6 - 10 ශ්‍රේණිය දක්වා	40.6	44.5	43.9	50.9	43.0	46.7	45.9	46.6	44.8	44.0
අ.පො.ස. (සා.පෙළ) සමත්	21.1	14.7	17.5	12.6	15.6	13.7	14.9	13.0	16.1	16.7
අ.පො.ස. (උ.පෙළ) සමත් හා ඊට ඉහළ	21.8	13.8	13.8	12.5	9.7	12.9	10.8	9.1	12.8	15.1
ආදායම										
මාසයකට මධ්‍යන්‍ය ආදායම රු.										
කුටුම්භයකට	109,813	65,420	68,410	55,390	51,536	75,148	64,645	62,363	56,335	76,414
පුද්ගලයෙකුට	28,809	17,275	18,658	14,107	13,925	20,984	18,131	17,173	15,163	20,527
අදායම් ලබන්නන්ට	56,762	36,560	37,923	31,104	32,787	42,321	37,996	36,078	30,695	42,308
මසකට මධ්‍යස්ථ ආදායම රු.										
කුටුම්භයකට	75,000	49,475	50,270	42,491	38,871	55,614	47,415	40,055	45,797	53,333

පුද්ගලයෙකුට	19,383	12,344	13,697	11,150	10,250	14,705	13,863	11,066	11,884	14,095
ආදායම් ලබන්නන්ට	35,171	25,067	26,267	24,629	25,000	28,800	26,323	22,343	23,517	28,465
කුටුම්භ අනුව ආදායම බෙදී යාම %										
ධනවත් 20%	51.7	48.4	48.4	46.8	48.2	49.4	48.4	54.6	44.7	51.4
දිළිඳු 20%	5.1	5.4	5.4	4.5	5.1	4.6	5.0	4.3	5.6	4.6
මධ්‍යම 60%	43.2	46.2	46.2	48.7	46.8	46.0	46.7	41.1	48.7	44.0
මාසික ආදායමේ ගිනි සංගුණකය										
ගිනි සංගුණකය (කුටුම්භයක)	0.46	0.43	0.42	0.42	0.42	0.44	0.43	0.50	0.39	0.46
ගිනි සංගුණකය (පුද්ගලයෙකුට)	0.44	0.42	0.40	0.38	0.40	0.43	0.40	0.47	0.36	0.44
ගිනි සංගුණකය (ආදායම් ලබන්නන්ගේ)	0.52	0.49	0.49	0.47	0.47	0.52	0.50	0.54	0.46	0.52
මාසික වියදම රු.										
කුටුම්භයක	90,243	56,783	57,854	44,020	46,947	59,681	52,337	46,237	47,215	63,130

මූලාශ්‍රය -ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2023

2.2 ප්‍රවාහනය සහ ආර්ථිකය

භාණ්ඩ හා මගී ප්‍රවාහනය (ගොඩබිමින්, ජලයෙන් සහ ගුවනින්) සහ ගබඩා ක්‍රියාකාරකම් යනු ආර්ථිකයේ සේවා කාණ්ඩයට අයත් ප්‍රධාන උප අංශවලින් එකකි. ප්‍රවාහන අංශය සමස්තයක් ලෙස තොග සහ සිල්ලර වෙළෙඳාම, ප්‍රවාහනය සහ ගබඩා කිරීම , නවාතැන් සහ ආහාර පාන සැපයීමේ සේවා කටයුතු වලින් සමන්විත වන අතර එය 2021 වර්ෂයේදී සනිටුහන්කළ සියයට 0.9 ක ආන්තික වර්ධනයට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේදී සියයට 3.5 ක වර්ධනයක් දක්වයි. කොවිඩ් 19 වසංගත උවදුරෙන් පසු මගී සංචරණය ක්‍රමක්‍රමයෙන් සාමාන්‍ය බවට පත්වීම සහ මහජනතාවගේ ගමන් අවශ්‍යතා වැඩි වීම මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු විය. එබැවින් 2022 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයෙන් ධාවනය කරන ලද මගී කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව,පෞද්ගලික බස් රථ මෙහෙයුම් සහ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ මෙහෙයුම් වැනි ප්‍රවාහන ආශ්‍රිත දර්ශක සැලකිය යුතු අන්දමින් ඉහළ ගොස් ඇති අතර එමගින් විශාල වශයෙන් ඉහළ ගිය ඉන්ධන පිරිවැය මධ්‍යයේ වුවද පොදු ප්‍රවාහනයට අනුග්‍රහපූර්වක ලෙස ඉන්ධන සැපයුම නිසා පොදු ප්‍රවාහනය සඳහා ඉල්ලුම වැඩි වී ඇති අයුරු පිළිබිඹු කරයි.

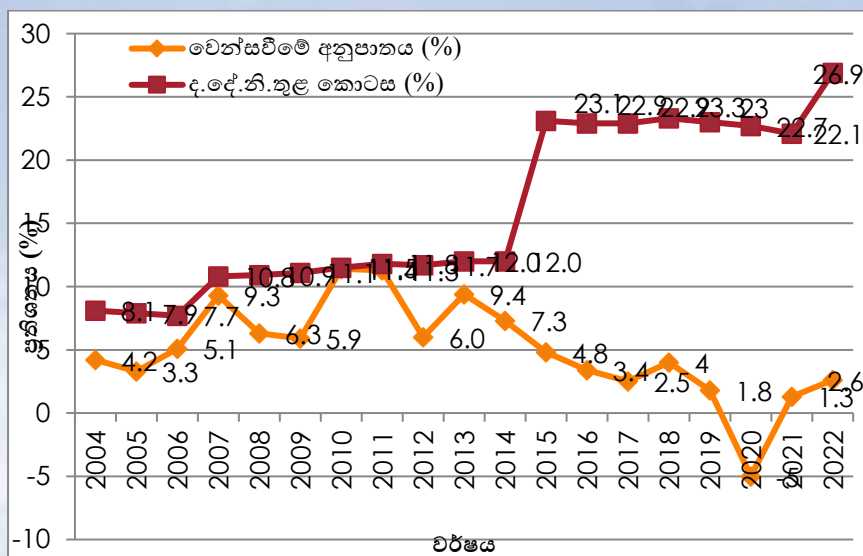
2010 ස්ථාවර මිලට අනුව, ප්‍රවාහන උප අංශය 2021 දී පෙන්වන ලද සියයට 1.3 ක වර්ධනයට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ සියයට 2.6 කින් වර්ධනය වී ඇත. තොග සහ සිල්ලර වෙළෙඳාම, ප්‍රවාහනය හා ගබඩා කිරීම සහ නවාතැන් සහ ආහාර පාන සැපයීමේ සේවා කටයුතු සමස්තයක් ලෙස සියයට 26.9 ක ප්‍රතිශතයකින් දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයට දායක වී ඇත. 2021 වර්ෂයේදී මෙම අගය සියයට 24.2 ක් විය. ප්‍රවාහන අංශය 2022 වර්ෂයේදී දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ වෙනස සඳහා සියයට 0.62 ක දායකත්වයක් දරා ඇත.

පවත්නා වෙළෙඳපළ මිල අනුව පුද්ගලික පරිභෝජන වියදම සැලකිල්ලට ගත්විට ජනතාව විසින් ප්‍රවාහනය සඳහා දරා ඇති වියදම 2021 වර්ෂයේ පැවැති සියයට 21.2 ට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ දී සියයට 25.9 කි.

වගුව 2.4 දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය (2002 ස්ථාවර මිල අනුව) තුළ ප්‍රවාහන අංශයේ දායකත්වය

වර්ෂය	වෙනස්වීමේ අනුපාතය (%)	ද.දේ.නි.තුළ දායකත්වය (%)	වෙනස්වීමට දළ දේශීය නිෂ්පාදනයතුළ කොටස (%)
2010	11.4	15.8	11.5
2011	11.3	15.6	11.8
2012	6	11.1	11.7
2013	9.4	15.2	12
2014 (2010 පාදක වර්ෂය)	4	19.3	23.3
2015 (2010 පාදක වර්ෂය)	4.6	22.5	23.2
2016	3.4	17.9	22.9
2017	2.5	18.8	22.9
2018	4.0	28.7	23.3
2019	1.8	17.9	23.0
2020 (a)	-5.0	-1.16	22.6
2021 (b)	1.3	0.30	22.1
2022	2.6	0.62	26.9

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2023 *(a) සංශෝධිත*(b) තාවකාලික

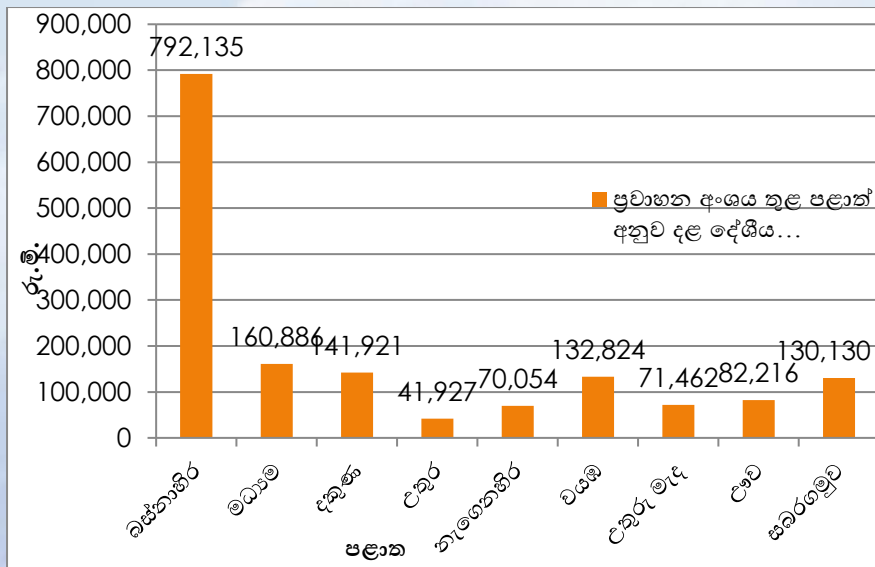


රූපසටහන 2.5 දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය තුළ ප්‍රවාහන අංශයේ දායකත්වය

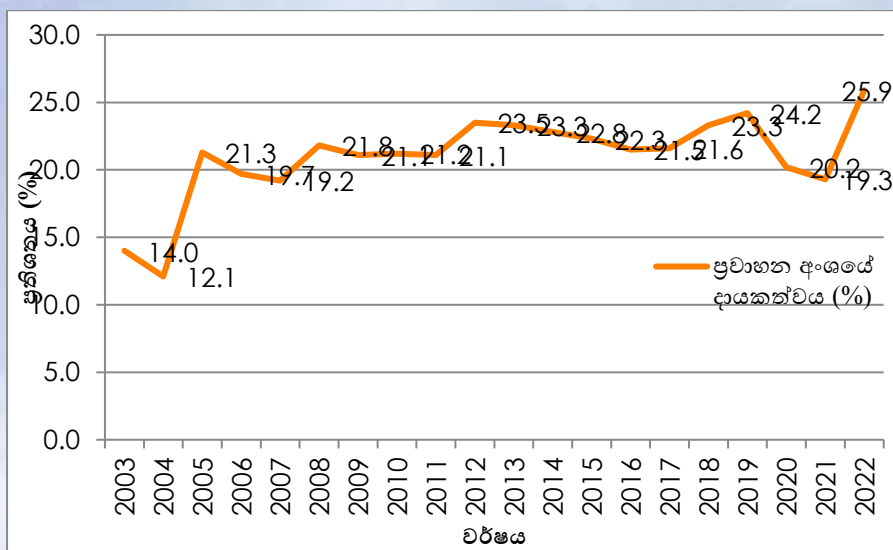
වගුව 2.5 ප්‍රවාහන අංශයතුළ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය

වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය පවත්නා මිල අනුව(රු. මි.)	1,301,177	1,431,616	1,481,502	1,637,923	1,730,673	1,622,622	1,629,893	2,572,029
දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය ස්ථාවර මිල අනුව -2002 (රු. මි.)	928,279	972,680	996,151	1,039,240	1,054,318	983,430	1,343,360	1,391,895

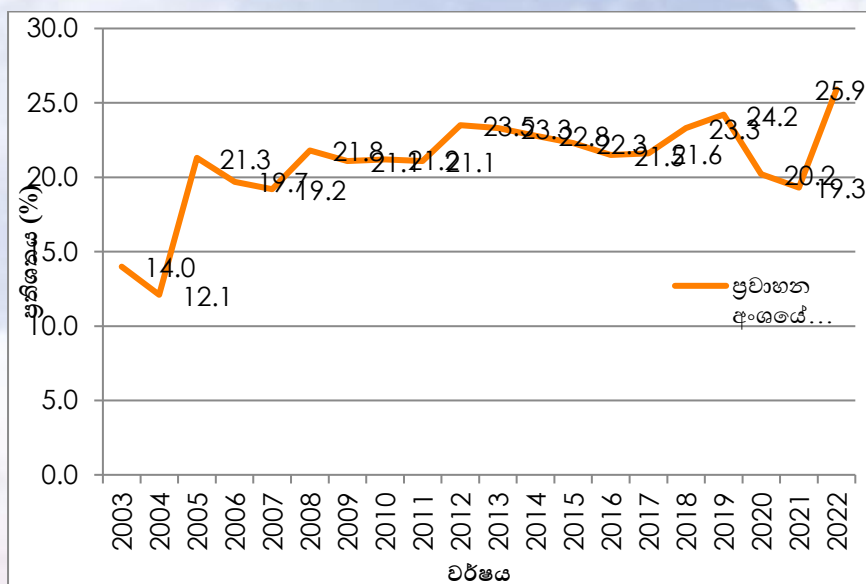
මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2023



රූපසටහන 2.6 ප්‍රවාහන අංශය තුළ පළාත් අනුව දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය (පවත්නා මිල අනුව) 2022



රූපසටහන 2.7 ප්‍රදේශික පරිභෝජනය තුළ ප්‍රවාහන අංශයේ දායකත්ව



රූපසටහන 2.8 ප්‍රවාහන අංශයේ පාරිභෝගික මිල දර්ශකය (කො.පා.මි. දර්ශකය)

වගුව 2.6 - පුද්ගලික පරිභෝජන වියදමේ සංයුතිය (%)

අයිතමය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ආහාර පාන සහ දුම්කොළ	26.8	27.9	29.1	32.2	28.1	30.9	33.4	30.2
නිවාස, ජලය, විදුලිය, ගෑස් හා වෙනත් ඉන්ධන	10.9	11.4	11.2	9.9	10.4	10.4	10.2	8.1
ප්‍රවාහනය	22.3	21.5	21.6	23.3	24.2	20.2	21.2	25.9
වෙනත්	24.9	24.9	23.2	34.6	37.3	38.5	35.2	35.8

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු වාර්ෂික වාර්තාව 2023 වෙළුම 1 *(a) සංශෝධිත*(b) තාවකාලික



පරිච්ඡේදය 03

මාර්ග ප්‍රවාහනය

3.1 හැඳින්වීම

19 වන සියවසේ පටන් ශ්‍රී ලංකාව සතුව සියලුම ප්‍රධාන නගර සහ ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් මධ්‍යස්ථාන වෙත මහා මාර්ග සහ දුම්රිය මාර්ග මගින් ප්‍රධාන වශයෙන් අවකාශය ආවරණය කෙරෙන පරිදි හොඳින් අතුරු ලද ප්‍රවාහන ජාලයක් පවතී. මාර්ග ප්‍රවාහනයට අමතරව දුම්රිය ප්‍රවාහනය, ජල ප්‍රවාහනය සහ ගුවන් ප්‍රවාහනය වැනි ප්‍රවාහන ක්‍රම කිහිපයක් තිබුණද, දුම්රිය ප්‍රවාහනයේ පරිහානිය සහ ගුවන් හා ජල ප්‍රවාහන ක්‍රමවල අධික පිරිවැය වැනි විවිධ හේතු නිසා ශ්‍රී ලංකාව දැඩි ලෙස මාර්ග ප්‍රවාහනය මත එල්ල සිටී. මේ නිසා ආසන්න වශයෙන් මගී ප්‍රවාහන ඉල්ලුමෙන් සියයට 95 ක් සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයෙන් සියයට 97 ක් මාර්ග ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයෙන් සපුරනු ලැබේ. දුම්රිය සේවා ජාලයට එහි ධාරිතාව මත විභව්‍යතාව පැවතියද එය මගී ප්‍රවාහනයෙන් සියයට 5 ක් සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයෙන් සියයට 2 ක් පමණක් සිදු කරනු ලබයි. ජල මාධ්‍යයෙන් ප්‍රවාහනය කරනු ලබන්නේ අභ්‍යන්තර භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයෙන් සියයට 1ක් පමණි. මාර්ග සහ මහාමාර්ග ඔස්සේ සිදු කරනු ලබන ප්‍රවාහනය නගර සහ රටවල් තුළ භාණ්ඩ හා සේවා ප්‍රවාහනයේ වැදගත් මූලාශ්‍රයකි. සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධන සඳහා මාර්ග සහ මහාමාර්ගවලින් ඇති බලපෑමේ මූලය වන්නේ වර්ධනය දිරිමත් කිරීම, සංචරණය වැඩි දියුණු කිරීම සහ ජාතික සහ ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ වෙළෙඳපළ සඳහා පහසු ප්‍රවේශයක් සැපයීම යන උපකල්පනයයි.

ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධාන ප්‍රවාහන මාධ්‍යය මාර්ග ප්‍රවාහනය යි. මාර්ග ප්‍රවාහනය දියුණු කිරීම ප්‍රාදේශීය වශයෙන් සමතුලිත සංවර්ධනයක් ප්‍රවර්ධනය කිරීමේ ප්‍රධාන සාධකයක් ලෙස මෙන්ම දරිද්‍රතාව අවම කිරීමේ මාර්ගයක් ලෙස ද පුළුල් වශයෙන් හඳුනාගෙන ඇත. මනා සම්බන්ධතාව සහිත ජාතික මාර්ග ජාලයක් සහ අධිවේගී මාර්ග ජාලයක් ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් සඳහා අවශ්‍ය යෙදවුම් සහ නිමැවුම් ප්‍රවාහනය කිරීමේ කොඳු නාරටිය ලෙස හැඳින්විය හැකිය. සමස්ත ප්‍රජාවටම ප්‍රතිලාභ අත්කර දීමේ අභිප්‍රායෙන් සෑම තරාතිරමකම අය සඳහා සම්බන්ධතාව තහවුරු කිරීම සහතික කිරීම සඳහා දීප ව්‍යාප්ත මාර්ග ජාලයක් සංවර්ධනය කිරීම සහ පාරිසරික වශයෙන් තිරසාර බහුවිධ ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ප්‍රමුඛත්වය දෙනු ලැබේ. පුද්ගලික අංශය සහ දුම්රිය සේවය මගින් මාර්ග ඔස්සේ සියලුම භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවා සපයන අතර පුද්ගලික අංශයේ සහ රාජ්‍ය අංශයේ ධාවකයෝ බස් රථ මගින් මගී ප්‍රවාහන සේවා සපයනු ලබති.

මාර්ග යටිතල පහසුකම් යනු කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය සඳහා වැදගත් අංගයකි. ඒ අනුව පසුගිය දශකය තුළ අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය ශ්‍රී ලංකාවට හඳුන්වා දී ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ජාලය සණත්වයෙන් යුක්ත වන අතර එය වර්ග කිලෝමීටරයකට කිලෝමීටර 1.7ක් (1.76km/km²) ලෙස සැලකේ. එය දකුණු ආසියාවේ සෙසු රටවල් සමඟ සසඳන විට ඉහළම අගයකි. එමගින් රටේ ජනගහනය සහ ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් මධ්‍යස්ථාන

අතර සම්බන්ධතාව සපුරා ඇත. එමෙන්ම පුළුල් මාර්ග ජාලයක් සඳහා සිදු කරනු ලබන ආයෝජනය මගින් බොහෝ විට මාර්ග භාවිත කරන්නන්ගේ සන්නායක මට්ටම ද වැඩි කරනු ලැබේ.

3.2 ජාතික මාර්ග ජාලය

රටේ ජාතික මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම, නඩත්තු කිරීම සහ නිසි කළමනාකරණය සම්බන්ධයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට සුවිශේෂී වගකීමක් ඇත. ශ්‍රී ලංකාව සතුව අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියක් ද සහිතව කිලෝමීටර් 31,388ක පමණ ඉතා හොඳින් විහිදුණු පුළුල් මාර්ග ජාලයක් ඇත. මෙම මාර්ග ජාලය මගින් සියලු නගර එකිනෙක සම්බන්ධ කරන බැවින් ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ජාලයේ හඳුනා වනුයේ ජාතික මාර්ග පද්ධතියයි. ප්‍රවාහනයෙන් ජනතාවට අවශ්‍ය සේවා සැපයීම සිදු කරන බව සහතික කිරීම සම්බන්ධයෙන් විශාල කාර්ය භාරයක් මාර්ග පද්ධතිය මගින් සිදු කෙරේ. කාර්ය සහ පරිපාලන වගකීම මත පදනම්ව මාර්ග ජාලය ප්‍රධාන වශයෙන් කාණ්ඩ පහකට වර්ග කෙරේ. ඒවා නම් ජාතික මාර්ග, පළාත් මාර්ග, ප්‍රාදේශීය සහා මාර්ග, පළාත් පාලන මාර්ග සහ විවිධ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති යටතේ ඉදිකළ මාර්ග ය. ජාතික මාර්ග "ඒ" පන්තියේ මාර්ග වලින් සමන්විත වන අතර ඒවා මහා මාර්ග ලෙසද "බී" පන්තියේ මාර්ග ප්‍රධාන මාර්ග ලෙසද හැඳින්වේ. ඊ පන්තියේ මාර්ග අධිවේගී මාර්ග ලෙස හැඳින්වේ. මෙම මාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ආයතනය වශයෙන් මධ්‍යම රජය යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පරිපාලනය කෙරේ.

මුදල් ප්‍රවාහ පීඩනය මධ්‍යයේ බලපැවැත්වුණු දැඩි මූල්‍ය කොන්දේසි හේතුවෙන් 2022 වර්ෂයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද මාර්ග යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකම් සහ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීමේ මධ්‍යස්ථ දියුණුවක් අත්පත් කරගෙන ඇත. පසුගිය වසර කිහිපය තුළ මාර්ග ජාල ප්‍රසාරණය සඳහා ආයෝජනය නොකිරීම හේතුවෙන්, 2022 වර්ෂයේදී ඒ සහ බී පන්තියේ මාර්ගවලින් සමන්විත ජාතික මහාමාර්ගවල මුළු දිග සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නඩත්තු කරන ලද අධිවේගී මාර්ගවල මුළු දිගෙහි විශාල වෙනසක් සිදු නොවීය. එබැවින් සාකච්ඡාවට බඳුන් වූ වර්ෂයේ අධිවේගී මාර්ග ජාලයෙහි වර්ධනයක් දැකිය නොහැකි විය. 2022 වර්ෂය අවසන් වන විට රටේ සමස්ත මාර්ග ජාලයෙහි දිග කි.මී.31,388ක් විය. ජාතික මාර්ග ජාලයේ මුළු දිග කිලෝමීටර් 12,537 කි.මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ලැබුණු දත්තවලට අනුව 2022 වර්ෂය අවසාන වනවිට “ඒ” පන්තියේ මාර්ග (ජාතික මාර්ග/මහා මාර්ග) සහ “බී” පන්තියේ මාර්ග (ප්‍රධාන මාර්ග) වලින් සමන්විත ජාතික මාර්ගවල දිග කිලෝමීටර් 12,225 ක් වූ අතර අධිවේගී මාර්ගවල මුළු දිග කිලෝමීටර් 312.6 කි. මාර්ග ජාලයෙන් සියයට 56 කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් පරිපාලනය සහ කළමනාකරණය සිලිබද වගකීම පළාත් සභාවලින් දරනු ලැබේ. මෙම මාර්ග සී පන්තිය, ඩී පන්තිය සහ ආර් පන්තිය යටතේ වර්ගීකරණය කර ඇති අතර, එය ආසන්න වශයෙන් කිලෝමීටර 106,817 ක් දිග වන අතර එමගින් ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල වෙසෙන ජනගහනයෙන් සියයට 80 කට පමණ ප්‍රවේශ පහසුකම් සපයනු ලැබේ. බොහෝ මාර්ග කොටස්වල මාර්ග ජාල ධාරිතාව වැඩි දියුණු කර තිබුණද, නාගරික ප්‍රදේශවල / ප්‍රධාන නගරවල මාර්ග තදබදයට සහ රථවාහන අනතුරු වැඩිවීමට හේතු වී ඇති පුද්ගලික වාහන හිමිකාරීත්වය ඉහළයාමට මුහුණ දීම සඳහා ඇතැම් මාර්ග කොටස් සහ මංසන්ධිවල ධාරිතා වැඩිදියුණු කිරීම අවශ්‍ය වේ.

අනෙකුත් කටයුතු මෙන්ම මාර්ග යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන කටයුතු ද රටේ ඇතිවූ දැඩි මූල්‍ය අර්බුදය හේතුවෙන් අඩාල විය. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ කඩවත සිට දඹුල්ල දක්වා වූ සමස්ත ඉදිකිරීම් කටයුතු 2022 වර්ෂයේදී සුළු ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත. කඩවත සිට මීරිගම දක්වා විහිදෙන අධිවේගී මාර්ග කොටස සියයට 34.8ක ප්‍රගතියක් පෙන්වා ඇති අතර මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා විහිදෙන මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ II කොටස 2022 වර්ෂයේ ජනවාරි මස ජනතා අයිතියට පත් කරන ලදී. තවද කහතුඩුව සිට පැල්මඩුල්ල දක්වා විහිදෙන රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා කොටසේ ඉදිරි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2022 වර්ෂය තුළ ඉතා සුළු ප්‍රගතියක් ලබා ඇත. අමුද්‍රව්‍ය හිඟය, යෙදවුම් පිරිවැය අධික ලෙස ඉහළ යාම සහ විදේශ විනිමයෙහි ද්‍රවශීලතා හිඟය පැවතියද, සමාලෝචිත වර්ෂයතුළදී වරාය ප්‍රවේශ උස් අධිවේගී මාර්ගයේ (පෝර්ට් සිට සහ ගාලු මුවදොර අධිවේගී මාර්ග ජාලයට සම්බන්ධ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය) ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු විය. මේ අතර තවත් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති කිහිපයක් මෙම වසර තුළ අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක විය. උදාහරණයක් ලෙස දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය (SRCP) බොහෝ දුරට නිමා කර ඇති අතර, බදුල්ල - වෙන්කලාඩ් මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (A005) යටතේ ලුණුගල - බිබිල කොටසේ මූලික කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී, ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහනේ පළමු සහ දෙවන අදියර, මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්තය. සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (KMTTDP), සහ අන්තර්ගත සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ICDP) මෙම වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතුනි. බාලදක්ෂ මාවත සහ ශ්‍රීමත් චිත්තම්පලම් ඒ ගාඩිනර් මාවත මෙන්ම ජස්ටිස් අක්බර් මාවත දුම්රිය හරස් මාර්ගය සහ උත්තරානන්ද මාවත දුම්රිය හරස් මාර්ගය සම්බන්ධ කරන ගුවන් පාලම් ද ඉදිකරමින් වෙමින් පවතී.

ඉන්ධන හිඟයේ බලපෑම පිළිබිඹු කරමින් අධිවේගී මාර්ගවල වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ධාවනය 2022 දී අඩු වී ඇත. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ සහ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ දෛනිකව ගමන් කරන රථවාහන සංඛ්‍යාව අඩු වී ඇති අතර, කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ සාමාන්‍ය රථවාහන ධාවනය සියයට 14.0 කින් ඉහළ ගොස් ඇත. මේ අනුව කොට්ටාව සිට ගොඩගම දක්වා දෛනික සාමාන්‍ය රථවාහන ධාවනය 28 448 ක් දක්වා සියයට 13.3 කින් පහත වැටී ඇති අතර පාලටුව සිට මත්තල දක්වා දෛනික රථවාහන ධාවනය 2022 දී 6,425 ක් දක්වා සියයට 18.2 කින් පහත වැටී ඇත. ඊට සමාන්තරව අධිවේගී මාර්ගවලින් උපයාගත් ආදායම ද රු. බිලියන 7.9 ක් පමණ අඩුවී ඇති අතර, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ අලුතින් විවෘත කරන ලද මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා වූ කොටසේ දෛනික සාමාන්‍ය රථවාහන ධාවනය දිනකට වාහන 9,106 ක් ලෙස වාර්තා විය. මෙම අධිවේගී මාර්ගයෙන් උපයා ගන්නා ලද ආදායම රු. මිලියන 703.8 කි.

වගුව 3.1 - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධීක්ෂණය යටතේ ඇති මාර්ග 2022

2022 (කි.මී.)				
පළාත	A පන්තිය	B පන්තිය	එකතුව	අධිවේගී මාර්ගය
බස්නාහිර	373.79	1,256.66	1630.45	113.24
මධ්‍යම	408.59	1,333.72	1,742.31	
දකුණ	352.91	1,162.92	1,515.83	161.819
උතුර	734.49	524.99	1,259.48	

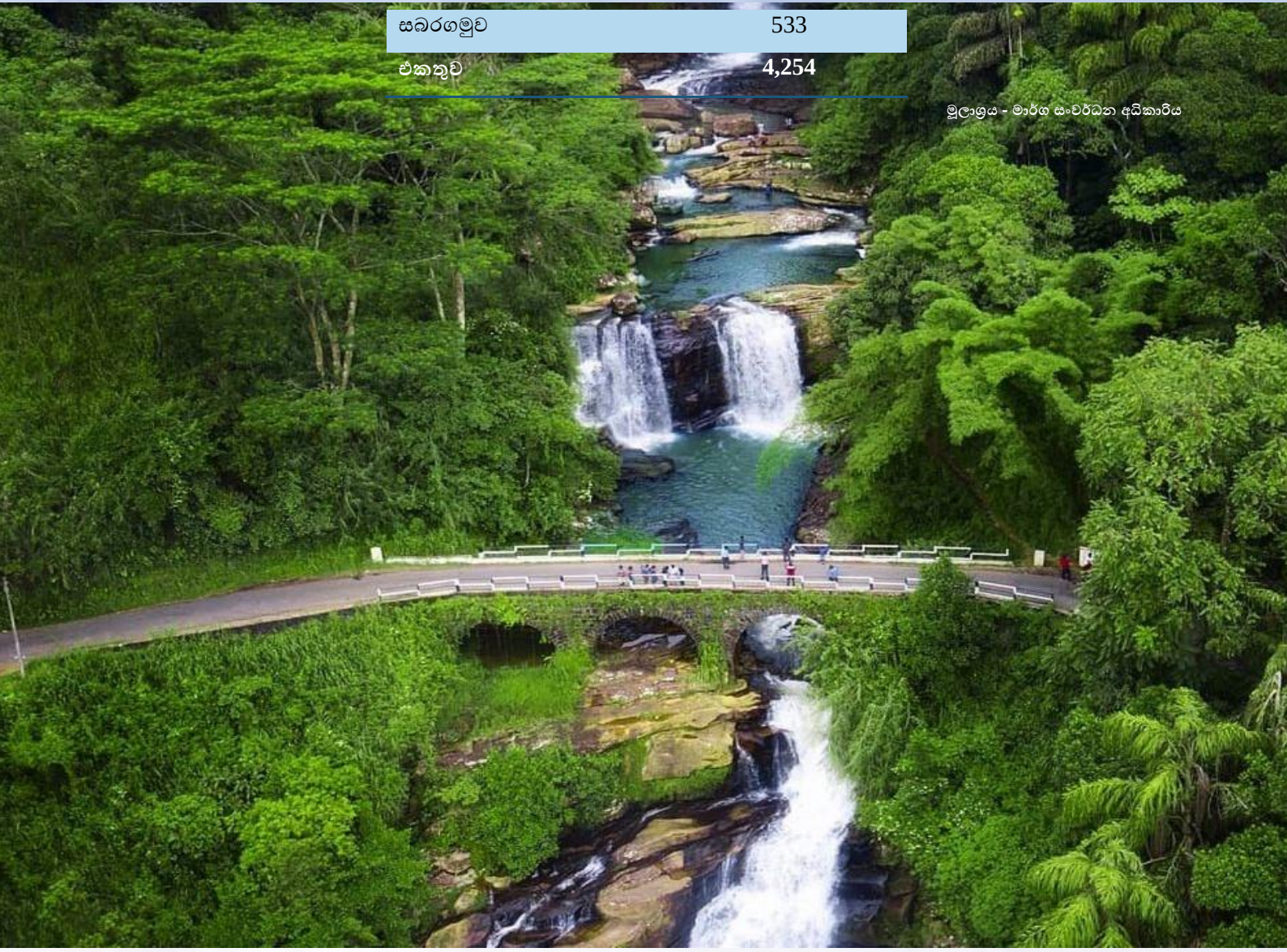
නැගෙනහිර	619.55	551.14	1,170.69	
වයඹ	352.80	975.28	1,328.08	35.67
උතුරු මැද	491.19	705.88	1,197.07	
උතුර	468.52	692.94	1,161.46	
සබරගමුව	415.58	803.71	1,219.29	1.855
එකතුව	4,217.42	8,007.24	12,224.66	312.586

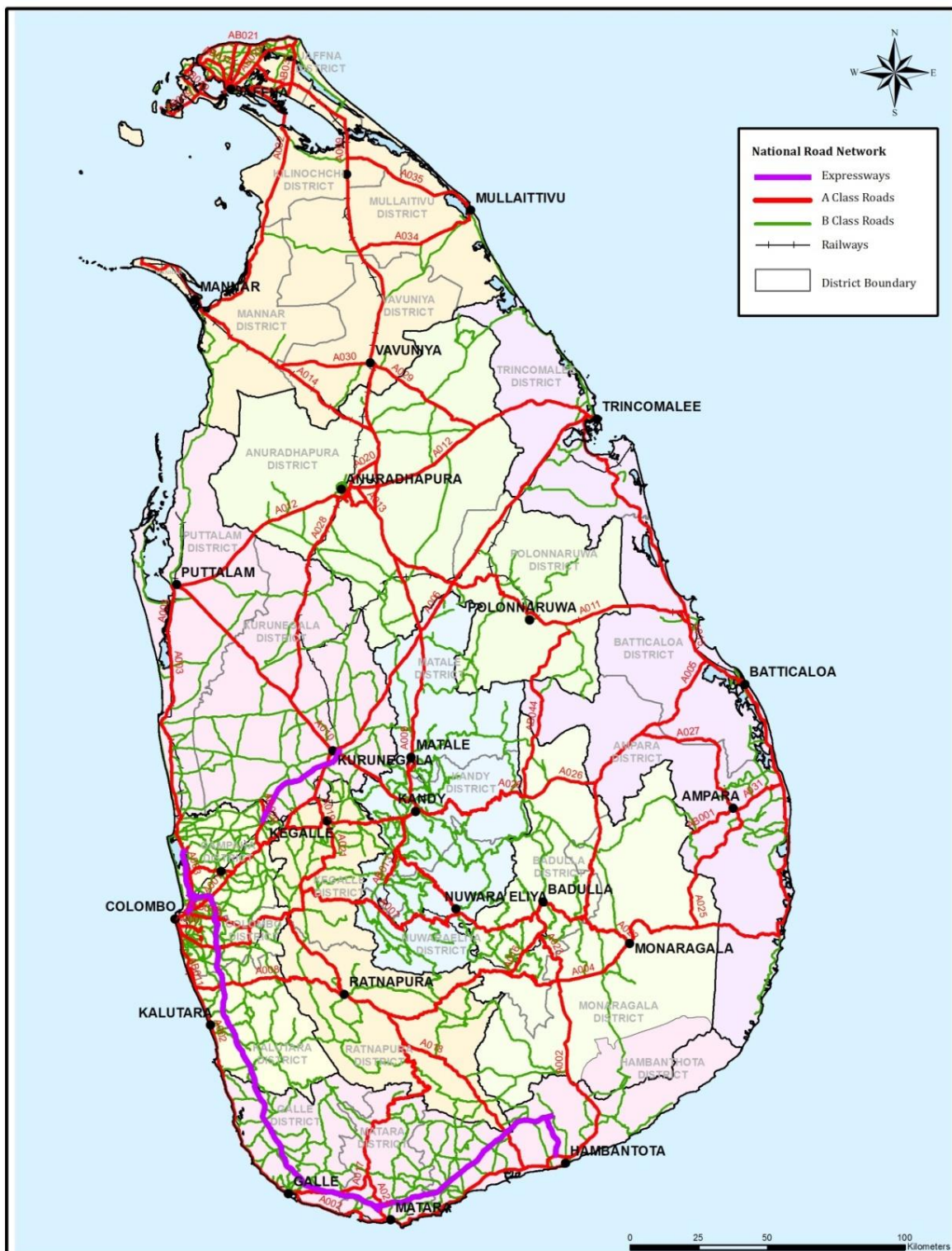
මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

වගුව 3.2 මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධීක්ෂණය යටතේ ඇති පාලම් - 2022

පළාත	පාලම් සංඛ්‍යාව
බස්නාහිර	787
මධ්‍යම	465
දකුණ	487
උතුර	372
නැගෙනහිර	384
වයඹ	423
උතුරු මැද	397
උතුර	406
සබරගමුව	533
එකතුව	4,254

මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය





ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මාර්ග ජාලය



DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA
MINISTRY OF HIGHWAYS



PROJECT FORMULATION, MONITORING & GIS SECTION,
PLANNING DIVISION, ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY,
"MAGA NEGUMA MAHA MEDURA",
PELAWATTE, BATTARAMULLA.

රූපසටහන 3.1 ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මාර්ග ජාලය

වගුව 3.3 පළාත් අනුව මාර්ගවල දුර (කි.මී.)

මාර්ග පංතිය	බස්නාහිර	මධ්‍යම	දකුණ	උතුර	නැගෙනහිර	වයඹ	උතුරු මැද	උතුරු	සබරගමුව	මුළු දිවයින
2010										
පංතිය A	374	409	347	734	620	353	495	471	416	4,219
පංතිය B	1,209	1,331	1,019	524	551	971	699	693	804	7,800
පංතිය C	998	1,665	1,026	1,825	722	1,091	1,282	1,559	1,148	11,316
පංතිය D	954	578	803	134	376	1,065	756	180	937	5,783
එකතුව	3,536	3,982	3,194	3,218	2,269	3,481	3,231	2,903	3,305	29,119
2011										
පංතිය A	374	409	347	734	620	353	495	471	416	4,219
පංතිය B	1,209	1,331	1,019	524	551	971	699	693	804	7,800
පංතිය C	998	1,665	1,026	1,886	722	1,091	1,230	1,559	1,247	11,424
පංතිය D	954	578	803	134	376	1,065	722	180	1,544	6,356
පංතිය E1	53		42							95
එකතුව	3,588	3,982	3,236	3,279	2,269	3,481	3,146	2,903	4,011	29,895
2012										
පංතිය A	374	409	347	734	620	353	495	471	416	4,219
පංතිය B	1,215	1,338	1,149	524	551	971	699	693	804	7,945
පංතිය C	998	1,665	924	1,886	722	1,091	1,211	1,559	1,247	11,304
පංතිය D	954	578	720	134	376	1,065	736	180	1,544	6,288
පංතිය E1	53		42							95
එකතුව	3,595	3,990	3,183	3,279	2,269	3,481	3,141	2,903	4,011	29,850
2013										
පංතිය A	374	409	347	734	620	353	495	471	416	4,219
පංතිය B	1,219	1,338	1,149	524	551	971	699	693	804	7,949
පංතිය C	998	1,665	915	1,959	722	1,429	1,211	1,522	1,247	11,669
පංතිය D	954	578	715	161	376	1,446	736	215	1,544	6,726
අධිවේගී මාර්ග	79		42							121
එකතුව	3,625	3,990	3,169	3,379	2,269	4,199	3,141	2,901	4,011	30,684
2014										
පංතිය A	374	409	347	734	620	352	492	471	416	4,215
පංතිය B	1,222	1,338	1,154	525	551	1,003	702	693	804	7,993
පංතිය C	998	1,665	915	1,959	722	1,429	1,211	1,689	1,247	11,837
පංතිය D	954	578	715	161	376	1,446	736	682	1,544	7,193
අධිවේගී මාර්ග	89		71							161
එකතුව	3,638	3,990	3,204	3,379	2,269	4,230	3,141	3,535	4,011	31,398
2015										
පංතිය A	374	409	347	734	620	352	492	471	416	4,215
පංතිය B	1,224	1,338	1,154	525	551	10,003	702	693	804	7,995
පංතිය C	998	1,666	915	1,959	722	1,914	1,211	1,689	1,247	12,322
පංතිය D	954	578	715	161	376	831	736	682	1,544	6,578
අධිවේගී මාර්ග	98		71							170
එකතුව	3,649	3,991	3,204	3,379	2,269	4,101	3,141	3,535	4,011	31,280
2016										
පංතිය A	374	409	347	734	620	352	492	471	416	4,219
පංතිය B	1,224	1,338	1,154	525	551	1,003	702	693	804	7,995
පංතිය C	1,078	1,666	915	1,959	817	1,914	1,211	1,689	1,247	12,497
පංතිය D	874	578	715	161	263	831	736	682	1,544	6,385
අධිවේගී මාර්ග	98	-	71	-		-		-	-	170

මාර්ග										
එකතුව	3,649	3,991	3,204	3,379	2,251	4,101	3,141	1,164	4,011	31,262
2017										
පංතිය A	374	409	347	734	620	352	492	471	416	4,215
පංතිය B	1,224	1,338	1,154	525	551	1,003	702	693	804	7,995
පංතිය C	1,078	1,666	915	1,959	848	1,914	1,211	1,689	1,247	12,529
පංතිය D	874	578	715	161	273	831	736	682	1,544	6,394
අධිවේගී	98	—	71	—	—	—	—	—	—	170
මාර්ග										
එකතුව	3,649	3,991	3,132	3,379	2,292	4,101	3,141	3,535	4,011	31,303
2018										
පංතිය A	374	409	347	734	620	352	492	471	416	4,215
පංතිය B	1,230	1,338	1,154	525	551	1,003	702	693	809	8,005
පංතිය C	1,078	1,666	915	1,973	848	1,914	1,227	1,689	1,268	12,578
පංතිය D	874	578	715	161	273	831	721	682	1,355	6,190
අධිවේගී	98	—	71	—	—	—	—	—	—	170
මාර්ග										
එකතුව	3,655	3,991	3,202	3,393	2,292	4,101	3,141	3,535	3,847	31,158
2019										
පංතිය A	374	409	347	734	620	352	492	471	416	4,217
පංතිය B	1,230	1,338	1,154	525	551	1,003	702	693	809	8,005
පංතිය C	1,078	1,666	915	1,973	889	1,914	1,227	1,689	1,268	12,619
පංතිය D	874	578	715	161	272	831	721	682	1,355	6,189
අධිවේගී	108	—	108	—	—	—	—	—	—	218
මාර්ග										
එකතුව	3,644	3,991	3,240	3,393	2,332	4,101	3,141	3,535	3,847	31,249
2020										
පංතිය A	374	409	353	734	620	353	491	469	416	4,217
පංතිය B	1,257	1,334	1,163	525	551	975	706	693	804	8,007
පංතිය C	1,078	1,664	915	1,972	724	1,914	1,227	1,689	1,233	12,418
පංතිය D	874	580	715	148	243	831	721	682	1,406	6,199
අධිවේගී	108	-	162	-	-	-	-	-	2	272
මාර්ග										
එකතුව	3,690	3,986	3,309	3,379	2,138	4,074	3,144	3,533	3,860	31,113
2021										
පංතිය A	374	409	353	735	620	353	491	469	416	4,218
පංතිය B	1,235	1,334	1,154	525	551	1005	706	693	804	8,007
පංතිය C	1,027	1,664	915	1,973	936	1,905	1,227	1,689	1,252	12,589
පංතිය D	864	580	715	161	297	833	721	682	1407	6,259
අධිවේගී	113	-	162	-	-	36	-	-	2	313
මාර්ග										
එකතුව	3,613	3,986	3,300	3,393	2,404	4,132	3,145	3,533	3,880	31,385
2022										
පංතිය A	374	409	353	734	620	353	491	469	416	4219
පංතිය B	1,235	1,334	1,154	525	551	1,005	706	693	804	8,007
පංතිය C	1,027	1,664	915	1,973	938	1,905	1,227	1,689	1,252	12,590
පංතිය D	864	580	715	161	297	840	721	682	1407	6267
අධිවේගී	113	-	162	-	-	36	-	-	2	313
මාර්ග										
එකතුව	3,613	3,986	3,300	3,393	2,406	4,132	3,145	3,533	3,880	31,388

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2023

වගුව 3.4 ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ජාලය (කි.මී.)

වර්ෂය	ඒ පංතිය	බී පංතිය	සී පංතිය	ඩී පංතිය	ඊ පංතිය	එකතුව
2010	4,219	7,800	11,316	5,783	-	29,119
2011	4,219	7,800	11,424	6,356	95	29,895
2012	4,219	7,945	11,304	6,287	95	29,850
2013	4,219	7,949	11,669	6,726	121	30,684
2014	4,215	7,993	11,837	7,193	161	31,398
2015	4,215	7,995	12,497	6,385	170	31,262
2016	4,215	7,995	12,497	6,385	170	31,262
2017	4,215	7,995	12,565	6,190	170	31,135
2018	4,215	8,005	12,578	6,190	170	31,158
2019	4,217	8,003	12,578	6,232	218	31,249
2020	4,217	8,007	12,544	6,260	272	31,301
2021	4,217	8,007	*12,582	*6,259	313	*31,387
2022 (a)	4,217	8,007	12,590	6,266	313	31,394

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2023 (a) තාවකාලික * සංශෝධිත

වගුව 3.5 ක්‍රියාත්මකවන අධිවේගී මාර්ග 2022

අධිවේගී මාර්ගයේ නම	සිට	දක්වා	දුර කි.මී.
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (E 01)	කොට්ටාව	මන්නල	200.451
කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (E 03)	පැලියගොඩ	කටුනායක	25.8
පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය (E 02)	කොට්ටාව	කෙලවරපිටිය	28.867
අන්දරුවැව - හම්බන්තොට අධිවේගී මාර්ගය	අන්දරුවැව	හම්බන්තොට	16.558
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (E 04)	මීරිගම	කුරුණෑගල (යග්ගල)	40..91
අධිවේගී මාර්ගවල මුළු දුර			312.59

මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

වගුව 3.6 වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන (AADT) අධිවේගී මාර්ග කොටස් - 2022

අධිවේගී මාර්ග කොටස		වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ධාවනය
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය	කොට්ටාව - ගොඩගම	20,918
පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය	කොට්ටාව - කෙරවලපිටිය	29,399
කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය	පැලියගොඩ - කටුනායක	24,447
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	මීරිගම - කුරුණෑගල / යග්ගපිටිය	8,034
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ දිගුව	පාලදූව - මන්නල / හම්බන්තොට	6,756

මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

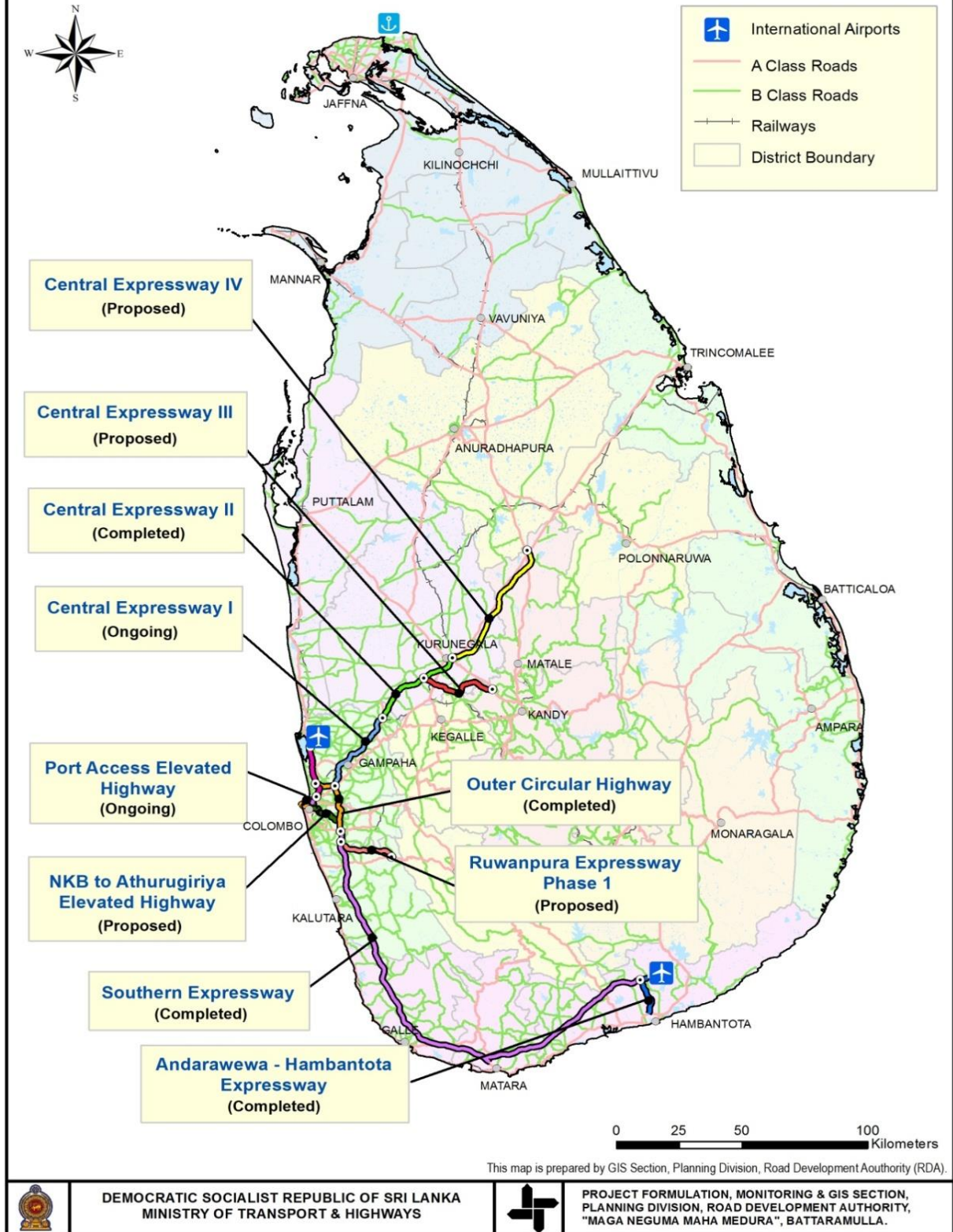
වගුව 3.7 - වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන
කොළඹ- කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (E03) – 2022

අධිවේගී මාර්ග කොටස		වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ධාවනය
පැලියගොඩ	කටුනායක	24,447.00

මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය



ශ්‍රී ලංකාවේ පවත්නා අධිවේගී මාර්ග ඡාලය



රූපසටහන 3.2 ශ්‍රී ලංකාවේ පවත්නා අධිවේගී මාර්ග ඡාලය

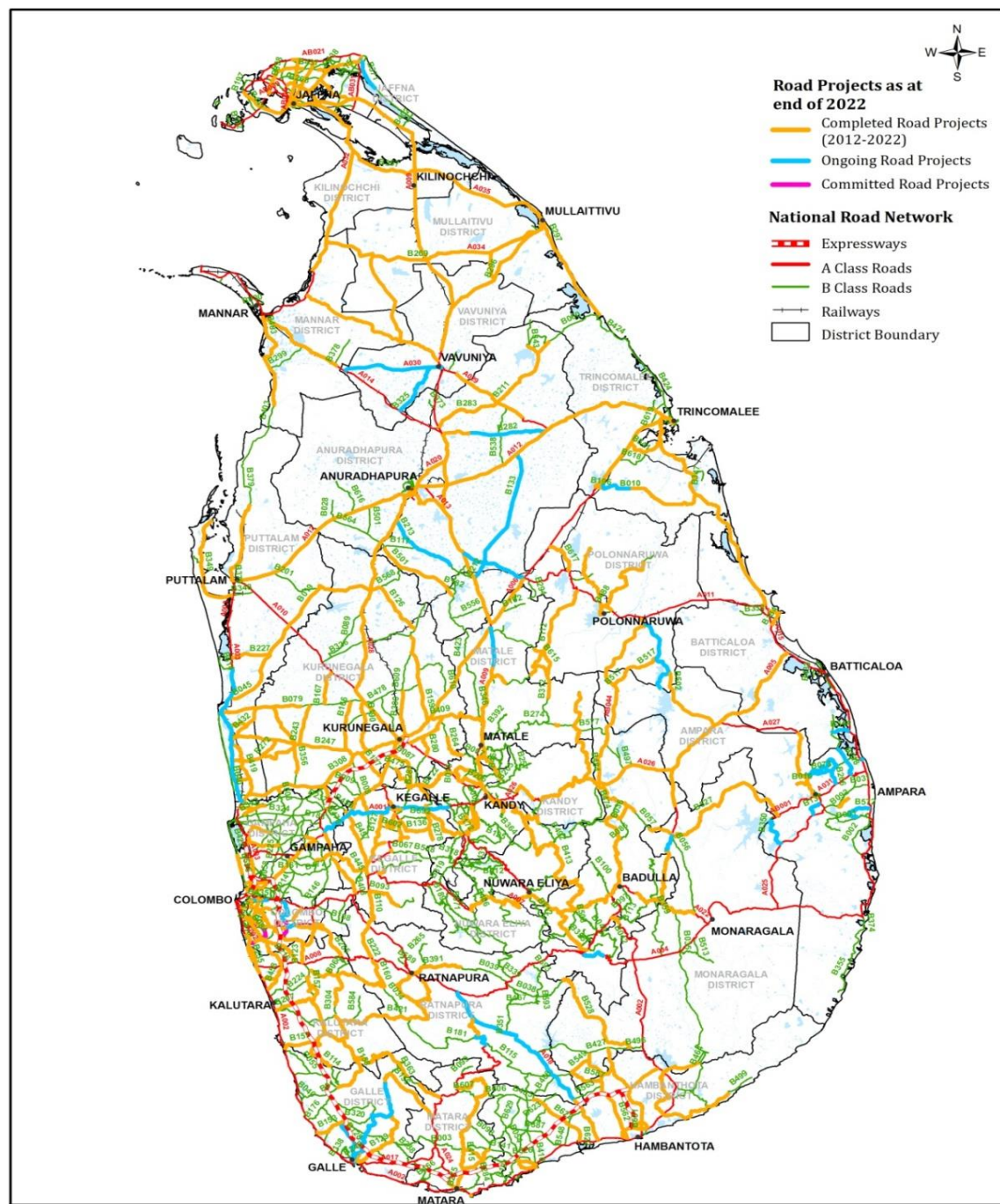
3.3 ආයෝජන සහ වියදම්

වගුව 3.8 මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා ආයෝජන සහ වියදම්

වර්ෂය	2022		2021		2020	
	අය වැය (රු. මි.)	වියදම (රු. මි.)	අය වැය (රු. මි.)	වියදම (රු. මි.)	අය වැය (රු. මි.)	වියදම (රු. මි.)
අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය	70,958.38	34,397.09	63453.68	23584.53	112667.85	99695.73
මහාමාර්ග සංවර්ධනය	155,541.68	144,968.99	250361.49	159126.06	106585.97	92580.81
මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩි දියුණු කිරීම	3,600.00	1,362.28	8100.00	3305.79	5731.58	5725.70
පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීම	9,552.20	6,622.83	28335.36	17407.42	18359.69	17455.71
නායයෑම් හා ආපදා වලින් ජාතික මාර්ග ජාලය ආරක්ෂා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	109.85	34.833	130.00	130.00	4078.83	3210.27
ආයතනික ආධාර	8,034.60	8,013.51	7770.00	7770.00	7400.00	7399.50
එකතුව	247,796.70	195,399.53	358,150.53	211,323.79	254,823.92	226,067.72

මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය





ශ්‍රී ලංකාවේ සම්පූර්ණ කරන ලද, කෙරෙමින් පවත්නා හා පවරන ලද ව්‍යාපෘති 2022



DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC
OF SRI LANKA
MINISTRY OF TRANSPORT & HIGHWAYS



PROJECT FORMULATION, MONITORING
& GIS SECTION, PLANNING DIVISION;
ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY,
"MAGA NEGUMA MAHA MEDURA",
PELAWATTE, BATTARAMULLA.

0 20 40 80 km
Issued Date : 21.02.2023
Prepared by: GIS Unit, Planning Division, RDA

රූපසටහන 3.3 මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් සම්පූර්ණ කරන ලද, කෙරෙමින් පවත්නා හා පවරන ලද ව්‍යාපෘති

වගුව 3.9 2022 වර්ෂයේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතිය / වැඩසටහන	2021 සඳහා අය වැය ප්‍රතිපාදන (සංශෝධිත) (රු.)	
		දේශීය	විදේශීය
1	අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය		
1.1	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	7,568,720,000.00	42,000,000,000.00
1.2	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම මාතර සිට හම්බන්තොට දක්වා (ශ්‍රී ලංකා රජය - චීනය)	1744753000	-
1.3	කොළඹ- රත්නපුර,පැල්මඩුල්ල අධිවේගී මාර්ගය	1,380,000,000.00	0
1.4	නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා ඔසවන ලද අධිවේගී මාර්ගය	140,200,000.00	0
1.5	වරාය ප්‍රවේශය සඳහා ඔසවන ලද අධිවේගී මාර්ගය (ශ්‍රී ලංකා රජය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	18,024,702,000.00	100000000
	එකතුව	28,858,375,000.00	42,100,000,000.00
2	මහා මාර්ග සංවර්ධනය		
2.1	මාර්ග නඩත්තු භාරකාර අරමුදල	3,000,000,000.00	-
2.2	බේස්ලයින් මාර්ගය - අදියර III	365,000,000.00	-
2.3	යටිතල පහසුකම් සහ මාර්ග ආරක්ෂාව	50,000,000.00	-
2.4	මාර්ග තදබදය කළමනාකරණය කිරීම	50,000,000.00	-
2.5	ජේරාදෙණිය - බදුල්ල මාර්ගය බදුල්ල සිට වෙන්කලාඩ් දක්වා පුනරුත්ථාපනය කිරීම. (ශ්‍රී ලංකා රජය - සෞදි අරාබිය)	50,000,000.00	1,495,000,000.00
2.6	මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - සෞදි අරාබිය)	15,000,000.00	177,825,000.00
2.7	මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - OPEC)	40,000,000.00	188,000,000.00
2.8	කොළඹ දිස්ත්‍රික් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - OFID)	585,000,000.00	1,150,000,000.00
2.9	බස්නාහිර පළාත් ජාතික මහා මාර්ග (ශ්‍රී ලංකා රජය -OFID)	250,000,000.00	550,000,000.00
2.10	ජේරාදෙණිය - බදුල්ල මාර්ගය බදුල්ල සිට වෙන්කලාඩ් දක්වා පුනරුත්ථාපනය කිරීම. (ශ්‍රී ලංකා රජය - OFID)	120,000,000.00	960,000,000.00
2.11	දකුණු මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	747,800,000.00	2,200,000,000.00
2.12	ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන -(i පාර) (ශ්‍රී ලංකා රජය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	150,000,000.00	42,300,000,000.00
2.13	මධ්‍යම සහ ඌව පළාත්වල මාර්ග සහ පාලම් පුළුල් කිරීම සහ වැඩි දියුණු කිරීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - චීනය සමඟ බැංකුව)	90,000,000.00	3,920,000,000.00
2.14	ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති පහසුකම් සැකසීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	40,000,000.00	75,000,000.00
2.15	ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය -ලෝක බැංකුව)	17,510,000.00	350,000,000.00
2.16	වෙරළබඩ මාර්ගය පානදුර දක්වා දීර්ඝ කිරීම	550,470,000.00	-
2.17	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කැපවීමේ පරතරය මූල්‍යකරණය කිරීම	38,804,063,000.00	-
2.18	සම්පූර්ණ කරන ලද හා කරමින් පවත්නා ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	999,894,000.00	-
2.19	සමීක්ෂණ, විමර්ෂණ සහ ශක්‍යතා අධ්‍යයන	80,000,000.00	-
2.20	නුවර උමං මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	50,000,000.00	-
2.21	දෙතියාය සිට රක්වාන දක්වා A 17 මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කිරීම	70,000,000.00	3251750000
2.22	ප්‍රධාන මාර්ග හා අධිවේගී මාර්ග සඳහා පිවිසුම් මාර්ග වශයෙන් ඇති කි.මී.1 00000ක් වන විකල්ප මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම.	53,113,640,000.00	-

2.23	ඇතුළත් සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	70,000,000.00	2233298000
	එකතුව	150,000,000.00	1590000000
3	මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	99,458,377,000.00	-
	එකතුව	3,600,000,000.00	-
4	පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම		
4.1	ජාතික මහා මාර්ගවල ඇති පළිඳු වී ඇති / අබලන් වූ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	350,000,000.00	-
4.2	ජාතික මහාමාර්ගවල ඇති පාලම් 25ක් නැවත ඉදි කිරීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - කුවේට්)	45,000,000.00	900,000,000.00
4.3	දෙවැනි නව කැලණි පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - JICA)	100,000,000.00	1,442,000,000.00
4.4	පාලම් නඩත්තු කිරීමේ පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීම (BMS) සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙහි පාලම් තක්සේරු කිරීමේ ඒකකයක් ස්ථාපනය කිරීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - JICA)	5,000,000.00	-
4.5	මූලතිව් - කෝකිලායි - පුල්මුඩේ මාර්ගයේ කෝකිලායි කළපුව හරහා ප්‍රවේශවිය හැකි පරිදි කෝකිලායි පාලම ඉදිකිරීම	5,000,000.00	-
4.6	කොහුවල සහ ගැටඹේ සඳහා ගුවන් පාලම් නිර්මාණය කිරීම සහ ඉදිකිරීම	370,000,000.00	2,404,000,000.00
4.7	උත්තරානන්ද මාවත දුම්රිය මාර්ගයට ඉහළින් සහ කොම්පක්ස්කැවිටිය දුම්රිය නැවතුම්පොළ අසල ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීම.	3,931,200,000.00	
	එකතුව	4,806,200,000.00	4,746,000,000.00
5	ස්වභාවික ආපදා මගින් හානියට පත් මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීම		
	ජාතික මාර්ග ජාලය නාය යැම් ආපදාවලින් ආරක්ෂා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - JICA)	34,850,000.00	75,000,000.00
6	ආයතනික සහයෝගය		
	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට දායකත්වය	8,034,600,000.00	
	එකතුව	144,792,402,000.00	103,004,298,000.00

මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය



4 පරිච්ඡේදය

රථ වාහන

4.1 රථ වාහන ගහනය

පොදු ප්‍රවාහන සේවාවල තත්වය, ගුණාත්මක බව සහ සුව පහසුව අඩුවීම හේතුවෙන් මගී ජනතාව පොදු ප්‍රවාහන සේවා වෙත යොමුවීමට පසුබට වීම නිසා පෞද්ගලික වාහන හිමිකාරීත්වය වැඩිවේ. නාගරික ජනගහනයෙන් වැඩි ප්‍රතිශතයක් සහ ඉහළ ජන ගණත්වයක් පොදු ප්‍රවාහන මාධ්‍ය වෙත යොමුවීමෙන් එම මාධ්‍ය භාවිතය දෙගුණය වන අතර භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා පුද්ගලයන් ගමන් කරන දුර ප්‍රමාණය අඩු කළ හැකිය. ඒ අනුව නාගරිකරණය වූ සහ ජනාකීර්ණ රටවලට පුද්ගලික වාහන සඳහා යොමුවීමේ අවශ්‍යතාව අඩු විය හැකිය.

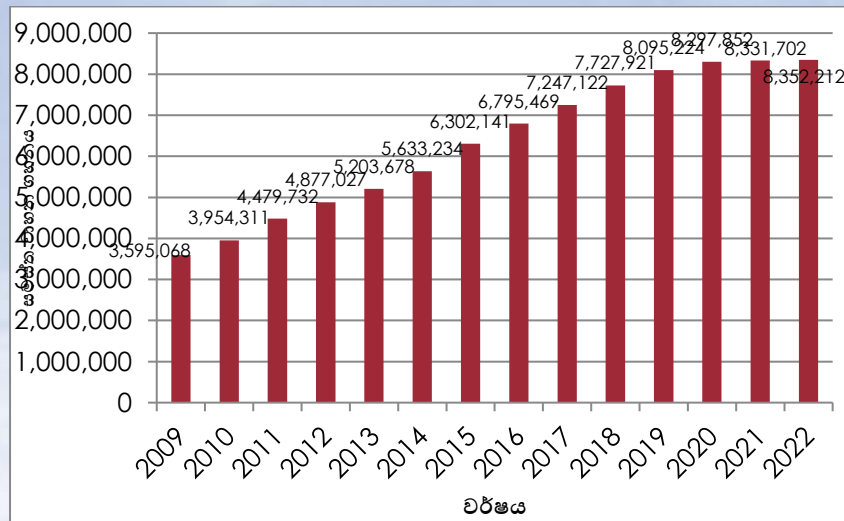
අනෙක් අතට, ආර්ථික සංවර්ධනය, ප්‍රවාහනය සඳහා ඇති ඉල්ලුම වැඩිවීම සහ ප්‍රධාන වශයෙන් මාර්ගගත වාහන සංඛ්‍යාව (අවම වශයෙන් කාර්, ට්‍රැක් සහ බස් ඇතුළු රෝද 4 ක් සහිත වාහන) අතර ඓතිහාසික වශයෙන් දැඩි සම්බන්ධතාවක් ඇත. මේ සම්බන්ධය අද සංවර්ධනය වෙමින් පවතින ආර්ථිකයන් තුළ ද දක්නට ලැබේ. වාහන හිමිකම සහ ඒක පුද්ගල ආදායම අතර සම්බන්ධය අත්‍යන්තයෙන්ම රේඛීය නොවේ. නැගී එන වෙළෙඳපොළෙහි සහ සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටවල වාහන හිමිකාරීත්වයේ ප්‍රසාරණය වීමේ වේගය අනුව ප්‍රවාහන හා පාරිසරික ප්‍රතිපත්ති මෙන්ම ගෝලීය ඉන්ධන වෙළෙඳපොළ සඳහාද වැදගත් සම්බන්ධතාවක් ගොඩනැංවේ.

ශ්‍රී ලංකාවේ වාහන ගහනය ගත් විට එය දකුණු ආසියානු කලාපයේ රටවල් අතර ඉහළම අගයක් ගන්නා අතර එක පවුලකට සාමාන්‍යයෙන් එක් වාහනයකට වඩා වැඩි සංඛ්‍යාවක් පවතී. ඉන්දියාවේ පවුල් 10 කට ඇත්තේ එක් වාහනයක් පමණි. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලද තොරතුරු අනුව 2022 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකාවේ වාහන ගහනය මිලියන 8.35 ක් වූ අතර මෙයින් සියයට 72 ක් ත්‍රිරෝද රථ සහ ද්විරෝද රථ වේ. මෙය 2021 වසරේ වාහන ගහනයට සාපේක්ෂව සියයට 0.24ක වැඩිවීමකි. සාමාන්‍යයෙන් එක් පවුලකට එක් වාහනයකට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් ඇති පවුල් මිලියන 6.5ක් පමණ තිබේ. 2010 වසරේ සිට සමස්ත වාහන ගහන වර්ධන වේගය සැලකූ විට 2020 දක්වා එය පිළිවෙළින් සියයට 9.99, සියයට 13.29, සියයට 8.87, සියයට 6.70, සියයට 8.25, සියයට 11.87, සියයට 7.83, සියයට 6.65, සියයට 6.63, සියයට 4.75 සහ සියයට 2.50 ක් වශයෙන් ඉහළ ගොස් ඇත. ඉහළම වාහන ගහන කාණ්ඩය වන යතුරුපැදි 2021 වසරේ නිරූපිත සියයට 0.16 ක වර්ධන වේගයට සාපේක්ෂව 2022 දී සියයට 0.18 ක අවම වර්ධන වේගයක් අත්කරගෙන තිබේ. ඊට පටහැනිව, මෝටර් ට්‍රයිසිකල් සහ මෝටර් රථ 2022 වර්ෂයේදී පිළිවෙළින් සියයට 0.003 ක් සහ සියයට 0.16 ක වර්ධනයක් පෙන්වයි. මේ අතර 2021 වසරේ 112,864ක් වූ බස් රථ ගහනය 2022 වර්ෂයේදී 113,268ක් දක්වා සියයට 0.35 කින් ඉහළ ගොස් ඇත. තවද ද්විත්ව කාර්ය වාහන, ලොරි, කෘෂිකාර්මික වාහන-ට්‍රැක්ටර් සහ කෘෂිකාර්මික වාහන-ට්‍රේලර් පිළිවෙළින් සියයට 0.17 කින් , සියයට 0.58 කින් , සියයට 1.12කින් සහ සියයට 3.25 කින් වර්ධනය වී ඇත.

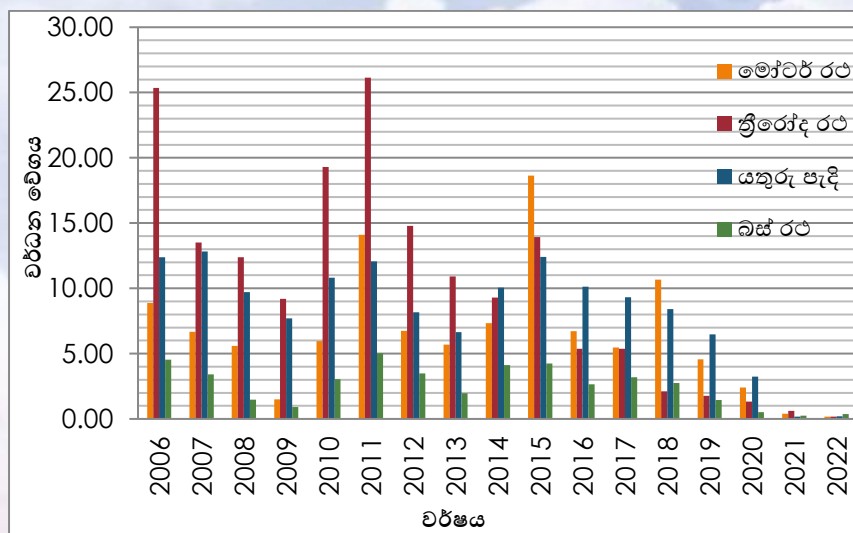
වගුව 4.1 සමස්ත වාහන ගනනය

වාහන පංතිය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
මෝටර් කාර්	672,502	717,674	756,856	837,632	875,864	896,885	900,380	901,869
මෝටර් ට්‍රයිසිකල්	1,059,042	1,115,987	1,139,524	1,159,587	1,175,077	1,182,227	1,184,320	1,184,356
යතුරු පැදි	3,359,501	3,699,630	4,044,010	4,383,773	4,668,074	4,819,708	4,827,719	4,836,779
බස් රථ	101,419	104,104	107,435	110,392	112,005	112,583	112,864	113,268
ද්විත්ව කාර්ය වාහන	365,001	391,888	408,630	425,561	439,020	448,552	449,323	450,083
ලොරි රථ	341,911	349,474	360,906	370,277	375,500	379,441	384,831	386,664
කෘෂි කාර්මික වාහන	343,339	353,624	362,445	369,905	375,601	381,626	391,088	395,457
- ට්‍රැක්ටර්								
කෘෂි කාර්මික වාහන	59,426	63,088	67,316	70,138	72,108	74,385	78,729	81,289
-ට්‍රෙලර්								
කොඩිරිසයිකල්				654	1,972	2,442	2,442	2,442
මෝටර්භෝම්				2	3	3	6	6
එකතුව	6,302,141	6,795,469	7,247,122	7,727,921	8,095,224	8,297,852	8,331,702	8,352,212

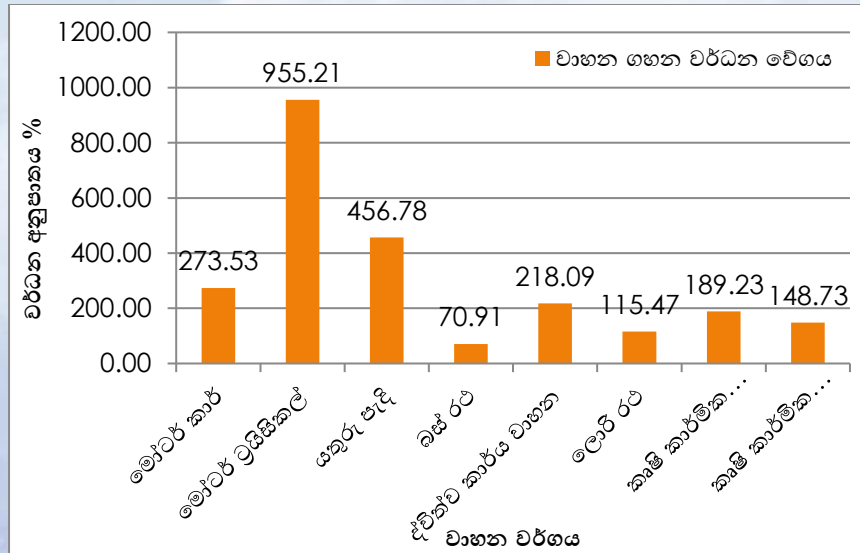
මූලාශ්‍රය - මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව



රූපසටහන 4.1 සමස්ත වාහන ගනනය 2009-2022



රූපසටහන 4.2 වාහන වර්ධන අනුපාතය



රූපසටහන 4.3 වාහන ගත වර්ධන වේගය (2001-2022) 2001 පාදක වර්ෂය



4.2 නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම

පෙර වර්ෂයේ මෙන්ම, 2019 වසරේ ආරම්භ වූ කොවිඩ්-19 වෛරස් වසංගතය හේතුවෙන් නව මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ පසුබෑමට පසුව 2022 වර්ෂයේදී නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම සියයට -39.41 කින් තවදුරටත් පහත වැටී ඇත. 2019 වර්ෂයේදී ආරම්භ වූ සමස්ත හැකිලීම 2022 වර්ෂය දක්වා අඛණ්ඩව පහත වැටී ඇති අතර 2019 වර්ෂයේදී එය 23.61 කින් ද, 2020 දී 44.83 කින් ද, 2021 දී 83.29 කින් සහ අවසානයේ 2022 දී 39.41 කින් ද පහත වැටී ඇති බව පැහැදිලිය. ආරම්භයේදී මෙම පසුබෑම ඇතිවූයේ වසංගතය හේතුවෙන් පුද්ගලික භාවිතය සඳහා මෝටර් වාහන ආනයනය ඇතුළු වාහන ආනයනය සහ අත්‍යවශ්‍ය නොවන ආනයන සීමා කිරීමට ගන්නා ලද ක්‍රියාමාර්ග හේතුවෙනි. නමුත් 2022 වසර වන විට ඇතිවූ අධික උද්ධමනය, ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් වඩාත් ගැඹුරු මට්ටමකට කඩා වැටීම සහ අප රට ලෝකයේ සෙසු රටවල් සමඟ සම්බන්ධතාවෙන් සම්පූර්ණයෙන්ම විසන්ධි වීම වැනි අසීමිත හා අසංයත (සුරක්ෂිත නොවන) අස්ථාවර ආර්ථිකය සමඟ මෙම තත්ත්වය වඩාත් බරපතල විය. ජනතාවට සහ ව්‍යාපාරවලට ද මේ හේතුවෙන් වඩාත් අහිතකර ප්‍රතිවිපාකයන්ට මුහුණ දෙන්නට සිදුවිය. ප්‍රධාන වශයෙන් විදේශ විනිමය හිඟවීම සහ විනිමය අනුපාතිකය අවප්‍රමාණය වීම නිසා රට දැඩි ලෙස පීඩාවට පත් විය. ප්‍රධාන උපයෝගීතා භාණ්ඩවල මිල ගණන් ඉහළ යාම, ගෝලීය බලශක්ති මිල විශාල වශයෙන් ඉහළ යාම, දිගුකාලීන විදුලිය ඇනහිටීම් සහ අමුද්‍රව්‍යවල හිඟය උග්‍රවීම හේතුවෙන් සැපයුම් අංශයේ පීඩනය වඩාත් නරක අතට හැරුණු අතර වේගයෙන් ඉහළ ගිය උද්ධමනය සහ බදු වැඩිවීම් 2022 වර්ෂයේ කුටුම්භවල උපයෝජ්‍ය ආදායමට සහ වාහන ආනයනයට සෘජුවම බලපෑවේය. මෙම කඩා වැටීමේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් යතුරු පැදි සහ බස් රථ යන කාණ්ඩ හැර අලුතින් ලියාපදිංචි වූ සියලුම වාහන මාදිලිවල පසුබෑමක් සනිටුහන් වී ඇත. ඊට ප්‍රතිවිරුද්ධ ලෙස සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ කොඩ්‍රි සයිකල් සහ මෝටර් හෝම් කාණ්ඩවල ලියාපදිංචියේ වර්ධනයක් පෙන්වා නැත.

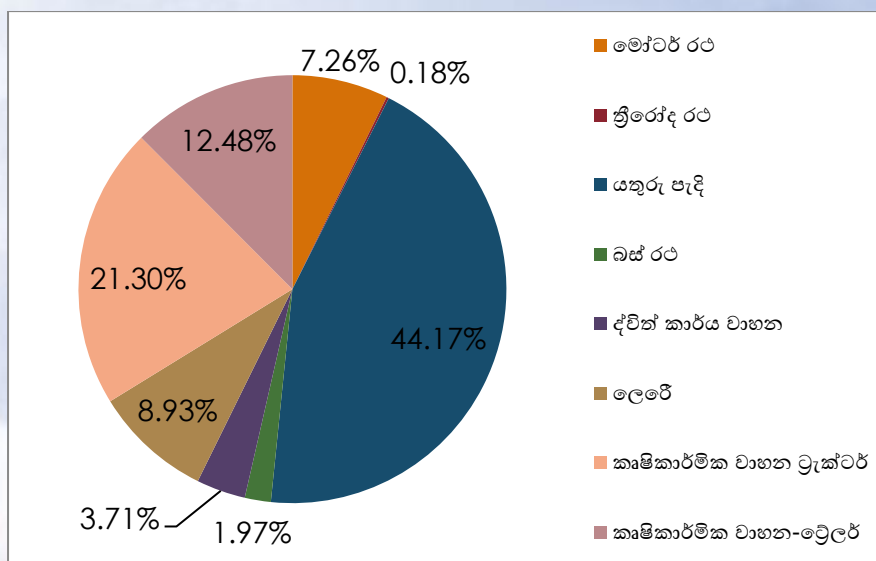
පෙර වර්ෂවල මෙන්ම 2022 වසර තුළද වැඩිම ලියාපදිංචි වාහන සංඛ්‍යාව වාර්තා කර ඇත්තේ යතුරු පැදි විසිනි. එම අගය 9,060 කි. එය 2021 වර්ෂයේ ලියාපදිංචි කරන ලද යතුරු පැදි 8,011 ට සාපේක්ෂව සියයට 13.09 ක මධ්‍යස්ථ වර්ධනයකි. දෙවනුවට වැඩිම ලියාපදිංචි වාහන කාණ්ඩය වශයෙන් කෘෂිකාර්මික වාහන-ට්‍රැක්ටර් කාණ්ඩය වාහන 4,369ක් ලියාපදිංචි කර ඇති නමුත් එම අගය 2021 වර්ෂයේ වාර්තා කර ඇති කෘෂිකාර්මික වාහන-ට්‍රැක්ටර් 10,420 හා සැසඳීමේ දී සියයට 58.07 ක සැලකිය යුතු අඩුවීමකි. තෙවනුවට වැඩිම වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ කාණ්ඩය වශයෙන් වාර්තා වී ඇත්තේ කෘෂිකාර්මික වාහන ට්‍රේලර් වන අතර 2022 වර්ෂයේදී ලියාපදිංචි කර ඇති කෘෂිකාර්මික වාහන - ට්‍රේලර් සංඛ්‍යාව 2,560 කි. එය 2021 වර්ෂයේ ලියාපදිංචි කරන ලද වාහන 4,344 ට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ සියයට 41.07 ක මධ්‍යස්ථ අඩුවීමකි. මිලහට වැඩිම වාහන ලියාපදිංචි කාණ්ඩය වන්නේ ලොරි රථ කාණ්ඩයයි. එම අගය 1,832කි. එය 2021 වසරේ ලියාපදිංචි කරන ලද ලොරි රථ 4,432 හා සැසඳීමේ දී 2022 දී සියයට 59.55ක සැලකිය යුතු අඩුවීමකි. 2015 සිට 2020 වර්ෂය දක්වා දෙවන හෝ තුන්වන ස්ථානයේ රැඳුණු මෝටර් රථ කාණ්ඩයේ නව ලියාපදිංචි කිරීම් කොවිඩ්-19 වසංගතයේ බලපෑම සමඟ ආර්ථික අවභාවිතය හේතුවෙන් ඇති වූ දරුණුතම මූල්‍ය අර්බුදය කරණකොටගෙන තවදුරටත් පසුබෑමට ලක්ව 2021 වර්ෂයේ 05 වන ස්ථානය දක්වාද 2022 වර්ෂයේ 04වන ස්ථානයටද ලඟා වී ඇත. අවරෝහණ පිළිවෙලට මිලහට වැඩිම ලියාපදිංචි වාහන කාණ්ඩය වනුයේ ද්විත්ව කාර්ය වාහනයයි. එය 2021 වසරේ ලියාපදිංචි කරන ලද

වාහන 771ට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ 760ක් වාර්තා කර ඇත. එය සියයට 1.43ක ඉතා ස්වල්ප අඩුවීමකි. නව වාහන ලියා පදිංචියේ මිලහට ඇති වාහන කාණ්ඩය වනුයේ බස් රථයි. 2022 වර්ෂයේ ලියාපදිංචි කර ඇති නව බස් රථ සංඛ්‍යාව 404කි.එය 2021 වර්ෂයේ ලියාපදිංචි කරන ලද නව බස් රථ 281ට සාපේක්ෂව සියයට 43.77ක සැලකිය යුතු වර්ධනයකි. අදාළ වර්ෂය තුළ කොඬු සයිකල් සහ මෝටර් හෝම් යන කාණ්ඩවල ලියාපදිංචි වීමක් සිදු වී නැත.

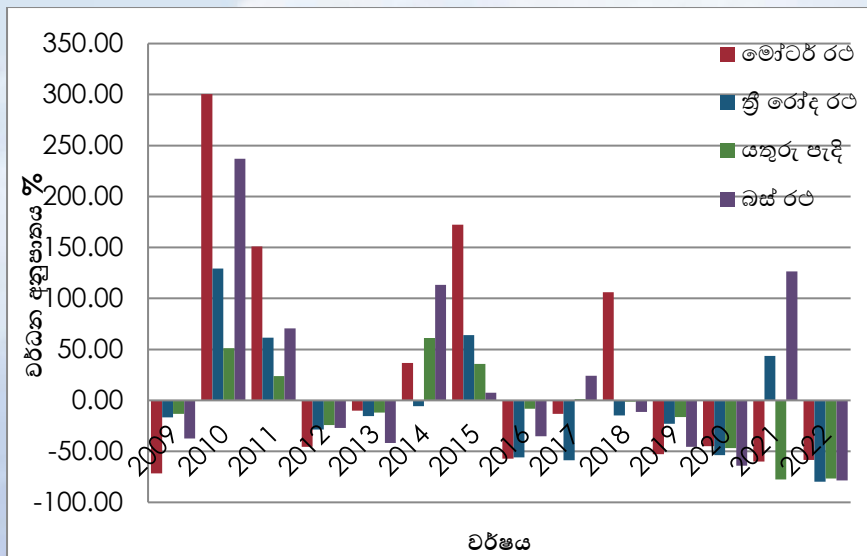
වගුව 4.2 නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීම

වාහන පංතිය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
මෝටර් කාර්	105,628	45,172	39,182	80,776	38,232	21,021	3,495	1,489
මෝටර්ට්‍රයිසිකල්	129,547	56,945	23,537	20,063	15,490	7,150	2,093	36
යතුරු පැදි	370,889	340,129	344,380	339,763	284,301	151,634	8,011	9,060
බස් රථ	4,140	2,685	3,331	2,957	1,613	578	281	404
ද්විත්ව කාර්ය වාහන	39,456	26,887	16,742	16,931	13,459	9,532	771	760
ලොරි රථ	7,142	7,563	11,432	9,371	5,223	3,941	4,432	1832
කෘෂි කාර්මික වාහන - ට්‍රැක්ටර්	9,977	10,285	8,821	7,460	5,696	6,025	10,420	4,369
කෘෂි කාර්මික වාහන -ට්‍රෙලර්	2,128	3,662	4,228	2,822	1,970	2,277	4,344	2,560
කොඩිරිසයිකල්	-	-	-	654		470	0	-
මෝටර්හෝම්	-	-	-	2	01	-	3	-
එකතුව	668,907	493,328	451,653	480,799	367,303	202,628	33,850	20,510

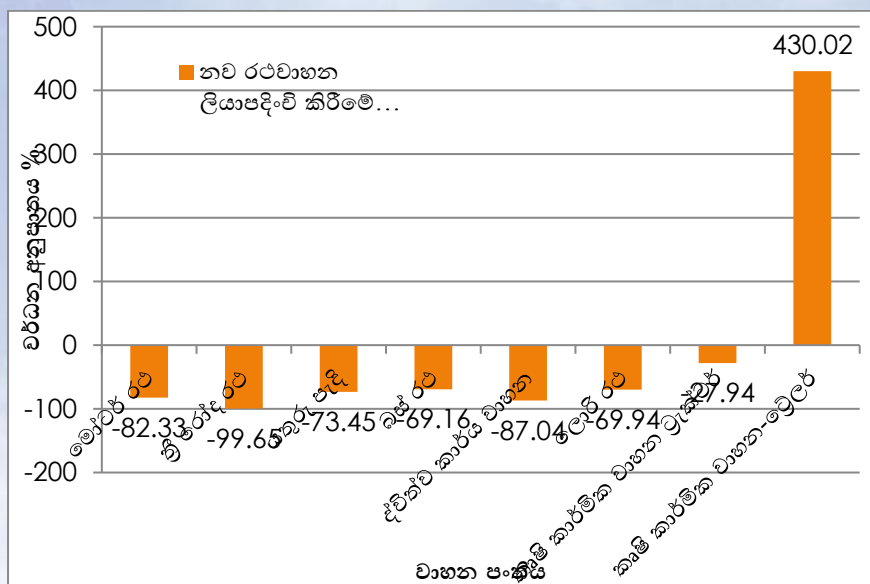
මූලාශ්‍රය - මෝටර් රථ පර වාහන දෙපාර්තමේන්තුව



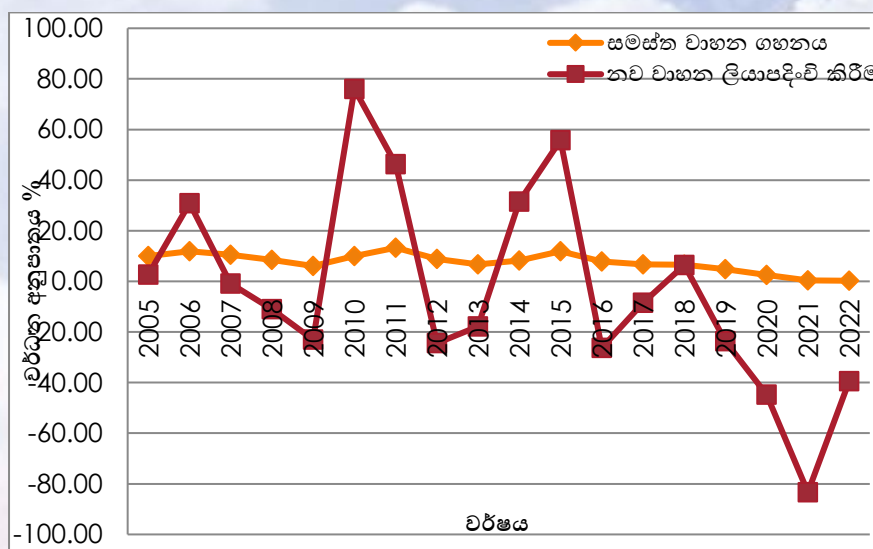
රූපසටහන 4.4 නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීම 2022



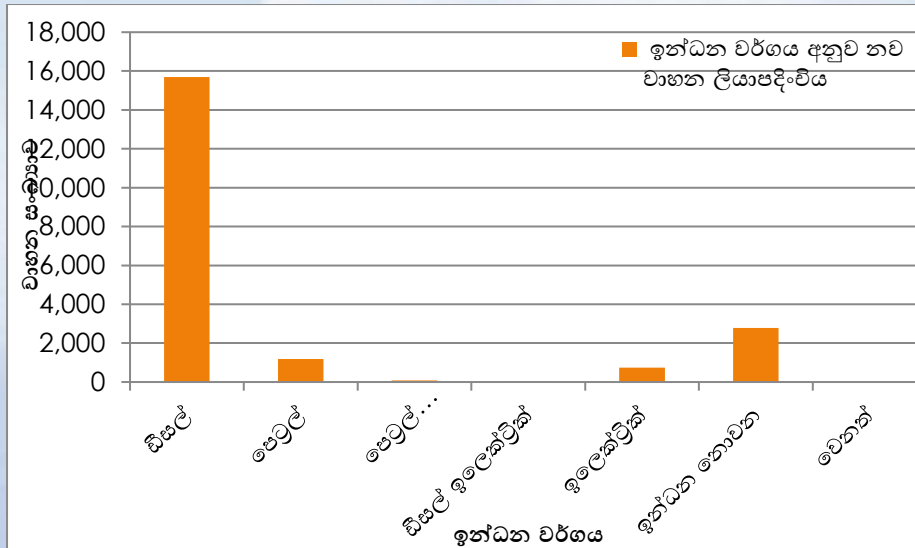
රූපසටහන 4.5 නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ වර්ධන අනුපාතය



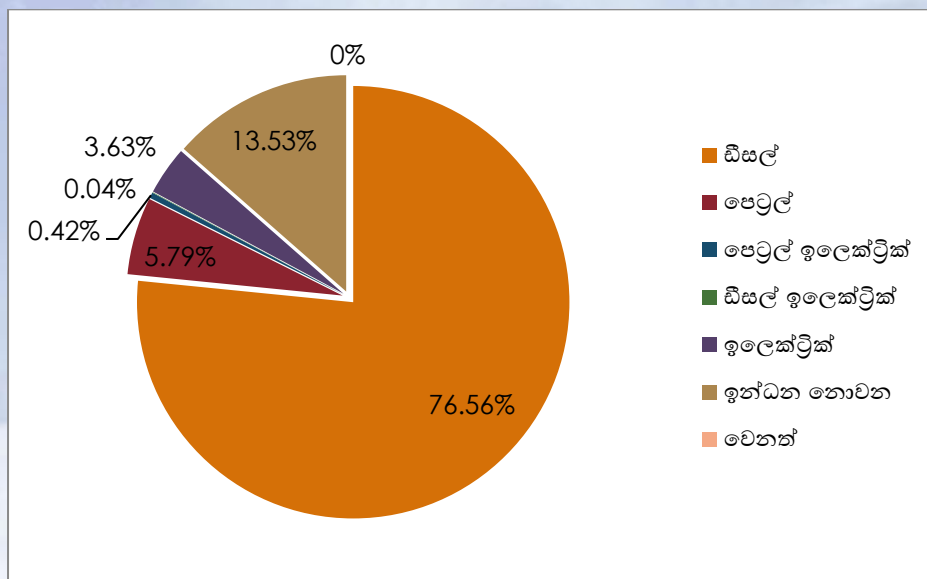
රූපසටහන 4.6 නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ වර්ධන අනුපාතය (2001-2022) 2001 පදනම් වර්ෂය



රූපසටහන 4.7 වාහන උපතනය



දූෂණ 4.8 ඉන්ධන වර්ගය අනුව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීම -2022



දූෂණ 4.9 ඉන්ධන වර්ගය අනුව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීම 2022 (ප්‍රතිශතය)

වගුව 4.3 ඉන්ධන වර්ගය අනුව නව වාහන ලියාපදිංචිය 2022

වාහන පංතිය	ඩිසල්	පෙට්‍රල්	පෙට්‍රල් ඉලෙක්ට්‍රික්	ඩිසල් ඉලෙක්ට්‍රික්	ඉලෙක්ට්‍රික්	ඉන්ධන නොවන	වෙනත්	එකතුව
මෝටර් කාර්	297	1,093	82	-	17	-	-	1,489
මෝටර් ට්‍රයිසිකල්	15	14	-	-	-	-	-	29
මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන්	5	1	-	-	1	-	-	7
බස් රථ	404	-	-	-	-	-	-	404
යතුරු පැදි	8,326	-	6	-	728	-	-	9,060
ද්විත්ව කාර්ය වාහන	47	44	-	-	-	-	-	91
තනි කැබ් රථ	649	20	-	-	-	-	-	669
විශේෂ කාර්ය වාහන	446	12	-	-	-	-	-	458

ලොරි රථ	929	1	-	10	-	-	-	940
ප්‍රයිම් මූවර්ස්	136	-	-	-	-	-	-	136
ගිලන් රථ හා අවමංගල්‍ය රථ	79	3	-	-	-	-	-	82
ලොරි ට්‍රේලර්	-	-	-	-	-	216	-	216
අත් ට්‍රැක්ටර්	1,644	-	-	-	-	-	-	1,644
ට්‍රැක්ටර්	2,725	-	-	-	-	-	-	2,725
ට්‍රැක්ටර් ට්‍රේලර්	-	-	-	-	-	2,560	-	2,560
කොඩ්‍රි සයිකල්	-	-	-	-	-	-	-	-
මෝටර් හෝම්	-	-	-	-	-	-	-	-
එකතුව	15,702	1,188	88	10	746	2,776	-	20,510

මූලාශ්‍රය - මෝටර් රථ ජීව වාහන දෙපාර්තමේන්තුව

4.3 පළාත් අනුව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම 2022

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබාගන්නා ලද නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ දත්තවලට අනුව අලුතින් ලියාපදිංචි කරන ලද වාහන 20,510ක් දිවයිනේ පළාත් 09 තුළම විසිරී ඇත. මෙම දත්ත වලට අනුව, ලියාපදිංචි කර ඇති මුළු වාහන සංඛ්‍යාවෙන් බස්නාහිර පළාතේ ලියාපදිංචි කර ඇති වාහන සංඛ්‍යාව 6,404 ක් වන අතර එය සියයට 31.22 කි. එය දිවයින පුරා ලියාපදිංචි කර ඇති මුළු වාහන සංඛ්‍යාවෙන් වැඩිම අගය වේ. දෙවනුවට සහ තෙවනුවට වැඩිම වාහන ලියාපදිංචි සිදු කර ඇත්තේ වයඹ සහ නැගෙනහිර පළාත්වලය. මෙය රට තුළ ලියාපදිංචි වී ඇති මුළු නව වාහන සංඛ්‍යාවෙන් පිළිවෙලින් සියයට 12.59ක් සහ සියයට 11.50ක් වේ. පළාත් අනුව නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේදී නව වාහන වාහන 2,086 ක් ලියාපදිංචි කරමින් උතුරු මැද පළාත හතරවන ස්ථානයටද නව වාහන 1,975ක් ලියාපදිංචි කරමින් උතුරු පළාත පස් වන ස්ථානයටද පැමිණ ඇත. මෙය දිවයිනේ ලියාපදිංචි කරන ලද සමස්ත වාහන සංඛ්‍යාවෙන් පිළිවෙලින් සියයට 10.17ක් සහ සියයට 09.63කි. 2022 වර්ෂයේ දකුණු පළාතේ ලියාපදිංචි කරන ලද වාහන සංඛ්‍යාව 18.5ක් වන අතර එය ලියාපදිංචි කරන ලද මුළු වාහන සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 8.80කි. එම වර්ෂය තුළ ඌව පළාතේ ලියාපදිංචි කරන ලද නව වාහන සංඛ්‍යාව 1,373ක් වන අතර එය ලියාපදිංචි කරන ලද මුළු වාහන සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 6.69ක් විය. මධ්‍යම පළාතේ ලියාපදිංචි කළ වාහන සංඛ්‍යාව 1,054ක් වන අතර එය සියයට 5.14කි. අඩුම වාහන ලියාපදිංචි සබරගමුව පළාතෙන් වාර්තා වූ අතර එය සියලුම පළාත්වල ලියාපදිංචි වී ඇති මුළු වාහන සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 4.25කි.

වාහන කාණ්ඩය සැලකූ විට, සෑම පළාතකම වැඩිම ලියාපදිංචි වාහන කාණ්ඩය වනුයේ යතුරුපැදිය. ඒ අනුව බස්නාහිර පළාතේ ලියාපදිංචි කර ඇති යතුරුපැදි සංඛ්‍යාව 2,775ක් වන අතර එය සියලුම පළාත්වල ලියාපදිංචි කර ඇති මුළු යතුරුපැදි වලින් සියයට 31.53කි. වයඹ පළාතේ ලියාපදිංචි කර ඇති යතුරුපැදි සංඛ්‍යාව 1,154 ක් වූ අතර එය පළාත්වලින් දෙවනුවට වැඩිම ලියාපදිංචි යතුරුපැදි සංඛ්‍යාව වේ. මෙය 2022 වර්ෂයේදී දිවයින පුරා ලියාපදිංචි කරන ලද යතුරුපැදි වලින් සියයට 13.63 ක් සහ ලියාපදිංචි කරන ලද සියළුම වාහනවලින් සියයට 6.52 කි. තුන්වනුවට වැඩිම යතුරුපැදි ලියාපදිංචි දකුණු පළාතෙන් වාර්තා වී ඇති අතර එය සියලුම පළාත්වල ලියාපදිංචි යතුරුපැදි සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 11.20 සහ 2022 වසරේ මෙරට ලියාපදිංචි කරන ලද සියළුම වාහනවලින්

සියයට 5.84කි. උෞච්ඡ පළාතේ ලියාපදිංචි කරන ලද යතුරුපැදි සංඛ්‍යාව 795ක් වන අතර එය මුළු යතුරුපැදි ලියාපදිංචියෙන් සියයට 9.66ක් වාර්තා කරමින් පළාත් අතර සිව්වැනි ස්ථානය හිමිකර ගෙන ඇත. මෙය සමාලෝචිත වර්ෂයතුළ ලියාපදිංචි කරන ලද මුළු වාහන සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 4.78 කි. පළාත් අනුව නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම මිළහට පිළිවෙලින් නැගෙනහිර, උතුරු මැද, උතුර, මධ්‍යම සහ සබරගමුව යන පළාත්වලින් වාර්තා වී ඇත. මේ අනුව අවම වාහන ලියාපදිංචිය සබරගමුව පළාතෙන් වාර්තා වී ඇති අතර එම ලියාපදිංචි වාහන සංඛ්‍යාව 575කි. මෙය ලියාපදිංචි මුළු යතුරු පැදි සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 6.34ක් සහ 2022 වර්ෂයේ දිවයින පුරා ලියාපදිංචි නව වාහන වලින් සියයට 2.80කි. සමාලෝචිත වර්ෂයතුළ කෘෂිකාර්මික වාහන කාණ්ඩය යටතේ වැඩිම වාහන සංඛ්‍යාව ලියාපදිංචි කර ඇත්තේ වාහන 633ක් නැගෙනහිර පළාතේය. 2022 වර්ෂයේදී ලියාපදිංචි කරන ලද සමස්ත කෘෂිකාර්මික වාහන සංඛ්‍යාව 2,725 ක් වූ අතර එයින් සියයට 23.22 ක් නැගෙනහිර පළාත සතු විය. එමෙන්ම වැඩිම ට්‍රැක්ටර් ට්‍රේලර් / බවුසර් ලියාපදිංචිය නැගෙනහිර පළාතෙන් වාර්තා වී ඇති අතර එම අගය 671කි. 2022 වර්ෂයේ සමස්ත ට්‍රැක්ටර් ට්‍රේලර් / බවුසර් ලියාපදිංචිය 2,560 ක් වූ අතර එයින් නැගෙනහිර පළාතේ කොටස සියයට 26.21ක් වූ අතර අදාළ වර්ෂයේ ලියාපදිංචි කර ඇති මුළු රථවාහන සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 3.27 ක් විය.

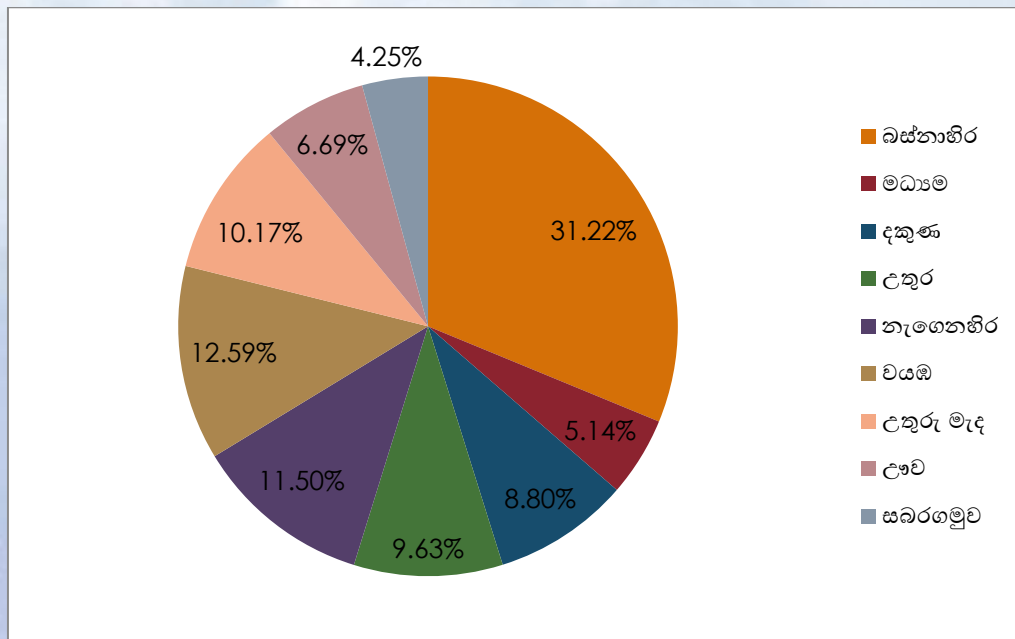


වගුව 4.4 පළාත් අනුව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම -2022

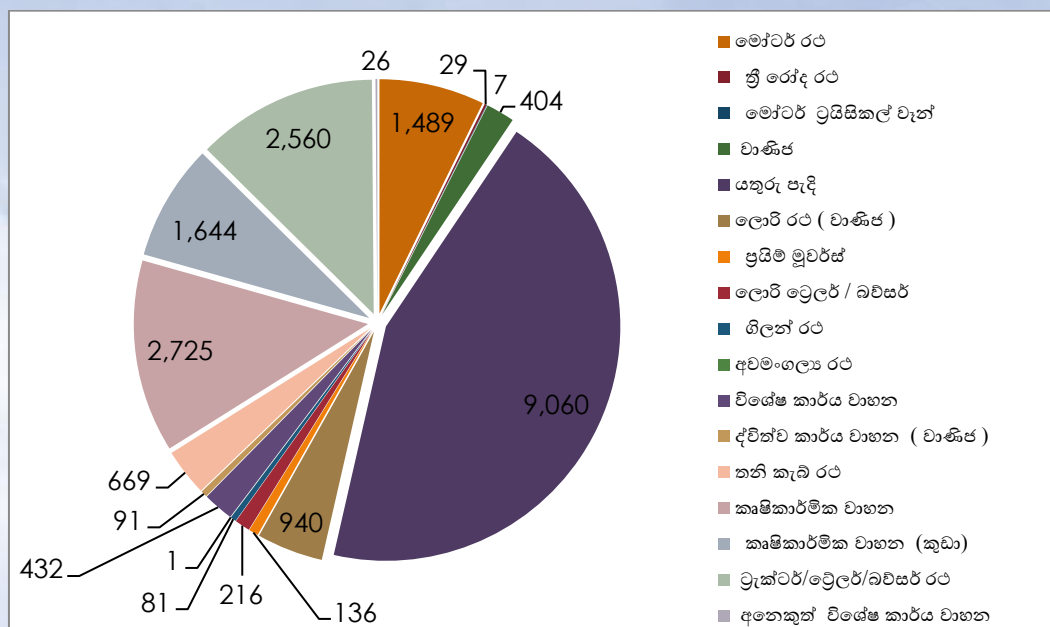
පළාත	මෝටර් රථ	ත්‍රී රෝද රථ	මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන්	වාණිජ	යතුරු පැදි	ලොරි රථ (වාණිජ)	ප්‍රයිම් මුවරස්	ලොරි ට්‍රේලර් / බඩ්සර්	ගිලන් රථ	අවමංගල්‍ය රථ	විශේෂ කාර්ය වාහන	ද්විත්ව කාර්ය වාහන (වාණිජ)	තනි කැබ් රථ	කෘෂිකාර්මික වාහන	කෘෂිකාර්මික වාහන (කුඩා)	ට්‍රැක්ටර්/ට්‍රේලර්/බඩ්සර් රථ	අනෙකුත් විශේෂ කාර්ය වාහන	මුළු එකතුව
බස්නාහිර	1,060	13	5	255	2,775	546	112	201	78	-	228	57	336	295	142	276	25	6,404
මධ්‍යම	74	-	-	20	578	48	8	7	-	-	27	8	20	98	125	41	-	1,054
දකුණ	67	1	-	29	1,015	106	1	1	1	-	30	8	76	122	213	134	1	1,805
උතුර	45	-	1	16	665	36	-	1	1	-	39	2	56	439	154	520	-	1,975
නැගෙනහිර	61	11	-	12	773	21	4	1	-	-	37	3	31	633	101	671	-	2,359
වයඹ	71	-	-	27	1,154	70	5	2	-	1	21	9	55	454	361	352	-	2,582
උතුරු මැද	29	-	1	15	730	52	1	3	-	-	13	3	27	524	374	314	-	2,086
ඌව	32	-	-	10	795	35	2	-	-	-	20	-	38	117	98	226	-	1,373
සබරගමුව	50	4	-	20	575	26	3	-	1	-	17	1	30	43	76	26	-	872
එකතුව	1,489	29	7	404	9,060	940	136	216	81	1	432	91	669	2,725	1,644	2,560	26	20,510

මූලාශ්‍රය: මෝටර් රථ ජීර වාහන දෙපාර්තමේන්තුව

4.4 ධාවනය කරන ලද මෝටර් රථ



රූපසටහන 4.10 පළාත් අනුව මෝටර් රථ සංඛ්‍යාව 2022



රූපසටහන 4.11 වාහන පංතිය අනුව ධාවනය කරන ලද මුළු වාහන සංඛ්‍යාව 2022

4.5 රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම

රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ කර්තව්‍යයේදී ඊට අදාළ සියලු කටයුතුවල එනම් නව රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම, අනුපිටපත් නිකුත් කිරීම, කාලය දිර්ඝ කිරීම, යාවත්කාලීන කිරීම, පොත් සඳහා කාඩ්, විදේශ අනුවර්තන සහ ස්වභාවය වෙනස් කිරීම් පෙර වසරට සාපේක්ෂව වර්ධනයක් හිමිකරගෙන

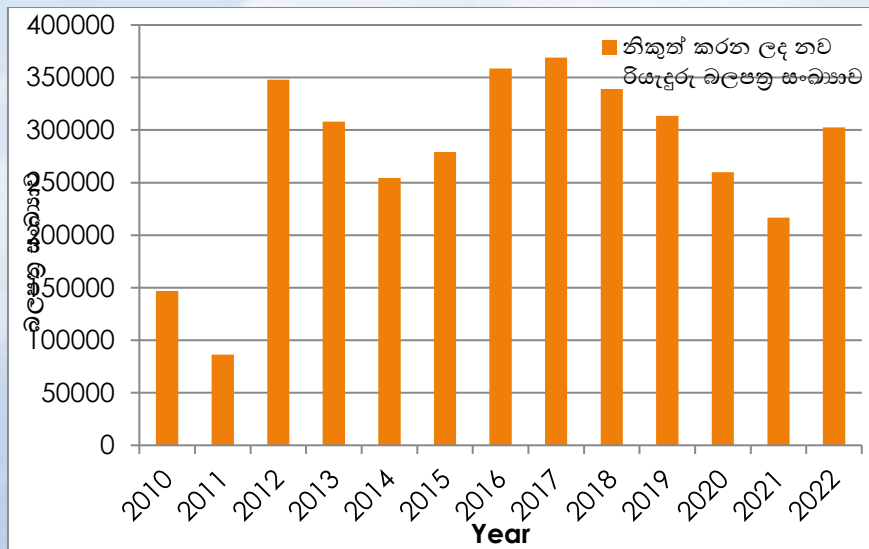
ඇත. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබුණු දත්ත මත 2022 වර්ෂයේදී නිකුත් කරන ලද නව රියදුරු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 2021 වර්ෂයේ 216,577 සිට 2022 වර්ෂයේ 302,412 ක් දක්වා සියයට 40.0කින් වැඩිවී තිබේ. අනුපිටපත් නිකුත් කිරීම ද 2021 වර්ෂයේ 24,353 සිට 2022 වර්ෂයේ 39,581 දක්වා සියයට 63 කින් වැඩි වී ඇත. 2022 වර්ෂයේ රියදුරු බලපත්‍රවල කාලය දීර්ඝ කිරීම 2021 දී 46,320 සිට සමාලෝචිත වර්ෂයේ 66,124 දක්වා සියයට 43 කින් වැඩි වී ඇත. තවද බලපත්‍ර අළුත් කිරීම 2021 දී 240,938 සිට 2022 දී 409,528 දක්වා සියයට 70 ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. මේ හැරුණු විට පෙර වර්ෂයේ පැවැති සීග්‍ර අඩු කිරීමට සාපේක්ෂව වාහන පංති එකතු කිරීම්, පරිවර්තන සහ සංශෝධන ද පෙර වර්ෂයට සාපේක්ෂව පිළිවෙළින් සියයට 30. සියයට 90 සහ සියයට 78 වැනි ප්‍රතිශතවලින් වැඩිවී තිබේ. 2022 වසරේ රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අදාළ කටයුතුවල සමස්ත කාර්ය සාධනය සලකා බැලීමේදී එය 2021 වසරේ දක්නට ලැබුණු සියයට 21 ක පසුබැසීම හා සැසඳීමේ දී සියයට 55 ක යහපත් වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත.

වගුව 4.5 සමස්ත රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම

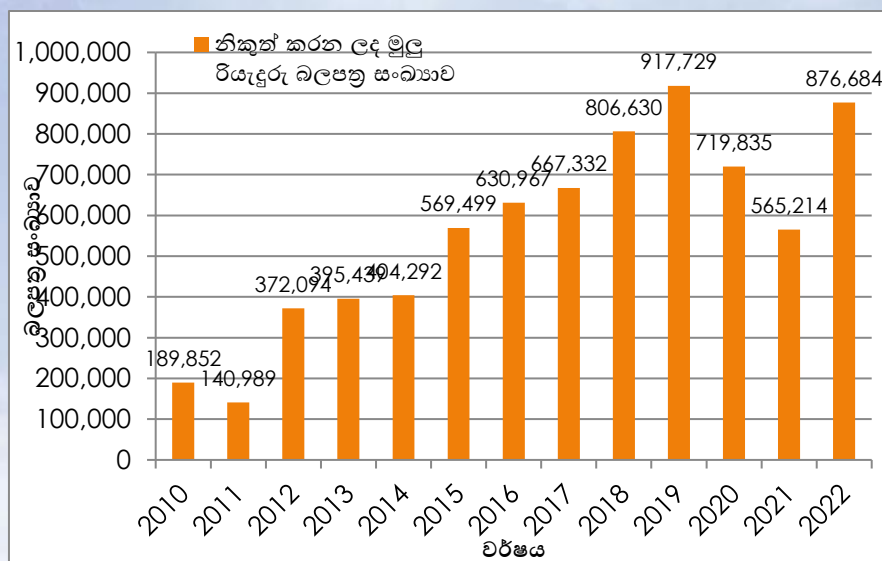
වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
නව රියදුරු බලපත්‍ර	279,220	358,560	369,033	339,078	313,644	259,907	216,577	302,412
අනු පිටපත්	33,195	39,398	43,529	47,937	50,961	35,822	24,353	39,581
වාහන පංති එකතු කිරීම්	44,330	56,145	59,705	64,590	67,329	50898	46,320	66,124
අළුත් කිරීම්	110,646	87,138	110,527	265,271	391,006	317820	240,938	409,529
පරිවර්තන	90,284	75,094	62,625	47,075	40,577	22479	14,627	18,965
විදේශ		4,303	3883	3,354	2,992	1135	1,387	2,746
සංශෝධන	11,824	10,329	18,030	39,325	51,220	29754	21,012	37,327
එකතුව	569,499	630,967	667,332	806,630	917,729	719835	565,214	876,684

මූලාශ්‍රය - මෝටර් රථ ජර වාහන දෙපාර්තමේන්තුව





රූපසටහන 4.12 නිකුත් කරන ලද නව රියදුරු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව



රූපසටහන 4.13 නිකුත් කරන ලද මුද්‍රා රියදුරු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව

4.6 ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන්හි ආංශික දායකත්වය

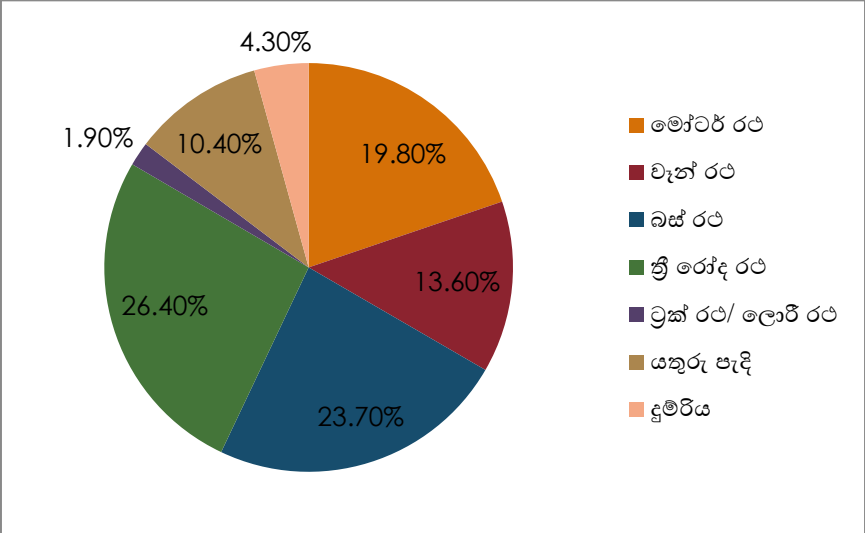
වගුව 4.6 ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන්හි ආංශික දායකත්වය

මගී	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*	2022
කිලෝමීටර								
මෝටර් රථ	29,699,204,568	38,560,352,758	40,974,608,846	38,660,352,545	40,853,230,039	34,261,493,662	37,421,888,699	30,756,215,845
වෑන් රථ	19,204,098,746	24,528,242,094	25,291,098,003	25,076,884,760	26,958,774,071	22,513,819,048	25,752,994,890	21,099,942,843
බස් රථ	67,123,725,595	82,016,539,138	84,447,914,629	81,122,528,407	85,323,888,055	65,632,317,471	61,099,953,707	36,773,455,682
ත්‍රී රෝද රථ	29,872,213,885	36,724,160,379	39,815,481,188	44,105,088,816	46,001,470,473	40,390,949,353	43,309,026,900	40,970,852,722
මුක් රථ/ලොරි රථ	4,316,071,337	5,276,709,061	5,428,636,660	4,864,266,815	5,209,106,921	4,204,828,777	4,497,751,083	2,909,043,292
යතුරු පෑදි	12,622,807,051	15,978,668,637	17,347,314,144	17,787,684,933	18,498,748,968	16,794,284,101	17,540,978,688	16,061,696,240
දුම්රිය	6,726,364,311	8,225,381,779	8,459,361,316	8,345,880,000	8,688,900,000	1,668,281,000	2,158,160,000	6,602,240,000

එකතුව	169,564,485,492	211,310,053,847	221,764,414,785	219,962,686,276	231,534,118,527	185,465,973,412	191,780,753,967	155,173,446,624
ශ්‍රී ලංකා බැංකු	15,210,316,140	16,101,489,545	15,484,892,890	15,421,112,581	14,903,378,415	10,558,296,001	9,725,000,000	15,000,000,000
පුද්ගලික බැංකු	54,441,725,595	65,915,049,593	68,963,021,739	67,548,817,081	65,280,995,592	20,896,627,503	16,291,977,324	19,234,114,452
ශ්‍රී ලංකා	7.50%	7.60%	7.00%	7.00%	6.40%	5.70%	5.10%	9.7%
පුද්ගලික	32.10%	31.20%	31.10%	30.70%	28.20%	11.30%	8.50%	12.4%

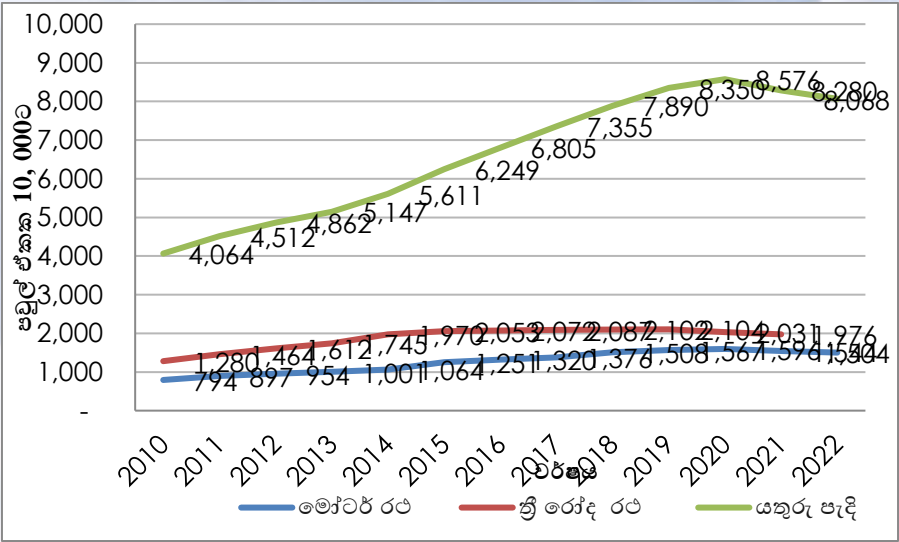
මූලාශ්‍රය: “ක්ලීන් එයාර් ශ්‍රී ලංකා” - දොන් එස්. ජයවීර *සංශෝධිත දත්ත

- සටහන: 1. ප්‍රාථමික දත්ත මූලාශ්‍ර - ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව සහ පළාත් මාර්ග මගී අධිකාරීන්, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් සහ වෙනත් අධ්‍යයනයන් වෙතින් රථවාහන දත්ත, සිපෙටකෝ ආයතනයෙන් සහ සහ ලංකා ඔරික්ස් ලිසිං සමාගමෙන් ඛනිජ තෙල් අලෙවිය සහ මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම පිළිබඳ දත්ත ලබා ගෙන ඇත.
2. *2020 සහ 2021 වර්ෂවල කොවිඩ් -19 වසංගතයෙන් ගමනාගමනයට බලපෑම් ඇතිවිය.

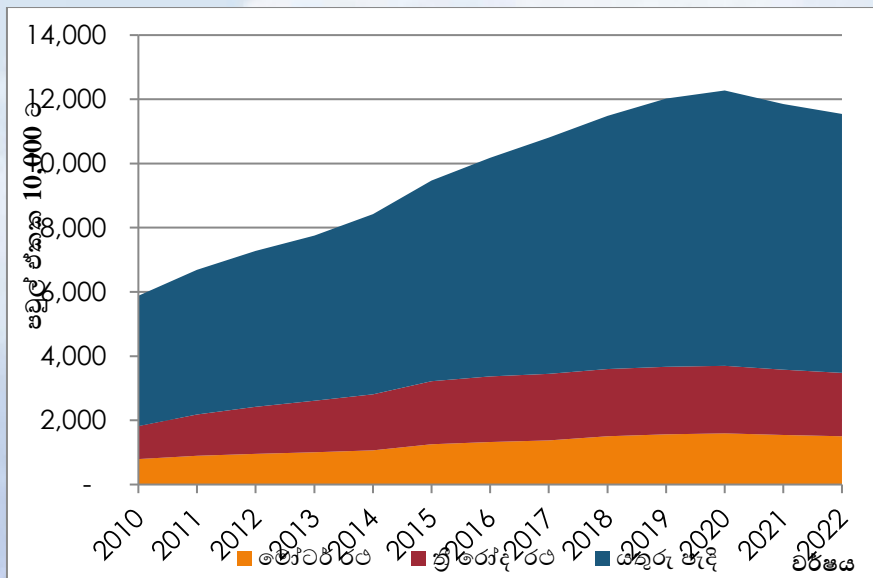


රූපසටහන 4.14 ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන්හි ආංශික දායකත්වය 2022

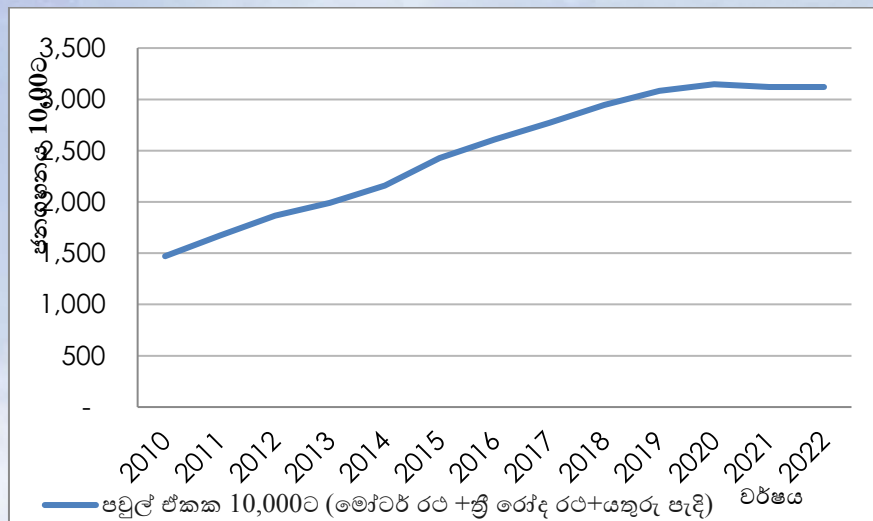
4.7 වාහන හිමිකම



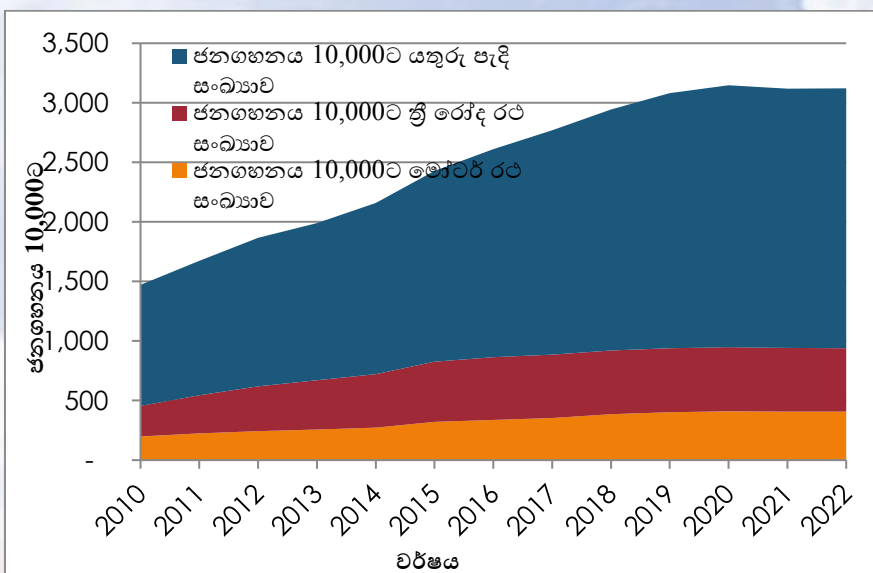
රූපසටහන 4.15 පවුල් ඒකක 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම



රූපසටහන 4.16 පවුල් ඒකක 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම්



රූපසටහන 4.17 ජනගහනය 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම්



රූපසටහන 4.18 ජනගහනය 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම්

5 පරිච්ඡේදය

පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවාව - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ

5.1 හැඳින්වීම

1927 වර්ෂය වනවිට බස් ධාවකයන් අතර ඇතිවූ තරගකාරීත්වය නිසා පෞද්ගලික බස් කර්මාන්තයේ ගැටළු පැන නැගීම ආරම්භ විය. ජනප්‍රිය මාර්ග සඳහා ඇති අහිතකර තරගය මාර්ග අනතුරු සඳහා මහපැදු අතර සැපයුම් සහ ධාවන අංශවල තරගය ජනප්‍රිය මාර්ග සඳහා පමණක් වූ බැවින් ග්‍රාමීය මාර්ගවල ප්‍රවාහන සැපයුම මගහැරී තිබුණි. එබැවින් රටේ සියලුම පුරවැසියන්ගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා එකසේ සලකා රජය සතු බස් සේවාවක අවශ්‍යතාව පැන නැගිණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස 1958 දී පෞද්ගලික බස් සේවාව ජනසතු කරන ලද අතර ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ රාජ්‍ය අංශයේ ඒකාධිකාරය පෙන්වූ කරන ලොව විශාලතම පොදු බස් සංස්ථා වලින් එකක් ලෙස ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය පිහිටුවීය. බස් රථ ජනසතු කිරීමෙන් පසු පළමු දශකය තුළ සමාජයට එහි ප්‍රතිලාභ පෙනෙන්නට තිබුණි. පසුව ක්‍රමානුකූලව දේශපාලන මැදිහත්වීම්, අකාර්යක්ෂමතා සහ මුරණ්ඩු බස් ගාස්තු ක්‍රමය ජනසතු වූ බස් යුගයේ බිඳවැටීමට හේතු විය.

එහෙත් රාජ්‍ය අංශයේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ පුරෝගාමියා ලෙස ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය (ශ්‍රී ලංගම) උදාසන පළමු සහ රාත්‍රියේ අවසන් බස් ගමන්වාරය, ග්‍රාමීය බස් සේවා සහ ළමයින් සඳහා පාසල් බස් සේවා ක්‍රියාත්මක කරමින් මගීන්ට ප්‍රශංසනීය සේවාවක් සපයයි. 2021 වර්ෂයේ දී කොවිඩ්-19 වසංගතයේ නව ප්‍රභේද ඉස්මතු වීමත් සමඟ පොදු ජනතාව තම ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සපුරාගැනීම සඳහා වැඩි වැඩියෙන් පුද්ගලික ප්‍රවාහන ක්‍රම භාවිත කිරීමට යොමුවූයේ සෙනග ගැවසෙන ස්ථාන සමඟ සම්බන්ධතාවෙන් වැළකී ස්වයං දුරස්ථභාවය පවත්වා ගැනීමේ මාධ්‍යයක් ලෙස ය. කොවිඩ්-19ත් ඇතිවූ බාධා කිරීම්වලින් අනතුරුව 2022 වර්ෂයේදී ඉන්ධන හිඟය සහ භාණ්ඩවල මිල ඉහළ යාම් අතරතුරුවද, පොදු ප්‍රවාහන සේවා ක්‍රමයෙන් යථා තත්ත්වයට පත් විය. ප්‍රවාහන මාධ්‍යවල ආංශික දායකත්වය සම්බන්ධයෙන් ලැබී ඇති දත්තවලට අනුව 2022 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංගම බස් රථ සමස්ත මගී ප්‍රවාහනයෙන් සියයට 9.7 ක දායකත්වයක් ලබා දී ඇත. මෙම වසර තුළ ශ්‍රී ලංගමට ඉන්දියානු ණය ක්‍රමයෙන් නව බස් රථ 125ක් ලැබී ඇති අතර ඉන් බස් රථ 75ක් ශ්‍රී ලංගම ප්‍රාදේශීය ඩිපෝ කාර්යාල වෙත බෙදා දෙන ලදී. එම සංචිතයෙන් තවත් බස් රථ 50ක් ද මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ ලියාපදිංචි කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ පොදු ප්‍රවාහන සේවාව රාජ්‍ය අංශය සහ සහ රජයේ රෙගුලාසි යටතේ පෞද්ගලික අංශයෙන් යන දෙයාකාරයෙන්ම සපයනු ලැබේ. රාජ්‍ය අංශයේ ප්‍රධාන ප්‍රවාහන සැපයුම්කරු ලෙස ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ක්‍රියා කරයි. ශ්‍රී ලංකාවේ සියලුම ගොඩබිම් ප්‍රවාහන ක්‍රම අතර බස්

ප්‍රවාහනය ප්‍රමුඛතම මගී ප්‍රවාහන මාධ්‍යය වන බැවින්, රජයේ ප්‍රතිපත්තියට අනුව, ධාවන ගමන්වාර සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 40 ක් රාජ්‍ය අංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියම කර ඇත. මෑතකාලීන සංඛ්‍යාලේඛනවලට අනුව, මගී ප්‍රවාහනයේදී බස් රථ මාධ්‍යයේ ආංශික දායකත්වය සියලුම ප්‍රවාහන මාධ්‍යවලින් සියයට 38.80 කි.

5.2 බස් රථ ධාවනය

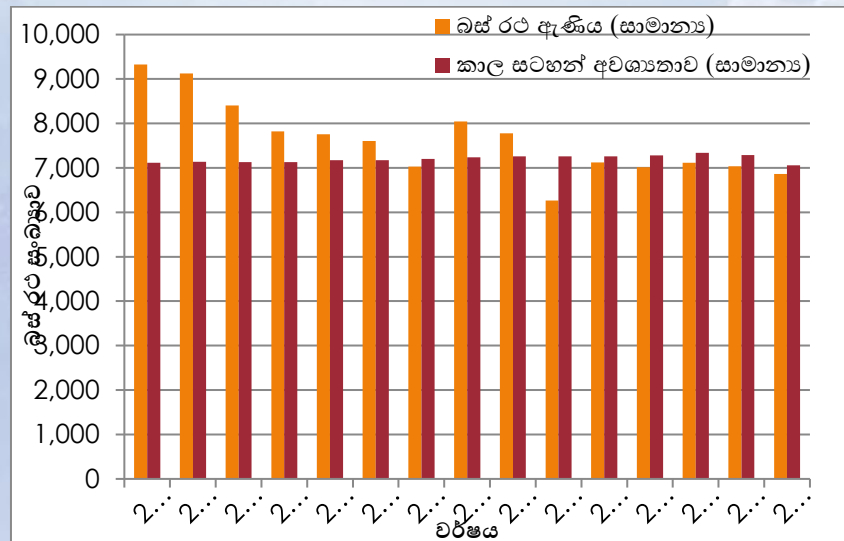
ශ්‍රී ලංගම බස් රථ ඇණියේ සාමාන්‍යය 2021 වර්ෂයේදී 7,034 සිට 2022 වර්ෂයේ 6,865 දක්වා සියයට 2.4 කින් මඳවශයෙන් පහත බැස ඇත. ශ්‍රී ලංගමයේ ධාවන කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව 2021 දී සියයට 19 කින් මධ්‍යස්ථ වශයෙන් අඩු වුවද එය 2022 වර්ෂයේ 40.55ක සැලකිය යුතු වර්ධනයක් ලබාගෙන ඇත. නමුත් දිනකට ධාවනයේ යෙදවිය හැකි සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව 2021 වර්ෂයේදී සියයට 8.2 සිට 2022 වර්ෂයේ සියයට 7.0 දක්වා සුළු වශයෙන් අඩු වී ඇත. 2022 දී දිනකට ධාවනය කළ සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව 2021 වර්ෂයේ සියයට 12.03ක වර්ධනයට සාපේක්ෂව සියයට 4.7 ක ආන්තික අඩුවීමක් පෙන්වයි. කාල සටහන් අවශ්‍යතාව සහිත සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව 2021 වර්ෂයේ පැවැති සියයට 0.68ක පහත බැසීමට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ සියයට 3.2 ක සැලකිය යුතු පසුබෑමක් තවදුරටත් සටහන්කර ඇත. අනෙක් අතට, ධාවන අවශ්‍යතාව සහිත මුළු බස් රථ සංඛ්‍යාවෙන් ධාවනය කළ බස් රථ සංඛ්‍යාව 2021 වර්ෂයේ දැක්වූ සියයට 61.0 ක වැඩි වීමට වැඩිමනත් ලෙස 2022 වර්ෂයේදී සියයට 68.20 දක්වා සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් දක්වා ඇත. දිනකට, ලේඛනගත සාමාන්‍ය ධාවන කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාවෙන් ධාවනය කර ඇති කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව 2021 වර්ෂයේ සියයට 41.1 සිට 2022 වර්ෂයේ සියයට 53.30ක් දක්වා තරමක් ඉහළ ගොස් තිබේ. පසුගිය වසර කිහිපය පුරා ශ්‍රී ලංගම බස් රථවල සාමාන්‍ය වාහන උපයෝජනයෙහි (AVU) විශාල අඩුවීමක් පෙන්වා ඇති අතර 2020 සහ 2021 වර්ෂවල එම අගයන් පිළිවෙළින් දිනකට කිලෝමීටර් 211.39 ක් සහ 152.52 ක් විය. පෙර වසරවල මෙන් නොව 2022 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංගම බස් රථවල සාමාන්‍ය වාහන උපයෝජනය දිනකට කිලෝමීටර් 221.47ක් දක්වා සීග්‍රයෙන් වර්ධනය වී ඇත.

වගුව 5.1 ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් ප්‍රාදේශීය බස් රථ 2022

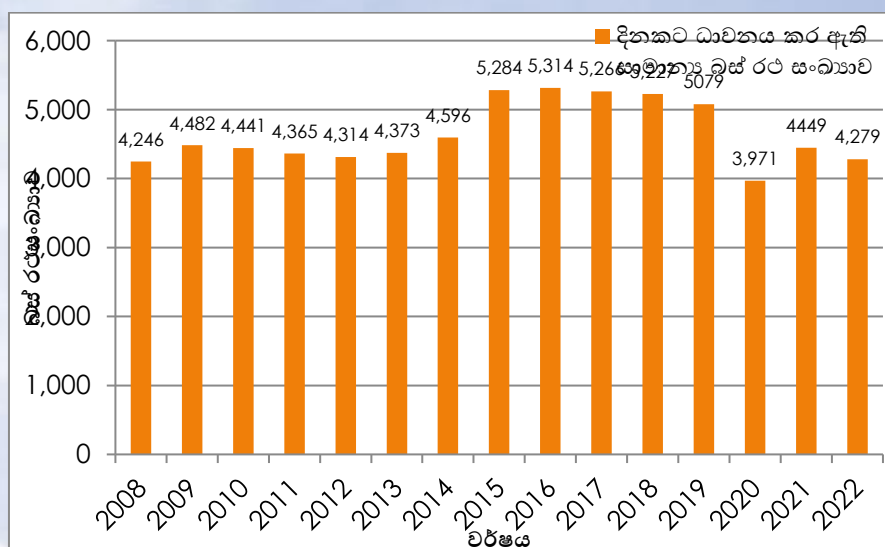
ප්‍රාදේශීකය	ඩිපෝ සංඛ්‍යාව	බස් රථ ඇණිය (සාමාන්‍ය)		ධාවනය කළ බස් රථ සංඛ්‍යාව
		ධාවනය කළ හැකි	ධාවනය කළ නොහැකි	
කොළඹ	12	620	258	438
ගම්පහ	09	386	115	263
කළුතර	05	282	71	209
නුවර	07	455	113	370
දකුණ	11	431	214	350
වයඹ	12	327	86	492
සබරගමුව	09	575	182	530
ඌව	09	536	181	525
නුවර එළිය	07	345	120	336
රජරට	07	444	50	360

නව නැගෙනහිර	15	336	58	245
උතුර	07	273	71	142
අධි සුබෝපහේගී සංචාරක	01	70	0	39
ප්‍රවාහන සේවාව				
මධ්‍යම බස් නැවතුම්පොළ	01	34	2	19

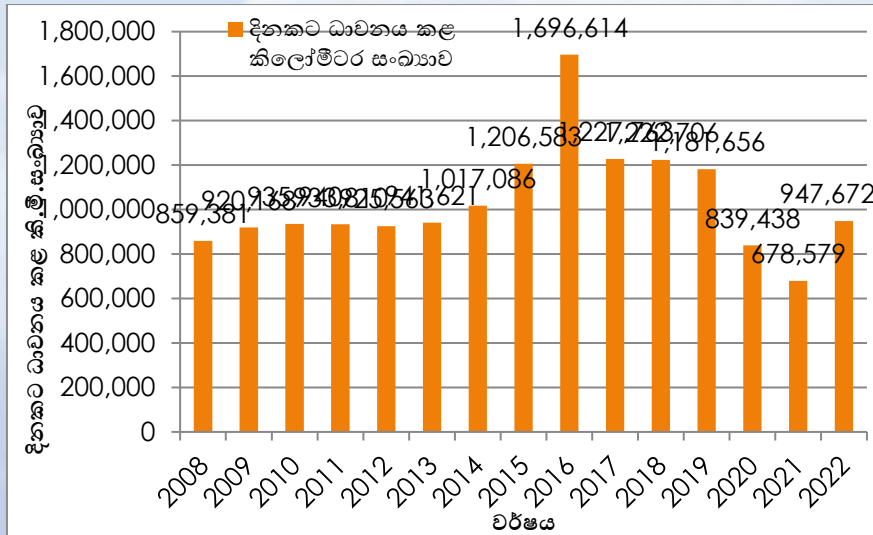
මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය



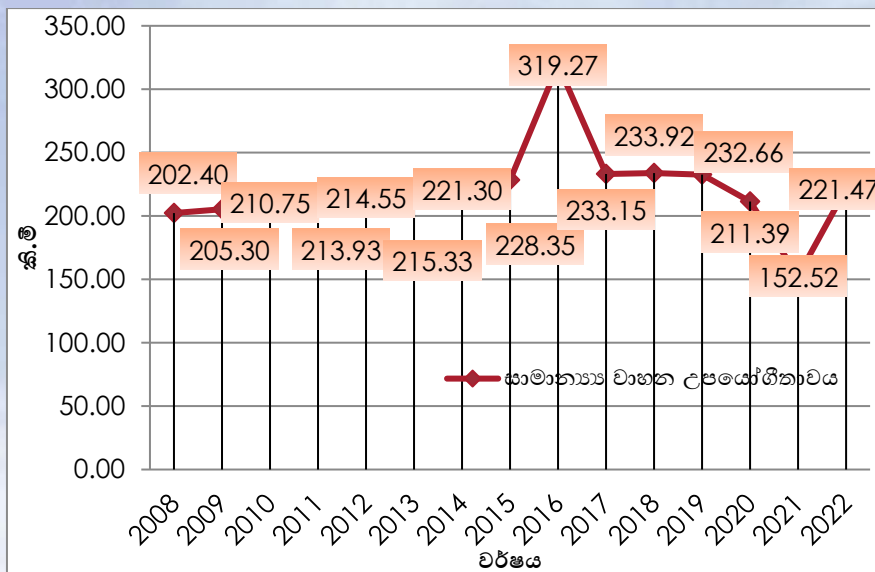
රූපසටහන 5.1 සාමාන්‍ය බස් රථ ඇණිය හා කාල සටහන් අවශ්‍යතාවය සහිත බස් රථ - ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.2 දිනකට ධාවනය කළ බස් රථ සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.3 දිනකට බස් රථයක් ධාවනය කළ කිලෝ මීටර සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.4 සාමාන්‍ය වාහන උපයෝජනය- ශ්‍රී ලංගම

5.3 මගී සංඛ්‍යා දත්ත

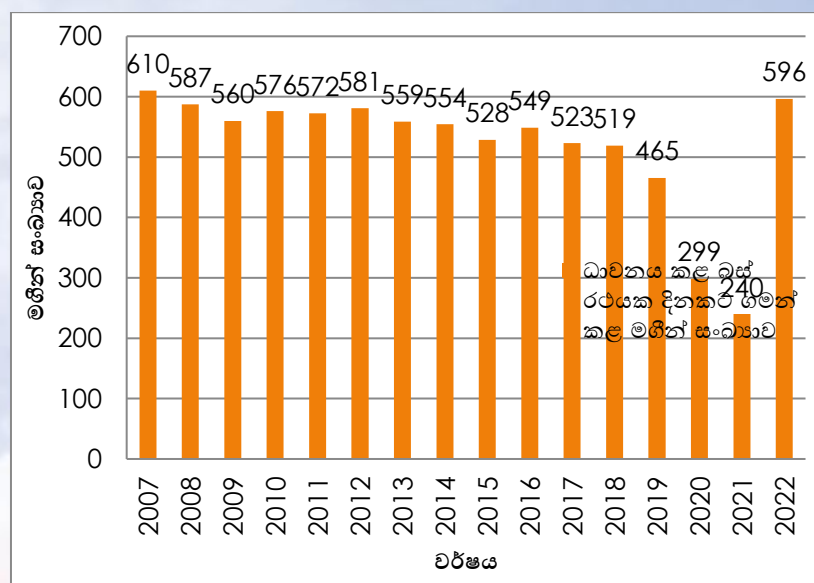
ශ්‍රී ලංගම බස් රථ සඳහා වූ මගී ඉල්ලුම 2017 දී මිලියන 1,005 සිට 2021 වර්ෂයේ මිලියන 389 දක්වා ක්‍රමයෙන් අඩු වීමට පටන් ගත්තේය. මෙය එම වසර හතර ඇතුළත සියයට 61 ක ශීඝ්‍ර පහත වැටීමකි. එයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ පාස්කු ඉරිදා ප්‍රහාර සහ කොවිඩ්-19 වසංගතය නිසා රජය විසින් පනවා ඇති සංවරණ සීමා ය. කෙසේ වුවද, කොවිඩ්-19 අවදානම ලිහිල් වීමත් සමඟ මගී සංවරණය ක්‍රමක්‍රමයෙන් සාමාන්‍ය තත්ත්වයට පත්විය. ශ්‍රී ලංගම බස් රථ සඳහා ඇති මගී ඉල්ලුම සැලකිය යුතු වර්ධනයක් පෙන්වා ඇත. එබැවින් 2022 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංගම බස් රථ සඳහා මිලියන 931 ක් වැනි අධික මගී ඉල්ලුමක් තිබූ අතර එය පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 139.07 ක උපරිම වර්ධනයකි.

2021 වසරේ ශ්‍රී ලංගම ධාවන ක්ලෝමීටර් සංඛ්‍යාව මිලියන 247.6ක් වුවද 2022 වර්ෂයේ එය මිලියන 345.9 දක්වා ශීඝ්‍රයෙන් ඉහළ ගොස් ඇත. 2020 සහ 2021 වර්ෂවල මගී ක්ලෝමීටර් මිලියන 9,725 උදෙසින් වර්ධනයේ කිසිදු ප්‍රගතියක් නොපෙන්වූ ශ්‍රී ලංගමය 2022 වර්ෂයේ මගී ක්ලෝමීටර් මිලියන 15,000 ක් දක්වා සියයට 54කින් විශාල ලෙස වැඩිවී තිබුණි.

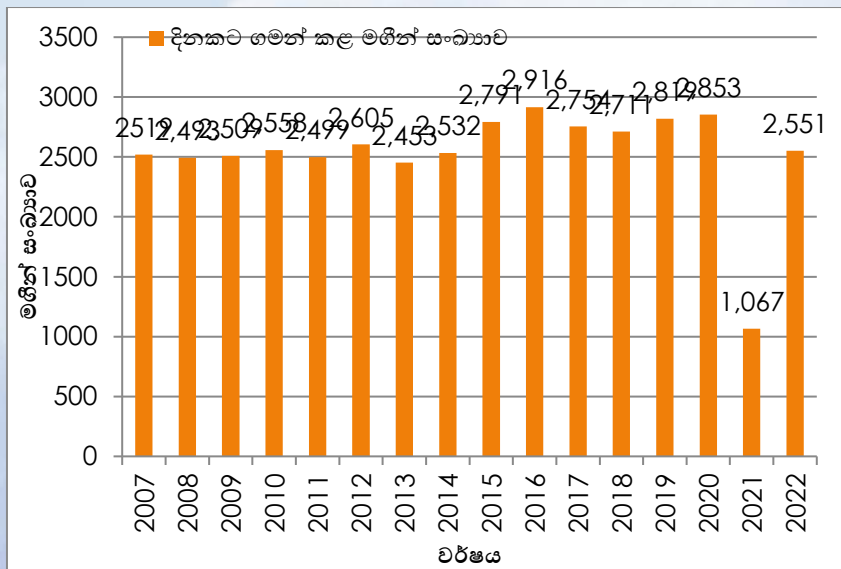
වගුව 5.2 ප්‍රවාහනය කළ මගීන් සංඛ්‍යාව ශ්‍රී ලංගම

වර්ෂය	මගීන් සංඛ්‍යාව			
	ප්‍රවේශ පත්‍ර	වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර	නිදහස් ගමන් බලපත්‍ර	එකතුව
2010	668,909,767	216,853,900	47,982,500	933,746,167
2011	671,084,399	195,407,400	45,625,730	912,117,529
2012	638,669,214	226,298,380	49,684,368	914,651,962
2013	651,815,020	198,807,500	40,981,890	891,604,410
2014	683,433,529	205,912,201	40,743,700	930,089,430
2015	771,357,173	203,703,650	43,626,990	1,018,687,813
2016	789,044,360	220,469,050	54,647,768	1,064,161,178
2017	749,665,777	207,038,750	48,500,856	1,005,205,383
2018	717,034,667	230,674,750	41,871,340	989,580,757
2019	647,810,104	225,926,950	43,226,950	916,964,004
2020	439,293,038	116,955,500	44,263,308	600,511,846
2021	287,364,746	56,990,200	45,212,550	389,567,496
2022	530,487,747	360,392,200	40,475,580	931,355,527

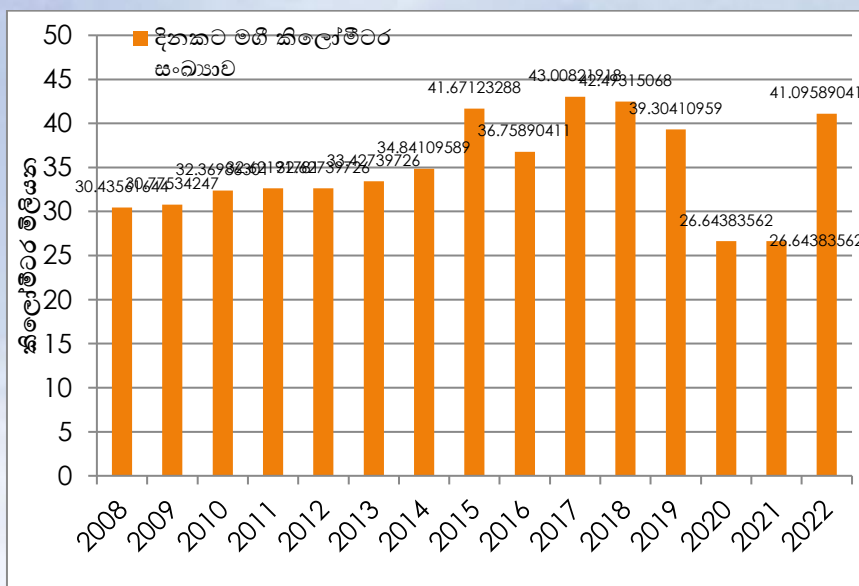
මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය



රූපසටහන 5.5 ධාවනය කළ බස් රථයක දිනකට ගමන් කළ මගීන් සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.6 දිනකට මගීන් කළ මගීන් සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.7 දිනකට මගීන් කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම

5.4 මූල්‍ය ප්‍රගතිය

2022 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංගම මූල්‍ය කාර්ය සාධනය දුර්වල වූ නමුත්, ආදායම් අංශයේ හිතකර වැඩිදියුණු වීම් පැවැති බව පෙනේ. සමාලෝචිත වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංගම රු. රුපියල් බිලියන 71.8 ක මූල්‍ය කාර්ය සාධනයක් වාර්තාකර ඇති අතර එයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී ඇත්තේ එම වසරේ කිහිප වරක් සිදු වූ බස් ගාස්තු ඉහළ නැංවීමයි. එබැවින් අනෙකුත් ආදායම් ලැබෙන කාණ්ඩ හැර ප්‍රවේශපත්‍ර ආදායම, වාර ප්‍රවේශපත්‍ර ප්‍රතිපූරණය, වාර ප්‍රවේශපත්‍ර අලෙවිය, විශේෂ වාරිකා, පළාත් වැඩමුළු නිෂ්පාදන, හමුදා ප්‍රවාහන සේවා සැපයීම, සිසු සැරිය, නිසි සැරිය, රියදුරු පුහුණු පාසල් ආදායම, ඉන්ධන අලෙවිය, බැංකු පොළිය යන එක් එක් ආදායම් කාණ්ඩයේ සැලකිය යුතු ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන තිබුණි.

2022 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංගම ආදායම සම්බන්ධයෙන් ගත්කළ ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම 2021 වසරට සාපේක්ෂව රුපියල් බිලියන 54.9ක සැලකිය යුතු අන්දමේ වේගවත් ත්වරණයක් පෙන්වා ඇති අතර එම ආදායම 2021 වසරට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංගමයේ වාර්තා වී ඇති ඉහළම ආදායම් උත්පාදන මාර්ගය විය. මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ කොවිඩ්-19 වසංගත තත්ත්වය ලිහිල් වීමත් සමඟ මගී සංචරණය ක්‍රමක්‍රමයෙන් සාමාන්‍ය වීමෙන් මගී ප්‍රවාහන කටයුතු වැඩිවීමයි. බස් ගාස්තු සීග්‍රයෙන් ඉහළ යාම නිසා 2022 වසරේදී වාර ප්‍රවේශපත්‍ර සඳහා ඇති ඉල්ලුමේ සැලකිය යුතු වැඩි වීමක් සිදු වූ අතර ඒ අනුව වාර ප්‍රවේශපත්‍ර ප්‍රතිපූරණයෙන් 2021 වර්ෂයේ උපයන ලද රු. බිලියන 5.3 ට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ රු. බිලියන 6.1ක් ශ්‍රී ලංගම මිලන ඉහළම ආදායම් උත්පාදන මාර්ගය ලෙස සටහන් වී ඇත. එය පෙර වර්ෂයට සාපේක්ෂව සියයට 17.2 ක වැඩිවීමකි.

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ තුන්වන ඉහළම ආදායම් උත්පාදන මූලාශ්‍රය ලෙස අනෙකුත් ආදායම් කාණ්ඩය 2022 වර්ෂයේ රු. බිලියන 5.5ක් උපයාගෙන ඇති අතර එය 2021 වසරේ ජනනය කරන ලද අනෙකුත් ආදායම් කාණ්ඩයේ ආදායමට සාපේක්ෂව සියයට 22.3 ක පහත වැටීමක් විය. 2022 වර්ෂයේ මිලහට ඉහළම ආදායම් උත්පාදන අයිතමය වන්නේ වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර අලෙවියෙන් ලද ආදායමයි. එය රු. බිලියන 2.6 කි. එම අගය 2021 වර්ෂයේ වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර අලෙවියෙන් උපයන ලද රු. මිලියන 334ට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේදී සියයට 695.68 ක වර්ධනයකි. 2022 වර්ෂයේ විශේෂ වාරිකා මගින් උපයන ලද ආදායම, ඉන්ධන අලෙවිය, ඉන්ධන පිරවුම්හල්වල ලුබ්‍රිකන්ට් අලෙවිය, පළාත්බද වැඩමුළු නිෂ්පාදන මගින් උපයන ලද ආදායම පිළිවෙළින් රුපියල් මිලියන 632, රුපියල් මිලියන 588, රුපියල් මිලියන 582 සහ රුපියල් මිලියන 289ක් විය. සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවා ව්‍යාපෘතියෙන් සහ නිසි සැරිය අලුයම සහ රාත්‍රී බස් රථ සේවාව මගින් උපයන ලද ආදායම පිළිවෙළින් රු. මිලියන 217 ක් සහ රු. මිලියන 17 ක් විය. රියැදුරු පුහුණු පාසල් රු. මිලියන 24 ක් උපයා දී ඇති අතර එය පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 23.74 ක වර්ධනයකි.

2022 වර්ෂය, ප්‍රවේශපත්‍ර ආදායම සහ ධාවනය කරන ලද කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව යන අයිතම දෙකෙහිම වැඩි වීමක් සිදුවී ඇති වර්ෂයකි. එබැවින් ධාවනය කරන ලද කිලෝමීටරයකට සාමාන්‍ය ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම 2021 වර්ෂයේදී රුපියල් 55.83 සිට 2022 වර්ෂයේ රුපියල් 159.70 දක්වා වැඩි විය.

ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු වාර්ෂික වාර්තාවට අනුව, ඉන්ධන මිල අධික ලෙස ඉහළ යෑම මධ්‍යයේ ශ්‍රී ලංගම පිරිවැයෙහි කැපී පෙනෙන වේගවත් වැඩි වීමක් දක්නට ලැබුණි. ධාවන කිලෝමීටරයක මුළු පිරිවැය 2021 වර්ෂයේ රු. 115.50 සිට 2022 වර්ෂයේ රු.206.29 ක් දක්වා සෘජු ලෙස ඉහළ ගොස් ඇත.

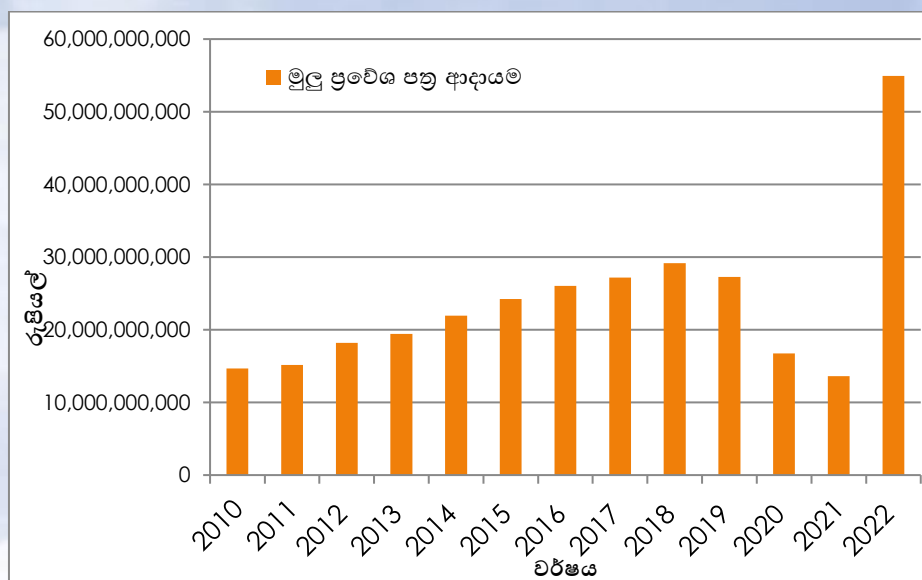
වාර කිහිපයකදී වැඩි කළ බස් ගාස්තු හේතුවෙන් ආදායම් උත්පාදනයේ සිදු වූ හිතකර වැඩිදියුණු කිරීම් නිසා 2021 වර්ෂයේ ආදායමට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංගම මුළු ආදායම 2022 වර්ෂයේ සියයට 166 කින් ඉහළ ගොස් තිබූ බව පෙනේ. 2022 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංගම වාර්තා කරන ලද මුළු පිරිවැය 2021 වර්ෂයේ

වාර්තා කළ රුපියල් බිලියන 28.3 ට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ රු. බිලියන 71.3 ක් විය. එබැවින් 2022 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංගම රුපියල් මිලියන 444 ක මෙහෙයුම් අලාභයක් වාර්තා කර ඇත.

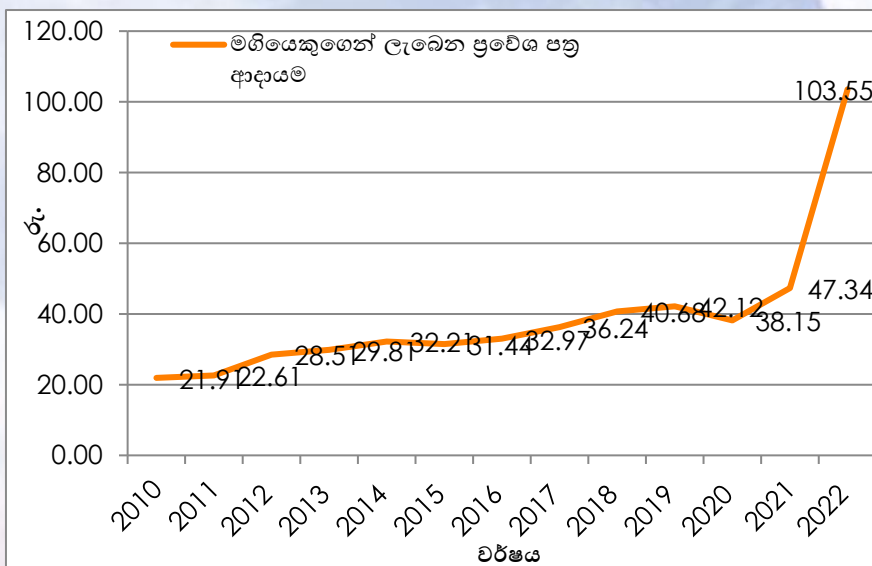
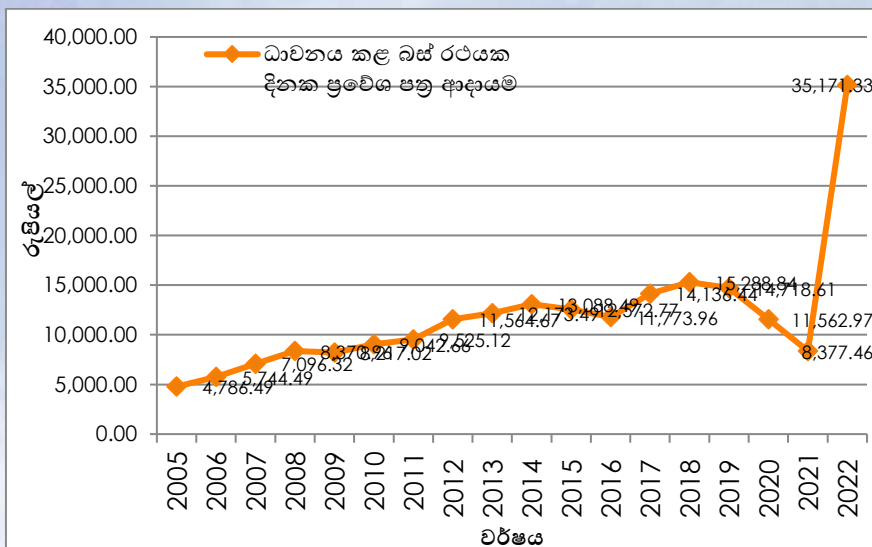
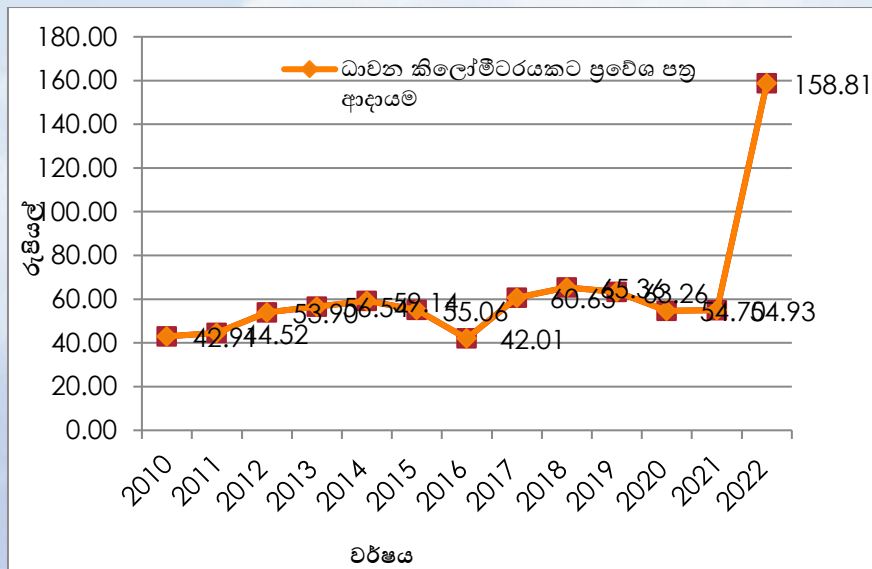
වගුව 5.3 මුළු ආදායම - ශ්‍රී ලංගම 2021

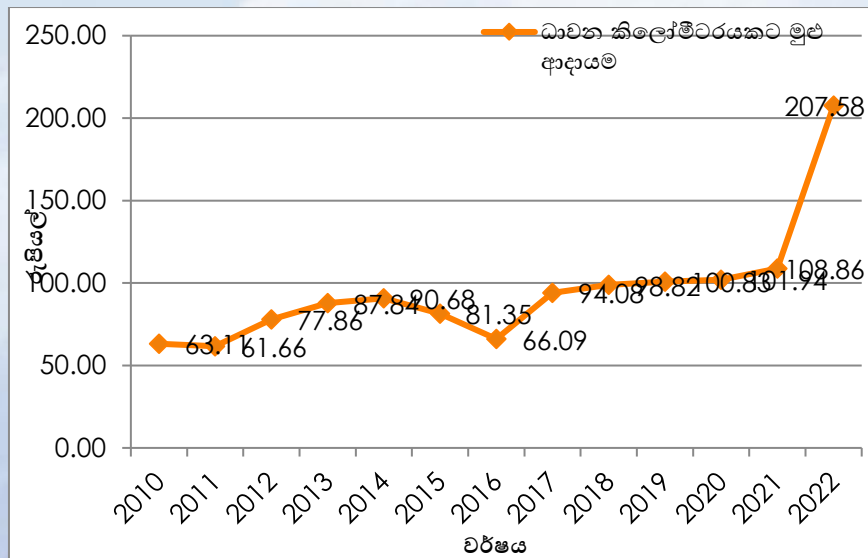
මුළු ආදායම	Rs. 2022 (රු.)	2021 (රු.)
ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම	54,931,820,850.55	13,604,026,254
වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර අලෙවිය	2,661,881,000.67	334,913,013
විශේෂ වාරිකා	632,411,855.06	88,382,800
වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර ප්‍රතිපූර්ණය	6,100,000,000	5,204,479,048
සිසු සැරිය	217,029,893	87,354,211
නිසි සැරිය	17,184,114	8,196,296
රියදුරු පුහුණු පාසල් ආදායම	24,332,684	19,806,688
හමුදා ප්‍රවාහන සේවා සැපයීම	18,653,617	11,012,679
පළාත් බදු වැඩිමුළු නිෂ්පාදන	299,139,576	233,266,404
ඉන්ධන පිරවුම්හල්වල ඉන්ධන අලෙවිය.	582,274,997	179,600,496
ඉන්ධන පිරවුම්හල්වල තෙල් අලෙවිය	588,274,994.72	760,776
බැංකු පොලිය	176,477,453	40,092,290
වෙනත් ආදායම්	5,551,584,868	7,151,881,275
මුළු ආදායම	71,801,065,903	26,963,772,230

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය



රූපසටහන 5.8 මුළු ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම - ශ්‍රී ලංගම





රූපසටහන 5.12 ධාවන කිලෝමීටරයකට මුළු ආදායම - ශ්‍රී ලංගම

වගුව 5.4 ශ්‍රී ලංකම මුළු විචල්‍ය පිරිවැය 2022

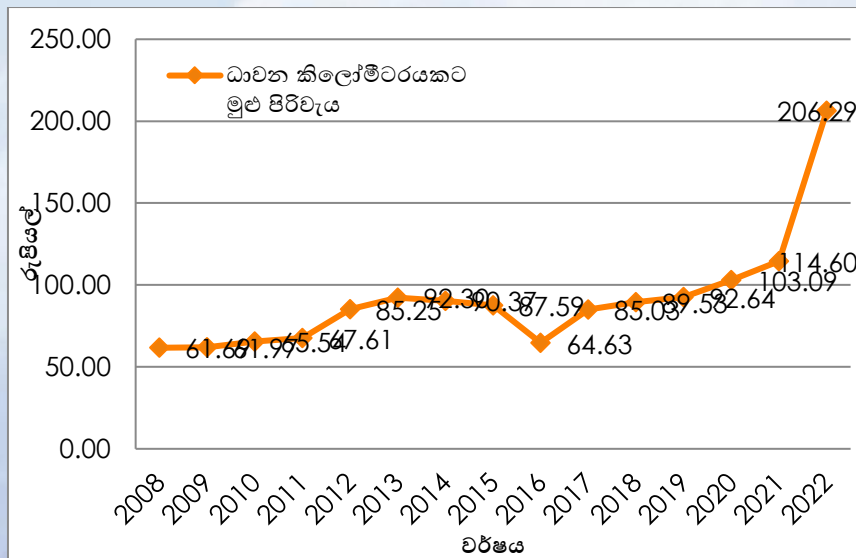
විස්තරය	එකතුව (රු.)	මසකට (රු.)	දිනකට (රු.)	කි.මී.1ට (රු.)
බස් සේවක දිරි දීමනා	2,197,092,581	183,091,048	6,019,432	6.35
ගරාජ් සේවක දිරි දීමනා	146,728,129	12,227,344	401,995	0.42
ඉන්ධන	36,551,718,150	3,045,976,512	100,141,694	105.67
තෙල් හා ලිහිසි	662,528,901	55,210,742	1,815,148	1.92
නව ටයර් හා වියුබ්	1,356,948,951	113,079,079	3,717,668	3.92
නැවත පිරවූ ටයර්	1,940,450,115	161,704,176	5,316,302	5.61
අමතර කොටස්	2,666,466,053	222,205,504	7,305,386	7.71
විශාල අලුත් වැඩියා හා නිපැයුම්		0	0	0.00
බැටරි	229,238,774	19,103,231	628,051	0.66
ප්‍රවේශ පත්‍ර හා මාර්ග ලේඛන	202,510,635	16,875,886	554,824	0.59
බස් සේවක අතිකාල දීමනා	2,637,675,353	219,806,279	7,226,508	7.63
ගරාජ් සේවක අතිකාල දීමනා	436,305,788	36,358,816	1,195,358	1.26
බස් සේවක යැපීම් දීමනා	2,798,981	233,248	7,668	0.01
ගරාජ් සේවක යැපීම් දීමනා	3,046,831	253,903	8,347	0.01
අනෙකුත් කාර්ය මණ්ඩල අතිකාල හා යැපීම් දීමනා	248,712,406	2,072,6034	681,404	0.72
ඉන්ධන පිරවුම්හල්වල මිලදී ගැනීම් හා අනෙකුත් සෘජු විචල්‍ය වියදම්	575,755,382	47,979,615	1,577,412	1.66
අනෙකුත් විචල්‍ය වියදම්	284,014,664	23,667,889	778,122	0.82
එකතුව	50,072,511,531	4,172,709,294	137,184,963	144.76

වගුව 5.5 ශ්‍රී ලංගම මුළු ස්ථාවර පිරිවැය 2022

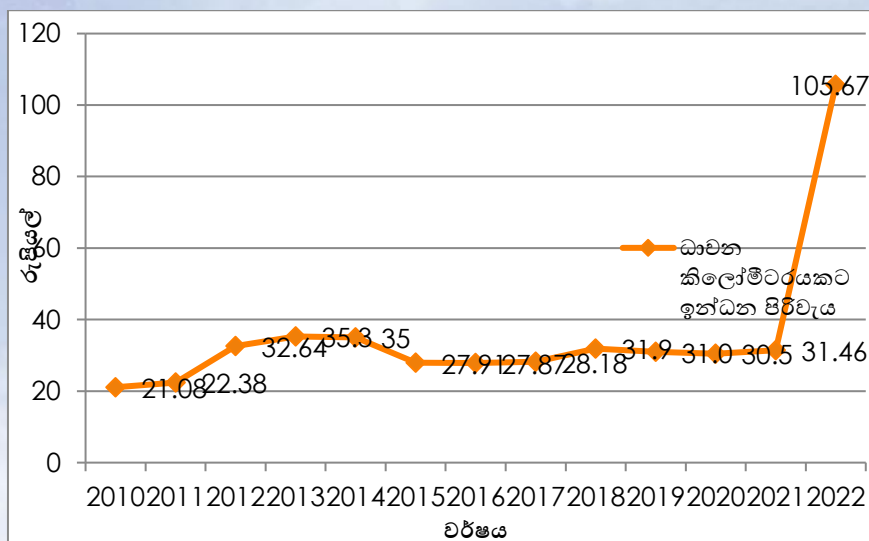
විස්තරය	එකතුව (රු.)	මසකට (රු.)	දිනකට (රු.)	කි.මී.1ට (රු.)
බස් සේවක වැටුප්	8,688,364,813	724,030,401	23,803,739	25.12
ගරාජ් සේවක වැටුප්	2,310,740,736	192,561,728	6,330,797	6.68
අනෙකුත් කාර්ය මණ්ඩල වැටුප්	2,588,129,525	215,677,460	7,090,766	7.48
පාරිතෝෂික	1,353,517,734	112,793,145	3,708,268	3.91
සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල	1,435,237,192	119,603,099	3,932,157	4.15
සේවක භාරකාර අරමුදල	359,428,655	29,952,388	984,736	1.04
විදුලිය	98,342,864	8,195,239	269,433	0.28
ජලය	33,058,658	2,754,888	90,572	0.10
දුරකථන හා තැපැල්	47,850,372	3,987,531	131,097	0.14
බදු	49,401,511	4,116,793	135,347	0.14
බලපත්‍ර හා රක්ෂණ	26,034,451	2,169,538	71,327	0.08
අනෙකුත් වාහන ඉන්ධන හා නඩත්තු	602,045,527	50,170,461	1,649,440	1.74
ලිපි ද්‍රව්‍ය	162,554,630	13,546,219	445,355	0.47
කාර්යාලයීය උපකරණ	0	-	0	0.00
බැංකු ගාස්තු	216,707,659	18,058,972	503,720	0.63
ඉන්ධන පිරවුම්හල් සඳහා වියදම්	5,976,197	498,016	16,373	0.02
අනෙකුත් ස්ථාවර වියදම්	3,057,970,973	254,830,914	8,378,003	8.84
මුළු ස්ථාවර වියදම්	21,284,073,903	1,773,672,825	58,312,531	61.53
මුළු පිරිවැය	71,356,585,434	5,946,382,120	195,497,494	206.29

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

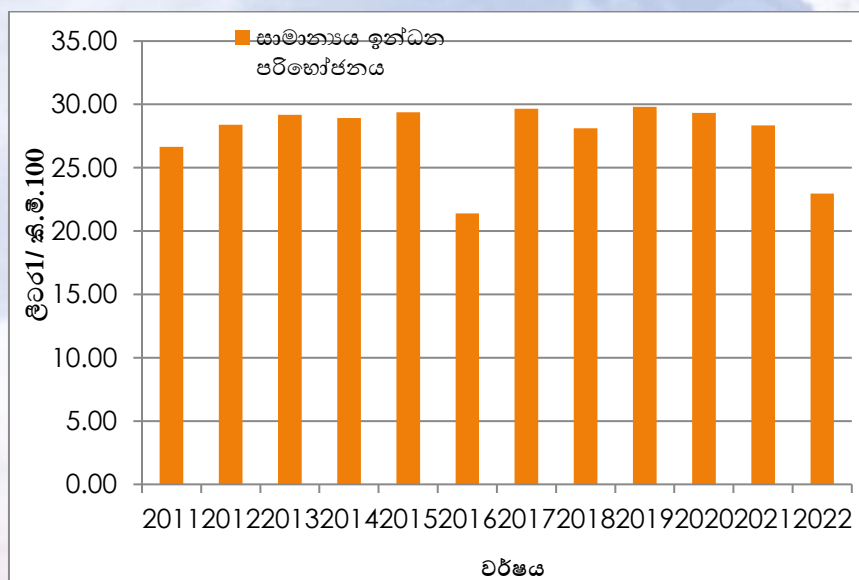




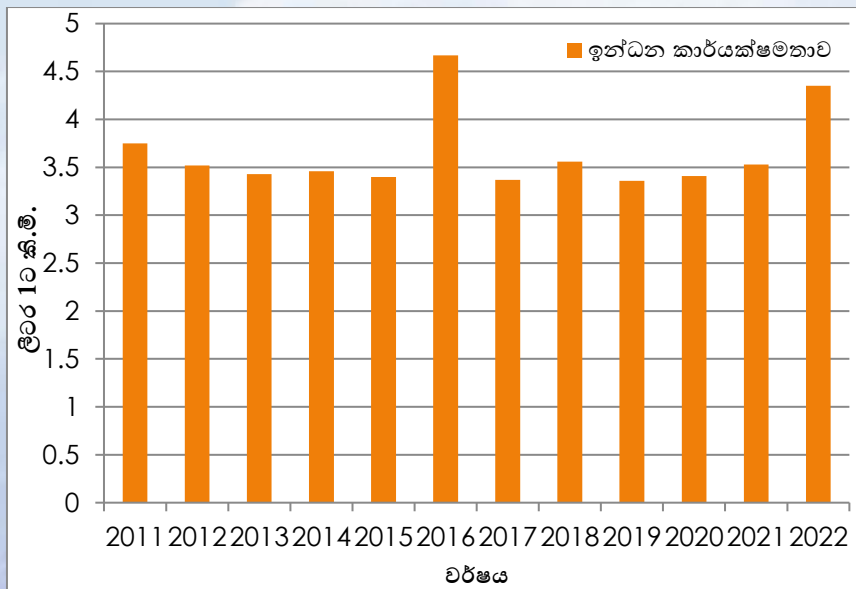
රූපසටහන 5.13 බාවන කිලෝමීටරයකට මුළු පිරිවැය -ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.14 බාවන කිලෝමීටරයකට ඉන්ධන වියදම -ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.15 සාමාන්‍යය ඉන්ධන පරිභෝජනය -ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.16 ඉන්ධන කාර්යක්ෂමතාවය - ශ්‍රී ලංකා



වගුව 5.6 මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයිතමය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
මුළු ආදායම (රුපියල්)	35,824,591,470	40,927,861,419	42,162,617,771	44,102,926,752	43,489,530,466	31,233,254,844	26,963,772,230	71,801,065,903
මුළු පිරිවැය (රුපියල්)	38,575,335,518	40,025,807,217	38,102,976,032	39,956,732,381	39,954,652,197	31,586,357,559	28,384,756,909	71,356,585,434
ලාභ /අලාභ (රුපියල්)	-2,750,744,048	-1,576,739,908	4,059,641,739	4,146,194,370	3,534,878,270	(353,102,715)	1,420,984,679	444,480,469

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

වගුව 5.7 ධාවන දත්ත

ධාවන දත්ත	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
රථ ඇණිය (සාමාන්‍ය)	8,046	7,781	6,264	7,125	7012	7,118	7,034	6,865
කාල සටහන් අවශ්‍යතාව (සාමාන්‍ය)	7,235	7,257	7,257	7,257	7284	7,338	7,288	7,058
දිනකට සපයා ඇති සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව	6,073	6,054	6,010	5,970	5854	5,641	5,181	4,814
දිනකට ධාවනය කර ඇති සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව	5,284	5,314	5,266	5,227	5079	3,971	4,449	4,279
දිනකට ලේඛනගත කි.මී. සංඛ්‍යාව	1,671,349	1,696,614	1,686,975	1,687,452	1682087	1,702,058	1,648,704	1,777,719
ධාවනය කළ කි.මී. සංඛ්‍යාව	440,402,613	450,549,430	448,133,415	446,287,644	431304307	306,394,827	247,681,206	345,900,203
මගීන් සංඛ්‍යාව	767,484,939	451,783,798	1,005,205,383	989,580,757	916964004	600,511,846	389,567,496	931,355,527
මගී කි.මී. සංඛ්‍යාව	15,210	13,417	15,698	15,510	14346253395	9,725	9,725	15,000
සේවක සංඛ්‍යාව	35,547	35,000	30,637	30,405	29650	28,507	27,246	25,713
මුළු ආදායම (රු.)	35,824,591,470	40,927,861,419	42,162,617,771	44,102,926,752	43489530466	31,233,254,844	26,963,772,230	71,801,065,903
මුළු පිරිවැය (රු.)	38,575,335,518	40,025,807,217	38,102,976,032	39,956,732,381	39954652197	31,586,357,559	28,384,756,909	71,356,585,434
ලාභය /අලාභය (රු.)	-2,750,744,048	-1,576,739,908	4,059,641,739	4,146,194,370	3534878270	-353,102,715	-142,0984,679	444,480,469

මුලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

6 පරිච්ඡේදය

පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවාව - පෞද්ගලික බස් රථ

6.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාවේ වර්තමාන ප්‍රවාහන වෙළෙඳපොළ ගෝලීය තාක්ෂණයේ දියුණුවත් සමඟ වසර ගණනාවක් තිස්සේ වෙනස් වෙමින් මේ දක්වා විකාශනය වී ඇත. 16 වන සහ 17 වන ශතවර්ෂවලදී එය ජල ප්‍රවාහනය වටා කේන්ද්‍රගත වී තිබුණද 19 වන සියවසේ අග භාගය වනවිට එය දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවය මගින් ප්‍රතිස්ථාපනය විය. දෙවන ලෝක යුද්ධයෙන් පසු මාර්ග ප්‍රවාහනය ජනප්‍රිය විය. වර්තමානය වනවිට, විවිධ ප්‍රවාහන ක්‍රම සඳහා පුළුල් ලෙස වෙනස් වන නියාමන ව්‍යුහයන් පවතී. බස් රථ ප්‍රවාහනය 1907 වර්ෂයේදී හඳාවන සිට කොළඹ දක්වා ධාවනය වන පෞද්ගලික බස් රථයකින් නියාමනය නොකළ පුද්ගලික ව්‍යවසායයක් ලෙස ආරම්භ විය. 1927 වර්ෂයේ ධාවකයන් අතර තිබූ තරඟයේ ගැටළු ඉස්මතු වීමට පටන් ගන්නා තෙක් එය එලෙසම පැවතුනි. මෙම අහිතකර තරඟකාරීත්වය හේතුවෙන් මාර්ග අනතුරු සිදු වීමට පටන් ගත් අතර ජනප්‍රිය මාර්ග සඳහා දැඩි තරඟයක් තිබූ බැවින් ග්‍රාමීය මාර්ග පිළිබඳව අවධානය යොමු නොවීය. මෙම තත්ත්වය 1958 දී මගී ප්‍රවාහන බස් සේවාව ජනසතු කිරීමට හේතු විය. ජනසතු කර පළමු දශකයෙන් පසු ඇතිවූ ගැටළු හේතුවෙන් පෞද්ගලික අංශය නැවත සේවය සඳහා හඳුන්වා දෙන ලදී.

පොදු ප්‍රවාහනයේ ක්‍රියාකාරීත්වයට ආර්ථික කටයුතු කෙරෙහි විවිධ ආකාරයෙන් බලපෑම් කිරීමේ හැකියාව ඇති බැවින් ප්‍රවාහනය ආර්ථිකයේ ප්‍රධාන අංශයක් වේ. වේගවත් ආර්ථික වර්ධනයක් සහ සමාජ ප්‍රගතියක් සඳහා කාර්යක්ෂම පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතියක් බොහෝ දුරට අවශ්‍ය කොන්දේසියක් ලෙස සැලකේ. කෙසේ වෙතත්, ශ්‍රී ලංකාවේ පොදු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය, විශේෂයෙන්ම බස් රථ මගී ප්‍රවාහනය, ශක්‍යතාව සහිත, ප්‍රායෝගික ආර්ථික ව්‍යාපාරයක් සේ පවත්වාගෙන යාමට එම ක්ෂේත්‍රයට මග පෙන්වීම සඳහා ඵලදායී හා ස්ථාවර ප්‍රතිපත්තියක් නොමැතිකම නිසා මතුව ඇති බොහෝ අඩුලුහුඬුකම්වලින් පීඩා විඳී. සේවා සංඛ්‍යාතය, ගාස්තු මට්ටම්, ගමන් කාලය සහ කාලානුගතිකත්වය (නියමිත වෙලාවට වැඩ කිරීම) වැනි වඩා වැදගත් යැයි සැලකෙන විශාල පරාසයක සාධක මගින් පොදු ප්‍රවාහනය සඳහා ඇති ඉල්ලුම තීරණය වේ. ජනතාවට සුවපහසු, පරිසර හිතකාමී සහ උසස් තත්ත්වයේ ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම සඳහා නියාමන ආයතන විශාල පරිශ්‍රමයක් දරනු ලැබේ.

මේ අනුව අන්තර් පළාත් බස් සේවා බස් නියාමනය සහ බැස්ටියන් මාවත හා වවුනියාව බස් පර්යන්තවල මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු කටයුතු ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවෙන් සිදුවන අතර මාකුඹුර,කඩුවෙල,කඩවත බස් පර්යන්තවල සිට ධාවනය වන බස් රථ කළමනාකරණය ද මෙමගින් සිදු කරනු ලැබේ.

4.13 රූපයේ දැක්වෙන පරිදි බස් රථ මගීන් මගී ප්‍රවාහනය සඳහා සියයට 24ක දායකත්වයක් ලබා දේ.

6.2 බස් රථ ධාවන දත්ත

ශ්‍රී ලංකාවේ පෞද්ගලික බස් රථ ඇණිය නියාමනය කරනු ලබන ප්‍රධාන ආයතන දෙකක් පවතින බව අලුත් පාඨකයෙකුගේ දැනගැනීම සඳහා සටහන් තබමි. ඒවා නම් එක් පළාතක සිට තවත් පළාතකට හෝ ඊට වැඩි පළාත් සංඛ්‍යාවක් වෙත ධාවනය වන බස් රථ නියාමනය කරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව සහ එකම පළාත තුළ ධාවනය වන බස් රථ නියාමනය කරන පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරීන්ය. 2022 වර්ෂය ගත්කළ ඉන්ධන හිඟය සහ භාණ්ඩ පිරිවැය වැඩිවීම මධ්‍යයේ වුවද, මාර්ග මත මගී ප්‍රවාහන කටයුතු වැඩිදියුණු විය. අදාළ වර්ෂය තුළ සමස්ත පෞද්ගලික බස් රථ ඇණිය 19,884 ක් වූ අතර ඉන් 16,733 ක් පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරී විසින් නියාමනය කරනු ලැබූ අතර බස් රථ 3,151 ක් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් නියාමනය කරනු ලැබීය. මෙම බස් රථ 3,151 සාමාන්‍ය සේවා බස් රථ 1,985 කින්, අධි සුබෝපහෝගී සේවා බස් රථ 178 කින්, සුබෝපහෝගී සේවා බස් රථ 557 කින් සහ අර්ධ සුබෝපහෝගී සේවා බස් රථ 431 කින් සමන්විත විය. කෙසේ වෙතත් සමස්ත පෞද්ගලික බස් රථ ඇණිය 2021 වසරේ පෙන්නුම් කළ සියයට 16.84 ක පහත වැටීමට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ සියයට 0.68 ක ආන්තික අඩුවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. 2022.12.31 වන විට පැවැති අන්තර් පළාත් මාර්ග සංඛ්‍යාව 445 ක් වන අතර පළාත්බද මාර්ග සංඛ්‍යාව 3,632 ක් විය. සමස්ත බස් රථ ඇණිය පහත වැටුණද, 2021 වර්ෂයේ ධාවනය කරන ලද බස් රථ 9,053ට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ ධාවනය කරන ලද සමස්ත බස් රථ ඇණිය 11,351ක් දක්වා සියයට 25.38 කින් සැලකියයුතු ලෙස ඉහළ ගොස් ඇත. මෙය සියයට 97.54 ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් අන්තර් පළාත් ධාවනය වන බස් රථ 2,993 කින් සහ සියයට 11.87 ක වර්ධනයක් පෙන්වා ඇති පළාත්බද ධාවනය වූ බස් රථ 8358 කින් සමන්විත විය. බස් රථ ධාවනය පිළිබඳ රජයේ ප්‍රතිපත්තිය වනුයේ නියමිත බස් ගමන්වාරවලින් සියයට 60 ක් පෞද්ගලික අංශයෙන් ද, සියයට 40 ක් රාජ්‍ය අංශයෙන් ද ක්‍රියාත්මක කළ යුතු බව ය. මගී සංචරණය ඉහළ යාමේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් අදාළ වර්ෂය තුළ පෞද්ගලික බස් රථවල මගී ගමනාගමනය ද වැඩිවී ඇත. 2019 සිට 2021 දක්වා මගී ප්‍රවාහනයේ පෙන්නුම් කළ ක්‍රමික අඩුවීම හා සසඳන විට මගී සංචරණය 2021 වර්ෂයේදී 961,932 සිට 2022 වර්ෂයේ 1,125,218 දක්වා සියයට 17.86 කින් ඉහළ ගොස් ඇත. අඩුම මගී සංචරණය පෙන්නුම් කර ඇත්තේ පසුගිය වසරේ වන අතර එම අගය 961,932 ක් විය

වගුව 6.1 අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ (සේවා මාදිලි අනුව)

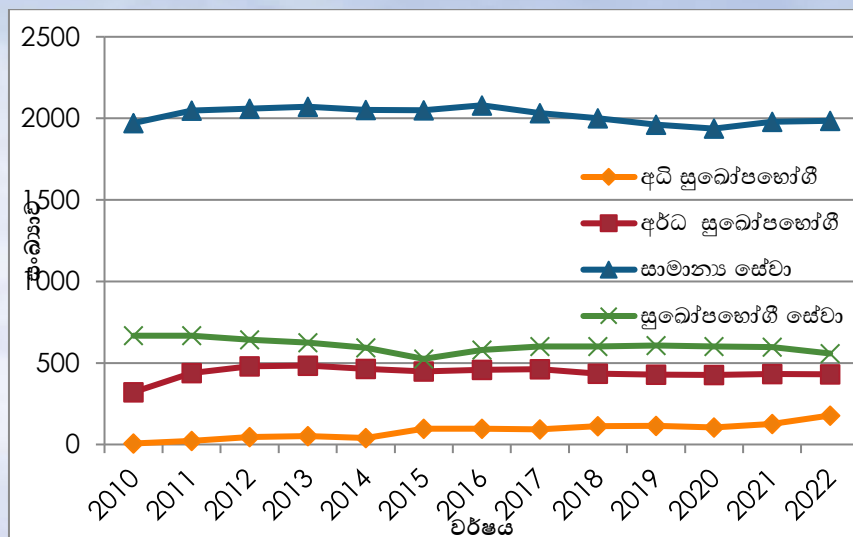
සේවා මාදිලිය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
අධි සුබෝපහෝගී	95	96	93	113	114	105	126	178
අර්ධ සුබෝපහෝගී	448	457	461	435	428	426	433	431
සාමාන්‍ය සේවා	2,049	2,080	2,032	2,001	1,961	1,937	1,978	1,985
සුබෝපහෝගී සේවා	525	579	601	601	607	601	598	557
එකතුව	3,117	3,212	3,187	3,150	3,110	3,069	3,135	3,151
ධාවනය කරන ලද බස් රථ	2,962	3,051	3,026	2,993	2,955	1,067	1,522	2,993

මූලාශ්‍රය - ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

වගුව 6.2 පුද්ගලික බස් රථ ධාවන දත්ත (අන්තර් පළාත් සහ පළාත්බද) 2022

	මුළු බස් රථ ඇණිය	ධාවනය කළ බස් රථ ඇණිය	ආසන ධාරිතාව	ධාවනය කළ කි.මී. සංඛ්‍යාව	මගී සංඛ්‍යාව කි.මී.
පළාත					
බස්නාහිර	5,890	2,603	109,326	96,998,192	4,073,924,064
දකුණ	1,335	630	26,460	23,476,320	986,005,440
සබරගමුව	1,980	1,173	49,266	43,710,672	1,835,848,224
වයඹ	1,426	404	16,968	15,054,656	632,295,552
මධ්‍යම	2,457	1,543	64,806	57,498,352	2,414,930,784
ඌව	1,306	549	23,058	20,457,936	859,233,312
උතුරු මැද	681	600	25,200	22,358,400	939,052,800
නැගෙනහිර	659	368	15,456	13,713,152	575,952,384
උතුර	999	488	20,496	18,184,832	763,762,944
එකතුව	16,733	8,358	351,036	311,452,512	13,081,005,504
අන්තර් පළාත්					
ජාගතකොස	3,151	2,993	78,246	113,946,462	6,153,108,948
සමස්ත එකතුව	19,884	11,351	429,282	425,398,974	19,234,114,452

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව



රූපසටහන 6.1 අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය (සේවා මාදිලිය අනුව)

වගුව 6.3 අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ (ආසන ප්‍රමාණය අනුව)

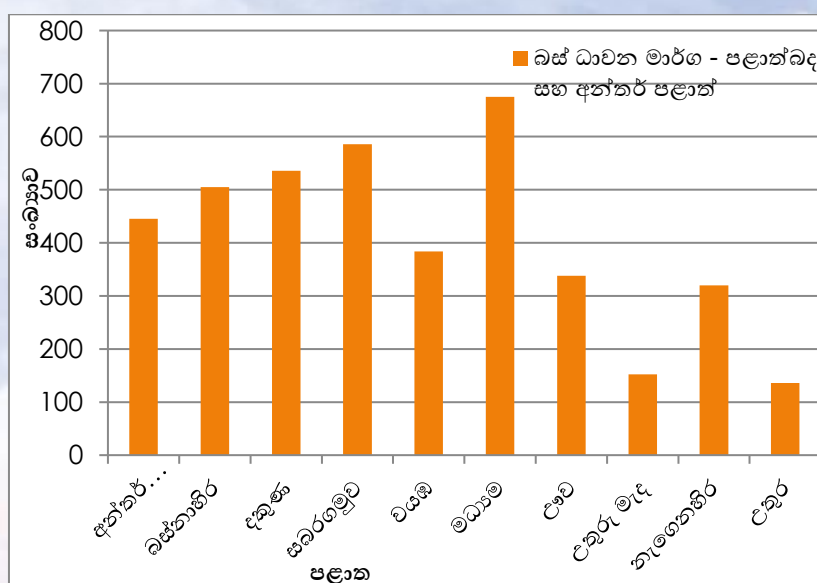
ආසන සංඛ්‍යාව	බස් රථ සංඛ්‍යාව	
	2022	2021
20>	0	0
21-30	208	244
31-40	254	240
41-50	496	493
51-60	2,093	2,086
60<	0	1

මූලාශ්‍රය - ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

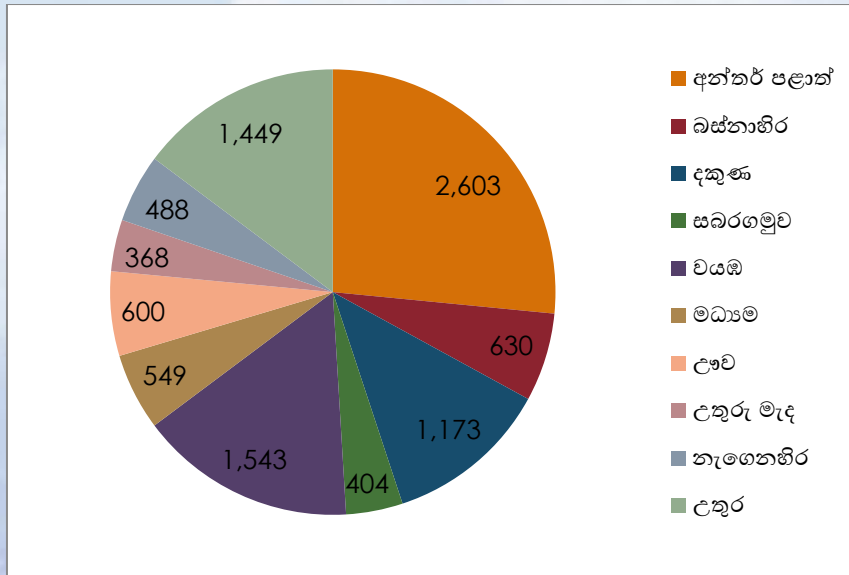
වගුව 6.4 පුද්ගලික බස් මාර්ග සංඛ්‍යාව 2022

පළාත්	බස් ධාවන මාර්ග සංඛ්‍යාව
අන්තර් පළාත්	445
බස්නාහිර	505
දකුණ	536
සබරගමුව	586
වයඹ	384
මධ්‍යම	675
ඌව	338
උතුරු මැද	152
නැගෙනහිර	320
උතුර	136
එකතුව	4,077

මූලාශ්‍රය-ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව



රූපසටහන 6.2 අන්තර් පළාත් සහ පළාත් බදු පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය වන බස් මාර්ග 2022



රූපසටහන 6.3 අන්තර් පළාත් සහ පළාත්බද පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය 2022

වගුව 6.5 පුද්ගලික බස් රථ ධාවන දත්ත - සාරාංශය (අන්තර් පළාත් සහ පළාත්බද) 2022

අයිතමය	අන්තර් පළාත්	පළාත්බද	මුළු දිවයින
සමස්ත බස් රථ ඇණිය	3,151	16,733	19,884
ධාවනය කළ බස් රථ සංඛ්‍යාව	2,993	8,358	11,351
ආසන ධාරිතාව	78,246	351,036	429,282
ධාවනය කළ කි.මී.සංඛ්‍යාව	113,946,462	311,452,512	425,398,974
මගී කි.මී.සංඛ්‍යාව	6,153,108,948	13,081,005,504	19,234,114,452

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

වගුව 6.6 පුද්ගලික බස් රථවලින් ප්‍රවාහනය කළ මගීන් සංඛ්‍යාව

වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
මගීන් සංඛ්‍යාව (පුද්ගලයින් 000ට)	2,949,535	3,001,896	2,940,413	3,233,443	3,159,088	1,106,011	9,619,323	1,125,218

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

6.3 බස්ගාස්තු සංශෝධනය සහ ගාස්තු විෂමතා ඉවත් කිරීම

පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතියක පිරිවැය ප්‍රතිසාධනය කිරීමට සහ මගී හැසිරීමට බලපෑම් කිරීමට හැකි සෘජු සහ නම්‍යශීලී මෙවලමක් ලෙස ගාස්තු හැඳින්විය හැකිය. ගාස්තුවක් නියම කිරීමේ කාර්යය ඕනෑම ප්‍රවාහන ආයතනයකට හෝ අධිකාරියකට ඇතිවන ප්‍රධාන ගැටලුවකි. නම්‍යශීලී ගාස්තු ව්‍යුහයන්

ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවස්ථාව සලසන, තාක්ෂණික ප්‍රගතිය පෙන්වනු ලබන ඉලෙක්ට්‍රොනික ටිකට්පත් ක්‍රමවේදය හඳුන්වාදීම වැනි කාර්ය මගින් මෙහි වැදගත්කම තවදුරටත් වැඩි කරනු ලැබේ.

මගී හැසිරීම් සහ පිරිවැය අතර ඇති අන්තර් රඳා පැවැත්ම සමඟ ගාස්තු සැලසුම් කිරීම සංකීර්ණ ගැටලුවකි. ගාස්තු සැකසීම තුළින් මගීන්ගේ හැසිරීමට සහ විශේෂයෙන් සංචාරකයින්ගේ වරණයට (තේරීමට) සැලකිය යුතු බලපෑමක් සිදු කළ හැකිය. පිරිවැය ප්‍රතිසාධනයේ සිට සුභ සාධනය ප්‍රශස්ත කිරීම දක්වා වූ අරමුණු මේ ආකාරයෙන් හැසිරවිය හැකිය.

කෙසේ වුවද ශ්‍රී ලංකාවේ පොදු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය, විශේෂයෙන් බස් මගී ප්‍රවාහන සේවය, ශක්‍ය ආර්ථික ව්‍යාපාරයක් ලෙස පවත්වාගෙන යාමට ක්ෂේත්‍රයට මග පෙන්වීම සඳහා අවශ්‍ය ඵලදායී සහ ස්ථාවර ප්‍රතිපත්තියක් නොමැතිකම හේතුවෙන් බොහෝ අඩුලැබුණු මිලට මුහුණ පා ඇත. කලින් කලට හඳුන්වා දෙන ලද තාවකාලික ගාස්තු සංශෝධන හේතුවෙන් බස් ගාස්තු ව්‍යුහයේ විෂමතා ඇති වී ඇති අතර එය සේවාවේ අසමතුලිතතාවට හා අකාර්යක්ෂමතාවට හේතු වී තිබේ. මෙම තත්ත්වය මඟහරවා ගැනීම සඳහා 2002 වසරේ ජාතික බස් ගාස්තු ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. මෙම ප්‍රතිපත්තියට අනුව බස් ගාස්තු සංශෝධනය කිරීමේ අවශ්‍යතාවක් මතු වුවහොත්, බස් රථ මෙහෙයුම් පිරිවැය දර්ශකය අනුව සෑම වසරකම ජූලි 01 වැනි දින ගාස්තු සංශෝධනය සිදු කළ යුතුය. මීට අමතරව කිලෝමීටරයක් සඳහා මුළු ඉන්ධන මිල සියයට 4කින් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රමාණයකින් වෙනස් වුවහොත් අන්තර්වාර බස් ගාස්තු සංශෝධනයක් සඳහා අවසර ලැබේ.

2022 වර්ෂය තුළ විටින් විට ඉන්ධන මිල සංශෝධනය වීම හේතුවෙන් වට හතකදී බස් ගාස්තු සංශෝධන සිදු කරන ලදී. බස් ගාස්තු සංශෝධනය සිදුකළ පළමු වාර 05 තුළදී අවම බස් ගාස්තුව රු. 17 සිට රු. 40ක් දක්වා වැඩි කරන ලදී. 2022 වර්ෂය අවසාන වන විට ගාස්තු සංශෝධනයේ අවසන් වට 02හි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස එම අවම බස් ගාස්තුව රු. 34ක් දක්වා අඩු කරන ලදී. එම වර්ෂය තුළදී සාමාන්‍ය සේවා , සුබෝපහෝගී සේවා සහ අර්ධ සුබෝපහෝගී සේවාවල බස් ගාස්තුව ආසන්න වශයෙන් දෙගුණයක් විය. ඒ පිළිබඳව සවිස්තරාත්මකව කරුණු දැක්වුවහොත්, 2022.01.05 වන දින බස් ගාස්තුව සියයට 17.44 කින්ද, 2022.03.14 වන දින සියයට 15 කින්ද, 2022.04.19 වන දින සියයට 35 කින් සහ 2022.05.25 වන දින සියයට 19.49කින්ද සංශෝධනය කරන ලදී. 2022.07.01 වන දින වාර්ෂික බස් ගාස්තු සංශෝධනය සිදු කළ අතර එහිදී බස් ගාස්තුව සියයට 22කින් වැඩි කරන ලදී. ඉන් අනතුරුව අවස්ථා දෙකකදී රජය විසින් ඉන්ධන මිල සංශෝධනය කිරීම හේතුවෙන් 2022.07.20 වන දින සහ 2022.08.05 වන දින පිළිවෙළින් සියයට -2.23ක් සහ 11.14ක අන්තර්වාර බස් ගාස්තු සංශෝධන සිදු කරන ලදී.

වගුව 6.7 බස් ගාස්තු ක්‍රමවේදය 2022

සේවා වර්ෂය	වර්ගය	අවම ගාස්තුව රු.	කි.මී. 10 රු.	කි.මී. 20 රු.
	අධි සුබෝපහෝගී	90	220	350
	සුබෝපහෝගී	60	145	230
	අර්ධ සුබෝපහෝගී	47	110	173
	සාමාන්‍ය	34	80	126

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

වගුව 6.8 - බස් ගාස්තු සංශෝධනය 1972 සිට 2022 දක්වා

වර්ෂය	ගාස්තු සංශෝධනය (%)
1972 ජුනි 01	(18%)
1974 පෙබරවාරි 03	(69%)
1978 ජූලි 01	(16%)
1980 මාර්තු 01	(31%)
1980 නොවැම්බර් 08	(61%)
1983 මාර්තු 10	(24%)
1983 අගෝස්තු 23	(16%)
1990 අගෝස්තු 26	(50%)
1996 ජූලි 01	(14%)
1999 සැප්තැම්බර් 01	(15%)
2000 ජුනි 17	(15%)
2001 ජනවාරි 07	(15%)
2002 ජූලි 01	(15%)
2002 අගෝස්තු 01	(-2.5%)
2003 ජූලි 01	(8.5%)
2004 සැප්තැම්බර් 01	(9%)
2004 ඔක්තෝබර් 02	(5%)
2005 ජුනි 10	(13.8%)
2006 අප්‍රේල් 24	(16%)
2007 ජූලි 04	(17.5%)
2008 පෙබරවාරි 01	(4.9%)
2008 මැයි 27	පුද්ගලික (27.2%)
	ශ්‍රී ලංකාම (17.4%)
2008 නොවැම්බර් 12	-11.6%
2009 ජනවාරි 06	-4.3%
2009 සැප්තැම්බර් 22	5.3%
2010 ජූලි	සංශෝධනය වී නොමැත
2011 ජූලි 01	7.6%
2012 පෙබරවාරි 14	20%
2013 නොවැම්බර් 01	7%
2014 ජූලි 01	සංශෝධනය වී නොමැත

2015 පෙබරවාරි 01	-8.2%
2016 ජූලි	6%
2017 ජූලි	6.28%
2018 මැයි 23	12.5%
2018 සැප්තැම්බර් 21	4.0%
2018 නොවැම්බර් 09	-2.0%
2018 දෙසැම්බර් 27	-4.2%
2019	සංශෝධනය වී නොමැත
2020	සංශෝධනය වී නොමැත
2021	සංශෝධනය වී නොමැත
2022 ජනවාරි 05	17.44%
2022 මාර්තු 15	15%
2022 අප්‍රේල් 19	35%
2022 මැයි 25	19.49%
2022 ජූලි 01	22%
2022 ජූලි 20	-2.23%
2022 අගෝස්තු 05	-11.14

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

වගුව 6.9 - ඩිසල් ලීටරයක මිල

	2009 ජූලි	2011 මාර්තු	2011 ඔක්	2012 පෙබ	2013 පෙබ	2014 ජූනි	2015 මැයි	2016 ජූනි	2017 දෙසැ	2018 මැයි	2018 සැප්	2018 නොවැ	2018 දෙසැ	2019 ජන
ඩිසල් ලීටර යක මිල (රු.)	73.00	76.00	84.00	115.00	121.00	121.0	95.00	95.00	95.00	109.00	123.00	116.00	106.00	99.00
	2019 පෙබ	2019 මාර්තු	2020 ජන	2021 ජූනි	2021 දෙසැ	2022 මාර්තු	2022 අප්‍රේ	2022 මැයි	2022 ජූනි	2022 ජූලි	2022 අගෝ	2022 ඔක්	2022 නොවැ	2022 දෙසැ
	103.00	104.00	104.00	111.00	121.00	176.00	289.00	400.00	460.00	440.00	430.00	415.00	430.00	420.00

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව



වගුව 6.10 බස් රථ ධාවන පිරිවැය දර්ශකය

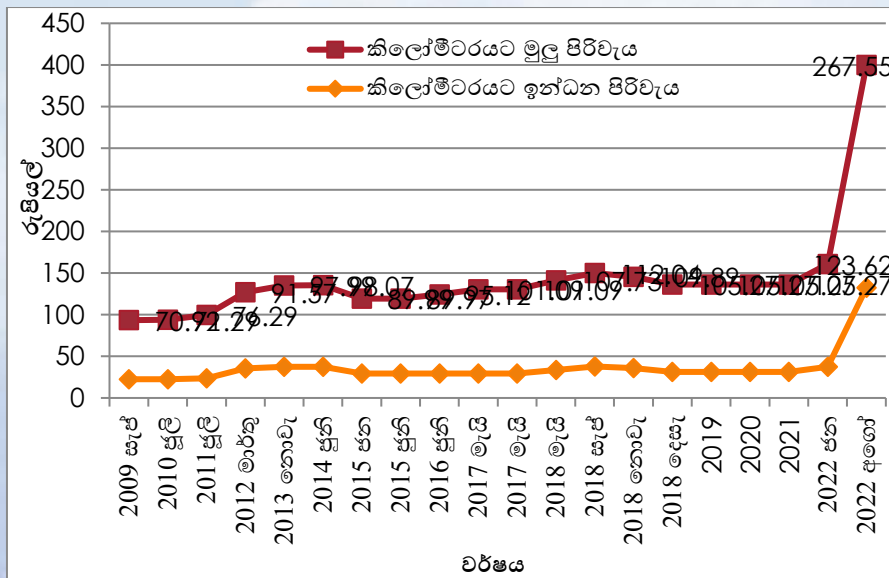
පිරිවැය සාධකය		2016	2017		2018			2019	2020	2021	2022	
		ජුනි	මැයි	මැයි	සැප්	නොවැ	දෙසැ			දෙසැ	ජන	අගෝ
ඉන්ධන (ඩීසල්)	වියදම්	29.26	29.26	33.57	37.88	35.72	31.10	සංශෝධනය වී නොමැත	සාමාන්‍ය සේවා බස් ගාස්තු පමණක් සංශෝධනය කරන ලදී	37.26	37.26	132.42
කාර්ය පිරිවැය	මණ්ඩල	19.94	21.07	22.01	22.01	22.01	22.01			25.37	25.37	30.53
සේවා හා ලිහිසි		5.14	5.77	5.81	5.81	5.81	5.81			9.45	9.45	14.98
වයර් සහ විදුලි		9.80	10.08	10.27	10.27	10.27	10.27			12.42	12.42	22.16
වායු සම්කරණ (නඩත්තු+ අලුත් වැඩියා කිරීම)		0.22	0.23	0.27	0.27	0.27	0.27			0.16	0.16	0.21
අලුත් වැඩියාව		9.34	9.41	9.95	9.95	9.95	9.95			9.59	9.59	11.56
දෛනික පොදු කාර්ය වියදම්		0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66			0.18	0.18	0.84
පොදු කාර්ය වියදම්		5.05	5.33	5.55	5.55	5.55	5.55			3.66	3.66	4.14
වාර්ෂික පොදු කාර්ය වියදම්		1.29	1.30	1.36	1.36	1.36	1.36			1.77	1.77	2.08
බස් රථ ක්ෂය වීම		8.06	8.12	8.59	8.59	8.59	8.59			12.41	12.41	14.97
මූල්‍ය පහසුකම්		4.60	5.11	5.20	5.20	5.20	5.20	5.26	5.26	13.99		
අවදානම් දැරීම		1.75	4.73	4.49	4.49	4.49	4.49	5.47	5.47	19.66		
මුළු පිරිවැය		95.12	101.09	107.73	112.04	109.89	105.27	123.62	123.62	267.55		
වියදම වැඩිවීම රු.		5.15	5.98	6.64	4.31	-2.16	-4.62	18.35	18.35	-3.08		
වියදම වැඩිවීම %		5.73	6.28	6.56	4.00	-1.92	-4.20	17.44	17.44	-1.14		
ගාස්තු වැඩිවීම / අඩුවීම %	6	6.3	7	4	-2	-4		2022.01.05 දින ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.	17	-2		

සංශෝධනය වී නොමැත

සාමාන්‍ය සේවා බස් ගස්තු පමණක් සංශෝධනය කරන ලදී

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව





රූපසටහන 6.4 කිලෝමීටරයට ඉන්ධන පිරිවැය හා මුළු ධාවන පිරිවැය (වෙනස්වීමේ අනුපාතය%)

6.4 සමාජීය වශයෙන් අත්‍යවශ්‍ය වූ සේවා

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව ගුණාත්මක භාවයෙන් යුතුව මහජනතාවගේ අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා සහ එම සේවා ශ්‍රී ලංකාව පුරා සාධාරණ ලෙස ව්‍යාප්ත කිරීමේ අභිලාෂයෙන් සිය සේවා වැඩිදියුණු කරන ලදී. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය යටතේ, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, ශ්‍රී ලංගම සමග එක්ව සමාජීය වශයෙන් අවශ්‍ය එහෙත් ලාභ නොලබන මාර්ගවල මගී ප්‍රවාහනයට අදාළ ප්‍රමාණවත් බස් සේවා යෙදවීමට කටයුතු යොදා තිබුණි. මේ අනුව ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් සමාජ සුබසාධනය කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින් සමාජීය වශයෙන් අත්‍යවශ්‍ය සේවා ලෙස 2005 වසරේ 'සිසු සැරිය', 'ගැමි සැරිය' සහ 'නිසි සැරිය' ව්‍යාපෘති ආරම්භ කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

6.4.1 විශිෂ්ට පාසල් බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය – “සිසු සැරිය”

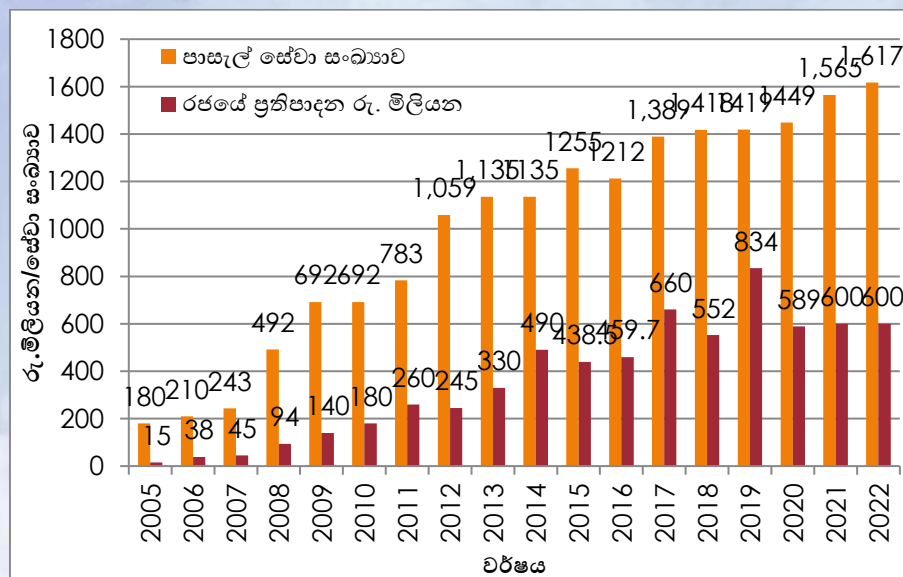
පාසල් ශිෂ්‍ය ප්‍රවාහනය අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් ලෙස සලකන බැවින් සහ විශ්වසනීයත්වය, ගුණාත්මකභාවය සහ ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් පෙර පැවති ප්‍රවාහන පද්ධතියේ දුර්වලතා නිසා ඉහළ යන සමාජ පීඩනයට ප්‍රතිචාරයක් සැරිය”පාසල් බස් සේවාව ආරම්භ වන්නේ තම පාසල්වලට ප්‍රවේශ සමාන ප්‍රවේශ පහසුකම් ලබා වෙනුවෙන්ම කැපවූ මෙම සේවාව විශ්වාසදායක සහ ආරක්ෂිත



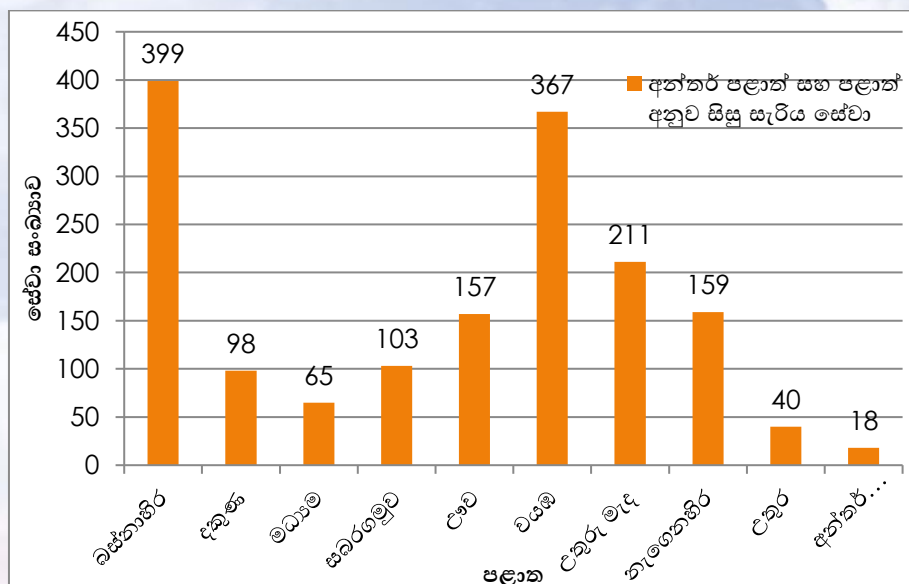
ලෙස 2005 දී “සිසු කරන ලදී. එහි මූලික අරමුණ වීමට අපහසුතා ඇති දරුවන්ට දීමයි. පාසල් දරුවන් ආරම්භ කරන ලද්දේ තිරසාර, යාන්ත්‍රණයක් හරහා පාසල් ප්‍රවාහනය සඳහා රාජ්‍ය සහාය ලබා දීම අරමුණු කරගෙනය. දැනට බස් රථ 1,400කට වඩා වැඩි

ප්‍රමාණයක් සිසු සැරිය සේවාවේ නියුක්ත වන අතර 100,000 කට අධික පාසල් ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාවක් වෙත සේවාව සපයනු ලැබේ. විශ්වසනීයත්වය, ආරක්ෂාව, දැරිය හැකි මිල, හිමිකාරිත්වය, අඛණ්ඩතාව, ගුණාත්මකභාවය සහ අධීක්ෂණය මෙම කැපවූ පාසල් බස් සේවාවේ ප්‍රධාන ලක්ෂණ වේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ශ්‍රී ලංගම සහ පෞද්ගලික යන දෙඅංශයේම බස් රථ යොදවා ඇත.

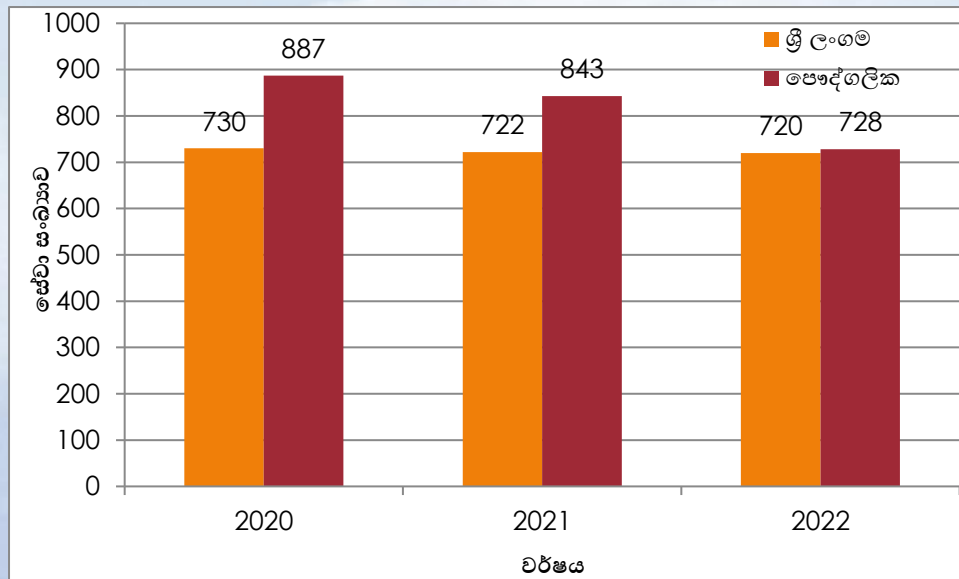
මෙහිදී ධාවකයාට සිදුවන මූල්‍ය පාඩුව පියවීම පිණිස ළමයින් රැගෙන ධාවනය වන කි.මී.1ක් සඳහා රු. 62/= ක් (සහනාධාරය 2022 ජනවාරි 1 වන දින සංශෝධනය කරන ලදී) වශයෙන් උපරිම කිලෝමීටර් 110 කට (උදාසන සහ දහවල් ගමන්වාර දෙක සඳහා) සහනාධාර ගෙවනු ලැබේ. මෙම සහනාධාරය ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ධාවකයාට සෘජුවම ලබා දේ. 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට ක්‍රියාත්මක කර ඇති මුළු සිසු සැරිය සේවා සංඛ්‍යාව 1,617කි. එයින් සේවා 730ක් ශ්‍රී ලංගම විසින්ද 887ක් පෞද්ගලික ධාවකයන් විසින්ද සපයනු ලැබේ.



රූපසටහන 6.5 සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවාව



රූපසටහන 6.6 පළාත් වශයෙන් සිසු සැරිය පාසල් බස් සේවා 2022



රූපසටහන 6.7 සිසු සැරිය පාසල් බස් සේවා - සේවා සපයන්නන් අනුව

වගුව 6.11 සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවාවේ ප්‍රගතිය

පළාත	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
බස්නාහිර	410	337	384	387	380	426	390	399
දකුණ	111	99	110	110	95	107	98	98
මධ්‍යම	42	51	58	57	58	52	63	65
සබරගමුව	122	98	103	109	100	122	101	103
ඌව	67	89	102	109	110	110	151	157
වයඹ	231	226	277	282	307	304	359	367
උතුරු මැද	131	136	158	166	175	168	199	211
නැගෙනහිර	108	140	149	152	148	117	153	159
උතුර	23	26	39	39	39	36	39	40
අන්තර් පළාත්	10	10	09	07	7	7	12	18
එකතුව	1,255	1,212	1,389	1,418	1,419	1,449	1,565	1,617

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

වගුව 6.12 සිසු සැරිය පාසල් බස් සේවා සංඛ්‍යාව

පළාත	2022			2021			2020		
	ශ්‍රී ලංගම	පෞද්ගලික	එකතුව	ශ්‍රී ලංගම	පෞද්ගලික	එකතුව	ශ්‍රී ලංගම	පෞද්ගලික	එකතුව
බස්නාහිර	237	162	399	232	158	390	231	153	386
දකුණ	56	42	98	56	42	98	56	42	98
මධ්‍යම	30	35	65	30	33	63	30	30	60
සබරගමුව	85	18	103	85	16	101	85	15	100
ඌව	78	79	157	78	73	151	78	42	120
වයඹ	54	313	367	54	305	359	54	259	313
උතුරු මැද	62	149	211	62	137	199	61	118	179
නැගෙනහිර	88	71	129	86	67	153	86	62	148

උතුර	40	0	40	39	0	39	39	0	39
අත්තර් පළාත්	0	18	18	0	12	12	0	07	07
එකතුව	730	887	1,617	722	843	1,565	720	728	1,450

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

6.4.2 ග්‍රාමීය බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය - “ගැමි සැරිය”



ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගෙන් සියයට 80 කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් ග්‍රාමීයව ජීවත් වන බැවින් එම ප්‍රදේශවල ජීවත් වන ජනතාවගේ ඵදිනෙදා අවශ්‍යතා සපුරාගැනීමට ප්‍රවේශවීමේ හැකියාව වැඩිදියුණු කිරීමේ අදහසින් “ගැමි සැරිය” ග්‍රාමීය බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය 2005 වර්ෂයේදී ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. පොදු ප්‍රවාහන පහසුකම් අහිමි ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ජනතාවට විශ්වාසදායක සහ ලාභදායී මගී ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබාදීම සඳහා මෙම ව්‍යාපෘතිය සැලසුම් කර ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් විධිමත් ක්‍රියාපටිපාටියක් හරහා සැබැවින්ම ආර්ථික වශයෙන් ලාභදායී නොවන මාර්ග හඳුනාගෙන, එම මාර්ගවල දවසේ ආර්ථිකමය නොවන කාලවලදී කැපවීමෙන් හා වගකීමෙන් එලදායී සමාජීය වශයෙන් අවශ්‍ය සේවා සපයන්නන් ගේ සැබෑ මෙහෙයුම් අලාභ සැලකිල්ලට ගනිමින් එවැනි මාර්ගවල සේවා සපයන්නන් අතර අරමුදල් බෙදා හරිනු ලැබේ. ගමන් කාලය හා පිරිවැය අඩුවීම, නිෂ්පාදන හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීමේ හැකියාව සහ ගැමියන්ගේ ආර්ථික පසුබිම ඉහළ නැංවීම, අධ්‍යාපනය, සෞඛ්‍ය හා සමාජ අවශ්‍යතා සඳහා සුවපහසුව ගමන් කිරීමේ හැකියාව, මාර්ග යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය, ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ හා නගර එකිනෙක සම්බන්ධ කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන ප්‍රතිලාභ වේ.

මෙම ග්‍රාමීය සේවා අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාම සඳහා 2022.02.01 න් පසු ආරම්භ කරන ලද සේවා සඳහා ධාවකයාට සහනාධාරයක් ලෙස උපරිමයක් වශයෙන් කිලෝමීටරයකට රු.41/= ක් ගෙවනු ලැබේ. 2022 වසරේදී නව සේවා 40ක් ආරම්භ කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණද මූල්‍ය දුෂ්කරතා නිසා 2022.05.05 දින සිට නව සේවා ආරම්භ කිරීම අත්හිටුවීමට කොමිෂන් සභා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් තීරණයක් ගන්නා ලදී. එබැවින් 2022 වසර අවසන් වන විට ක්‍රියාත්මක වූ මුළු ගැමි සැරිය සේවා සංඛ්‍යාව 12 ක් වූ අතර එයට වයඹ පළාතේ සේවා 02 ක් සහ නැගෙනහිර පළාතේ සේවා 10 ක් ඇතුළත් වේ.

වගුව 6.13 ගැමි සැරිය ග්‍රාමීය බස් සේවා

පළාත	2020	2021	2022
බස්නාහිර		-	-
දකුණ		-	-
මධ්‍යම	01	-	-
සබරගමුව		-	-
උතුර		-	-
වයඹ	04	04	02
උතුරු මැද		-	-
නැගෙනහිර	11	09	10
උතුර		-	-
අන්තර් පළාත්		-	-
එකතුව	16	13	12

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

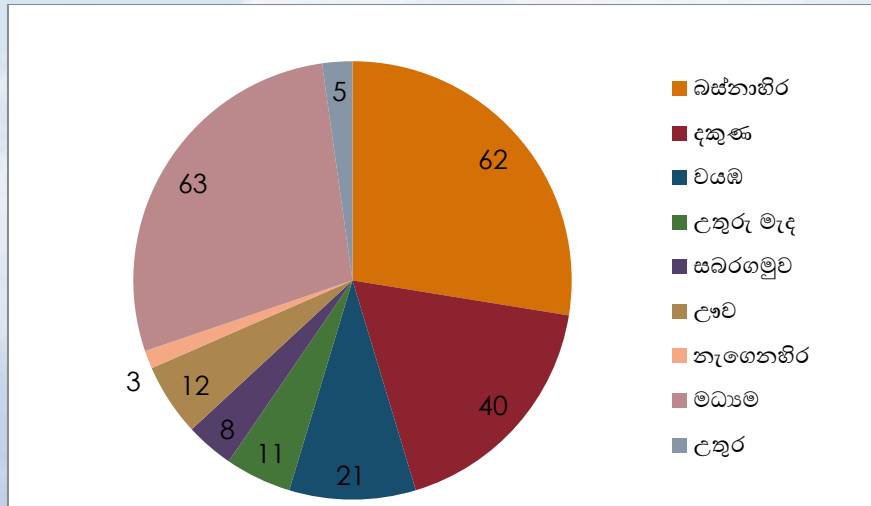
6.4.3 රාත්‍රී බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය - “නිසි සැරිය”



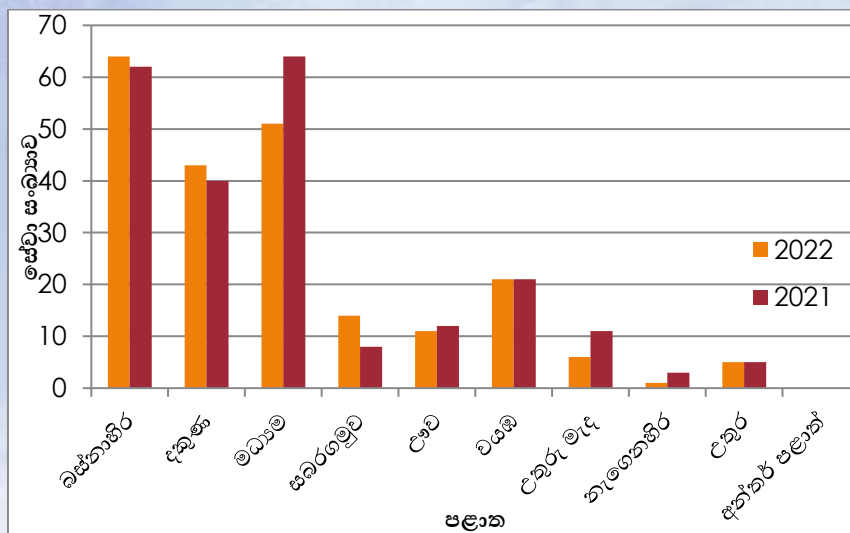
නිසි සැරිය යනු නිශා කාලයේ එනම් රාත්‍රී සහ හිමිදිරි පොදු ප්‍රවාහන සේවා දිරිගැන්වීම සඳහා 2005 වසරේ ආරම්භ කරන ලද බස් සේවා ව්‍යාපෘතියයි. මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන අරමුණ වූයේ රාත්‍රී සහ අලුයම පොදු ප්‍රවාහන සේවා ක්‍රියාත්මක නොවීමෙන් මහජනතාව මුහුණ දෙන දුෂ්කරතා අවම කිරීමයි. එසේම මෙම ව්‍යාපෘතිය දියත් කිරීමේදී අධික ගමන් වියදම් අවම කිරීම සහ ප්‍රවාහන මාධ්‍ය අතර මාරුවීමේදී නාස්තිවන කාලය අවම කිරීම ද සලකා බලනු ලැබීය. මගී ජනතාවගෙන් අදාළ බස් ගාස්තුව පමණක් අය කරනු ලැබේ. 2022.02.01 සිට නිසි සැරිය සේවාවේ ධාවනය වන කිලෝමීටරයක්

සඳහා ගෙවනු ලබන සහනාධාරය රු. 19/= සිට රු.21.00 දක්වා වැඩි කරන ලදී.

2022 වර්ෂයේදී නව සේවා 100ක් ආරම්භ කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණද මූල්‍ය දුෂ්කරතා නිසා කොමිෂන් සභා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ගනු ලැබූ තීරණයකට අනුව නව සේවා ආරම්භ කිරීම 2022.05.05 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි අත්හිටුවා ඇත. එබැවින් 2022 වර්ෂයේ ක්‍රියාත්මක වූ නව සේවා සංඛ්‍යාව 52 ක් වූ අතර 2022 දෙසැම්බර් මාසය අවසන් වන විට ක්‍රියාත්මක වූ මුළු නිසි සැරිය සේවා සංඛ්‍යාව 216 ක් විය.



රූපසටහන 6.8 නිසි සැරිය රාත්‍රි බස් සේවාව (පළාත් අනුව) 2022



රූපසටහන 6.9 නිසි සැරිය රාත්‍රි බස් සේවා 2021-2022

වගුව 6.14 නිසි සැරිය රාත්‍රි බස් සේවා සංඛ්‍යාව

පළාත	2022	2021
බස්නාහිර	64	62
දකුණ	43	40
මධ්‍යම	51	64
සබරගමුව	14	8
ඌව	11	12
වයඹ	21	21
උතුරු මැද	06	11
නැගෙනහිර	01	3
උතුර	05	5
අන්තර් පළාත්	0	0
එකතුව	216	226

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

6.5 නාගරික ප්‍රවාහන සේවා සැලසුම් කිරීම

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ කොළඹ නගරය ආශ්‍රිතව පවතින අධික රථවාහන තදබදය අවම කිරීම සඳහා කාර්යාල වේලාවන් (වාහන තදබදය උපරිම පැය) තුළ කොළඹ නගරයට සහ තදාසන්න ප්‍රදේශවලට ඇතුළු වන පෞද්ගලික වාහන (යතුරුපැදි සහ මෝටර් රථ) ප්‍රමාණය අඩු කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. මේ අනුව කොළඹ නගරයේ සුවපහසු, ආරක්ෂිත සහ සෞඛ්‍ය සම්පන්න පොදු ප්‍රවාහන බස් සේවා සැපයීම සඳහා පහත ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

6.5.1 බස් ප්‍රමුඛතා මංකීරු ව්‍යාපෘතිය

කොළඹ නගරයේ දිනෙන් දින ඉහළ යන මාර්ග තදබදයට පිළියමක් ලෙස හඳුන්වා දුන් බස් ප්‍රමුඛතා මංකීරු ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධීකරණ කටයුතු ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ආරම්භ කර ඇතත් සම්බන්ධිත ආයතන නොමැතිකමෙන් එය ක්‍රියාත්මක කිරීමට නොහැකි වී ඇත.

ගාලු පාරේ බස් ප්‍රමුඛතා මංකීරු ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අදාළ පාර්ශ්වයන්ගේ සහභාගිත්වයෙන් සාකච්ඡාවක් පැවැත්විණි. ඒ අනුව වැල්ලවත්තේ සිට කොල්ලුපිටිය දක්වා මාර්ගයේ තිබූ බාධක ඉවත් කරන ලදී.

6.5.2 පාක් ඇන්ඩ් රයිඩ් (Park and Ride) ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සැලසුම් සකස් කිරීම



කාර්යබහුල වේලාවන්හිදී කොළඹ නගරයේ සහ තදාසන්න ප්‍රදේශවල මාර්ග තදබදය අවම කිරීම සඳහා තනි අතට දිවෙන සහ වටරවුම් සුබෝපහෝගී බස් සේවා හඳුන්වාදීමක් ලෙස මාකුඹුර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානයේදී පාක් ඇන්ඩ් රයිඩ් නගරාන්තර බස් රථ සේවා හඳුන්වාදීම සඳහා මූලික සමීක්ෂණ සිදු කරන ලද අතර එම වාර්තාව ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

ඉහත වාර්තාවට අනුව, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය (ශ්‍රී ලංගම) යෝජිත මාර්ගවල (C 001, C002) බස් සේවා ආරම්භ කරන ලද අතර මේ සඳහා බස් කාලසටහන් සකස් කිරීම, බස් ගාස්තු තීරණය කිරීම, බස් නැවතුම් ස්ථාන සලකුණු කිරීම ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මගින් සිදු කරන ලදී.

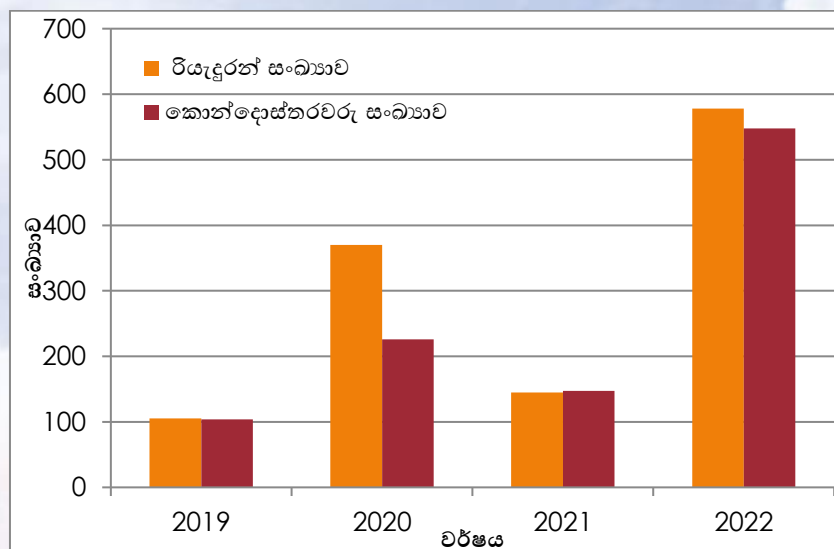
නාගරික මාර්ග තදබදය අවම කිරීම සඳහා හවුලේ වාහන පරිහරණය කිරීමේ (car pooling) ක්‍රමය හඳුන්වාදීමේ සංකල්ප පත්‍රිකාව සකස් කර ඇති අතර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමෙන් පසු එය ප්‍රසම්පාදනය වෙත යොමු කර ඇත.

6.6 බස් රථ සේවක පිරිස් ලියාපදිංචිය හා පුහුණු කිරීම

ගුණාත්මක මගී ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීමේ අරමුණින් සෑම වසරකම ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, ශ්‍රී ලංකා පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව, කාන්තා හා ළමා කටයුතු කාර්යාංශය, ජාතික අන්තරායකර ඖෂධ නියාමන අධිකාරිය වැනි ආයතනවල ප්‍රමුඛ දේශකයින්ගේ සහභාගිත්වයෙන් අන්තර් පළාත් පෞද්ගලික බස් රථ සේවකයින් (රියදුරු සහ කොන්දොස්තර) සඳහා වෘත්තීය පුහුණුවක් ලබාදේ. 2022 දී පහත සඳහන් කාණ්ඩ යටතේ පුහුණුව ලබාදී ඇත.

- ආධුනික රියදුරු සහ කොන්දොස්තරවරුන් පුහුණු කිරීම.
- සේවයේ නියුතු සේවකයින්ට සෑම වසර තුනකටම වරක් සේවාස්ථ පුහුණුව ලබා දීම.
- විනය ක්‍රියාමාර්ගවලට සම්බන්ධ රියදුරු සහ කොන්දොස්තරවරුන්ට විශේෂ පුහුණුවක් ලබා දීම.

2022 වර්ෂය අවසන් වන විට රට තුළ ඇති වූ මූල්‍ය අර්බුදය හේතුවෙන් එම වර්ෂය සඳහා නියමිත පුහුණු වැඩසටහන් 45න් 29ක් පමණක් පවත්වනු ලැබීය. සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ පුහුණු රියදුරු සහ කොන්දොස්තරවරු සංඛ්‍යාව 1,126 කි. සමස්තයක් ලෙස එම වර්ෂය තුළ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මගින් පුහුණු කරන ලද රියදුරු සහ කොන්දොස්තරවරු සංඛ්‍යාව 3,268 කි. 2022 වසරේ පුහුණු කරන ලද බස් රථ කාර්ය මණ්ඩලය 2021 වර්ෂයේ පෙන්වන ලද සියයට 51 ක පහත වැටීමට සාපේක්ෂව 2022 දී සියයට 286.52 කින් තියුණු ලෙස ඉහළ ගොස් ඇත. අධික මුද්‍රණ පිරිවැය, ලිපිද්‍රව්‍ය පිරිවැය සහ ආහාර මිල ඉහළ යාම මෙම ව්‍යාපෘතියට අහිතකර ලෙස බලපා ඇත.



රූපසටහන 6.10 ජාගකොස මගින් පුහුණු කරන ලද බස් රථ රියදුරු හා කොන්දොස්තරවරු සංඛ්‍යාව

වගුව 6.15 පුහුණු කරන ලද බස් රථ රියදුරු හා කොන්දොස්තරවරු සංඛ්‍යාව

වර්ෂය	පුහුණු කරන ලද බස් රථ රියදුරන් සංඛ්‍යාව	පුහුණු කරන ලද කොන්දොස්තරවරු සංඛ්‍යාව
2019	105	104
2020	370	226
2021	145	147
2022	578	548

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

6.7 ප්‍රවාහන ඉල්ලුම් හා සේවා තත්ත්ව සමීක්ෂණ

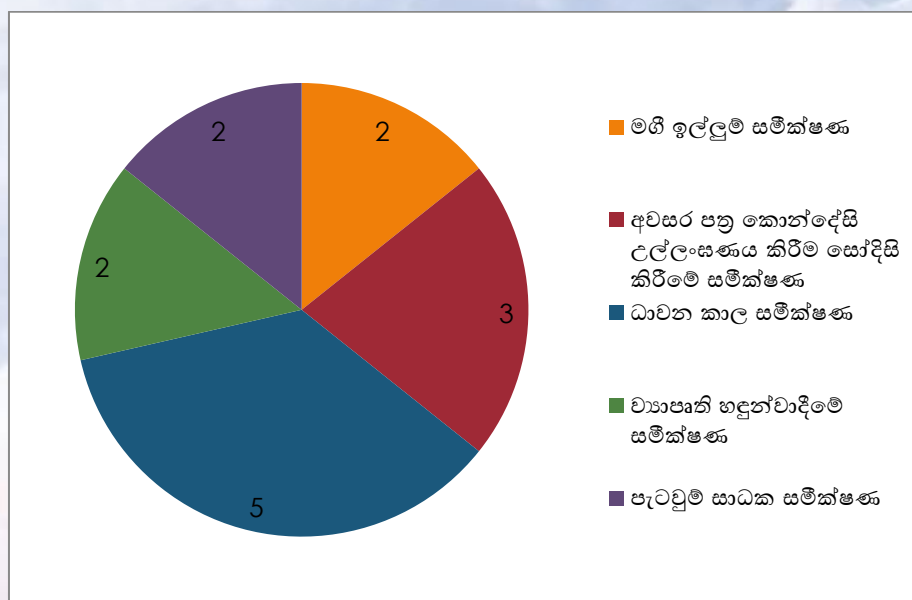
ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මහජනතාවගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා පිළිගත හැකි තත්ත්වයක බස් රථ නිබේද යන්න සොයා බැලීමට සහ එම සේවාපවත්වාගෙන යාමේ අවම මට්ටම තීරණය කිරීමට සමීක්ෂණ පවත්වයි. සමීක්ෂණ සිදුකිරීමේ අරමුණ වන්නේ මහජනතාවගේ අවශ්‍යතා අනුව විශ්වසනීය, ගුණාත්මක, සුළුපහසු පොදු ප්‍රවාහන බස් සේවා දැරිය හැකි මිලකට ලබාදීමට අවශ්‍ය දත්ත රැස්කර එම දත්ත විශ්ලේෂණය කර තීරණ ගැනීම සඳහා අදාළ පාර්ශ්ව වෙත යොමු කිරීමය.



වගුව 6.16 2022 වර්ෂයතුළ සිදු කරන ලද සමීක්ෂණ

සමීක්ෂණ වර්ගය	සිදු කරන ලද සමීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	මාර්ගය / විස්තරය
මගී ඉල්ලුම් සමීක්ෂණ	2	මහනුවර -කුරුණෑගල මාර්ගය (සමීක්ෂණ 1) කොළඹ-බදුල්ල සහ සමාන්තර මාර්ග (සමීක්ෂණ 1) කොළඹ, කොට්ටාව, කපුගල, ඕපනායක සහ බදුල්ල යන ස්ථානවල
අවසර පත්‍ර කොන්දේසි උල්ලංඝනය කිරීම සෝදිසි කිරීමේ සමීක්ෂණ	3	සිසු සැරිය ව්‍යාපෘතිය
ධාවන කාල සමීක්ෂණ	5	හයිලෙවල් සහ ලෝ ලෙවල් මාර්ගයේ ධාවනය වන බස් රථවල
ව්‍යාපෘති හඳුන්වාදීමේ සමීක්ෂණ	2	“බස් ප්‍රමුඛතා මංතීරු, ව්‍යාපෘතිය හඳුන්වාදීමට (සමීක්ෂණ 1) “පාක් ඇන්ඩ් රයිඩ්” ව්‍යාපෘතිය හඳුන්වාදීමට (සමීක්ෂණ 1) කටුබැද්ද, පිලියන්දල, කඩවත සහ මාකුඹුර යන ස්ථානවල
පැටවුම් සාධක සමීක්ෂණ	02	1) අධිවේගී මාර්ගයේ ධාවනය වන සියළුම බස් රථවල මගී පැටවුම 2) පානදුර – මාතර අධිවේගී මාර්ගය

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව



රූපසටහන 6.11 2022 වර්ෂයතුළ සිදු කරන ලද සමීක්ෂණ

6.8 දුරගමන් සේවා සීමිත නැවතුම් සංඥා පුවරු

දුර ගමන් යන මගීන් රැගෙන යාමට අන්තර් පළාත් සේවා බස් රථ නැවැත්වීමේ සීමිත නැවතුම් ස්ථාන හඳුනාගැනීම සඳහා නව සංඥා පුවරුවක් හඳුන්වා දෙමින් 2019.06.18 දිනැති අංක 2128/9 දරන ගැසට් පත්‍රය මගින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී.

මේ මගීන් අන්තර් පළාත් දුර සේවා ධාවනය කරන බස් රථ සෑම බස් නැවතුමකම නවත්වා කෙටි දුර මගීන් රැගෙන යාමෙන් වැළැක්වීම සහ මගීන් නංවා ගැනීම සඳහා අන්තර් හා පළාත් බස් සේවා අතර පවතින අභිනතර තරගය වැළැක්වීමත් අපේක්ෂා කෙරේ.

2022 වසරේ කොළඹට ප්‍රවේශවන ප්‍රධාන මාර්ග 05 ආවරණය වන පරිදි සීමිත බස් රථ නැවතුම් සංඥා පුවරු සවි කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. සීමිත බස් රථ නැවතුම් සංඥා පුවරු සවි කිරීම සඳහා හඳුනාගත් ධාවන මාර්ග පහත පරිදි වේ.

කොළඹ-කතරගම

කොළඹ – ඇඹිලිපිටිය (හයිලෙවල් මාර්ගය සහ ලෝ ලෙවල් මාර්ගය)

කොළඹ – අම්පාර

කොළඹ – යාපනය

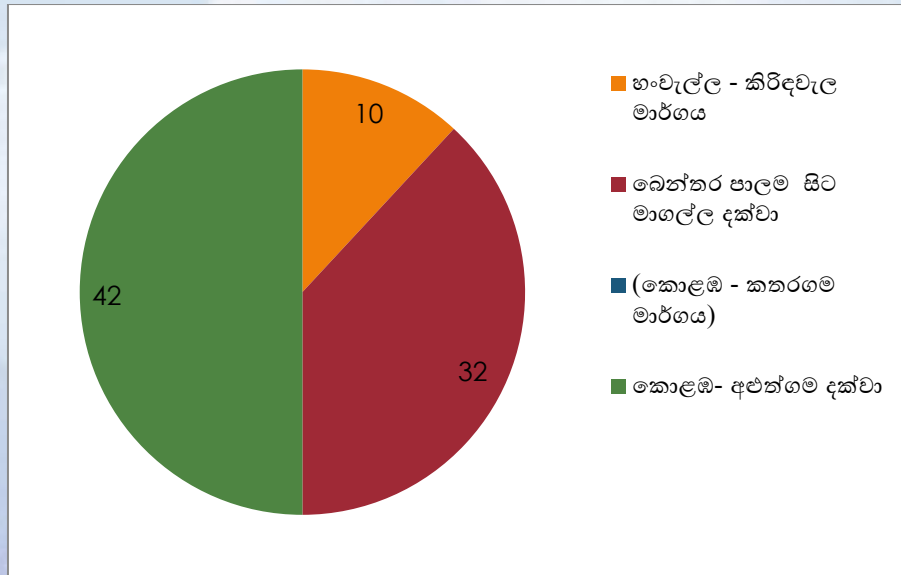
කොළඹ – මඩකලපුව.

පහත වගුවේ ප්‍රදර්ශනය කර ඇති පරිදි 2022 අවසන් වන විට සවි කර ඇති සීමිත නැවතුම් පුවරු සංඛ්‍යාව 84 කි

වගුව 6.17 2022 වර්ෂය අවසන් වන විට සවිකරන ලද සීමිත බස් රථ නැවතුම් සංඥා පුවරු

මාර්ගය	සවිකරන ලද සීමිත බස් රථ නැවතුම් සංඥා පුවරු සංඛ්‍යාව
හංවැල්ල - කිරිඳිවැල මාර්ගය	10
බෙන්තර පාලම සිට මාගල්ල දක්වා (කොළඹ - කතරගම මාර්ගය)	32
කොළඹ- අළුත්ගම දක්වා	42
එකතුව	84

මූලාශ්‍රය - ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

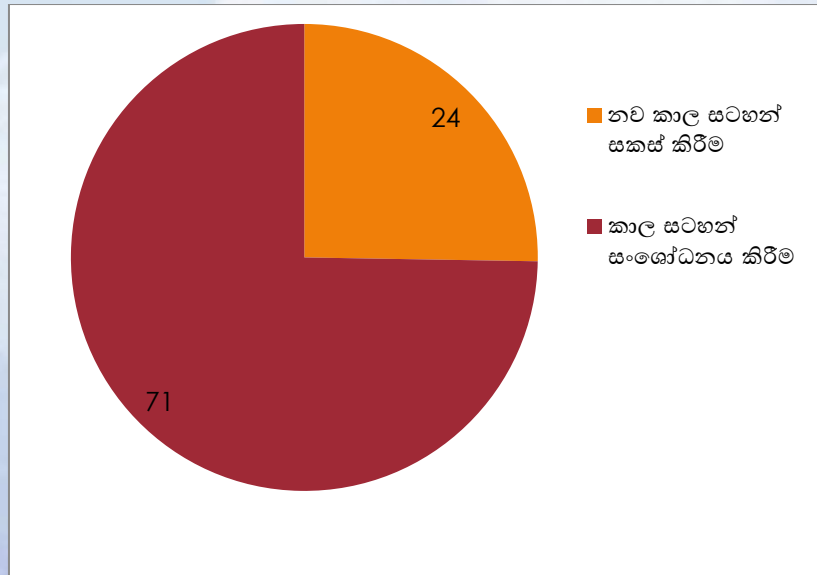


රූපසටහන 6.12 2022.12.31ට සවි කරන ලද මුළු සීමිත බස් රථ නැවතුම් සංඥා පුවරු සංඛ්‍යාව

6.9 ශ්‍රී ලංගම හා පෞද්ගලික බස් රථ සඳහා ඒකාබද්ධ කාලසටහන් සකස් කිරීම

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් රජයේ සහ පෞද්ගලික අංශයේ බස් රථවල අධික සැපයුම හෝ ඉල්ලුම සහ අධික තදබදය හෝ බස් රථ කල්මැරීම වැළැක්වීම සඳහා නියමිත කාලසටහනකට අනුව ධාවනය කිරීමට ඒකාබද්ධ කාලසටහන් ක්‍රමය හඳුන්වා දී ඇත. තවදුරටත් බස් රථ පර්යන්තයේ පැය ගණන් රැඳී සිටීම සහ බස් රථ අතර පවතින අහිතකර තරගය මෙම ක්‍රමය නිසා තුරන් කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. සාමාන්‍ය වාහන උපයෝජනය ප්‍රශස්ත මට්ටමකට ගෙනඒම, අධික මගී පැටවුම තුරන් කිරීම, අධික වේගය සහ අනතුරු අවදානම අවම කිරීම, බස් රථ කාර්ය මණ්ඩලය රැකියාවට නුසුදුස්සන් වීම අවම කිරීම, ආදායම් අහිමි වීම සහ අධික මෙහෙයුම් පිරිවැය අවම කිරීම ඒකාබද්ධ කාලසටහන් ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අපේක්ෂිත වාසි වේ. මෙහිදී තරගකාරීත්වයෙන් තොරව සාධාරණ ආදායමක් ඉපැයීමට අවස්ථාව ලබාදීමේ අරමුණින් පොදු කාලසටහනක් යටතේ ශ්‍රී ලංගම සහ පෞද්ගලික බස් රථ සමඟ එක්ව පැය 24 පුරා ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබාදීම කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු කර ඇත. බස්නාහිර පළාතෙන් ආරම්භ වන සියලුම අන්තර් පළාත් මාර්ග සඳහා ඒකාබද්ධ කාලසටහන් සකස් කර අවසන් කිරීමට බලාපොරොත්තු විය.

2022 වසරේදී බස්නාහිර පළාතෙන් ආරම්භ වන සියලුම අන්තර් පළාත් මාර්ග සඳහා ඒකාබද්ධ කාලසටහන් සකස් කර අවසන් කිරීමට ඉලක්ක කර තිබුණද, එම කාලසටහන්වලට අනුකූලව බස් රථ ධාවනය කරවීම මගී ඉල්ලුමට ප්‍රමාණවත් නොවූයේ රටේ උත්සන්නව තිබූ ඉන්ධන අර්බුදය හේතුවෙන් ඉන්ධන ලැබුණු බස් රථ පමණක් ධාවනය සඳහා යෙදවීමට සිදුවූ බැවිනි. 2022.12.31 දිනට ඒකාබද්ධ කාලසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රගතිය පහත දැක්වේ.



රූපසටහන 6.13 2022.12.31 වන විට ක්‍රියාත්මක කරන ලද කාල සටහන්

6.10 ප්‍රවාහනය සම්බන්ධ පාර්ශ්වකරුවන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන්

මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වන්නේ මාර්ග ආරක්ෂාව, ප්‍රවාහන සැලසුම්කරණය, කාලසටහන් සැකසීම, කාර්යාල ක්‍රියා පටිපාටි, බස් රථ ධාවනය, කාර්ය මණ්ඩල කළමනාකරණය, මගී ප්‍රවාහන සේවා බලපත්‍ර කොන්දේසි, මගී අයිතිවාසිකම් සහ ජී.පී.එස්. තාක්ෂණය මගින් නිරීක්ෂණය කරමින් නියමිත වේග සීමා උල්ලංඝනය කිරීම් යනාදිය පිළිබඳව දැනුවත් කරමින් ගුණාත්මක මගී ප්‍රවාහන සේවාවක් ස්ථාපිත කිරීමට අවශ්‍ය පරිසරය සකස් කිරීමයි.

2022 පැවැති ඉන්ධන අර්බුදය නිසා ජනතාව එක්රැස් කිරීම අඩාල වූ අතර ඒ හේතුවෙන් අදාළ වර්ෂය අවසන් වන විට පවත්වන ලද වැඩසටහන් සංඛ්‍යාව 05 කි. ඒවා පහත මාතෘකා යටතේ පවත්වන ලදී.

- මගී අයිතිවාසිකම් පිළිබඳව මගීන්, බස් රියදුරු සහ කොන්දොස්තර සේවකයන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන්.
- අධික වේගයෙන් රිය පැදවීම අනාවරණය කරගත් බස් රථ රියදුරන් සහ එම බස් රථවල අයිතිකරුවන් සඳහා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන්.

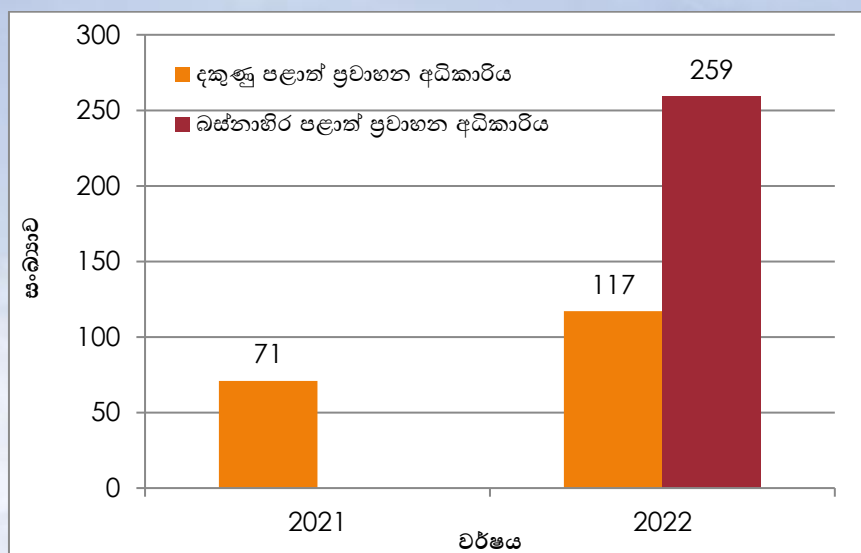
6.11 පොදු ප්‍රවාහන බස් සේවා ක්ෂේත්‍රය සඳහා නවීන තාක්ෂණය හඳුන්වා දීම

මහජනතාවට සපයනු ලබන සේවා වඩාත් කාර්යක්ෂමව සහ ඵලදායී ලෙස සිදු කිරීම, විශ්වාසනීය, ගුණාත්මක සහ සුළුපහසු පොදු ප්‍රවාහන බස් සේවාවක් මගින්ට ලබා දීම සහ පොදු ප්‍රවාහන සේවා අත්හැර දැමූ මගීන් නැවත පොදු ප්‍රවාහන සේවා වෙත ආකර්ෂණය කර ගැනීම පිණිස 2022 දී පොදු

ප්‍රවාහන බස් රථ සඳහා නව තාක්ෂණය හඳුන්වා දීමට ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ අවධානය යොමුවිය.

6.12 ගූගල් තාක්ෂණය ඔස්සේ පොදු ප්‍රවාහන සේවා හඳුන්වා දීම (GTFS)

GTFS ව්‍යාපෘතිය 2020 වසරේ තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ නියෝජිතායතනය විසින් පවත්වන ලද “රී- ස්වාහිමානී” සම්මාන උළෙලේදී මහජනතාවට තොරතුරු සැපයීම යන කාණ්ඩය යටතේ ජයග්‍රාහී සම්මානය දිනා ගන්නා ලද වැඩසටහනකි. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ Google සිතියම්වලට පොදු ප්‍රවාහන සේවා එක් කරන ලද අතර ව්‍යාපෘතියේ දිගුවක් ලෙස සියලුම පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරීවල බස් මාර්ග ද එම සිතියම්වලට ඇතුළත් කිරීමට පියවර ගන්නා ලදී. මෙම ගූගල් සිතියමට ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සහ දුම්රිය මාර්ගවල තොරතුරු ඇතුළත් කිරීමට අමතරව 2022 දී අදාළ ප්‍රවාහන අධිකාරීවල පහත සඳහන් මාර්ග ද ඇතුළත් කර ඇත.



රූපසටහන 6.14 ජීටීඑල්එස් ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය

6.13 MyBus-SL යෙදවුම එළිදැක්වීම

2020 වර්ෂයේදී MyBus-sl යෙදවුම දියත් කිරීම ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ තොරතුරු තාක්ෂණ ඒකකයේ විශේෂ ජයග්‍රහණයක් ලෙස හඳුන්වා දිය හැකිය.

මෙම යෙදවුමෙන් GPS තාක්ෂණය හරහා අවශ්‍ය බස් රථය තිබෙන ස්ථානය හඳුනා ගැනීමටත්, බස් කාලසටහන් සහ බස් ගාස්තු පිළිබඳ තොරතුරු ලබා ගැනීමටත්, ආසන වෙන් කිරීමේ පහසුකම ලබා ගැනීමටත්, මගීන්ගේ පැමිණිලි සහ විමසීම් ලබා ගැනීමටත් ඉඩ සලසයි. තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ නියෝජිතායතනය මගින් රාජ්‍ය අංශයට පිරිනැමෙන ස්වර්ණසම්මානය 2021 වසරේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට පිරිනමන ලද්දේ මෙම යෙදවුම සඳහාය.

6.14 බස් රථවල ජීපීඑස් සවිකිරීම

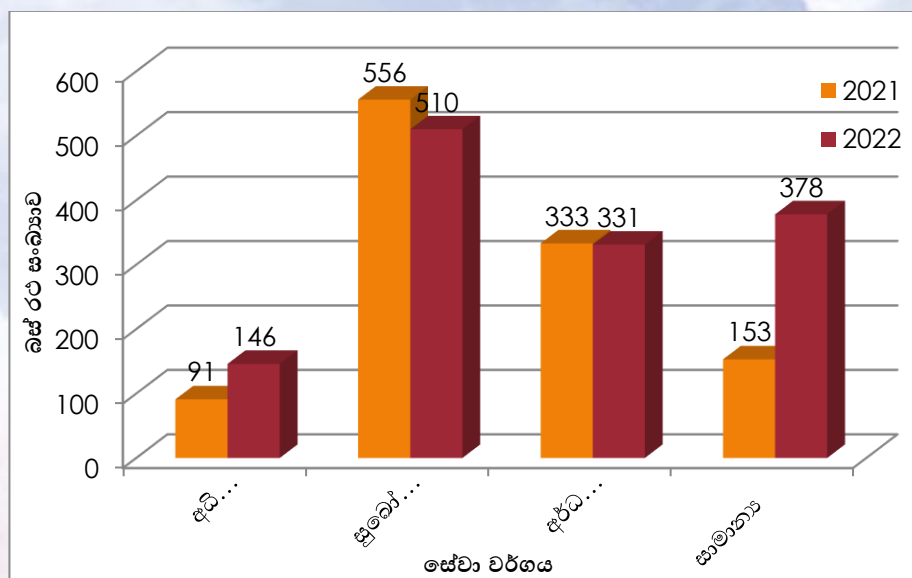
බස් රථ මෙහෙයුම්වලදී තත්‍ය කාලීන නිරීක්ෂණ ලබා ගැනීමට බස් රථ සඳහා ගෝලීය ස්ථානගත කිරීමේ පද්ධතිය හඳුන්වා දී ඇත. මෙම ක්‍රමය හරහා බස් රථවල අධික වේගය, කාලසටහන් උල්ලංඝනය කිරීම වැනි විෂමාවාර සම්බන්ධයෙන් ධාවකයාට අනතුරු අඟවන අතර එම නිසා බස් රථය ධාවනය වන අතරතුර අදාළ බස් රථයේ ක්‍රියා පාලනය කිරීමට නියාමකවරයාට ඉඩ ලබා දේ. MyBusSL යෙදවුම හරහා GPS ඒකක සවි කර ඇති සියලුම බස් රථ පිළිබඳ තොරතුරු සජීවීව මගීන්ට දැකගැනීමට හැකිය.

2022 වර්ෂය අවසන් වන විට නිකුත් කර ඇති මුලු ජීපීඑස් සිම් කාඩ්පත් සංඛ්‍යාව 232ක් වන අතර මෙ වන විට බස් රථ 73ක ජීපීඑස් උපකරණ සවි කර ඇත. ඒ අනුව, 2022.12.31 වන විට ජීපීඑස් ඒකකය මගින් නියාමනය වන සමස්ත බස් රථ සංඛ්‍යාව 1,365 ක් වන අතර, සියලුම බස් රථවලින් සියයට 44ක ජීපීඑස් සවි කිරීම අවසන් කර ඇත. මෙම පද්ධතිය හරහා සියලුම ජීපීඑස් සක්‍රීය බස් රථවල තත්‍ය කාලීන තොරතුරු වෙත ප්‍රවේශ වීමට සහ බැලීමට MyBus-SL යෙදවුම මගින් බස් මගීන්ට ඉඩ සලසයි.

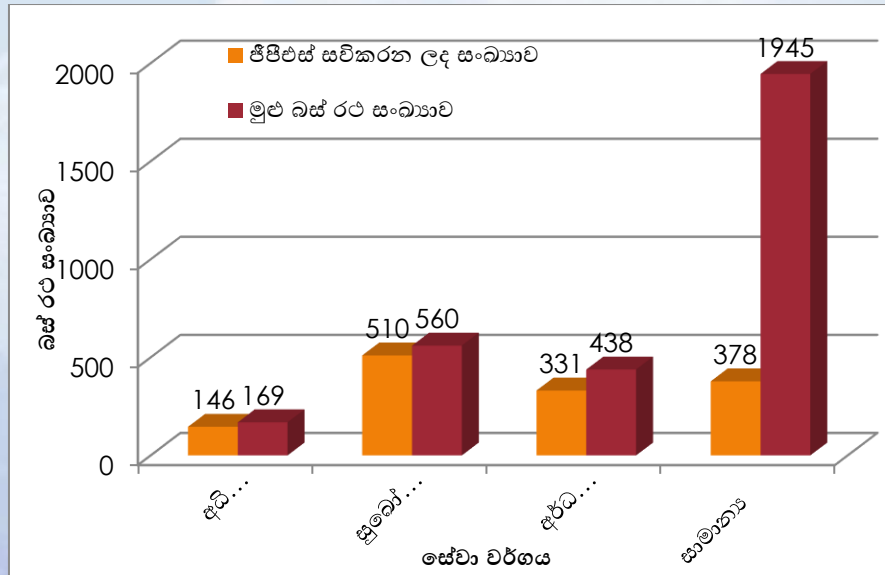
වගුව 6.18 ජීපීඑස් පාලන ඒකකය මගින් නියාමනය වන බස් රථ සංඛ්‍යාව

සේවා වර්ගය	බස් රථ සංඛ්‍යාව	GPS සවිකරන ලද බස් රථ (සංඛ්‍යාව)
අධි සුබෝපහෝගී	113	91
සුබෝපහෝගී	589	556
අර්ධ සුබෝපහෝගී	435	333
සාමාන්‍ය	1,915	153
එකතුව	3,052	1,133

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව



රූපසටහන 6.15 ජීපීඑස් සවිකරන ලද බස් රථ සංඛ්‍යාව



රූපසටහන 6.16 මුළු බස් රථ සංඛ්‍යාවෙන් ජිපීඑස් සවිකරන ලද බස් රථ සංඛ්‍යාව

6.15 පෙරගෙවුම් කාඩ් ක්‍රමය

හුරුබුහුටි ගාස්තු ව්‍යුහයන් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවකාශ සලසන ඉලෙක්ට්‍රොනික ටිකට්පත් ක්‍රමය හඳුන්වාදීම වැනි තාක්ෂණික උන්නතිය නිසා ගාස්තු එකතු කිරීමේ වැදගත්කම වැඩි වී ඇත. බස් රථවල භාවිත කළ හැකි විද්‍යුත් ටිකට්පත් ක්‍රමයක් (e-Ticketing System) 2021 දී හඳුන්වා දීමට සැලසුම් කරන ලදී.

2022 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් හඳුන්වා දෙන ලද ජාතික කාඩ්පත් යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ප්‍රවාහනය ක්ෂේත්‍රයට හඳුන්වා දුන් මාර්ගගත පෙරගෙවුම් සංචාරක කාඩ්පත සක්‍රීය කිරීම සඳහා පසුබිම් මෘදුකාංගය ලබා ගැනීමට ආයතනයක් තෝරාගෙන අදාළ මෘදුකාංගය සකස් කරන ලදී. ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාවලිය සහ නිරවද්‍යතාව පරීක්ෂා කිරීම සඳහා නියමු ව්‍යාපෘතිය ගාල්ල - මාකුඹුර අධිවේගී මාර්ගයේ දියත් කරන ලදී. එසේම, ශ්‍රී ලංකා පෙරගෙවුම් කාඩ්පතට අමතරව මෙම මෘදුකාංගයෙන් දැනට භාවිත වන අනෙකුත් ගෙවීම් ක්‍රම (QR කේතය, VIS, Master කාඩ් පත් භාවිතය සහ Virtual කාඩ් පත් භාවිතය) මගින් විද්‍යුත් ප්‍රවේශ පත්‍ර ලබාදීමේ ශක්‍යතාව අධ්‍යයනය කරමින් පවතී.

6.16 මහජන පැමිණිලි

මහජන පැමිණිලි යනු රටක වත්මන් පොදු ප්‍රවාහන සේවාවන්හි තත්ත්වය නිරූපණය කරන ප්‍රතිපෝෂණ මූලාශ්‍රයකි. මහජනතාවට ගුණාත්මක සේවාවක් සැපයීම සඳහා පොදු ප්‍රවාහන සේවාවන්හි හැසිරීම සම්පව නිරීක්ෂණය කිරීමට පැමිණිලි උපකාරී වේ. මේ අනුව ලැබුණු පැමිණිලි විමර්ශනය කිරීම සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් මහජන පැමිණිලි ඒකකයක් ස්ථාපිත කර ඇති අතර අන්තර් පළාත් බස් රථවලට අදාළ පැමිණිලි ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන්

සභාව මගින් දැඩි ලෙස විමර්ශනය කරනු ලබන අතර පැමිණිල්ලේ ස්වභාවය අනුව අදාළ පියවර ගනු ලැබේ. මීට අමතරව පළාත තුළ ධාවනය වන බස් රථවලට අදාළ පැමිණිලි අදාළ මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරීන් වෙත යොමු කරන අතර ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථවලට අදාළ පැමිණිලි තාරාභේන්පිට ශ්‍රී ලංගම ප්‍රධාන කාර්යාලය වෙත යොමු කෙරේ. තවද 1955 යනු පැය විසි හතරතුළම ක්‍රියාත්මක වන ක්ෂණික දුරකථන සේවාවක් වන අතර එමගින් පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවා බස් රථවල ගමන් කිරීමේදී මගීන් මුහුණ දෙන ගැටලු පිළිබඳව, මගීන්ට බස් රථ කාර්ය මණ්ඩලයෙන් සිදුවන අසාධාරණ, විෂමාවාර යනාදිය පිළිබඳ පැමිණිලි කිරීමට ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මගින් මගීන්ට අවකාශ ලබා දී ඇත.

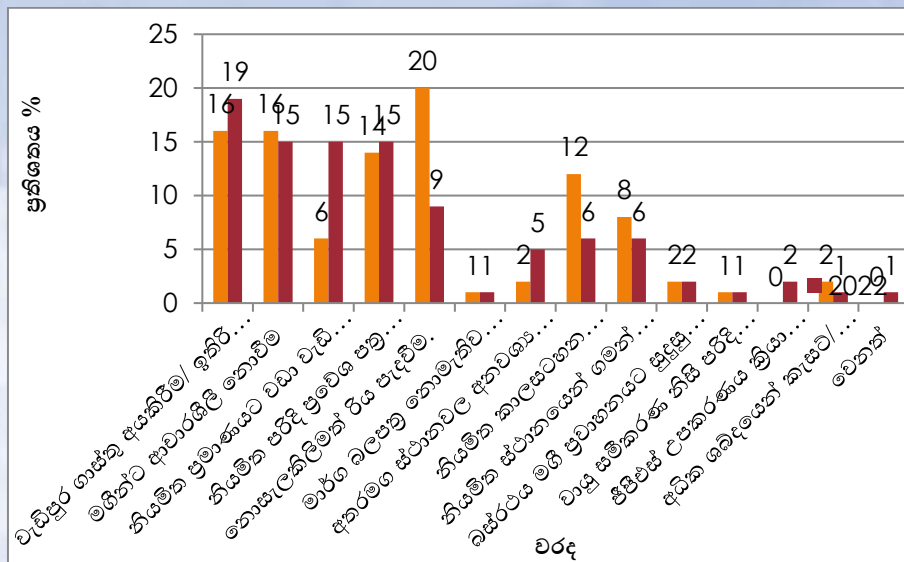
2022 සංඛ්‍යාලේඛනවලට අනුව, වැඩිම මහජන පැමිණිලි සංඛ්‍යාවක් වාර්තා වී ඇත්තේ කොන්දොස්තර සේවකයන්ගේ හැසිරීම සම්බන්ධයෙන් වන අතර එය මුළු පැමිණිලි සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 19 ක් තරම් ඉහළ අගයක් පෙන්වයි. එය වැඩිපුර ගාස්තු අය කිරීම හෝ නියමිත බස් ගාස්තුවේ ඉතිරි මුදල් නොගෙවීම සම්බන්ධයෙනි. 2021 වර්ෂයේදී ලැබුණු වැඩිම පැමිණිලි සංඛ්‍යාව අපරික්ෂාකාරී රිය පැදවීම සම්බන්ධයෙන් වන අතර එය එම වසරේ ලැබුණු මුළු පැමිණිලිවලින් සියයට 20ක් විය. තවද කොන්දොස්තරවරු මගීන්ට ආවාරශීලී නොවීම සම්බන්ධයෙන් ලැබී ඇති පැමිණිලි සංඛ්‍යාව මුළු පැමිණිලිවලින් සියයට 15ක් වන අතර පැමිණිලිවලින් තවත් සියයට 15ක් 2022 වසරේ මගීන්ට ප්‍රවේශපත්‍ර නිකුත් නොකිරීම සම්බන්ධව ලැබී ඇත. එලෙසම 2021 වසරේදී අමතර ගාස්තු අයකිරීම / නොගෙවීම සම්බන්ධයෙන් ලැබුණු පැමිණිලි සංඛ්‍යාව මුළු පැමිණිලිවලින් සියයට 16කි. අනෙක් අතට නියමිත ප්‍රමාණයට වඩා මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් ලැබී ඇති පැමිණිලි සංඛ්‍යාව මුළු පැමිණිලිවලින් සියයට 15 කි. අපරික්ෂාකාරී රිය පැදවීම සම්බන්ධයෙන් ලැබුණු පැමිණිලි සංඛ්‍යාව සියයට 09 කි. රියදුරන් සම්බන්ධයෙන් වාර්තා වන අනෙකුත් සාමාන්‍ය වැරදි වන්නේ බස් රථය මංසන්ධිවල අනවශ්‍ය ලෙස නවතා මගීන් එකතු කිරීම, නියමිත කාලසටහන උල්ලංඝනය කිරීම සහ නියමිත ස්ථානයෙන් ගමන් ආරම්භ නොකිරීම හා ගමනාන්තය දක්වා ධාවනය නොකිරීමයි.

වගුව 6.18 ලැබී ඇති මහජන පැමිණිලි සංඛ්‍යාව (වරද අනුව)

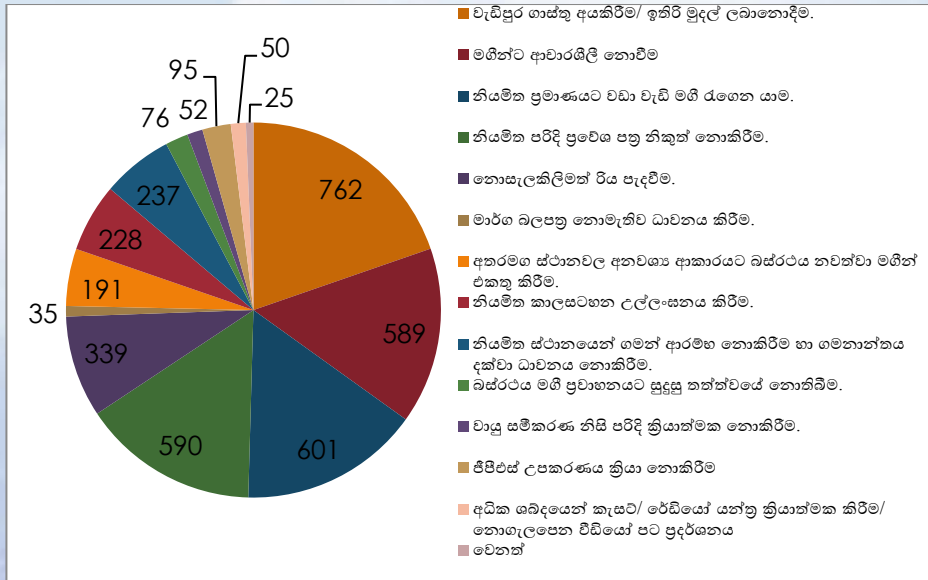
විස්තරය	කේතය	2021		2022	
		ලද පැමිණිලි සංඛ්‍යාව	ප්‍රතිශතය %	ලද පැමිණිලි සංඛ්‍යාව	ප්‍රතිශතය %
1 වැඩිපුර ගාස්තු අයකිරීම/ ඉතිරි මුදල් ලබානොදීම.	SE04	361	16	762	19
2 මගීන්ට ආවාරශීලී නොවීම	MN12	344	16	589	15
3 නියමිත ප්‍රමාණයට වඩා වැඩි මගී රැගෙන යාම.	MJ12	137	6	601	15
4 නියමිත පරිදි ප්‍රවේශ පත්‍ර නිකුත් නොකිරීම.	MJ11	314	14	590	15
5 නොසැලකිලිමත් රිය පැදවීම.	MJ17	427	20	339	09
6 මාර්ග බලපත්‍ර නොමැතිව ධාවනය කිරීම.	MJ07	20	1	35	01

7	අතරමග ස්ථානවල අනවශ්‍ය ආකාරයට බස්රථය නවත්වා මගීන් එකතු කිරීම.	MN12-01	46	2	191	05
8	නියමිත කාලසටහන උල්ලංඝනය කිරීම.	MJ01	270	12	228	06
9	නියමිත ස්ථානයෙන් ගමන් ආරම්භ නොකිරීම හා ගමනාන්තය දක්වා ධාවනය නොකිරීම.	SE03	166	8	237	06
10	බස්රථය මගී ප්‍රවාහනයට සුදුසු තත්ත්වයේ නොතිබීම.	MJ03	37	2	76	02
11	වායු සමීකරණ නිසි පරිදි ක්‍රියාත්මක නොකිරීම.	MJ02	27	1	52	01
12	පීපීඑස් උපකරණය ක්‍රියා නොකිරීම	MN12-.6	0	0	95	02
12	අධික ශබ්දයෙන් කැසට්/ රේඩියෝ යන්ත්‍ර ක්‍රියාත්මක කිරීම/ නොගැලපෙන වීඩියෝ පට ප්‍රදර්ශනය	MN02	40	2	50	01
13	වෙනත් එකතුව	වෙනත්	0	0	25	01
			2,189	100	3,921	

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව



රූපසටහන 6.17 වරද අනුව කරන ලද පැමිණිලි සංඛ්‍යාවේ ප්‍රතිශතය



රූපසටහන 6.18 2022 වර්ෂයේ ලැබී ඇති මහජන පැමිණිලි සංඛ්‍යාව

6.17 ජංගම පරීක්ෂණ හා විමර්ශන

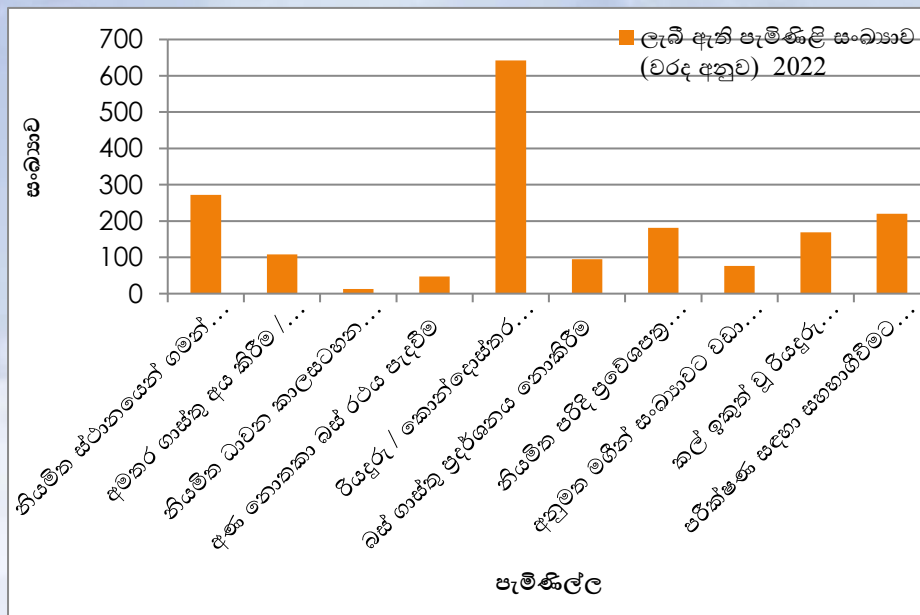
ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතට පැවරී ඇති බලතල අනුව අන්තර් පළාත් මගී සේවා අවසරපත්‍ර නිකුත් කරනු ලැබේ. මෙම මගී සේවා අවසරපත්‍ර යටතේ ධාවනය වන බස් රථ කොන්දේසි මාලාවකට යටත්ව ක්‍රියාත්මක වන අතර එම බස් රථ එම කොන්දේසිවලට අනුව ධාවනය කරන්නේ දැයි ජංගම පරීක්ෂණ ඒකකය මගින් පරීක්ෂා කරනු ලැබේ. මගී සේවා අවසරපත්‍ර කොන්දේසි කඩකරමින් අන්තර් පළාත් බස් රථ ධාවනය කරන බවට අනාවරණය වුවහොත් විමර්ශනයක් පවත්වා අදාළ බස් රථයට එරෙහිව අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. තවද, ධාවන මාර්ගය අතරතුරදී ජංගම පරීක්ෂණ ඒකකය මගින් සිදු කරනු ලබන බලපත්‍ර කොන්දේසි කඩකිරීම සඳහා පරිපාලන ගාස්තු අය කිරීම, පුහුණුව සඳහා යොමු කිරීම සහ මගී සේවා අවසරපත්‍ර අත්හිටුවීම මෙන්ම අවලංගු කිරීම ද ජංගම පරීක්ෂණ ඒකකය විසින්ම සිදු කරනු ලැබේ.

2021 වසරේ වාර්තා වූ මුළු අවසරපත්‍ර කොන්දේසි කඩකිරීම් සංඛ්‍යාවට සාපේක්ෂව 2022 දී වාර්තා වූ අවසරපත්‍ර කොන්දේසි උල්ලංඝනය කිරීම් සංඛ්‍යාව වැඩිවී ඇත. ඒ අනුව 2022 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දින වනවිට අනාවරණය වී ඇති අවසරපත්‍ර කොන්දේසි උල්ලංඝනය කිරීම් සංඛ්‍යාව 4,237ක් වූ අතර එය 2021 වසරේ වාර්තා වූ අවසරපත්‍ර කොන්දේසි උල්ලංඝනය කිරීම් 1,220ට සාපේක්ෂව සියයට 247ක අධික වැඩිවීමකි.

වගුව 6.20 ජංගම පරීක්ෂණ ඒකකය අනුව ලැබී ඇති පැමිණිලි සංඛ්‍යාව (වරද අනුව) 2022

අනු අංකය	විස්තරය	කේත අංකය	ලද පැමිණිලි සංඛ්‍යාව	ප්‍රතිශතය %
1	නියමිත ස්ථානයෙන් ගමන් ආරම්භ නොකිරීම ගමනාන්තය දක්වා ධාවනය නොකිරීම	SE03	272	15
2	අමතර ගාස්තු අය කිරීම / ඉතිරිය ආපසු නොදීම	SE04	108	6
3	නියමිත ධාවන කාලසටහන උල්ලංඝනය කිරීම	MJ01	13	1
4	අණ නොතකා බස් රථය පැදවීම	MJ04	47	3
5	රියදුරු / කොන්දොස්තර ප්‍රවීණතා කාඩ්පතක් නොමැතිව සේවයේ නිරත වීම	MJ07	642	35
6	බස් ගාස්තු ප්‍රදර්ශනය නොකිරීම	MJ08	95	5
7	නියමිත පරිදි ප්‍රවේශපත්‍ර නිකුත් නොකිරීම	MJ11	181	10
8	අනුමත මගීන් සංඛ්‍යාවට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් රැගෙන යාම	MJ12	76	4
9	කල් ඉකුත් වූ රියදුරු කොන්දොස්තර හැඳුනුම්පත් භාවිතා කිරීම	MN07	169	9
10	පරීක්ෂණ සඳහා සහභාගීවීමට ඇති ප්‍රමාද බව	MN11	220	12
එකතුව			1823	100

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව



රූපසටහන 6.19 2022 වර්ෂයේ වාර්තා වී ඇති පැමිණිලි සංඛ්‍යාව

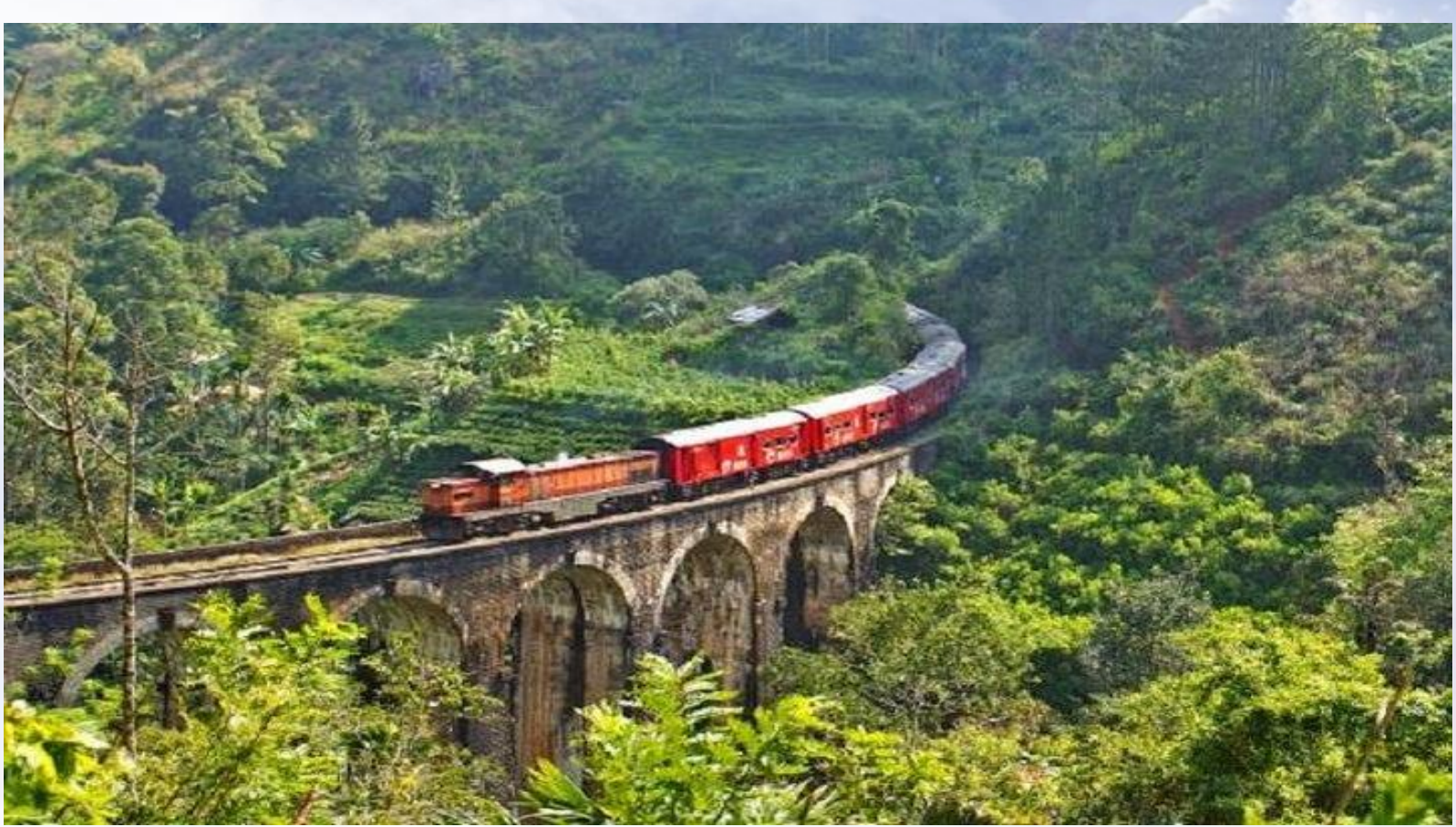
පරිච්ඡේදය 7

දුම්රිය ප්‍රවාහනය

7.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය, මගී ප්‍රවාහනයට මෙන්ම භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට ද සැලකිය යුතු දායකත්වයක් සපයයි. එය රටේ පොදු ප්‍රවාහන සේවයේ අනිවාර්ය අංගයකි. වසර ගණනාවක් පුරා එහි මගී සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන වෙළෙඳපොළ කොටස් ක්‍රමයෙන් අඩු වී ඇතත්, ජාතියේ ආර්ථික හා සමාජීය යහපැවැත්ම සඳහා එහි දායකත්වය සැලකිය යුතු ය. 2022 දී දුම්රිය ප්‍රවාහනය ආංශික දායකත්වය අනුව පස්වන ස්ථානය හිමිකර ගෙන ඇති අතර එය මගී සංචාරවලින් සියයට 4.3 කි. භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සම්බන්ධයෙන් දුම්රිය දායකත්වය සියයට 2 ක් පමණක් වන අතර ප්‍රමුඛ හා පූර්ණලෙස නියාමනය කරන ලද ප්‍රවාහන මාධ්‍යය ලෙස ට්‍රක් රථවල දායකත්වය සියයට 97 කට වඩා වැඩිය.

ශ්‍රී ලංකාව යනු සංචාරකයින් සඳහා වඩාත් ආකර්ශනීය සහ සිත් ඇදගන්නා ගමනාන්ත ඇති පුරාවෘත්ත ඉතිහාසයකට, සොබාදහමේ සුන්දර හරිතයන්ට උරුමකම් කියන රටකි. රටේ වෙරළ තීරය විස්මිත වෙරළ කිහිපයකින් සමන්විත වන අතර උස්බිම්, පොළොන්නරුව, ඇඩම්ස් කඳු මුදුන, පින්නවල අලි අනාඨාගාරය, සිගිරිය ගල් බලකොටුව වැනි සුන්දර ස්ථාන රාශියක් ඇත. කඳුකර ප්‍රදේශය ආරුක්කු පාලම් නවයක් වැනි දර්ශනීය සුන්දරත්වයෙන් යුත් තවත් සංචාරක ගමනාන්ත රැසකින් සමන්විත වේ. ශ්‍රී ලංකා භූමියේ දර්ශනීය ස්ථාන සංචාරය කිරීමට සහ භුක්ති විඳීමට වඩාත්ම පහසු සහ ලාභම ක්‍රමය ලෙස ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සැලකේ. ඒවා සැපපහසු වන අතර සංචාරකයින්ට අද්විතීය අත්දැකීමක් ලබා දෙන කාලය ඉතිරි කිරීමේ ප්‍රවාහන මාධ්‍යයකි. මුළු රට පුරා ගමන් කරන දුම්රිය ගණනාවක් ඇති අතර සෑම දුම්රියක්ම පිරිවැය, පහසුකම්, යන්ත්‍රෝපකරණ, වේගය සහ ක්‍රියාකාරීත්වය අනුවද වෙනස් වේ.





7.2 ධාවන තොරතුරු

වසංගතයෙන් පසු මහජන සංවරණය ක්‍රමයෙන් යථා තත්ත්වයට පත්වීම නිසා, 2022 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ මෙහෙයුම්වල සුළු වර්ධනයක් අත්පත් කරගෙන ඇත. රුපියල අවප්‍රමාණ වීමෙන් පසු පුද්ගලික ප්‍රවාහනය සඳහා දැරිය යුතු වියදම් ඉහළ යාම සමඟ ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය සේවයේ ඉල්ලුමේ පැහැදිලි වැඩිවීමක් පෙන්නවනු ලැබීය. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සේවා ගාස්තු වැඩි කළද ඉන්ධන මිල අයකර ගැනීමට අපොහොසත් වී ඇත. ඉන්ධන මිල ගැලපීම්වලට අනුකූලව, අවුරුදු හතරකට පමණ පසු 2022 ජූලි 12 සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි මගීන්, භාණ්ඩ සහ තැපැල් ප්‍රවාහනය සඳහා වන දුම්රිය ගාස්තු වැඩිවන පරිදි සංශෝධනය කරන ලදී.

2022 වර්ෂයේදී ධාවනය සඳහා විවෘත කර ඇති දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ මුළු දිග පසුගිය වසරේ පෙන්නුම් කරන ලද අඩුවීමට පටහැනිව, 2021 වර්ෂයේ කිලෝමීටර 1,607 සිට 2022 වර්ෂයේ කිලෝමීටර 1,611 දක්වා සියයට 0.24 ක ආන්තික වර්ධනයක් පෙන්වා ඇත. 2017 වර්ෂයේ සිට ධාවනය කළ මුළු දුම්රිය සංඛ්‍යාව 2017, 2018 සහ 2019 වර්ෂවල පිළිවෙළින් සියයට 1.4, සියයට 2.2 සහ සියයට 1.7 කින් ක්‍රමානුකූලව පහත වැටී තිබුණි. 2020 වර්ෂයේ කොවිඩ්-19 වසංගතය නිසා දුම්රිය මෙහෙයුම් සියයට 29.23 ක විශාල අඩුවීමක් සිදුවිය. මේ තත්ත්වය අඛණ්ඩව පවතිමින් 2021 වසරේ ධාවනය වූ දුම්රිය සංඛ්‍යාව 69,036 දක්වා සියයට 20.8 කින් අඩු වී ඇත. කෙසේ වුවද, වසංගතයෙන් පසු මහජන සංවරණය ක්‍රමයෙන් යථා තත්ත්වයට පත්වීම නිසා, 2022 වර්ෂයේ දුම්රිය මෙහෙයුම් 115,341 දක්වා සියයට 67.0 කින් වර්ධනය වී ඇත.

2020 සහ 2021 හි සටහන්කළ ක්‍රමානුකූල පහත වැටීමට එරෙහිව ධාවනය කළ දුම්රිය කිලෝමීටර් ප්‍රමාණය 2021 වර්ෂයේ මිලියන 6.28 සිට 2022 වර්ෂයේ මිලියන 10.48 දක්වා සියයට 67.77 කින් වැඩි වී ඇත.

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය 2022 දී දුර්වල මූල්‍ය කාර්ය සාධනයක් පෙන්වන ලදී. 2022 ජූලි මස දුම්රිය ගාස්තු ඉහළ නැංවීම නිසා මගී ප්‍රවාහන කටයුතුවලින් ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව උපයාගත් ආදායම ද වැඩි විය. එබැවින් 2021 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් වාර්තා කරන ලද රු. බිලියන 2.6 ට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ වාර්තා කරන ලද මුළු ආදායම රුපියල් බිලියන 11.0 කි.

ඇස්තමේන්තු කර ඇති පරිදි සියලුම මෝටර් ප්‍රවාහන මාධ්‍ය අතරින් ප්‍රවාහනය සඳහා දුම්රිය මාධ්‍යයේ ආංශික දායකත්වය සියයට 4.3 කි.

වගුව 7.1 ධාවනය සඳහා විවෘත වී ඇති දුම්රිය මාර්ගයන්හි දිග ප්‍රමාණය

මාර්ග වර්ගය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
මාර්ග කිලෝමීටර (කි.මී. මිලියන)								
පුළුල් මාර්ග								
තනි මාර්ග	1,267	1,267	1,267	1,294	1,294	1,294	1,283	1,279
ද්විත්ව මාර්ග	247	247	273	275.9	275.9	275.9	2,756	282.9
ත්‍රිත්ව මාර්ග	41	41	41	41	41	41	41	41
සිවු මාර්ග	8	8	8	8	8	8	8	8
පාර්ශ්ව මාර්ග මුළු දුර ප්‍රමාණය	-	-	-	-	-	-	-	-
එකතුව	1,562	1,562	1,574	1,619	1,619	1,619	1,607	1,611

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

වගුව 7.2 වාර්ෂික දුම්රිය ධාවන සංඛ්‍යාලේඛන – ශ්‍රී ලං.දු.සේ

වාර්ෂික දුම්රිය ධාවනය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ලේඛනගත මුළු දුම්රිය සංඛ්‍යාව	12,0350	132,666	136,280	130,384	133,863	97,208	84,224	120,993
ධාවනය කළ මුළු දුම්රිය සංඛ්‍යාව	117,193	128,747	126,901	124,034	121,891	86,251	69,036	115,341
අවලංගු කළ සංඛ්‍යාව	3,157	6,663	9,382	6,350	11,972	10,957	15,188	10,077
ලේඛනගත දුම්රිය කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව	11.8	12.1	11.79	9.73,	12.69	8.6 6	7.30	11.28
ධාවනය කරන ලද දුම්රිය කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව	11.27	11.9	11.67	9.46	11.70	7.99	6.28	10.48
නියමිත වේලාවට මිනිත්තු +/-5 නියමිත ස්ථානයට පැමිණීම	45,885	71,171	71,954	66,192	64,681	47,004	31,666	32,844

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

වගුව 7.3 ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය මාර්ග

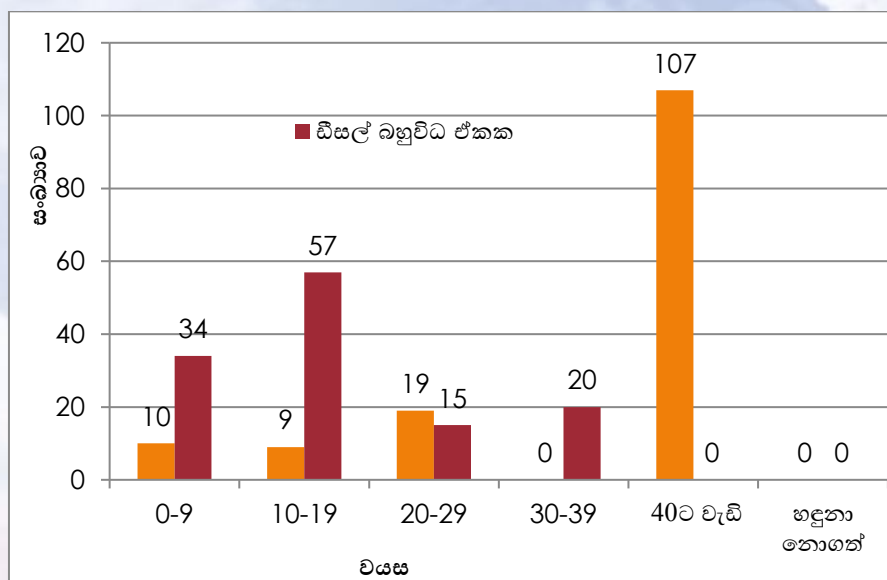
දුම්රිය මාර්ගය	ප්‍රධාන දුම්රිය ස්ථාන සංඛ්‍යාව	උප දුම්රිය ස්ථාන සංඛ්‍යාව
ප්‍රධාන මාර්ගය	78	26
උතුරු මාර්ගය (මහව -කන්කසන්තුරේ)	57	0
මුහුදුබඩ මාර්ගය	75	0
තලෙයිමන්තාරම් මාර්ගය	11	0
මඩකලපු මාර්ගය	31	5
ත්‍රිකුණාමල මාර්ගය	6	2
මිහින්තලේ මාර්ගය	1	2
පුත්තලම මාර්ගය සමඟ ගුවන්තොටුපල මාර්ගය	44	0
කැළණිවැලි මාර්ගය	30	7
මාතලේ මාර්ගය	11	15
කෙලොන්නාව මාර්ගය	2	0
වරාය මාර්ගය	1	0
එකතුව	347	57

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

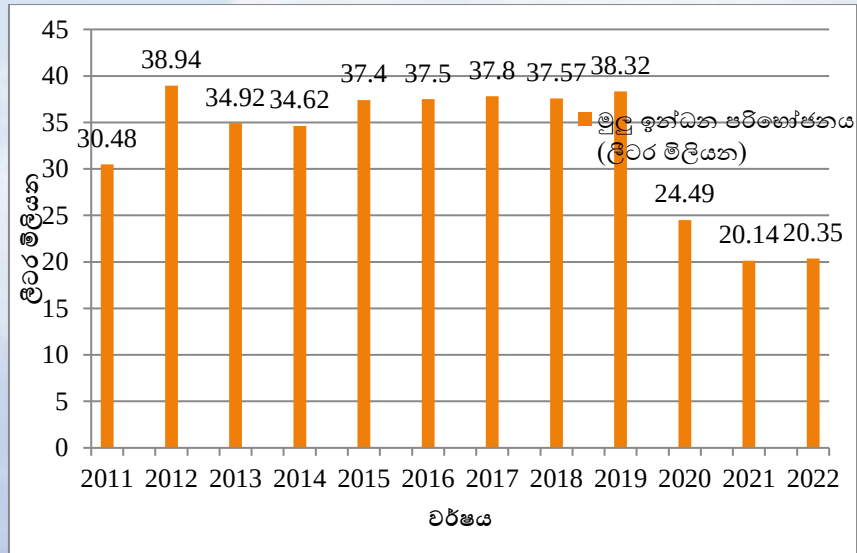
වගුව 7.4 දුම්රිය එන්ජින් හා මැදිරි සංඛ්‍යාව

වර්ෂය	2022	
දුම්රිය එන්ජින් හා මැදිරි වර්ගය	නඩත්තු කළ හැකි	සේවාවේ යෙදෙන
ඩීසල් විදුලිබල එන්ජින්	145	66
ඩීසල් ජලශක්ති එන්ජින්	46	29
ඩීසල් බහුවිධ ඒකක	109	77
මගී දුම්රිය මැදිරි	845	-
භාණ්ඩ මැදිරි	789	553
තෙල් පැටවුම් මැදිරි	220	147
වයි පංතිය	28	19

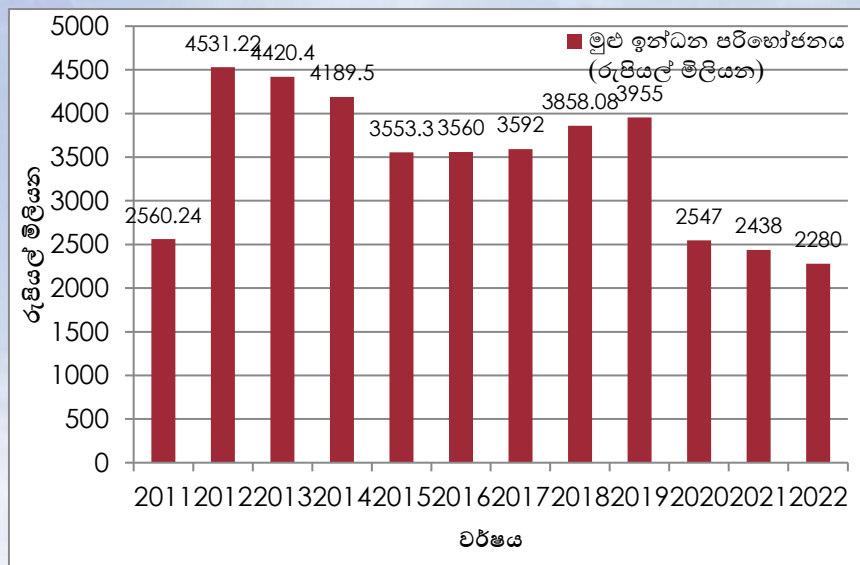
මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව



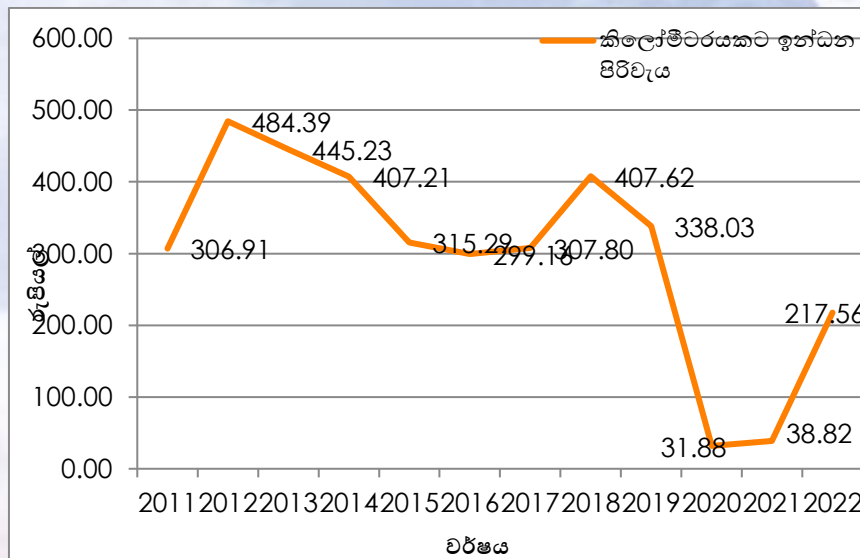
රූපසටහන 7.1 දුම්රිය එන්ජින්වල වයස 2022 - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.



රූපසටහන 7.2 දුම්රිය සේවාවේ මුළු ඉන්ධන පරිභෝජනය (ලීටර් මිලියන) - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.



රූපසටහන 7.3 දුම්රිය සේවාවේ ඉන්ධන පරිභෝජන පිරිවැය (රුපියල්) - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.



රූපසටහන 7.4 දුම්රිය සේවාවේ කිලෝමීටරයකට ඉන්ධන පිරිවැය - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.

7.3 දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනය

දුම්රිය ප්‍රවාහනය, වසර ගණනාවක් පුරා එහි සාපේක්ෂ මාධ්‍ය දායකත්වයෙහි අඩුවීමක් පෙන්වුවද, ප්‍රවාහනය සඳහා බහුලව භාවිතා වන, දැරිය හැකි සහ පරිසර හිතකාමී පොදු ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකාව තුළ වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි. ඇතැම්විට පාපැදිය සහ පයින් ගමන් කිරීම හැර මගීන් සඳහා අවම මූල්‍යමය වියදම් සහිත ප්‍රවාහන මාධ්‍යය වන්නේ දුම්රියයි.

2022 ජූලි මාසයේ සිදු කරන ලද දුම්රිය ගාස්තු වැඩිවීම නොතකා 2022 වර්ෂයේ ගමන්කළ සමස්ත දුම්රිය මගීන් සංඛ්‍යාව මිලියන 102.7 ක් විය. මෙය 2021 වර්ෂයේ මිලියන 35.9 සිට සියයට සියයට 186.55 ක වැඩිවීමකි. අවධානය යොමු කළ වර්ෂය තුළ ධාවනය කරන ලද මුළු දුම්රිය ගමන්වාර (මගී සහ භාණ්ඩ දුම්රිය යන දෙකම) සංඛ්‍යාව 110,916 විය. ඉන් ධාවනය කළ මගී දුම්රිය සංඛ්‍යාව 289 ක් වූ අතර එය 2021 වසරේ ධාවනය වූ මගී දුම්රිය 174 ට සාපේක්ෂව සියයට 66.09 ක වර්ධනයකි. එයට ප්‍රධාන වශයෙන් කොවිඩ්-19 වසංගතයෙන් පසු මහජන සංචරණය ක්‍රමයෙන් යථා තත්ත්වයට පත් වීම හේතුවිය.

විවිධ දුම්රිය මාර්ගවල මගී ගමනාගමනය සලකා බැලීමේදී සුපුරුදු පරිදි ඉහළම මගී ගමනාගමනය ප්‍රධාන මාර්ගයෙන් වාර්තා වී ඇති අතර එම සංඛ්‍යාව මිලියන 42.7 කි. මෙය ප්‍රධාන මාර්ගයේ මගී සංචරණයේ පෙන්වන ලද සියයට 149.07 ක යහපත් වර්ධනයකි. වෙරළබඩමාර්ගය සහ මාතලේ මාර්ගය හැර සෙසු සියලුම දුම්රිය මාර්ගවල මගී ප්‍රවාහනය වැඩිවී ඇත. පෙර වසරට සාපේක්ෂව තලෙයිමන්තාරම් මාර්ගයේ මගී ප්‍රවාහනයේ සැලකිය යුතු විශාල වර්ධනයක් සිදුවී ඇත. එබැවින් තලෙයිමන්තාරම් මාර්ගයෙන් දෙවනුවට වැඩිම මගී ගමනාගමනය වාර්තා වූ අතර එය 2021 වසරේ මිලියන 14.7 සිට 2022 වර්ෂයේ මිලියන 31.7 දක්වා සියයට 214,479.7 ක ඉහළම මගී සංචරණයක් විය. තුන්වෙනුවට ඉහළම මගී ප්‍රවාහනය වාර්තා වූයේ ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගයෙන් වන අතර එය 2021 වර්ෂයේ 17,070 සිට 2022 වර්ෂයේ 143,174 දක්වා සියයට 734.78 කින් ඉහළ ගොස් තිබුණි. ඊට ප්‍රතිවිරුද්ධව මාතලේ මාර්ගයෙන් අවම මගී ප්‍රවාහනය සටහන් වී ඇති අතර එය 2021 වර්ෂයේ පැවැති මගීන් 700,860 ට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ මගීන් 44,094 ක් දක්වා සියයට 94.6 ක අඩු වීමකි.

මගී සංචරණය ක්‍රමයෙන් ලිහිල් වීමත් සමඟ, දුම්රිය මගී කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව පූර්ව වසංගත කාල පරිච්ඡේදයේ නිරූපිත මගී කිලෝමීටර සංඛ්‍යාවට ඉතා ආසන්න වී ඇත. ඒ අනුව 2021 වසරේ මිලියන 2,158.16 ක් වූ මුළු දුම්රිය මගී කිලෝමීටර ප්‍රමාණය 2022 වර්ෂයේ මිලියන 6,602.24 ක් දක්වා සියයට 206.8 කින් තියුණු ලෙස ඉහළ ගියේය. අදාළ වර්ෂය තුළ දුම්රිය මගීන් දේශීය සංචාර වැඩි කිරීම මෙයට හේතු විය. කොළඹ සහ බදුල්ල අතර ධාවනය කෙරෙන ඇල්ල ඔඩිසි නගරාන්තර දුම්රිය සේවාව මගින් ඉතා පහසුව සහ ලොව ඇති ඉතාම දර්ශනීය දුම්රිය වාරිකාවක් පිරිනමයි.

පසුගිය වසරේ දුම්රිය මගී ගාස්තු ආදායම පහත වැටීමට ප්‍රතිවිරුද්ධව, අවධානය යොමු කළ වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය විසින් උපයනු ලැබූ මගී ගාස්තු ආදායම දෙගුණයකටත් වඩා වැඩි විය. මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ 2022 ජූලි මාසයේ සිට ක්‍රියාත්මක වූ දුම්රිය ගාස්තු ඉහළ දැමීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස මගී ප්‍රවාහන ක්‍රියාකාරකම්වලින් උපයාගත් ආදායම වැඩිවීමයි.

වගුව 7.5- දුම්රිය මගී සේවාව - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.

අනු අංකය	දුම්රිය මාර්ගය	වර්ෂය			
		2019	2020	2021	2022
1	ප්‍රධාන මාර්ගය	60,250,549	30,200,031	17,146,805	42,708,383
2	මුහුදුබඩ මාර්ගය	43,012,360	21,588,321	11,846,479	2,817,728
3	උතුරු මාර්ගය	3,988,520	2,085,927	990,282	7,599,887
4	මධ්‍යම මාර්ගය	480,640	240,998	106,271	684,588
5	ත්‍රිකුණාමල මාර්ගය	124,215	53,589	17,070	143,174
6	කැලණි වැලි මාර්ගය	8,368,936	4,304,186	2,409,435	3,541,613
7	පුත්තලම් මාර්ගය	7,774,773	3,982,585	2,129,881	7,057,029
8	මාතලේ මාර්ගය	2,675,045	1,342,951	700,860	44,094
9	තලලෙමන්තාරම් මාර්ගය	83,523	40,027	14,774	31,702,017
10	CAR වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර හිමි මගීන්	1,717,664	1,241,396	600,600	6,433,621
එකතුව		128,476,224	65,080,011	35,962,455	102,732,133

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

වගුව 7.6 දුම්රිය මගී සංඛ්‍යාලේඛන

මගී ගමන් වාර (මිලියන)	2019	2020	2021	2022
සාමාන්‍ය ප්‍රවේශ පත්‍ර	61.11	29.14	16.89	59.69
වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර	67.36	35.94	19.07	43.04
මුද්‍රා ප්‍රවේශ පත්‍ර	128.47	65.08	35.96	102.73
මගී කිලෝමීටර (මිලියන)				
සාමාන්‍ය ප්‍රවේශ පත්‍ර	5,009.57	2,481.24	1,506.11	4,975.82
වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර	2,299.99	1,424.30	652.05	1,626.42
මුද්‍රා ප්‍රවේශ පත්‍ර	7,309.56	3,905.54	2,158.16	6,602.24
ආදායම (රු.මිලියන)				
සාමාන්‍ය ප්‍රවේශ පත්‍ර	5,282.01	2,841.43	1,247.42	8,486.49
වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර	1,104.95	640.10	359.41	1,055.63
මුද්‍රා ප්‍රවේශ පත්‍ර	7,901.31	3,481.53	-	9,542.12
මගී ගමනක් නොවන ප්‍රවේශ පත්‍ර				4.99
මුද්‍රා ආදායම	7,901.31	3,481.53	1,606.83	9,547.12
මගී ගමන් වාරයකට සාමාන්‍ය ගාස්තුව (රු.)				
සාමාන්‍ය ප්‍රවේශ පත්‍ර	86.43	91.50	73.86	142.17
වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර	16.40	18.10	18.84	24.53
මුද්‍රා ප්‍රවේශ පත්‍ර	102.83	109.60	44.68	166.70

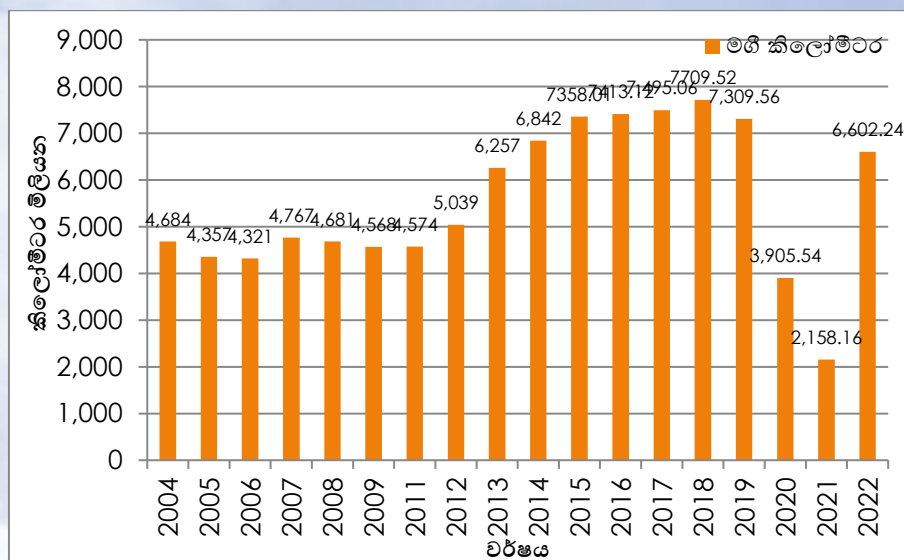
සාමාන්‍ය මගී ගමනක දුර (කි.මී.)				
සාමාන්‍ය ප්‍රවේශ පත්‍ර	81.97	85.14	89.18	83.36
චාර ප්‍රවේශ පත්‍ර	34.14	39.62	34.19	37.79
මුළු ප්‍රවේශ පත්‍ර	116.11	124.76	60.01	121.15
මගී කිලෝමීටරයකට සාමාන්‍ය ගාස්තුව (රු.)				
සාමාන්‍ය ප්‍රවේශ පත්‍ර	1.05	1.14	0.83	1.71
චාර ප්‍රවේශ පත්‍ර	0.48	0.44	0.55	0.65
මුළු ප්‍රවේශ පත්‍ර	1.53	1.58	0.74	2.35

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

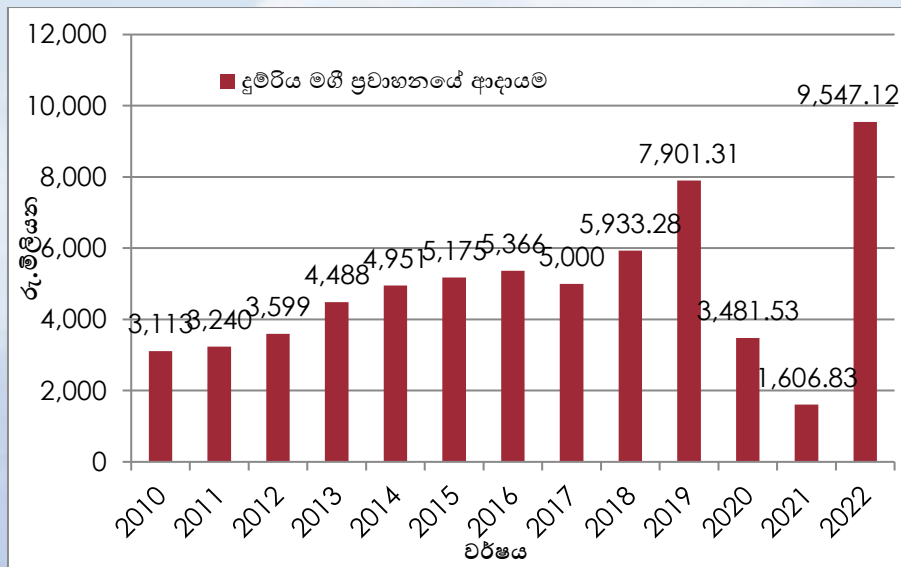
වගුව 7.7 ධාවන දර්ශක

දර්ශකය	2019 (මිලියන)	2020 (මිලියන)	2021 (මිලියන)	2022 (මිලියන)
දුම්රිය කිලෝමීටර	12.50	8.46	7.30	10.08
මගී දුම්රිය කිලෝමීටර	11.70	7.99	5.248	9.6
භාණ්ඩ දුම්රිය කිලෝමීටර	0.50	0.47	0.506	0.48
මගීන් සංඛ්‍යාව	128.47	65.08	35.96	102.73
මගී කිලෝමීටර	7305.56	3905.56	2,158.16	6,602.24
භාණ්ඩ කිලෝමීටර	115.62	114.37	161.56	138.68
භාණ්ඩ ටොන්	1.80	1.78	1.83	1.75

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව



රූපය 7.5 මගී කිලෝමීටර - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.



රූපසටහන 7.6 දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනයේ ආදායම - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.

වගුව 7.8 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය - දුම්රිය ගාස්තු 2022

පංතිය	අවම ගාස්තුව	කි.මී.10	කි.මී.20
පළමු පංතිය වායු සමනය සහිත	Rs.100	Rs.150	Rs.250
දෙවන පංතිය වායු සමනය රහිත	Rs.50	Rs.100	Rs.150
තුන්වන පංතිය වායු සමනය රහිත	Rs.20	Rs.40	Rs.60

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

වගුව 7.9 මාසික මගී ප්‍රවේශ පත්‍ර ගාස්තුව 2022

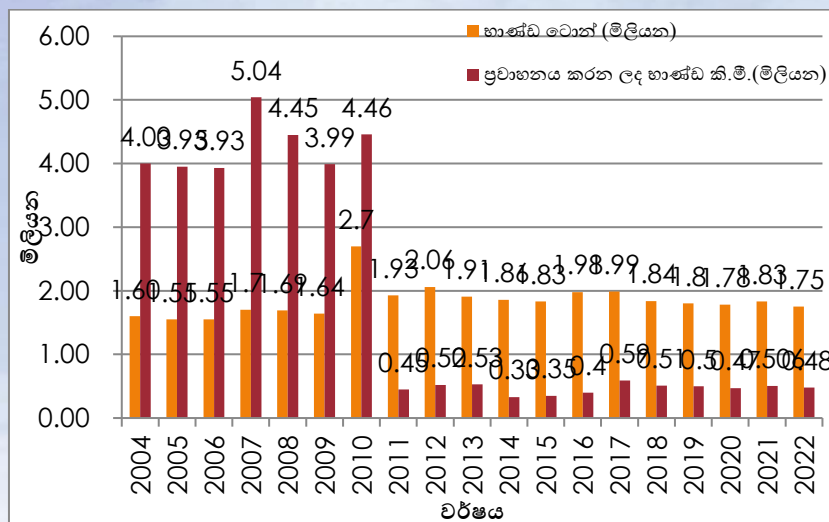
ප්‍රවේශ පත්‍ර වර්ගය	ගාස්තුව (%මුළු ප්‍රවේශපත්‍ර ගාස්තුවෙන් ප්‍රතිශතයක් ලෙස)
අඩු.12ට අඩු පාසල් දරුවන්	දින 30ක ගාස්තුවෙන් 5%
අඩු.12ට වැඩි අනෙකුත් සියලුම ශිෂ්‍ය යන්	දින 30ක ගාස්තුවෙන් 10%
රාජ්‍ය නිලධාරීන්/ සේවකයන්	දින 30ක ගාස්තුවෙන් 15%
අනෙකුත් සියලුම වැඩිහිටියන්(පුද්ගලික)	දින 30ක ගාස්තුවෙන් 40%

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

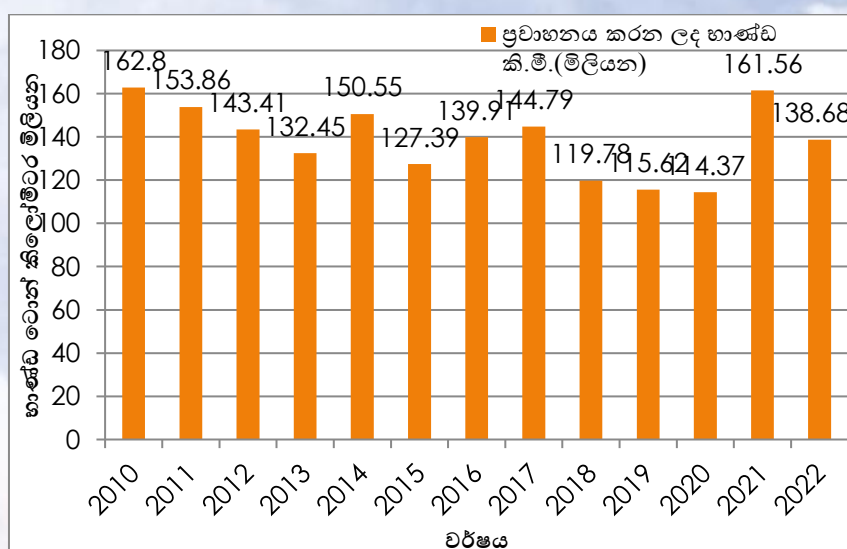
7.4 දුම්රිය භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය

වසර හතරකට පමණ පසු ඉන්ධන මිල ගැලපීම්වලට අනුකූලව 2022 ජූලි 12 සිට මගීන්, භාණ්ඩ සහ තැපැල් ප්‍රවාහනය සඳහා වන දුම්රිය ගාස්තු ඉහළ දමන ලදී. කෙසේ වෙතත් සමස්තයක් ලෙස දුම්රිය භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය පෙර වසරට සාපේක්ෂව 2022 දී භාණ්ඩ අනුව මෙන්ම ප්‍රමාණය අනුවද පහත වැටීමක් නිරූපණය කරයි.

2021 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය විසින් තෝරාගත් සීමිත භාණ්ඩ ප්‍රභේද ප්‍රවාහනය කළද 2022 වර්ෂයේදී ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ සංඛ්‍යාව තවදුරටත් අඩු වී ඇත. ඒවා පහත පරිදි වේ. පිටි, බනිජ තෙල් නිෂ්පාදන, සිමෙන්ති අමුද්‍රව්‍ය, අනෙකුත් නිෂ්පාදන භාණ්ඩ, යන්ත්‍රෝපකරණ, හුණුගල් සහ වැලි (සිලිකා). එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්, 2020 වසරේ දුම්රිය මගින් ප්‍රවාහනය කළ මුළු භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය හා සැසඳීමේ දී 2021 වර්ෂයේදී දුම්රිය මගින් ප්‍රවාහනය කරන ලද මුළු භාණ්ඩ ටොන් සංඛ්‍යාව මධ්‍යස්ථ දියුණුවක් පෙන්නුම් කර ඇත. පසුගිය වසරේ ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ වර්ග හයකට පටහැනිව පිටි, අත්‍යවශ්‍ය ආහාර ද්‍රව්‍ය, බනිජ තෙල් නිෂ්පාදන සහ සිමෙන්ති: අමුද්‍රව්‍ය 2022 වර්ෂයේදී දුම්රියෙන් ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ විය. එබැවින් දුම්රිය මගින් ප්‍රවාහනය කරන ලද මුළු භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය 2021 දී 1.83 සිට 2022 දී 1.75 දක්වා සියයට 4.37 කින් අඩු වී ඇත. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ධාවනය කරන ලද භාණ්ඩ කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව ද 2021 වර්ෂයේ 161.56 සිට 2022 වර්ෂයේ කිලෝමීටර් මිලියන 138.68 දක්වා අඩු වී තිබුණි.



රූපසටහන 7.7 භාණ්ඩ ටොන් (මිලියන) හා ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ කි.මී. (මිලියන)



රූපසටහන 7.8 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය මගින් ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ ටොන් කිලෝමීටර (මිලියන)

වගුව 7.10 දුම්රිය සේවාවෙන් ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (ටොන්)

භාණ්ඩ වර්ගය	2021	2022
තේ භා රබර්		
භාල්		
පිටි	113,935	66,654
සීනි		
දේශීයව නිෂ්පාදිත කෘෂි කාර්මික භාණ්ඩ		
නිෂ්පාදනය		
අත්‍යවශ්‍ය ආහාර ද්‍රව්‍යය		935
පොල් සහ පොල් ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන		
පෙට්‍රෝලියම් නිෂ්පාදන	565,852	552,431
සිමෙන්ති අමු ද්‍රව්‍ය	5,344	1,121,911
නිෂ්පාදිත ද්‍රව්‍ය		
වැලි (සිලිකා)	4,400	
අනෙකුත් නිෂ්පාදිත ද්‍රව්‍ය	8,010	
භූමි ගල්	1,137,181	
සියලුම භාණ්ඩ	1,834,722	

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

7.5 මූල්‍ය ප්‍රගතිය සහ දුම්රිය සේවයේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති

මූල්‍ය අවහිරතා මධ්‍යයේ වුවද ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන කටයුතු සහ සේවා , මන්දගාමීව සිදු කරනු ලැබීය. මෙයට මාර්ග ජාල, දුම්රිය එන්ජින් සහ මැදිරි මෙන්ම සංඥා සහ විදුලි සංදේශ සම්බන්ධ නඩත්තු සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු ඇතුළත් වේ. තවද ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය විසින් මගී මැදිරි 100ක් පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී. 2022 වසර අවසන් වන විට මගීන්ගේ යහ ප්‍රයෝජනය සඳහා තවත් මගී මැදිරි 50ක් හඳුන්වා දී ඇත. මේ අතර, අවධානයට ලක් වූ වර්ෂය තුළ ඉන්දියානු ණය ආධාර යටතේ මගී දුම්රිය 160 ක් මිලදී ගැනීමේ කටයුතු අවසන් කරන ලදී. මීට අමතරව රේල් පීලි ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘති, දුම්රිය ස්ථාන සහ පාලම් නඩත්තුව, වේදිකා දීර්ග කිරීමේ ව්‍යාපෘති සහ සංඥා සහ විදුලි සංදේශ පද්ධති සැපයීම ද 2022 වර්ෂයේදී අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක විය. මහව - ඕමන්තේ දුම්රිය මාර්ගය, දකුණ පයාගල - අලුත්ගම සහ පොල්ගහවෙල - කුරුණෑගල ද්විත්ව මාර්ග ධාවන පටය ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලදී. එසේම කොළඹට පැමිණෙන දෛනික මගීන්ගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා පහසු කිරීම සඳහා දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය, මාර්ග සංඥා, මැදිරි සහ දුම්රිය එන්ජින් තවදුරටත් අලුත්වැඩියා කිරීම ද සිදු කරන ලදී.

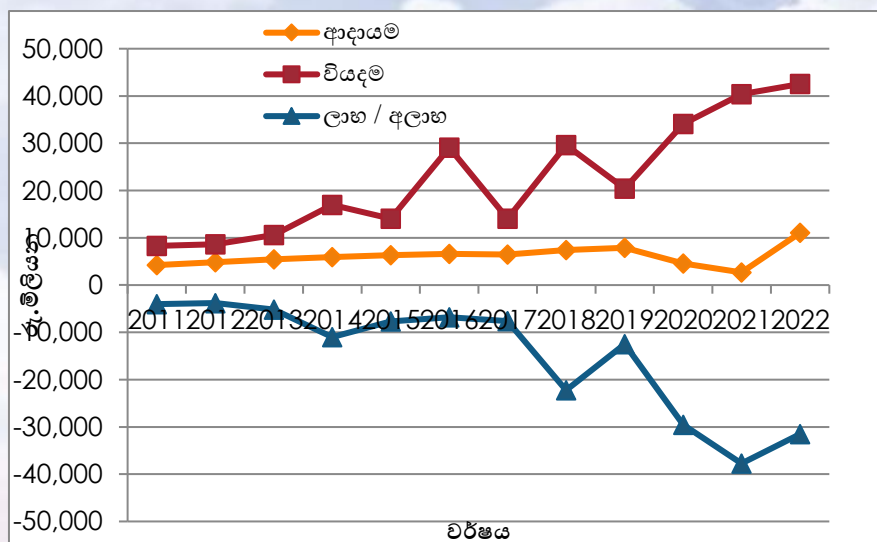
සංචාරකයින් ආකර්ෂණය කර ගැනීමේ ක්‍රමවේදයක් ලෙස සිය සේවා නහා සිටුවීමේ හැකියාව හඳුනාගෙන ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව කොළඹ සහ බදුල්ල අතර ධාවනය වන ඇල්ල ඔබ්බි නගරාන්තර අධි සුබෝපභෝගී දුම්රිය, ඉතා සුවපහසු මගීන්ට ලෝකයේ වඩාත්ම දර්ශනීය දුම්රිය වාරිකාවක් ලෙස ධාවනය සඳහා යොදවා ඇත.

2022 ජූලි මස සිට ක්‍රියාත්මක වූ දුම්රිය ගාස්තු ඉහළ දැමීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස මගී ප්‍රවාහන ක්‍රියාකාරකම්වලින් උපයාගත් ආදායමේ වැඩිවීම හේතුවෙන් අදාළ වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ආදායම වැඩිවිය. ඒ අනුව 2022 දී ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව බිලියන 11.0 ක ආදායමක් එකතුකර ඇති අතර එය 2021 වාර්තාකළ බිලියන 2.6 ට සාපේක්ෂව බිලියන 8.4 ක වැඩිවීමකි. අනෙක් අතට ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ මුළු වියදම රු. බිලියන 40.4 සිට රුපියල් බිලියන 42.5 ක් දක්වා රු. බිලියන 2.1 කින් වැඩිවී ඇති අතර, මූලික වශයෙන් එය එම වසර තුළ ඉන්ධන මිලෙහි ඉහළ ගැලපීම් සමඟ පුනරාවර්තන වියදම්වල සැලකිය යුතු වැඩි වීමක් ලෙස දැක්විය හැකිය. එසේම 2022 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ මෙහෙයුම් අලාභය රු.බිලියන 31,493.54 ක් ලෙස සටහන්වී ඇත.

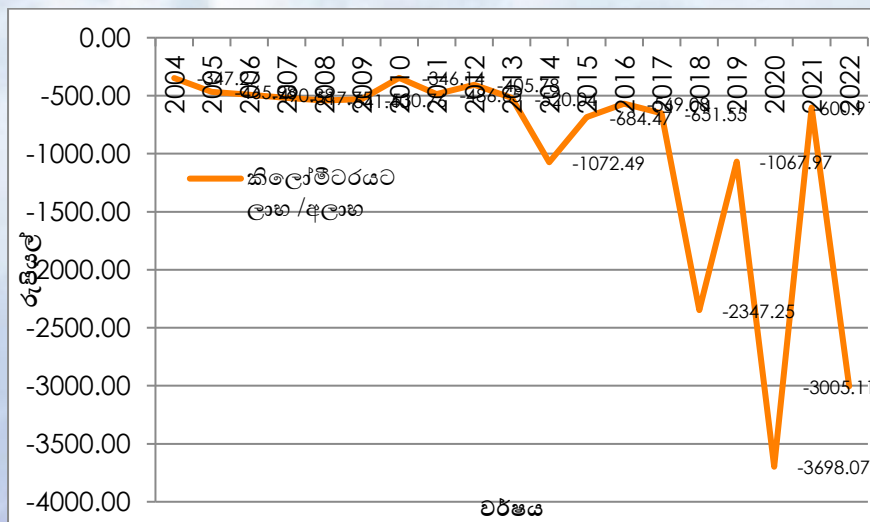
වගුව 7.11 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ ආදායම හා වියදම

	2019 (මිලියන)	2020 (මිලියන)	2021 (මිලියන)	2022 (මිලියන)
ආදායම				
මගීන්	6,386.96	3,481.53	1,606.84	9,336.71
භාණ්ඩ හා සතුන්	435.02	364.77	431.45	715.66
පාර්සල් , තැපෑල් හා වෙනත් සතුන්	125.68	89.09	59.00	296.98
විවිධ භාණ්ඩ	953.65	631.24	581.43	688.54
එකතුව	7,901.32	4566.64	2,678.72	11,037.89
වියදම				
පොදු පරිපාලනය	24.80	6.39	571.85	727.64
ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය ජර්මාන්ත	3.14	2.54	30.96	31.92
කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය				
මධ්‍යම ප්‍රවාහන සේවාව	39.99	22.66	3,460.35	4,325.03
ප්‍රවර්තන බල ශක්ති, වාණිජ හා ආරක්ෂක සේවා	2,028.03	1744.08	3,578.70	12,558.86
දුම්රිය එංජින් හා මැදිරි	12,594.61	24,356.35	21,713.96	14,484.81
ස්ථිර මාර්ග, සංඥා හා ගොඩනැගිලි	5,713.64	7,987.45	11,060.22	10,403.17
එකතුව	20,402.25	34,119.51	40,416.06	42,531.43
ලාභ / අලාභ	(12,500.93)	(29,552.87)	(37,737.34)	(31,493.54)

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව



රූපසටහන 7.9 මුළු ආදායම, වියදම හා ලාභ / අලාභ - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.



රූපසටහන 7.10 කිලෝමීටරයට ලාභ / අලාභ - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.

වගුව 7.12 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 2022

ව්‍යාපෘතියේ නම	වෙන්කරන ලද වියදම් (රු.මි)	ප්‍රගතිය	
		මූල්‍ය	භෞතික
මගී මැදිරි 200ක් නැවත ඉදි කිරීම	367.00	365.56	83%
මහව සිට ඕමන්තේ දක්වා දුම්රිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම	4,680.00	4,644.93	61%

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

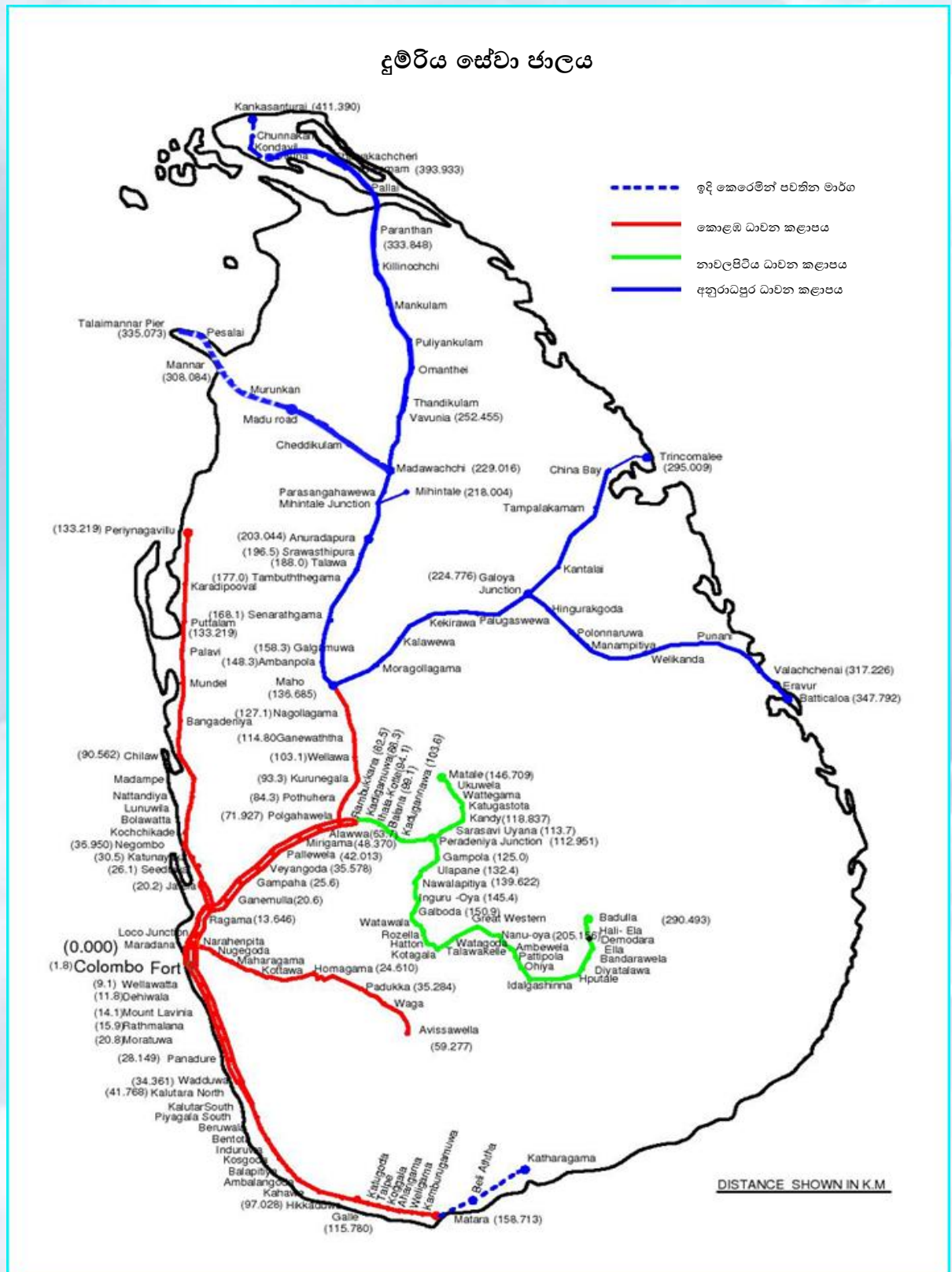
7.6 දුම්රිය අනතුරු

වගුව 7.13 දුම්රිය අනතුරු වර්ග - 2022

අනතුරු වර්ගය	අනතුරු සංඛ්‍යාව	මරණ සංඛ්‍යාව	තුවාලකරුවන් සංඛ්‍යාව
දුම්රිය අනතුරු	-	-	-
දුම්රිය පිළි පැනීම	117	-	-
දුම්රිය හරස් මාර්ග අනතුරු	94	18	45
දුම්රියට යටවීම	451	175	276
එකතුව	662	193	321

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

7.7 ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය සේවා ඡාලය

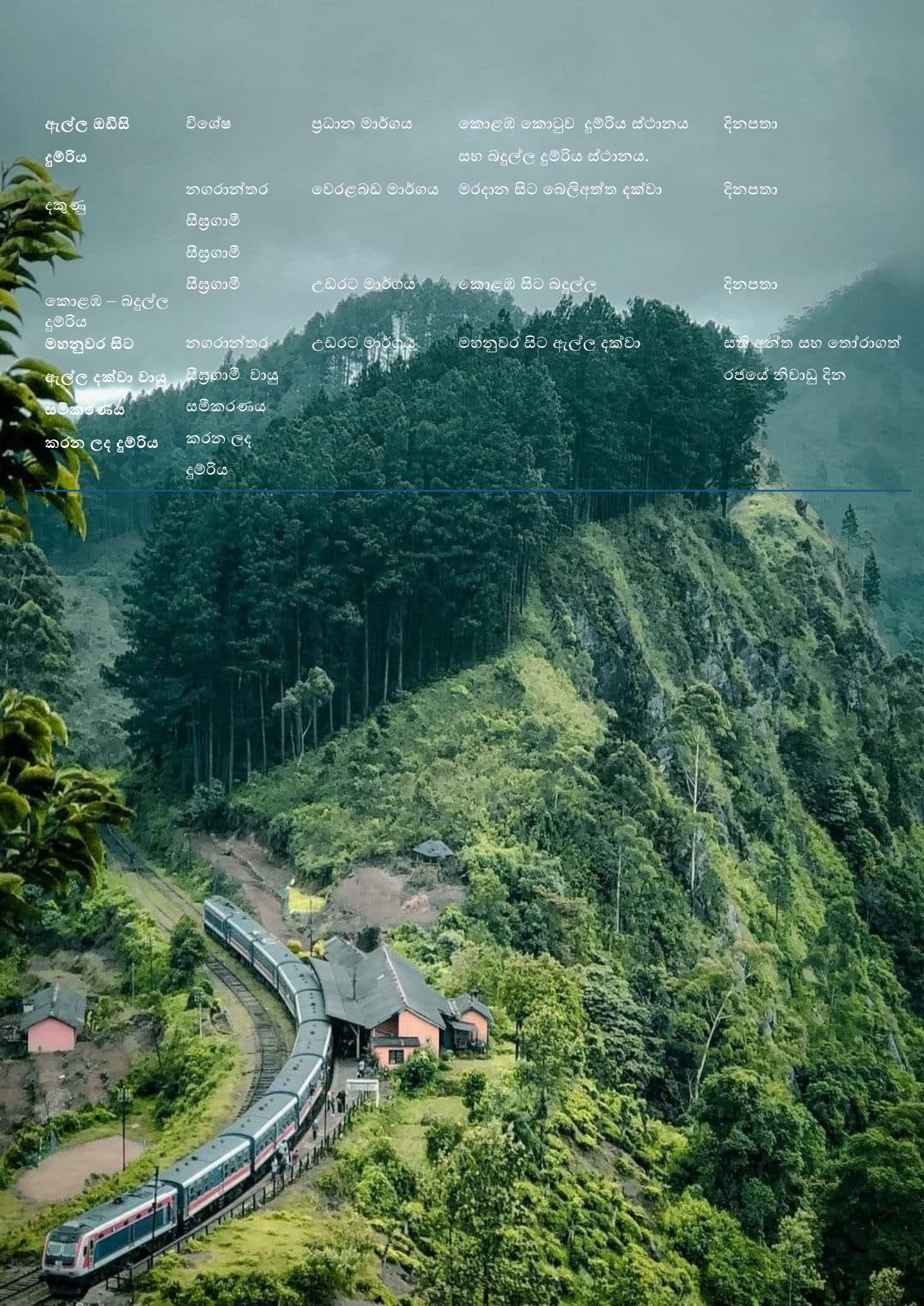


රූපසටහන 7.11 ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය සේවා ඡාලය

වගුව 7.14 ශ්‍රී ලංකාවේ ධාවනය වන දුම්රිය

දුම්රියේ නම	දුම්රිය කාන්ඩය	ධාවන මාර්ගය	සිට -දක්වා	වාර ගණන
මීනගයා	නගරාන්තර සිසුගාමී	මඩකලපු මාර්ගය	කොළඹ සිට මඩකලපුව දක්වා	දිනපතා
උඩරට මැණිකේ	සිසුගාමී	උඩරට මාර්ගය	කොළඹ සිට බදුල්ල දක්වා (මහනුවර හරහා ධාවනය වේ)	දිනපතා
පොඩි මැණිකේ	සිසුගාමී	උඩරට මාර්ගය	කොළඹ සිට බදුල්ල දක්වා (මහනුවර හරහා ධාවනය වේ)	දිනපතා
ටිකිරි මැණිකේ	නගරාන්තර සිසුගාමී සිසුගාමී	ප්‍රධාන මාර්ගය	කොළඹ සිට නානු ඔය	දිනපතා
සෙංකඩගල මැණිකේ	දුර සේවා සිසුගාමී	ප්‍රධාන මාර්ගය	කොළඹ සිට මහනුවර	දිනපතා
යාල්දේව්	සිසුගාමී	උතුරු මාර්ගය	ගල්කිස්ස සිට කන්කසන්තුරේ (යාපනය හරහා ධාවනය වේ)	දිනපතා
යාල්දේව් කුඩා දුම්රිය	දුර සේවා	උතුරු මාර්ගය	කොළඹ කොටුව සහ අනුරාධපුර	දිනපතා
උත්තර දේව්	නගරාන්තර සිසුගාමී-සිසුගාමී	උතුරු මාර්ගය	කොළඹ කොටුව සිට කන්කසන්තුරේ (නගරාන්තර සිසුගාමී)	දිනපතා
උදය දේව්	සිසුගාමී	නැගෙනහිර මාර්ගය	කොළඹ සිට මඩකලපුව දක්වා	දිනපතා
රජරට රැජිණ	සිසුගාමී	උතුරු මාර්ගයෙන් ¾කට වඩා සහ සමස්ත වෙරළබඩ මාර්ගයම ආවරණය කෙරේ	වවුනියාව සිට බෙලිඅත්ත (කොළඹ හරහා ධාවනය වේ)	දිනපතා
රුහුණු කුමාරි	සිසුගාමී	වෙරළබඩ මාර්ගය	මරදාන සිට මාතර(කොළඹ-කොටුව හරහා ධාවනය වේ)	දිනපතා
මුතු කුමාරි	අර්ධ-සිසුගාමී කාර්යාල දුම්රිය	පුත්තලම මාර්ගය	පානදුර සිට හලාවත (කොළඹ-කොටුව හරහා ධාවනය වේ)	දිනපතා

සමුද්‍ර දේවී	නගරාන්තර සිසුගාමී දුම්රිය	වෙරළබඩ මාර්ගය	කොළඹ සිට ගාල්ල දක්වා	දිනපතා
ගාලු කුමාරි	සිසුගාමී – දුර සේවා	වෙරළබඩ මාර්ගය	මරදාන සිට බෙලිඅත්ත (කොළඹ-කොටුව හරහා ධාවනය වේ)	සඳුදා සිට සිකුරාදා සහ ඉරිදා බෙලිඅත්ත සිට මරදාන දක්වා. මරදාන සිට බෙලිඅත්ත දිනපතා
සාගරිකා	සිසුගාමී දුම්රිය	වෙරළබඩ මාර්ගය	කොළඹ (මරදාන) to මාතර	සඳුදා සිට සිකුරාදා දක්වා
ශ්‍රී දේවී	නගරාන්තර සිසුගාමී සිසුගාමී	උතුරු මාර්ගය	කොළඹ(කොටුව) සිට කන්කසන්තුරේ	දිනපතා
බදුල්ල රාත්‍රී සිසුගාමී දුම්රිය	රාත්‍රී සිසුගාමී	ප්‍රධාන මාර්ගය	කොළඹ සහ මඩකලපුව අතර ධාවනය වේ	දිනපතා
බදුල්ල රාත්‍රී තැපැල් දුම්රිය	රාත්‍රී දුම්රිය	ප්‍රධාන මාර්ගය	කොළඹ -බදුල්ල	දිනපතා
දෙහුවර මැණිකේ	නගරාන්තර සිසුගාමී සිසුගාමී	ප්‍රධාන මාර්ගය	කොළඹ කොටුව සිට බදුල්ල	දිනපතා
පුලතිසි	නගරාන්තර සිසුගාමී සිසුගාමී	මඩකලපු මාර්ගය	කොළඹ කොටුව සිට මඩකලපුව	දිනපතා
දක්ෂිණ			මරදාන සිට බෙලිඅත්ත	
යාල්රාණි	ප්‍රාදේශීය දුම්රිය	උතුරු මාර්ගය	කන්කසන්තුරේ සිට මුරුකන්ඩි දක්වා	දිනපතා
කන්කසන්තුරේ නගරාන්තර සිසුගාමී සිසුගාමී දුම්රිය	නගරාන්තර සිසුගාමී සිසුගාමී	උතුරු මාර්ගය	ගල්කිස්ස සිට කන්කසන්තුරේ	දිනපතා
කන්කසන්තුරේ / යාපනය රාත්‍රී තැපැල් දුම්රිය	රාත්‍රී තැපැල් දුම්රිය සිසුගාමී	උතුරු මාර්ගය	කොළඹ කොටුව දුම්රිය ස්ථානය සහ කන්කසන්තුරේ දුම්රිය ස්ථානය	දිනපතා
නව සෘජු දුම්රිය සේවා	අර්ධ සිසුගාමී	මාතලේ මාර්ගය	කොළඹ කොටුව සහ මාතලේ	සතිඅන්ත
මහනුවර කාර්යාල දුම්රිය	සිසුගාමී දුම්රිය	ප්‍රධාන මාර්ගය	කොළඹ – මහනුවර	දිනපතා



ඇල්ල ඔඩිසි

විශේෂ

ප්‍රධාන මාර්ගය

කොළඹ කොටුව දුම්රිය ස්ථානය

දිනපතා

දුම්රිය

සහ බදුල්ල දුම්රිය ස්ථානය.

දකුණු

නගරාන්තර

වෙරළබඩ මාර්ගය

මරදාන සිට බෙලිඅත්ත දක්වා

දිනපතා

සිසුගාමී

සිසුගාමී

සිසුගාමී

උඩරට මාර්ගය

කොළඹ සිට බදුල්ල

දිනපතා

කොළඹ – බදුල්ල
දුම්රිය

මහනුවර සිට

නගරාන්තර

උඩරට මාර්ගය

මහනුවර සිට ඇල්ල දක්වා

සති අන්ත සහ තෝරාගත්

ඇල්ල දක්වා වායු

සිසුගාමී වායු

රජයේ නිවාඩු දින

සම්කරණය

සම්කරණය

කරන ලද දුම්රිය

කරන ලද

දුම්රිය

පරිච්ඡේදය 8

පොදු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුළ රියදුරන්ගේ ශාරීරික යෝග්‍යතාව

8.1 හැඳින්වීම

රියදුරන්ගේ යෝග්‍යතාව සහ මාර්ග අනතුරු වනාහි එක්ව බැඳුණු පද දෙකකි. යම් මොහොතක සිය යෝග්‍යතාව නොමැතිවී රියදුරු අසමත් වුවහොත් එතැන අනතුරක් සිදු වේ. එබැවින් රියදුරෝ කිසිවිටෙකත් රිය පැදවීමේදී තම යෝග්‍යතාව පිළිබඳව අධීක්ෂණයක් නොකළ යුත්තේය. රියදුරුගේ ප්‍රමාදය වාහන අනතුරු සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන් හේතුවන්නකි. එබැවින් ආරක්ෂිතව රිය පැදවීම සඳහා රියදුරෙකුගේ ශාරීරික යෝග්‍යතාව අත්‍යවශ්‍ය වේ. ශාරීරික යෝග්‍යතාව පිළිබඳ සාකච්ඡා කිරීමේදී අප සැලකිලිමත් විය යුත්තේ අධික වේගයෙන් රිය පැදවීම නිසා නොසැලකිලිමත් ලෙස මාර්ග නීති උල්ලංඝනය කිරීම සහ හානිදායක රිය පැදවීම පිළිබඳව පමණක් නොව, නොසන්සුන්කම, තෙහෙට්ටුව, ඇස් පෙතීමේ දුර්වලතා හෝ අවධානය වෙනතකට යොමුවීම සහ රිය පැදවීමේදී පිළිබඳව අවධානයෙන් සිටීම වැනි වෙනත් සාධක ගැන ය. එම සියලු තත්ත්ව වාහනයක් සුරක්ෂිතව ධාවනය කිරීම සඳහා හොඳින් දැකීමට, සිතීමට සහ වලනය කිරීමට ඇති හැකියාව කෙරෙහි බලපායි.

ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය (NTMI) යනු සියලුම වර්ගවල මෝටර් රථ, කායික හා මානසික යෝග්‍යතාව සහ විශේෂඥතාව ඇති පුද්ගලයින් විසින් ධාවනය කරනු ලබන බවට සහතික කරන සහ කර්මාන්තය තුළ ආරක්ෂාව සහ අනතුරු සම්බන්ධයෙන් වෛද්‍ය උපදෙස් හා නිර්දේශ ලබා දෙමින් ආයතනය විසින්ම ඒවා විමසා බලා සිටින බවට සහතික කරනු ලබන සහ අදාළ නියාමන බලධාරීන් විසින් පිළිගෙන ක්‍රියාත්මක කිරීමට ප්‍රවාහන වෛද්‍ය කටයුතු සඳහා ප්‍රමිති සහ සීමාවන් නියම කිරීමට ශ්‍රී ලංකාවේ ඇති එකම ආයතනය වේ. ට්‍රැක් රථ ඇතුළු සියලුම වර්ගවල මෝටර් වාහනවල රියදුරන්ට වෛද්‍ය සේවා සහ යෝග්‍යතා සහතික නිකුත් කෙරේ. තවද ඕනෑම වර්ගයක මෝටර් වාහන සම්බන්ධ අනතුරු වලදී වැඩිදුර වෛද්‍ය සේවා සහ ආධාර සපයනු ලැබේ.

වාහනයක් පැදවීම ශාරීරික ක්‍රියාකාරකමකි. රියදුරෙකුට ආරක්ෂිතව වාහනයක් පැදවීමට සහ පාලනය කිරීමට ප්‍රමාණවත් ශක්තියක්, නම්‍යශීලී තාවක් හෝ සම්බන්ධීකරණය අවශ්‍ය වේ. එබැවින් රියදුරෙකුට පැහැදිලිව දැකීමට සහ ඇසීමට හැකිවිය යුතු අතර, විවිධ වර්ගවල තොරතුරු වහාම කැටිකොට ඉක්මනින් හා තීරණාත්මක ලෙස ක්‍රියාකළ හැකි විය යුතුය. ශාරීරික යෝග්‍යතාව යනු හෘදය, රුධිර නාල, පෙනහළු සහ මාංශ පේශී ප්‍රශස්ත කාර්යක්ෂමතාවකින් ක්‍රියා කිරීමයි. වර්තමානයේ ශාරීරික යෝග්‍යතාව යනුවෙන් අර්ථ දැක්වෙන්නේ වැඩකිරීමේදී හා විවේක කටයුතුවලදී

කාර්යක්ෂමතාව හා ඵලදායී ලෙස ක්‍රියා කිරීමට ශරීරයට ඇති හැකියාව, සෞඛ්‍ය සම්පන්න බව, හයිපොකෙනටික් රෝගවලට (හෘද රෝග, දියවැඩියාව, ස්ප්‍රලභාවය වැනි ලෝක ජනගහනයට පීඩා පමුණුවන රෝග) ප්‍රතිරෝධය දැක්වීමට සහ හදිසි අවස්ථාවන්ට මුහුණ දීමට ශරීරයට ඇති හැකියාවයි. වචනානුසාරයෙන් කිවහොත් රථයක් පදවන සෑම කිලෝමීටරයක් සඳහාම රියදුරෙකුට ප්‍රධාන තීරණ 15ක් පමණ ගැනීමට සිදුවන බව සොයාගෙන ඇති අතර, ඒ සෑම එකකටම පාහේ ක්ෂණිකව ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම අවශ්‍ය වේ. ශාරීරික යෝග්‍යතාව යන්න සමීප අර්ථ දෙකකින් භාවිත වේ: ඒ සාමාන්‍ය යෝග්‍යතාව සහ නිශ්චිත යෝග්‍යතාව වශයෙනි. සාමාන්‍ය යෝග්‍යතාව යනු සෞඛ්‍ය සම්පන්න සහ යහපැවැත්ම වන අතර නිශ්චිත යෝග්‍යතාව යනු ක්‍රීඩා හෝ රැකියාවන්ට අදාළව නිශ්චිත අංගයන් ඉටු කිරීමේ හැකියාව මත පදනම් වූ කාර්ය-අභිමුඛ නිර්වචනයකි. ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය ප්‍රධාන වශයෙන් අවධානය යොමු කරන්නේ වෘත්තීයමය රියදුරන් සඳහා වෛද්‍ය පරීක්ෂණ පැවැත්වීම කෙරෙහි බැවින් පොදු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ රියදුරන්ගේ යෝග්‍යතාව දෙවැනි කාණ්ඩය යටතේ වර්ග කළ හැකිය.

8.2 රියදුරු යෝග්‍යතාව වැඩි දියුණු කරන්නේ කෙසේද?

වර්තමානයේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය, දුර සේවා ධාවනයේ යෙදෙන රියදුරන්ට සුක්කානම පිටුපස යෝග්‍යව සහ සිරුවෙන් සිටීමට හැකියාව ඇති කරන තවත් වැදගත් අංගයක් ලෙස ඵලදායී පෝෂණය හඳුනාගෙන තිබේ. මන්ද, ආහාර යනු පුද්ගලයෙකුගේ ශක්තිය සහ මනෝභාවය නියාමනය කරන ඉන්ධන වන අතර මෙකී කරුණු දෙකම එම පුද්ගලයාගේ අවධානයට සැලකිය යුතු ලෙස බලපානු ඇත. මෙයට මානසික නිරවුල්බව, මනෝභාවය, මතකය සහ අවධානය යොමු කිරීමේ හැකියාව කෙරෙහි බලපෑම් කිරීමට ශක්තියක් ඇත.

කෙසේ වෙතත්, සෞඛ්‍ය සම්පන්න ආහාර ගැනීමේ ප්‍රයෝජනය ඇත්තේ වෘත්තීයමය රියදුරන්ට පමණක් නොව, මාර්ගයේ ගමන් කරන සෑම දෙනාටම ය. රියදුරන් සෞඛ්‍ය සම්පන්න වන තරමට, ඔවුන්ට සිරුවෙන් සිටීමට සහ මාර්ගයේ ඕනෑම හදිසි අවස්ථාවකට ප්‍රතිචාර දැක්වීමට මෙන්ම හදිසි අනතුරු අවස්ථා වළක්වා ගැනීමටද හැකි වේ. රියදුරෙකු තම ශාරීරික යෝග්‍යතාව ප්‍රශස්ත කරගත් විට, එය ඔහුට පමණක් නොව ඔහු රැගෙන යන මගීන්ටද ඵලදායක වේ. විශේෂයෙන් රියදුරෙකුගේ චිත්ත ඒකාග්‍රතා කුසලතාව, සවි ශක්තිය සහ තෙහෙට්ටුවට ප්‍රතිරෝධී බව වැඩි දියුණු කළ විට එමගින් සමස්තයක් ලෙස මහමග ආරක්ෂාව වැඩි වේ.

මිනිසුන් ගන්නා ආහාර හෘද රෝගවල සිට පිළිකාව දක්වා බොහෝ නිදන්ගත රෝග වර්ධනය වීමට හේතු වී ඇත. ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයෙන් ලැබුණු දත්තවලට අනුව ඇස් පෙතීම දුර්වලතා, දියවැඩියාව, අධි රුධිර පීඩනය සහ හෘද රෝග රියදුරන් පීඩාවට පත්කරන ලද ප්‍රධාන රෝග කාණ්ඩ

වේ. අධ්‍යයනවලින් පෙන්වා දී ඇති පරිදි ප්‍රතිඔක්සිකාරක අඩංගු ආහාරපරිභෝජනය මගින් හෘදයාබාධ, අධි රුධිර පීඩනය, පිළිකා, ආතරයිටිස් (හන්දිආසාදන), ඇදුම සහ දියවැඩියාව වැනි රෝගී තත්ත්ව වළක්වාගත හැකිය. ප්‍රතිඔක්සිකාරක ගුණ යනු ශරීරයේ පරිවෘත්තීය ක්‍රියාවල දී නිපදවන මුක්ත ඛණ්ඩ (Free radicals) ශරීරයෙන් ඉවත්කිරීමේ හැකියාවයි. එනම් ශරීරයේ සිදුවන විවිධ රසායනික ක්‍රියාවලීන්හිදී නිපදවන ඇතැම් හානිදායක අංශු කොටස් විනාශ කළ හැකි සංඝටකයකි. තවද ප්‍රතිඔක්සිකාරක මගින් මොළය වෙත ගලායන ඔක්සිජන් සහ රුධිර ප්‍රවාහය උත්තේජනය කරන අතර පැය පහක් දක්වා කාලයකට විත්ත ඒකාග්‍රතාව සහ මතකය වැඩි කරයි. එබැවින් මෙම සංඝටකය සහිත ආහාර රියැදුරන් සඳහා ඉතා යෝග්‍ය බවට නිර්දේශ කර ඇත. පියලි හා ඇට වර්ග, බාර්ලි, තිරිඟු, බත්, බඩඉරිඟු, සෝයා බෝංචි, කජු, රට කජු ආදී ඇට වර්ග සහ, නිවුඩ්ඩ සහිත ධාන්‍යවලින් සාදන ආහාර, දෙළුම්, මිදි, දොඩම්, වියළි මිදි, අන්තාසි, නාරං, ඇපල්, පැණි කොමඩු, ලෙමන්, රටඉඳි, අලිගැටපේර, ගස්ලබු, බෙල් පෙපර්, බඩඉරිඟු තෙල් සහ ඔලිව් තෙල්, තෙල් සහිත බීජ වර්ග සහ කුරුඳු, ඉඟුරු, කරාබුනැටි ඉතා ඉහළ ප්‍රතිඔක්සිකාරක ප්‍රභව ලෙස නිර්දේශ කර ඇත. මීට අමතරව ජලය මගින් සිතුවිලි සහ මතක ක්‍රියාවලීන් ඇතුළුව මොළයේ සියලුම ක්‍රියාකාරකම් සඳහා මොළයට විද්‍යුත් ශක්තිය ලබා දෙන බවත් වේගයෙන් සිතීමට , අවධානය වැඩි දියුණු කිරීමට, වැඩි පැහැදිලි බවක් සහ නිර්මාණශීලීත්වයක් අත්විඳීමට එයින් රියැදුරන්ට හැකිවන බවත් ඔප්පු වී ඇත.

ශාරීරික ව්‍යායාම කිරීම ද රියැදුරන් යෝග්‍යව සහ සෞඛ්‍ය සම්පන්නව තබා ගැනීමට තවත් වැදගත් අංගයක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. ශරීරය නිරෝගීව ක්‍රියා කිරීම සඳහා දිවා කාලයේදී යම් ශාරීරික ක්‍රියාකාරකම් ප්‍රමාණයක් සහ රාත්‍රියේ විවේකයද අවශ්‍ය වේ. ශාරීරික ව්‍යායාමකිරීමේ සහ ඵලදායී පෝෂණය ප්‍රගුණ කිරීමේ ප්‍රධාන අරමුණු වන්නේ හෘද ස්පන්දන වේගය වැඩි කිරීම සහ පෙනහළුවල ධාරිතාව වැඩි කිරීමයි.

රිය පැදවීමේ යෝග්‍යතාව තීරණය කිරීමේ අරමුණ වන්නේ පුද්ගලයාට සහ මාර්ග භාවිත කරන අනෙකුත් පුද්ගලයන්ට ඇති අවදානම අවම කිරීම, සුදුසු ස්වාධීනත්වය සහ වෘත්තීය පවත්වා ගැනීමයි. රිය පැදවීමේ යෝග්‍යතාව තීරණය කිරීමේදී සෞඛ්‍ය වෘත්තිකයන් ඉතා වැදගත් වේ. වයෝවෘද්ධ රියැදුරන් පමණක් නොව අනතුරු සහ වෙනත් කම්පනවලින් සුවය ලබන පුද්ගලයින් ද වේ.

එබැවින් මහා මාර්ගය වෙත අවතීර්ණ වීමට පෙර ඔවුන්ගේ අතරමඟ කෙටි ආහාරවේල සැලසුම් කරන ලෙස රියැදුරන්ට උපදෙස් දෙනු ලැබේ. රියැදුරන්තම ආහාරයට, අමතර සෝඩියම් එකතු කරගත යුතු අතර කැලරි ගුණා විය යුතුය; ප්‍රෝටීන් සහ හිතකර මේද සමඟ හොඳින් සම්මිශ්‍රණය වූ ආහාර ,පානීය ජලය සහ ඇට වර්ග අතලොස්සක් සුදුසුය. මහමග රිය ධාවනයේ දී සුදුසු ම වන්නේ වැඩි කාලයක් රියැදුරන් තුළ පූර්ණ හැඟීමක් ඇති කරවන ආකාරයේ කෙටි ආහාරය. රියැදුරන් කඩවෝරු වැනි අනවශ්‍ය ආහාර, ලුණු සහිත කෙටි ආහාර සහ රසකැවිලිවලින් වැළකී සිටිය යුතුය. මන්ද, ඒවා ලුණු

සහ සිනි වලින් පිරි ඇති බැවින් එමගින් රියදුරන්ගේ ශරීරයේ ජලය රඳාපවත්වා ගන්නා බැවිනි. එය රියදුරාගේ ශරීරය වලනය වීමේ නිදහස සීමා කර රිය පැදවීමේදී අපහසුතා ඇති කරනු ඇත.

8.3 වෛද්‍ය පරීක්ෂණ

2021 වර්ෂයේ සිදු කරන ලද වෛද්‍ය පරීක්ෂණ හා සසඳන විට, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය මගින් 2022 වර්ෂයේ සිදු කරන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව ක්‍රමයෙන් 847,306 දක්වා සියයට 14.56 කින් ක්‍රමිකව වැඩි වී ඇත. ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයෙන් ලැබී ඇති දත්ත වලට අනුව, රෝගාබාධ හඳුනාගත් සංඛ්‍යාව 2021 වර්ෂයේ 53,093 සිට 2022 වර්ෂයේ 58,641ක් දක්වා සියයට 10.44 ක සුළු වර්ධනයක් අත් කරගෙන ඇත. 2022 වර්ෂයේදී හඳුනාගත් රෝගාබාධ සංඛ්‍යාව 2022 දී සිදු කරන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණවලින් සියයට 6.92 කි.

2022 වර්ෂයේදී සැහැල්ලු වාහන රියදුරු අයදුම්කරුවන් සඳහා පවත්වන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 340,801 ක් වූ අතර එය 2021 වර්ෂයේදී පවත්වන ලද වෛද්‍ය පරීක්ෂණ 390,973 ට සාපේක්ෂව සියයට 13.72 ක සැලකිය යුතු අඩුවීමකි. සැහැල්ලු වාහන කාණ්ඩයේ හඳුනාගත් රෝගාබාධ සංඛ්‍යාව 20,302 ක් විය. මෙය 2021 වසරේ හඳුනාගත් රෝගාබාධ 25,751 හා සසඳන විට සියයට 21.16 ක යහපත් අඩුවීමකි. පෙර වසරේ මෙන්ම ඇස්පෙනීමේ දුර්වලතාව සහ මත්ද්‍රව්‍යවලට ඇබ්බැහි වීම 2022 වසරේ ද ප්‍රධාන රෝග කාණ්ඩ බවට පත්ව ඇත. ඇස් පෙනීමේ දුර්වලතාව සහිත අයදුම්කරුවන් 43,333ක් වාර්තා වී ඇති අතර එය හඳුනාගත් රෝගාබාධ අතුරින් ඉහළම අගය වී ඇත. වෛද්‍ය රෝග හඳුනා ගැනීම, මත්ද්‍රව්‍යවලට ඇබ්බැහි වූවන් යටතේ කාණ්ඩ ගතකොට ඇති අයදුම්කරුවන්ගේ සංඛ්‍යාව 9,414ක් වන අතර එම කාණ්ඩය වෛද්‍ය පරීක්ෂණවලදී ශාරීරික යෝග්‍යතාව රහිත අයදුම්කරුවන් ලෙස 2 වැනි ස්ථානයට පැමිණ ඇත. මෙම අගයන් සිදු කරන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ වලින් පිළිවෙළින් සියයට 74.78ක් සහ සියයට 16.05කි. දියවැඩියාවෙන් පෙළෙන අයදුම්කරුවන් සංඛ්‍යාව 1,819 ක් වන අතර මෙම කාණ්ඩය 2022 වර්ෂයේ වෛද්‍ය පරීක්ෂණවලදී අසමත්වීමට 3 වන ප්‍රධාන හේතුව බවට පත්ව ඇත. එය 2022 වර්ෂයේදී හඳුනා ගන්නා ලද රෝගාබාධවලින් සියයට 3.10 කි. වාර්තා වී ඇති අනෙකුත් රෝගාබාධ සංඛ්‍යාව 1,553 ක් වන අතර එම කාණ්ඩය 04 වන ස්ථානයට පැමිණ ඇත. කෙසේ වුවද පසුගිය වසරවල ප්‍රධානතම හේතූන් අතර පැවති හෘද රෝග කාණ්ඩය, රෝගීන් 859ක් වාර්තා කරමින් එම තත්ත්වයෙන් තරමක් ඉවතට ගොස් 05 වැනි ස්ථානය දක්වා පැමිණ ඇත. පෙර වර්ෂවල 3වන ස්ථානයේ රැඳුණු විකලාංග බව හා අබාධිත බව එම කාණ්ඩයේ අයදුම්කරුවන් 537 ක් වාර්තා කරමින් රෝගාබාධ හඳුනාගැනීම යටතේ 06වන ස්ථානය දක්වා පහළ බැස තිබීම සතුටට කරුණකි. අධි රුධිර පීඩනය සැලකිය යුතු කාලයක් තිස්සේ වෛද්‍ය පරීක්ෂණවලින් අසමත්වීමට හේතු වූ ප්‍රධාන කරුණු අතර විය. නමුත් පසුගිය වසරේ සිට එය හඳුනාගත් රෝගාබාධ දර්ශකයේ තවත් පසුපසට ගොස් ඇති අතර 2021 වර්ෂයේ 07 වැනි ස්ථානයේ සිට 2022 වර්ෂයේ රෝගීන් 257 ක් වාර්තාකරමින් 09 වන ස්ථානයට පැමිණ ඇත.

වගුව 8.1 - මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ හා රෝගාබාධ හඳුනාගත් සංඛ්‍යාව

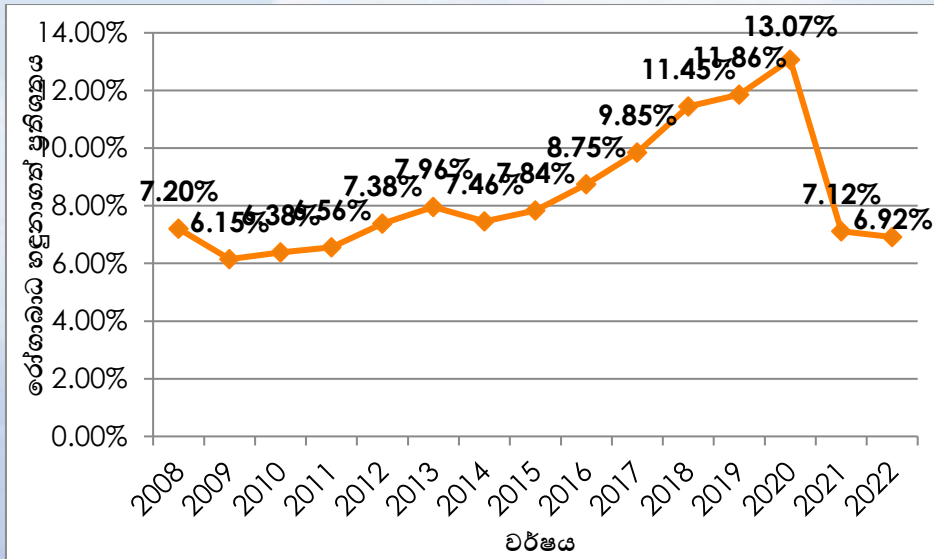
වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	746,844	797,266	751,786	878,668	1,043,705	835,924	745,365	847,306
රෝගාබාධ හඳුනාගත් සංඛ්‍යාව	58,584	69,722	74,104	100,638	123,825	109,319	53,093	58,641

මූලාශ්‍රය - ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය

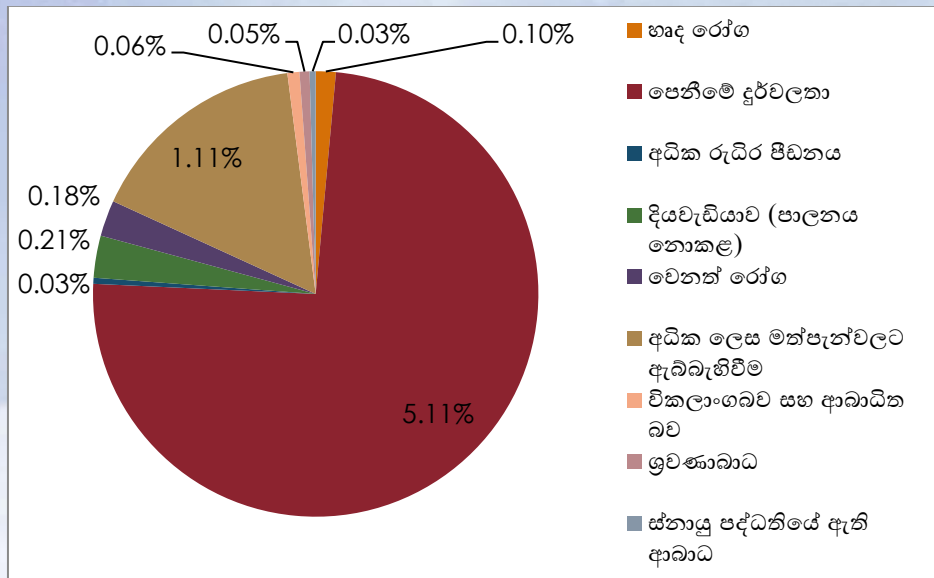
වගුව 8.2 - දිවයින තුළ සිදු කරන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව - 2022

ශාඛාව	වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	රෝගාබාධ හඳුනාගත් සංඛ්‍යාව	ප්‍රතිශතය %
ප්‍රධාන (නුගේගොඩ)	118,105	7,472	6.33%
වේරහැර	75,400	7,251	9.62%
ගම්පහ	69,230	5,039	7.28%
කළුතර	37,419	2,098	5.61%
නුවර	52,664	3,887	7.38%
මාතර	28,573	1,558	5.45%
ගාල්ල	35,926	3,008	8.37%
හම්බන්තොට	34,170	2,051	6.00%
කුරුණෑගල	74,492	5,304	7.12%
අනුරාධපුර	37,784	1,929	5.11%
රත්නපුර	25,835	1,161	4.49%
බදුල්ල	21,529	1,376	6.39%
මොනරාගල	17,456	1,457	8.35%
යාපනය	25,810	1,222	4.73%
මන්නාරම	4,498	307	6.83%
වවුනියාව	10,486	571	5.45%
කිළිනොච්චිය	7,774	352	4.53%
මඩකලපුව	23,100	1,172	5.07%
ත්‍රිකුණාමලය	17,337	1,447	8.35%
අම්පාර	21,187	1,794	8.47%
මාතලේ	19,922	1,276	6.40%
කෑගල්ල	25,822	2,017	7.81%
මුලතිවු	4,066	393	9.67%
නුවර එළිය	14,522	971	6.69%
පොලොන්නරුව	16,956	1,693	9.98%
පුත්තලම	27,243	1,835	6.74%
එකතුව	847,306	58,641	6.92%

මූලාශ්‍රය - ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය



රූපසටහන 8.1 - පසුගිය වසර 10 තුළ රෝගාබාධ හඳුනාගත් අනුපාතය



රූපසටහන 8.2 - වෛද්‍ය පරීක්ෂණ වලින් අසමත් වීමට බලපාන ලද හේතු 2022

වගුව 8.3 - මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ හා හඳුනාගත් රෝගාබාධ (රෝගාබාධ අනුව) - 2022

හඳුනාගැනීමේ සංකේතය	බර වාහන	අලුත් කිරීම (බර වාහන)	අලුත් කිරීම (සැහැල්ලු වාහන)	පුද්ගලික බස් රථ රියදුරන්	සැහැල්ලු වාහන	අනතුරු	වෙනත්	හඳුනාගැනීමේ සංකේතය
මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	33,886	162,732	295,275	6,960	340,801	3,989	3,663	847,306
හඳුනාගත් රෝගාබාධ (මුළු සංඛ්‍යාව)	4,476	16,267	16,802	409	20,302	250	135	58,641
හඳුනාගත් ප්‍රතිශතය	13.21 %	10.00%	5.69%	5.88%	5.96%	6.27%	3.69%	6.92%
HD හෘදයාබාධ	26	275	241	6	307	2	2	859
DV පෙනීමේ දුර්වලතා	886	8,381	14,939	330	18,500	207	90	43,333
ඇස්කන්නාඩි යෝග්‍යතාවය	1,101	14,326	13,886	848	14,419	9	464	45,053

රියැදුරන්									
MI	මානසික රෝග	1	2	8	0	6	1	0	18
CVD	ආසාදනය	1	1	1	0	3	0	0	6
MJ	මස් පිඩු හා හන්දිපත් වල රෝග	5	24	25	0	34	1	1	90
EP	මීමැස්මොරය	0	0	3	0	8	0	0	11
HP	අධි රුධිර පීඩනය	3	110	75	4	56	6	3	257
DM	දියවැඩියාව (පාලනය කළ නොහැකි)	47	810	600	49	285	5	23	1,819
LD	පෙනහළු ආසාදන	0	1	0	0	1	0	0	2
DN	ස්නායු පද්ධතියේ ඇති ආබාධ	7	72	105	2	92	4	2	284
CAL	අධික ලෙස මත්පැන්වලට ඇබ්බැහිවීම	0	1	0	0	3	0	0	4
DH	ශ්‍රවණාබාධ	4	99	130	2	154	4	0	393
CC	පිළිකා	0	0	0	0	0	0	0	0
DP	අමතක වීම	0	0	3	0	1	0	0	4
PR	වෙනත් සැලකිය යුතු අංශභාග	0	1	0	0	0	0	0	1
HN	හර්නියා (විශාල)	0	0	0	0	2	0	0	2
VY	ක්ලාන්ත ස්වභාවය	0	0	0	0	0	0	0	0
zxzz	මත්ද්‍රව්‍ය වලට ඇබ්බැහිවීම	3,418	5,984	0	5	1	0	6	9,414
DD	චිකිත්සාගත බව ආබාධිත බව	25	125	164	3	207	9	4	537
HT	අවශ්‍ය උස ප්‍රමාණය නොමැතිවීම	0	2	3	3	9	0	0	14
WT	අවශ්‍ය බර ප්‍රමාණය නොමැතිවීම	1	8	3	0	14	0	1	27
CAT	ඇසේ සුදු මතු වීම	0	0	0	0	0	0	0	0
ID	ඉන්සියුලින් එන්නත් ලබා ගන්නා අය	0	5	1	0	0	0	0	6
AR	හන්දිපත් වේදනා (ආතරයිටිස්)	0	0	0	0	0	0	0	0
VV	නහර ගැට ගැසීම	0	0	2	0	2	0	0	4
HM	අර්ශස්	0	1	2	0	0	0	0	3
OTR	වෙනත්	52	365	497	8	617	11	3	1,553

මූලාශ්‍රය - ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය

8.4 හදිසි අනතුරු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ

2022 වර්ෂයේ මාරක රිය අනතුරුවලට වගකිව යුතු රියැදුරන් සඳහා සිදු කරන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව පෙර වර්ෂයට සාපේක්ෂව වෛද්‍ය පරීක්ෂණ 3,989ක් දක්වා විශාල වශයෙන් වැඩිවී ඇත. මත්ද්‍රව්‍යවලට ඇබ්බැහි වීම වැනි හඳුනාගන්නා ලද රෝගාබාධ මෙයට ප්‍රධාන හේතුව විය හැකි අතර පෙනීමේ දුර්වලතාවද අනතුරු වැඩිවීමට බලපෑමක් ඇති කළ හැකි තවත් සාධකයකි. මෙය

2021 වර්ෂයේ 3,152 සිට 2022 වර්ෂයේ සියයට 27.44 ක මධ්‍යස්ථ වර්ධනයක් අත්කරගෙන කර ඇත. මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාවෙන් රියැදුරන් 3,739 ක් රිය ධාවනයට ශාරීරිකව යෝග්‍ය බව හඳුනාගෙන ඇති අතර 2022 දී රියැදුරන් 250 ක් රිය ධාවනයට ශාරීරිකව යෝග්‍ය නොවන බව හඳුනාගෙන ඇත.

වයස් කාණ්ඩ අනුව සිදු කරන ලද අනතුරු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සම්බන්ධයෙන් ගත්කල 2022 වර්ෂයේ සිදු කරන ලද හදිසි අනතුරු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 3,989 කි. 2021 වර්ෂයේ මාරක රිය අනතුරු සඳහා වැඩි වශයෙන් වගකිව යුත්තේ වයස අවුරුදු 20-30 අතර වයස් කාණ්ඩයට අයත් රියැදුරන් වුවද 2022 දී එම වයස් සීමාව 30-40 දක්වා විතැන් වී ඇත. මෙම වයස් කාණ්ඩය යටතේ වාර්තා වූ අනතුරු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 1,035ක් වන අතර එය, එම වර්ෂය තුළ පවත්වන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 25.97 කි. මේ අතර වයස අවුරුදු 20-30 අතර රියැදුරන් සඳහා පවත්වන ලද අනතුරු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 994 ක් වන අතර එය 2022 වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද සමස්ත හදිසි අනතුරු වෛද්‍ය පරීක්ෂණවලින් සියයට 24.92 කි. පසුගිය වසර හා සැසඳීමේදී, 20-30 සහ 30-40 යන වයස් සීමාවන් දෙක සඳහාම පවත්වන ලද හදිසි අනතුරු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව සමාලෝචනය කරන ලද වර්ෂයේදී පිළිවෙළින් සියයට 12.44 කින් සහ සියයට 20.68 කින් මධ්‍යස්ථව ඉහළ ගොස් ඇත.

වගුව 8.4 අනතුරුවලට සම්බන්ධ රියැදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ

වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	2,681	3,759	4,208	4,720	5,102	3,248	3,152	3,989
ශාරීරික යෝග්‍යතාව සහිත සංඛ්‍යාව	2,465	2,409	3,729	4,219	4,576	2,956	3,013	3,739
ශාරීරික යෝග්‍යතාව රහිත සංඛ්‍යාව	216	349	479	501	526	292	139	250

මූලාශ්‍රය - ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය

වගුව 8.5 - වයස් කාණ්ඩය අනුව අනතුරු සම්බන්ධව වගකිව යුතු රියැදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ 2022

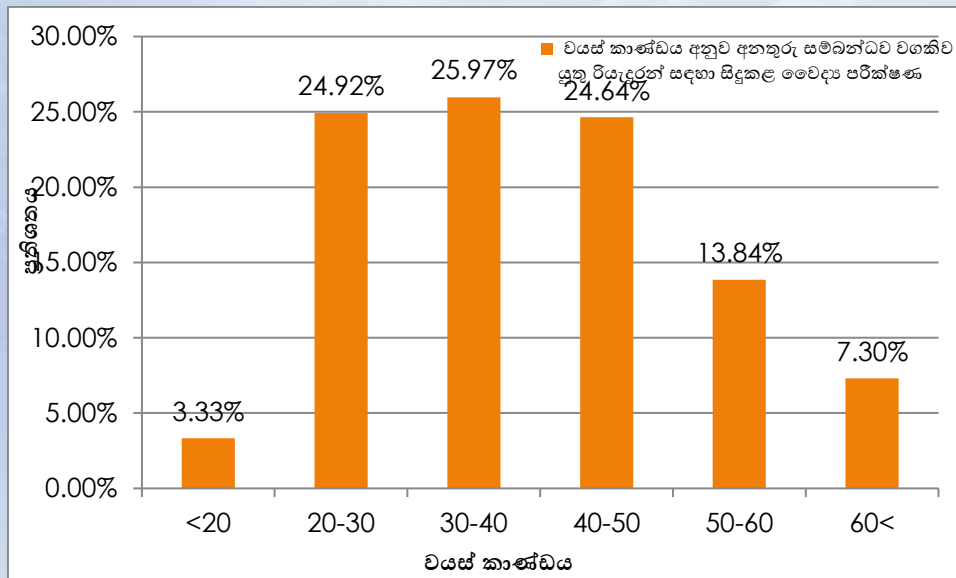
වයස් සීමාව (අවුරුදු)	අනතුරු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	ප්‍රතිශතය
<20	133	3.33%
20-30	994	24.92%
30-40	1035	25.97%
40-50	983	24.64%
50-60	552	13.84%
60<	291	7.30%
එකතුව	3,989	

මූලාශ්‍රය - ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය

වගුව 8.6 - මාරක අනතුරු සඳහා වගකිවයුතු රියදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ

මාරක සහ මාරක නොවන අනතුරු 2022	එකතුව	
සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	3,989	ප්‍රතිශතය(%)
මාරක අනතුරු සිදුවීම් සංඛ්‍යාව	1,310	32.84%
මාරක නොවන අනතුරු සිදුවීම් සංඛ්‍යාව	2,679	67.16%

මූලාශ්‍රය - ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය



රූපසටහන 8.3 - වයස් කාණ්ඩය අනුව අනතුරු සඳහා වගකිවයුතු රියදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ 2022



පරිච්ඡේදය 9

මාර්ග අනතුරු

9.1 ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු

ශ්‍රී ලංකාවේ මහා මාර්ග මත සිදුවන අනතුරු නිසා ජාතික අධික මරණ සහ තුවාල අනුපාතය රටේ ආර්ථික වර්ධනයට හා ප්‍රගතියට බාධා ඇතිකරයි. දිනෙන් දින ඉහළ යන මාර්ග අනතුරු සහ අධික වාහන තදබදය ශ්‍රී ලංකාව වැනි සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටකට විශාල බරකි. ශ්‍රී ලංකාවේ ඇස්තමේන්තුගත වාර්ෂික ඒක පුද්ගල මාර්ග අනතුරු මරණ අනුපාතය ඉහළ ආදායම් ලබන රටවල සාමාන්‍ය අනුපාතය මෙන් දෙගුණයක් වන අතර ලෝකයේ වඩාත්ම ක්‍රියාකාරී රටවල මෙන් පස් ගුණයකි. පවත්නා දත්ත අනුව 2022 වර්ෂය තුළ මාර්ග අනතුරු 22,161 ක් ,මාරක අනතුරු 2,399 ක් සහ බරපතල තුවාල සහිත අනතුරු 6,525 ක් සිදුවී ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ මරණවලට බලපාන අනෙකුත් ප්‍රමුඛතම හේතුවලට සාපේක්ෂව දකුණු ආසියානු කලාපයේ ආසන්නතම අසල්වැසියන් අතර දරුණුතම මාර්ග අනතුරු මරණ අනුපාතය ශ්‍රී ලංකාවේ ඇති බව ප්‍රකාශ කර ඇතත් මාර්ග අනතුරු යනු පාලනය කළ හැකි මහජන සෞඛ්‍ය, ආර්ථික හා සමාජීය ගැටලුවක් වන අතර එය මේ මොහොතේම ප්‍රමාණවත් ක්‍රියාමාර්ග දියත් නොකළහොත් දිනෙන් දින ඉහළ යන ප්‍රවණතාවක් ඇති උවදුරකි. ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු පිළිබඳ ගැටලුවේ සුවිශාලත්වය පසුගිය දශකය තුළ සැලකිය යුතු ලෙස ඉහළ ගොස් ඇත. එපමණක් නොව, ශ්‍රී ලංකාවේ යතුරුපැදි අනතුරු අනුපාතය ඉහළ මට්ටමක පැවතියද, යතුරුපැදි අනතුරු සම්බන්ධව සවිස්තරාත්මක විශ්ලේෂණයක් මෙතෙක් සිදු කර නොමැත. එබැවින් මෙම අධ්‍යයනය මගින් ශ්‍රී ලංකාවේ සිදුවන මෝටර් රථ වාහන සහ යතුරුපැදි අනතුරු සඳහා බලපාන සැලකිය යුතු සාධක වෙන් වෙන්ව සංඛ්‍යාලේඛනාත්මකව ගවේෂණය කර එම ගැටලු සඳහා විසඳුම් යෝජනා කරමින් එම හිඬුස් පිරවීමට ද ප්‍රයත්නයක් දරා ඇත.

පසුගිය වසර කිහිපය තුළ සිදු වූ රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව හොඳින් විමසා බලන විට 2016 වසරේ සිට සිදු වූ සමස්ත රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 2016 වසරේ 39,199 සිට 2022 දී 22,161 දක්වා ක්‍රමානුකූලව අඩු වී ඇති බව මැනවින් පෙනේ. මෙය ශ්‍රී ලංකාව ලබාගත් තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක 3.6හි සඳහන් එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය විසින් මාර්ග අනතුරුවලින් සිදුවන ගෝලීය මරණ සහ තුවාල සංඛ්‍යාව අඩකින් අඩු කිරීම සඳහා සාධනීය ප්‍රවණතාවක් ලෙස සැලකිය හැකිය. මෙය 2021 වසරේ සිදුවී ඇති මුළු රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව හා සසඳන විට සියයට 3.03 ක අඩුවීමකි. අනෙක් අතට 2010 සිට 2022 දක්වා කාලය තුළ මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2,190 සිට 2,994 දක්වා පරාසයක විහිදී ඇත. සමස්ත රිය අනතුරු සංඛ්‍යාවට සමගාමීව, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාවද අඩු වී ඇත. ඒ අනුව සිදු වී ඇති මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2021 වර්ෂයේ 2,411 සිට 2022 වර්ෂයේ 2,399 දක්වා සියයට 0.49 කින් අඩු වීමක් පෙනේ. 2019 වසරේ සිට සමස්ත බරපතල අනතුරු සංඛ්‍යාවද ක්‍රමයෙන් පහත වැටී ඇත. එය 2019, 2020 සහ 2021 වර්ෂවලදී පිළිවෙළින් සියයට 11.59, සියයට 10.61, සියයට 3.25

ලෙසින් අඩුවී තිබේ. බරපතල තුවාල අනතුරු 2021 වර්ෂයේ 6,724 සිට 2022 වර්ෂයේදී 6,525ක් දක්වා සියයට 3.84කින් අඩුවී බරපතල නොවන තුවාල අනතුරු 2021 දී 8,084 සිට 2022 දී 8,179 දක්වා සියයට 1.17 ක සුළු වැඩිවීමක් දක්වා ගමන්කර තිබුණි. ඒ හැරුණු විට අලාභහානි අනතුරු කාණ්ඩය පමණක් 2021 දී 5,635 සිට 5058 දක්වා සියයට 10.23 කින් සැලකිය යුතු ලෙස අඩු වී ඇත.

යුරෝපීය සන්දර්භය තුළ රිය අනතුරු එදිරිව වයස් කාණ්ඩය සම්බන්ධ අධ්‍යයනවලින් පෙන්වනු ලබන ඇති පරිදි ආරක්ෂිත රිය පැදවීම සඳහා අවශ්‍ය ඇතැම් කුසලතා වයස සමඟ පිරිහී යයි. පර්යේෂණ මගින් අනාවරණය කර ඇති ආකාරයට මිනිස්සු වයසින් වැඩිවෙත්ම, යම්කිසි නිශ්චිත සීමාවක් දක්වා වඩා හොඳින් රිය පැදවීමේ නැඹුරුතාවක් දක්වති. සපයාගන්නා ලද කරුණු අනුව වයස අවුරුදු 16 සහ 25 අතර තරුණ රියදුරන්ට උපහරණ/ සිතාසි වැඩි ප්‍රමාණයක් ලැබෙන බවත්, ඔවුන්ගේ රියදුරු වරප්‍රසාද අත්හිටුවීමට වැඩි ඉඩක් ඇති බවත්, වෙනත් ඕනෑම වයස් කාණ්ඩයක රියදුරන්ට වඩා වැඩි අනතුරු ප්‍රමාණයක් සඳහා ඔවුන් වගකිව යුතු බවත් හෙළි විය. ප්‍රවීණයන් විසින් තරුණ රියදුරන්ගේ රිය ධාවන ගැටලුවලට මූලික හේතු වශයෙන් අත්දැකීම් අඩුකම සහ ආක්‍රමණශීලී හැසිරීම ඉදිරිපත් කර ඇත. පරිණතභාවය සහ වසර ගණනාවක අමතර රියදුරු අත්දැකීම් විශාල ධනාත්මක වෙනසක් ඇති කරන බව කරුණු පෙන්වා දෙයි. වැඩිහිටි රියදුරෝ කාර්යබහුල වේලාවේ ගමනාගමනය, අයහපත් කාලගුණික තත්ත්ව සහ රාත්‍රී රිය පැදවීම වළක්වා ගැනීමට නැඹුරුව කටයුතු කරති. නමුත් සංඛ්‍යාලේඛනවල තවත් පැත්තක් ඇත. වැඩිහිටි රියදුරන්ගේ සැබෑ රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව අඩු බව සැබැවි. එහෙත්, වයස අවුරුදු 75 ට වැඩි රියදුරන්ගෙන් සිදුවන රිය අනතුරු අනුපාතය විස්මයජනක ලෙස ඉහළ ගොස් ඇත. මැදි වයසේ හෝ තරුණ රියදුරන්ට වඩා මහලු රියදුරන් වාහන අනතුරු දෙකකට හෝ ගොදුරු වීමේ ඉඩකඩ වැඩිය. ඔවුහු බොහෝ විට නීති විරෝධී හැරවීම්වල ජරනිඵලයක් ලෙස අතුරු අනතුරුවලට මැදිවෙති. සායනික අධ්‍යයනවලින් පෙනී යන්නේ වයස සමඟ පෙනීම, ශ්‍රවණය සහ මෝටර් ප්‍රතික්‍රියා කාලය අඩු විය හැකි බවයි. එපමණක්ද නොව, වැඩිහිටි විශේෂිත මිනිසුන් ලෙඩ රෝග වලට ගොදුරු වීමේ ප්‍රවණතාව ද වැඩිය. දුර්වල රිය පැදවීම මෙම ආබාධවලට සෘජුවම සම්බන්ධ බව අධ්‍යයනවලින් පෙනී යාම පුද්ගලයන් නොවේ.

රථවාහන පොලිස් මූලස්ථානයෙන් ලැබුණු දත්තවලට අනුව පෙර වර්ෂයේ තත්ත්වයට නැවතත් පුනරුවාරණය කරමින් අවුරුදු 21-25 අතර වයස් කාණ්ඩය 2022 දී මාරක රිය අනතුරු 416 ක් සිදු කරමින් මාරක අනතුරු සඳහා වඩාත් අවදානම සහිත කාණ්ඩය බවට පත්ව තිබේ. අනතුරු අවදානමට ලක්විය හැකි ඊළඟ කාණ්ඩය අවුරුදු 41-45 අතර වයස් කාණ්ඩය වන අතර වාර්තා වී ඇති අනතුරු සංඛ්‍යාව 378 කි. මාර්ග අනතුරු සඳහා තුන්වෙනුවට වැඩිම අවදානම සහිත කාණ්ඩය වන්නේ අවුරුදු 26-30 අතර වයස් කාණ්ඩය වන අතර එමගින් අනතුරු 377ක් වාර්තා වී ඇත. 2 වන සහ 3 වන වැඩිම අවදානමට ලක්විය හැකි කාණ්ඩයම් සමීපව නිරීක්ෂණය කරන විට, මෙම කාණ්ඩ දෙක අතර පරතරය එක් අනතුරකි. අනතුරු දත්තවලට අනුව අනතුරු සඳහා ඊළඟට වැඩිම අවදානමට ලක්විය හැකි වයස් කාණ්ඩය වන්නේ වයස අවුරුදු 36-40 අතර කාණ්ඩයයි. වයස අවුරුදු 46 - 50, 51 - 55, 61 - 65, 56 - 60 සහ 16-20 යන වයස් කාණ්ඩවල වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව පිළිවෙළින් 275, 274,

240, 239 සහ 225 වන අතර එය වයස සහ මාර්ග භාවිත කරන්නාගේ වර්ගය අනුව මාරක අනතුරු දර්ශකයේ 5වැනි, 6 වැනි, 7 වැනි, 8 වැනි සහ 9 වැනි ස්ථානවල ස්ථානගතවී ඇත.

අනතුරු සිදුවීමට හේතු වූ පූර්ව අනතුරුමානව සාධක කිහිපයක් හඳුනාගෙන ඇත. ඒවා නම්, අධික වේගය, ආක්‍රමණශීලී / නොසැලකිලිමත් රිය පැදවීම, වැරදි විනිශ්චය, මත්පැන් / මත්ද්‍රව්‍යවල බලපෑම, තෙහෙට්ටුව / නින්දට වැටීම, අවධානය වෙනතකට යොමු කිරීම / නොසැලකිලිමත්කම (රේඩියෝව, ජංගම දුරකථනය හැසිරවීම), ඇස් පෙනීමේ දුර්වලතාව, හදිසි අසනීප, වෙනත් වාහනයක ආලෝකයෙන්/ සූර්යාලෝකයෙන් ඇස් ගිනිකණ වැටීම (අන්ධ වීම) සහ වෙනත් සාධක යනාදියයි. ඒ අතරින් 2022 දී මාරක රිය අනතුරු සඳහා ප්‍රධාන හේතුව වී ඇත්තේ ආක්‍රමණශීලී / නොසැලකිලිමත් රිය ධාවනයයි. ආක්‍රමණශීලී / නොසැලකිලිමත් ලෙස රිය පැදවීම හේතුවෙන් 2021 වසරේ සිදු වූ රිය අනතුරු 1920 ට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේදී රිය අනතුරු 1,771 ක් වාර්තා විය. කෙසේ වෙතත් මෙය පෙර වසරේ සතිටුහන් කළ සියයට 16.5 ට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේදී සියයට 8.4 ක සුළු අඩුවීමකි. අධික වේගයෙන් රිය ධාවනය කිරීම මාරක රිය අනතුරු සඳහා වගකිව යුතු 2 වන මානව සාධකය බව පෙනේ. මෙම සාධකය පසුගිය වසරේ අඩුවීමක් සටහන් කළද එය 2022 වර්ෂයේදී සැලකිය යුතු වර්ධනයක් පෙන්වා තිබේ. අධික වේගයෙන් රිය පැදවීම හේතුවෙන් සිදුවූ අනතුරු 591 ක් වන අතර එය 2021 දී වාර්තා කළ අනතුරු 493 ට සාපේක්ෂව සියයට 16.58 ක වැඩිවීමකි. මාර්ග අනතුරු සඳහා බලපාන තුන්වන මානව පූර්ව අනතුරු සාධකය ලෙස මත්පැන් / මත්ද්‍රව්‍යවල බලපෑම ඉදිරිපත් කළ හැකිය. මෙම සාධකය 2021 වසරේ සිදු වූ අනතුරු සංඛ්‍යාවට සාපේක්ෂව සියයට 22.22 ක සුළු අඩුවීමක් දක්වයි. ඒ 2021 වසරේ රිය අනතුරු 99 සිට 2022 දී අනතුරු 81 දක්වා ය. වැරදි විනිශ්චය නිසා ඇතිවූ මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 30කි. මේ අතර තෙහෙට්ටුව / නිදිමත නිසා සිදු වූ අනතුරු අඩු වී ඇති අතර අවධානය වෙනතකට යොමු වීම / නොසැලකිලිමත්කම (රේඩියෝව, ජංගම දුරකථන හැසිරවීම) නිසා සිදුවන අනතුරු සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි වී ඇත. ඇස් පෙනීමේ දුර්වලතාව සහ හදිසි රෝගාබාධ හේතුවෙන් සිදු වූ අනතුරු සංඛ්‍යාව ඉතා අඩුවූ අතර 2022 වර්ෂයේ එය පිළිවෙළින් අනතුරු 2 සහ 1 ලෙස සටහන් වී තිබුණි.

මාර්ග අනතුරුවලට ගොදුරු වන මාර්ග භාවිත කරන කණ්ඩායම් කිහිපයක් තිබේ. ඒවා නම් රියදුරු / පදවන්නා / පැදිකරුවන්, පදිකයින්, මගියා / පසුපස යන මගියා, වාහනයෙන් වැටෙන මගීන් සහ ඔස්ටර්ටයට ඇතුළුවීමේදී හෝ ඉන් පිටවීමේදී අනතුරට ලක්වන මගීන් ය. මෙම මාර්ග භාවිත කණ්ඩායම් දර්ශකය අනුව රියදුරු/ පදවන්නා/ පැදිකරු/ පාපැදි කාණ්ඩය 2021 වසරේ පෙන්නවන ලද සියයට 11.54ක වැඩිවීමට සාපේක්ෂව 2022 දී සියයට 20.17ක වර්ධනයක් සටහන් කරමින් 1662ක උච්චතම අගයක් හිමිකරගෙන ඇත. වසරින් වසර අඩුවීමක් අපේක්ෂා කළද මෙම අගය ඉහළ ගොස් තිබීම අභාග්‍යයකි. පෙර වසරට සමානව, මාරක අනතුරු සඳහා දෙවනුව වඩාත් අවදානමට ලක්විය හැකි කාණ්ඩය වන්නේ මගියා / පසුපස යන මගියාය. මෙම කාණ්ඩයේ 2021 දී සිදු වූ මරණ 700 ට සාපේක්ෂව 2022 දී මරණ 1,039 ක් වාර්තා විය. මෙය පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 48.42ක වැඩිවීමකි. මාර්ග පරිශීලක කණ්ඩායම් දර්ශකයේ මාරාන්තික අනතුරු සඳහා තුන්වන අවදානමට

ලක්විය හැකි කාණ්ඩය වන්නේ පදිකයන්ය. මෙය 2021 වර්ෂයේ 379 සිට 2022 වර්ෂයේ 832 දක්වා සියයට 120.42 ක නියුණු වැඩිවීමක් වෙත ගමන් කර තිබේ. මේ අතර මගීන් වාහනයෙන් ඇද වැටීමෙන් සිදුවූ මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 109 ක් වූ අතර මගීන් බස් රථයට නැගීමේදී හෝ බැසීමේදී සිදුවූ අනතුරු සංඛ්‍යාව 57කි. තවත් මාරක අනතුරු 05ක් අවධානය යොමු කළ වර්ෂය තුළ වාර්තා වූ අතර, ඒවා "හඳුනා නොගත්" කාණ්ඩය යටතේ වර්ගීකරණය කර ඇත.

මාසික සමස්ත අනතුරු සම්බන්ධයෙන් ගත්කල, වැඩිම රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 2022 ජනවාරි මාසයේ සිදුවී ඇති අතර එම අනතුරු සංඛ්‍යාව 2,542 කි. එය 2021 වසරේ දෙසැම්බර් මාසයේ වාර්තා වී ඇති වැඩිම රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව වන 2,389 හා සැසඳීමේ දී සියයට 6.4 ක ස්වල්ප වැඩිවීමකි. දෙවනුවට වැඩිම රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව මාර්තු මාසයේදී සිදුවී ඇත. අනතුරු සංඛ්‍යාව 2,387 කි. එය 2021 වසරේ දෙවනුවට සිදුවී ඇති වැඩිම රිය අනතුරු 2,352 ට සාපේක්ෂව සියයට 1.57 ක ආන්තික වර්ධනයකි. 2022 වර්ෂයේ තුන්වෙනුවට වැඩිම රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව පෙබරවාරි මාසයේ සිදු වී ඇති අතර එය පෙර වසරේ සිදු වූ අනතුරු 2,188 ට සාපේක්ෂව සියයට 4.2 ක සුළු අඩුවීමක් පෙන්වයි. මේ අතර, 2022 වසරේ වැඩිම මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව වාර්තා වී ඇත්තේ මාර්තු මාසයේ දීය. එම සංඛ්‍යාව අනතුරු 275 කි. මෙය 2021 වසරේ සිදුවූ මාරක රිය අනතුරු 255 ට සාපේක්ෂව සියයට 8.74 ක ප්‍රාමාණික වර්ධනයකි. ඉන්පසුව, ජනවාරි මාසයේ 2 වැනි වැඩිම මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව සිදු වූ අතර එය 2021 වර්ෂයේ 242 සිට 2022 වර්ෂයේ 270 දක්වා සියයට 12.56 ක සැලකිය යුතු වර්ධනයක් වේ. තවද තුන්වෙනුවට ඉහළම මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව වාර්තා වී ඇත්තේ අප්‍රේල් මාසයේ දීය. එය 2021 වර්ෂයේ 232 සිට 2022 වර්ෂයේ 256 දක්වා සියයට 10.34 කින් ඉහළ ගොස් ඇත. ඊට ප්‍රතිවිරුද්ධව 2022 වර්ෂය තුළ අවම මාරක හා සමස්ත අනතුරු සංඛ්‍යාව ජූලි මාසයේ වාර්තා වී ඇති අතර එය පිළිවෙළින් අනතුරු 132 සහ 1054 කි. මීට අමතරව 2022 ජනවාරි මාසය තුළ බරපතල තුවාල සහ බරපතල නොවන තුවාල සහිත අනතුරු සිදුවී ඇත. වැඩිම අලාභහානි අනතුරු සංඛ්‍යාවක් සිදුවී ඇත්තේ මාර්තු මාසයේදීය. සමස්තයක් ලෙස ගත් කල, ජනවාරි මාසය මගීන්ට තීරණාත්මක මාසයක් වූ බව නිගමනය කළ හැක්කේ බරපතල තුවාල සහ බරපතල නොවන තුවාල සහිත අනතුරු මෙන්ම සමස්තයක් ලෙස වැඩිම රිය අනතුරු සංඛ්‍යාවක් සිදුවන්නේ මෙම මාසයේ බැවිනි. ඊට අමතරව වැඩිම මාරක අනතුරු හා අලාභ හානි සහිත අනතුරු සංඛ්‍යාවක් සිදුවී ඇත්තේ මාර්තු මාසයේදී වන අතර 2 වැනි ඉහළම සමස්ත රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව ද මෙම මාසයටම හිමිවෙයි. අනතුරු කාණ්ඩය යටතේ ඇති අනතුරු සංඛ්‍යාව සැලකූ විට, පෙර වසරට සාපේක්ෂව එක් එක් වර්ෂයේ අනතුරු වැඩි වී ඇති බව පෙනීයයි. මෙමගින් ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ සෘණාත්මක ප්‍රතිරූපයක් පිළිඹිබු කරයි.

පැයක් පාසා සිදුවන අනතුරු දත්ත මගින් 00 පැය සිට 24 පැය දක්වා දවසේ සෑම පැයකදීම සිදු වූ මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව ගෙන හැර දක්වයි. මෙම මාතෘකාව යටතේ 2017 වසරේ සිට 2022 දක්වා විස්තීර්ණ වක්‍ර හයක් පාඨකයන්ට ඉදිරිපත් කර ඇත. ප්‍රස්තාරයෙන් පැහැදිලිව දැක්වෙන ආකාරයට අනතුරු හැසිරීම් රටාව සෑම වසරකම එකම හැඩයක් අනුගමනය කර ඇත. 2022 ට අදාළ වක්‍රය ද යම්

යම් ස්ථානවල සුළු වෙනස්කම් සහිතව වුවද එම රටාවම අනුගමනය කර ඇති බව පෙනේ. රථවාහන පොලිස් මූලස්ථානයෙන් ලැබී ඇති දත්තවලට අනුව 2010 සිට 2021 දක්වා දිනයේ වැඩිම මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව වාර්තා වී ඇත්තේ 19.00 පැය සිට 20.00 පැය දක්වා කාල සීමාව තුළය. නමුත් 2022 වර්ෂයේ දී දවසේ 18 -19පැය අතර කාලය තුළ වැඩිම මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාවක් නිරූපණය කරමින් වක්‍රය සුළු වෙනසක් පිළිබිඹු කර ඇත. මේ අනුව 2022 වර්ෂයේදී සිදුවී ඇති මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 224 කි. මේ සංඛ්‍යාව පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 18.24 කින් මධ්‍යස්ථව අඩු වී තිබේ. 2017 සිට 2022 දක්වා කාලයතුළ පැයක් පාසා සිදුවන මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 224 සිට 296 දක්වා පරාසයක විහිදී ඇත. මෙහිදී වැඩිම මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 296 ක් වශයෙන් 2017 වසරේ දෙදවසේ අඩුම මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 224ක් වශයෙන් 2022 වර්ෂයේද සටහන් වී ඇත. සාමාන්‍යයෙන් අවම අනතුරු සංඛ්‍යාව දිස් වනුයේ දවසේ 01 පැය සහ 05පැය අතරය. මෙම කාල සීමාව තුළ මාරක අනතුරු 18 සිට 39 දක්වා පරාසයක විහිදී ගොස් ඇත. එබැවින් 2022 වර්ෂයේ වාර්තා වී ඇති අඩුම මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 32කි. කෙසේ වෙතත් මෙය 2021 වර්ෂයට සාපේක්ෂව මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාවේ සියයට 28 ක වැඩිවීමක් බව කණගාටුවෙන් යුතුව සටහන් කළ හැකිය.

ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස අනුව සිදුවන රිය අනතුරු පිළිබඳ සාකච්ඡා කිරීමේදී නුගේගොඩ කොට්ඨාසය සමස්ත රිය අනතුරු සහ මාරක රිය අනතුරු යන කාණ්ඩ දෙකෙන්ම ඉදිරියට පැමිණ ඇත. ඒ අනුව නුගේගොඩ කොට්ඨාසයේ වාර්තා වූ මුළු රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 2009ක් වූ අතර මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 108 කි. මෙය 2021 වසරේ සිදු වූ රිය අනතුරු 1948 සිට 2022 වර්ෂයේ අනතුරු 2009 දක්වා සියයට 3.13ක සුළු වැඩිවීමකි. මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව ද 2021 වසරේ 102 සිට 2022 දී 108 දක්වා සියයට 6.77කින් සුළු වශයෙන් ඉහළ ගොස් ඇත. මිලහට ඉහළම මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව වාර්තා වී ඇත්තේ කැලණිය කොට්ඨාසයෙන් වන අතර වාර්තා වී ඇති මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 105 කි. මෙය 2021 වසරේ මාරක රිය අනතුරු 115 ට සාපේක්ෂව 9.58 කින් සුළු අඩුවීමක් විය. කැලණිය කොට්ඨාසයේ වාර්තා වී ඇති සමස්ත අනතුරු අනුපාතය 2021 වර්ෂයේ 1243 ට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ 1003ක් දක්වා සියයට 19.30 කින් මධ්‍යස්ථ ලෙස අඩුවී ඇත. කැලණිය කොට්ඨාසයට සාපේක්ෂව එක් අනතුරක වෙනස හේතුවෙන් කුරුණෑගල කොට්ඨාසය 3වන ස්ථානයට පැමිණ ඇත. කුරුණෑගල කොට්ඨාසයෙන් වාර්තා වී ඇති මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 104ක් වූ අතර එය සියයට 19.64 කින් අඩු වීමකි. තවද කුරුණෑගල කොට්ඨාසයෙන් වාර්තා වූ සමස්ත රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 2021 වසරේ 991 සිට 2022 දී 894 දක්වා සියයට 10.67 ක මධ්‍යස්ථ අඩුවීමක් සටහන් කර තිබේ.

සමස්තයක් ලෙස නුගේගොඩ, කැලණිය, කුරුණෑගල සහ ගම්පහ කොට්ඨාස පසුගිය වසර කිහිපයක සිට මාරක රිය අනතුරු සහ සමස්ත රිය අනතුරු සඳහා වඩාත්ම අවදානමට ලක්විය හැකි කොට්ඨාස ලෙස හැඳින්විය හැකිය. කෙසේ වෙතත් පසුගිය වසරට සාපේක්ෂව නුගේගොඩ කොට්ඨාසය වැඩිම මාරක සහ සමස්ත රිය අනතුරු වාර්තා කරමින් අනතුරු දර්ශකයේ ඉදිරියට පැමිණ ඇත. කැලණිය, කුරුණෑගල සහ ගම්පහ කොට්ඨාස රිය අනතුරු දර්ශකයේ ඉදිරියට පැමිණ ඇතත් මාර්ග ආරක්ෂාව

පිළිබඳ ධනාත්මක බලාපොරොත්තුවක් ඉතිරි කරමින් 2022 වර්ෂයේ එම කොට්ඨාසවල මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව අඩුකර ගැනීමට සමත් වී ඇත. 2022 වර්ෂයේ කුලියාපිටිය හා අනුරාධපුර යන කොට්ඨාසවල මාරක රිය අනතුරු 95 ක් හා 93 ක්ද කළුතර සහ රත්නපුර කොට්ඨාස දෙකේම මාරක අනතුරු 90ක් වශයෙන් දසිදුවිය. පසුගිය වසරේ මාරක රිය අනතුරුවලින් ඉහළින්ම සිටි අනුරාධපුර කොට්ඨාසය මාරක රිය අනතුරු 93ක් වාර්තා කරමින් අනතුරු දර්ශකයේ පහළට පැමිණ තිබේ. රථවාහන පොලිස් මූලස්ථානයෙන් ලැබී ඇති දත්තවලට අනුව 2022 වසර තුළදී අනතුරු වැඩි වී ඇති කොළඹ, මහනුවර සහ ගල්කිස්ස කොට්ඨාස මිළහට අනතුරු බහුල කොට්ඨාස බවට පත්වේ. අනෙක් අතට, පෙර වසරට සමානව අවම මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාවක් වාර්තා කරමින් හැටන් කොට්ඨාසය 2021 රිය අනතුරු 09 ට සාපේක්ෂව අනතුරු 03 කින් තවත් පසුපසට ගමන් කරමින් 2022 දී මාරක රිය අනතුරු 06 ක් වාර්තා කර ඇත. සමස්ත රිය අනතුරු සම්බන්ධයෙන් සැලකීමේදී සමස්ත අනතුරු අඩුවෙන්ම වාර්තා කර ඇත්තේ මන්නාරම කොට්ඨාසයෙන් වන අතර 2022 වසරේ එහි සිදුවී ඇති රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 78කි.

ශ්‍රී ලංගම බස් රථ 2015 වර්ෂයේ 1,448 සිට 2021 දී 363 දක්වා මාර්ග අනතුරුවල ක්‍රමානුකූල අඩුවීමක් අත්පත් කරගත් නමුදු 2022 වර්ෂයේදී යළිත් අනතුරු 614 දක්වා සියයට 69.14 කින් ක්ෂණික වැඩිවීමක් පෙන්වා තිබේ. එමෙන්ම පෙර වසරට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංගම බස් රථවලින් සිදුවී ඇති මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාවද වැඩි වී ඇත. මෙය 2021 වසරේ වාර්තා වූ මාරක රිය අනතුරු 46 ට සාපේක්ෂව සියයට 74.81 ක සැලකිය යුතු වර්ධනයකි. මීට අමතරව, බරපතළ තුවාල සහිත අනතුරු, බරපතළ නොවන තුවාල අනතුරු සහ අලාභ හානි සහිත අනතුරු ද 2021 වසරට සාපේක්ෂව 2022 දී පිළිවෙළින් සියයට 69.75, සියයට 62.87 සහ සියයට 77.55 ලෙස වැඩි වීමක් පෙන්වයි. මෙම වර්ධනයට හේතුව පොදු ප්‍රවාහන මාධ්‍ය වෙනුවට ප්‍රවාහනය සඳහා යතුරුපැදි, ත්‍රිරෝද රථ, වෑන් සහ කාර් වැනි කුඩා වාහන භාවිතය විය හැකිය. එමෙන්ම පෙට්‍රල් මිල අඩුවීමත් සමඟ මහජනතාව තම පුද්ගලික වාහන භාවිත කිරීමට යොමුවීම මෙම ප්‍රශ්නය උග්‍ර වීමට තවත් හේතුවක් විය. පොදු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රගතියට අනුගත නොවීම ද අනතුරු වැඩිවීමට තවත් ප්‍රබල හේතුවක් ලෙස දැක්විය හැකිය. මේ අතර ශ්‍රී ලංගම බස් රථවලින් වැඩිම අනතුරු සංඛ්‍යාව වාර්තා වී ඇත්තේ ජනවාරි මාසයේ වන අතර එම සංඛ්‍යාව 68කි. ශ්‍රී ලංගම බස් රථවලින් සිදුවී ඇති අඩුම අනතුරු සංඛ්‍යාව 39ක් ලෙස ජුනි මාසයේ සටහන් වී තිබුණි. පෞද්ගලික බස් රථවලින් සිදුවී ඇති අනතුරු සම්බන්ධයෙන් ගත්කල එය 2022 වර්ෂයේදී පෙන්වූ ශ්‍රී ලංගම බස් රථ අනතුරු 614 සිට පෞද්ගලික බස් රථ අනතුරු 1,648 දක්වා සියයට 168.40 ක අධික වර්ධනයක් වේ. 2015 සිට 2021 දක්වා පෞද්ගලික බස් රථ අනතුරු සංඛ්‍යාව සියයට 69.44ක ක්‍රමික අඩුවීමක් දැක්වුවද සමස්ත අනතුරු සංඛ්‍යාව 2021 වර්ෂයේ 1,127 සිට 2022 වර්ෂයේ 1648 දක්වා සියයට 46.22 ක වර්ධනයක් පිළිඹිබු කරමින් යළි හිස ඔසවා ඇත. සමස්ත අනතුරු සමඟ අනෙකුත් අනතුරු ද පුළුල් පරාසයක් තුළ වැඩි වී ඇත. 2022 වර්ෂයේදී පෞද්ගලික බස් රථවලින් වාර්තා වූ මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 201 කි. මෙය 2021 වර්ෂයේදී සිදුවූ මාරක අනතුරු 136 සිට 2022 වර්ෂයේ මාරක අනතුරු 201 දක්වා සියයට 48.68 ක සැලකිය යුතු වර්ධනයකි. මේ අනුව 2021 වසරේ සිදුවූ රිය අනතුරු හා සසඳන විට බරපතළ තුවාල, බරපතළ නොවන තුවාල, අලාභ හානි

අනතුරු පිළිවෙළින් සියයට 70.68කින්, සියයට 58.43කින් සහ සියයට 22.87කින් ඉහළ ගොස් ඇත. පෞද්ගලික බස් රථ සම්බන්ධ මාසික අනතුරු දත්ත ගෙනහැර බැලූ විට පෞද්ගලික බස් රථවලින් සිදු වූ වැඩිම අනතුරු සංඛ්‍යාව වශයෙන් අනතුරු 188 ක් මාර්තු මාසයේ සිදු වී ඇති අතර අඩුම රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව ජූලි මාසයෙන් ඉදිරිපත් වේ. මෙම සංඛ්‍යා තවදුරටත් ඉහළ ගියහොත් එය පොදු ප්‍රවාහන සේවා කෙරෙහි මහජනතාවගේ විශ්වාසය බිඳ වැටීමට හේතු විය හැකි බැවින් අනතුරු වැළැක්වීමේ දැඩි අවශ්‍යතාවක් පවතින බව මෙම සංඛ්‍යාලේඛන බරපතල ලෙස පෙන්වා දෙයි.

සම්පූර්ණ අනතුරුවලට වාහන පමණක් නොව අනෙකුත් පාර්ශ්වද වගකිව යුතුය. අනතුරු සඳහා වගකිව යුතු මෙම කාණ්ඩවල අනුපිළිවෙළ වසර පුරා වෙනස් වී නොමැත. එබැවින් පෙර වසරවල මෙන්ම සමස්ත අනතුරු සඳහා වඩාත්ම වගකිව යුතු වාහන කාණ්ඩය මෝටර් සයිකල් / මෝපෙඩ් බව සඳහන් කළයුතුය. රථවාහන පොලිස් මූලස්ථානයෙන් ලැබුණු දත්ත වලට අනුව මෝටර් සයිකල්/ මෝපෙඩ් කාණ්ඩය වගකිව යුතු මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 1,443කි. නමුත් මෙම මෝටර් සයිකල්/ මෝපෙඩ් කාණ්ඩයෙන් සිදුවී ඇති අනතුරු පිළිබඳ ධනාත්මක පැතිකඩ වන්නේ එමගින් 2021 වසරේ සිදුවී ඇති අනතුරු 1,529 ට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ අනතුරු සංඛ්‍යාව සියයට 5.62 කින් අඩු වීමයි. මාරාන්තික අනතුරු සඳහා මිළඟට වගකිව යුතු කාණ්ඩය වන්නේ පදිකයින් වන අතර මෙම කාණ්ඩයට අදාළව වාර්තා වී ඇති අනතුරු සංඛ්‍යාව 834කි. මෝටර් සයිකල්/ මෝපෙඩ් මගින් සිදුවී ඇති අනතුරු සංඛ්‍යාව අඩු වුවද පදිකයින් වගකිවයුතු අනතුරු සංඛ්‍යාව 2021 වසරේ 714ට සාපේක්ෂව සියයට 17.70කින් 2022 දී මධ්‍යස්ථව ඉහළ ගොස් ඇත. මාරක අනතුරු සඳහා තුන්වෙනුවට වගකිවයුතු කාණ්ඩය ලෙස ලොරි රථ හඳුන්වා දිය හැකිය. 2022 වර්ෂයේදී ලොරි රථවලින් මාරක රිය අනතුරු 441 ක් සිදුවී තිබේ. මෙය 2021 වර්ෂයේ වාර්තා වී ඇති අනතුරු 545 ට සාපේක්ෂව සියයට 19.08 ක මධ්‍යස්ථ පහත වැටීමකි. මාරක අනතුරු සඳහා මිළඟට වගකිවයුතු කාණ්ඩය වනුයේ ත්‍රී රෝද රථ වන අතර එය 2021 වර්ෂයේ 443 ට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ 392 දක්වා සියයට 12.41 ක සුළු අඩුවීමක් පෙන්වා ඇත. ද්විත්ව කාර්ය වාහන, බයිසිකල්, පුද්ගලික බස් රථ, ගොඩබිම් වාහන/ ට්‍රැක්ටරය, ලංගම බස් රථ, ඇඳු වාහන, ප්‍රයිම් මුවර්, නගරාන්තර බස් රථ සහ සතුන් බැඳි වාහන හෝ සතා පිට යාම මාරක අනතුරු සඳහා වගකිව යුතු අනෙකුත් කාණ්ඩ විය.

මීට අමතරව, 2022 වර්ෂය තුළ පුද්ගලයින් 41,500 ක් රිය අනතුරුවලට මුහුණ පා ඇති අතර, එයට පුරුෂ පාර්ශ්වයෙන් 38,038 ක් සහ කාන්තා පාර්ශ්වයෙන් 3,462 ක් ඇතුළත් වන බව රථවාහන පොලිස් මූලස්ථානයට ලැබුණු දත්තවලින් හෙළිවේ. ඉහත කී සමස්තයෙන් පුද්ගලයින් 4,328 දෙනෙකු මියගොස් ඇති අතර ඉතිරි 37,172 දෙනා බරපතල තුවාල සහිත අනතුරු ,බරපතල නොවන තුවාල සහිත අනතුරු සහ අලාභ හානි පමණක් සහිත අනතුරු සඳහා මුහුණ දී ඇත. සමස්ත මරණවලින් 4,026 ක් පිරිමින් වන අතර 302 ක් කාන්තාවන් ය. සෑම වසරකම මෝටර් රථ අනතුරුවලින් කාන්තාවන්ට වඩා පිරිමින් විශාල ප්‍රමාණයක් මිය යන බව මේ අනුව පෙනේ. එයට හේතුව ලෙස සඳහන් කර ඇත්තේ පිරිමින් සාමාන්‍යයෙන් කාන්තාවන්ට වඩා වැඩි සැතපුම් ප්‍රමාණයක් ධාවනය කිරීම සහ ආසන පටි භාවිත නොකිරීම, මත්පැන් භාවිත කර රිය පැදවීම හා අධික වේගයෙන්

රිය පැදවීම ඇතුළු අවදානම් සහිත රිය පැදවීමේ පුරුදුවල නිරත වීමය. පිරිමි රියදුරන් සම්බන්ධ වන අනතුරු බොහෝ විට කාන්තා රියදුරන් සම්බන්ධ අනතුරුවලට වඩා දරුණු වේ. පිරිමින්ගේ මරණ සඳහා ප්‍රමුඛ හේතු දහය අතරට එන “නොදැනුවත්වම සිදුවන තුවාල” කාණ්ඩයේ අංක 03 ලෙස “හානිකාරක රිය පැදවීම” වර්ගීකරණය කර ඇත.

ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව රථවාහන කළමනාකරණ පාඨමාලා කිහිපයක් වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කර ඇත. ඊට අමතරව අම්බලන්ගොඩ සහ කටුගස්තොට යන ප්‍රදේශවල පාසල් දරුවන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් දෙකක් 2022 වර්ෂයේ ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. එසේම 2022 වසරේ රියදුරන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් තුනක් ද පවත්වා ඇත. අදාළ වර්ෂය තුළ ත්‍රිරෝද රථ රියදුරන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහනක් සහ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව සමඟ එක්ව යාපනය මාර්ගයේ ධාවනය කරන රියදුරන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහනක් ද පවත්වන ලදී.

මහජන ආරක්ෂාව යනු රජයේ ආයතනවලට පමණක් අදාළ වන කර්තව්‍යයක් නොවේ. ස්වභාවයෙන්ම, එය තනි පුද්ගලයන්ගේ ද අවධානය යොමුවිය යුතු කාරණාවකි. තුවාල හේතුවෙන් ඇතිවන පසු කම්පන හැරුණු විට, හදිසි අනතුරකදී විශේෂයෙන් තුවාල සිදු කරන ලද අනතුරකදී වරදක් කළ පුද්ගලයෙකුට නීතිමය ගැටළු මතු විය හැකිය. ඕනෑම පුද්ගලයෙකුට ආරක්ෂිත රියදුරෙකු වීමට උපකාරී වන කුඩා පියවර ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා වගකිවයුතු ආයතන ලෙස මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය / පළාත් පාලන ආයතන, පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරි සහ මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය හඳුනාගෙන ඇත. අපේ රට තුළ ආරක්ෂක ප්‍රමිතීන් ඉහළ නැංවීම සඳහා පහත පියවර ගත යුතුය. මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා දේශපාලන ප්‍රමුඛතාව ලබා දීම, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ උපරිම ප්‍රමිතීන් සහතික කිරීම සඳහා ඵලදායී නීති සම්පාදනය කිරීම, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ රෙගුලාසි දැඩි ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම, සෞඛ්‍ය ප්‍රවර්ධනය සඳහා මාර්ග ආරක්ෂණ උපාය මාර්ග ප්‍රවර්ධනය කිරීම, ආරක්ෂිත ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වන පරිදි මෝටර් රථ සංවර්ධනය කිරීම, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ අධ්‍යාපනික දැනුවත් කිරීම් සහ ප්‍රචාරක වැඩසටහන ප්‍රවර්ධනය කිරීම සිදු කළ යුතුය.

9.2 ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ආරක්ෂාව

“ලෝක බැංකු වාර්තාව” ට අනුව ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ආරක්ෂණ ක්‍රියාකාරිත්වය දුර්වලය. එබැවින් ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම ජාතික සෞඛ්‍ය, යහපැවැත්ම සහ ආර්ථික වර්ධනය සඳහා අත්‍යවශ්‍ය වේ. කාලයාගේ ඇවෑමෙන් සිදුවන අනතුරු මරණ හා තුවාල සංඛ්‍යාව තියුණු ලෙස අඩු කිරීම මගින් ශ්‍රී ලංකාව වැනි රටවලට ආර්ථික වර්ධනය සහ ජාතික ආදායම සැලකිය යුතු ලෙස

වැඩිකර ගැනීමට මෙන්ම ඒ සමඟම විශාල ජනගහන සුබසාධන ලාභ අත්කර ගැනීමට හැකි වේ. මෙමගින් අවධාරණය කරනු ලබන්නේ අකර්මන්‍යතාව හා බැඳුණු ආර්ථික පාඩුයි. පසුගිය දශකය තුළ ශ්‍රී ලංකාව තිරසාර ආර්ථික වර්ධනයක් අත්විඳින්නර දරිද්‍රතාව අවම කිරීම සහ සමෘද්ධිමත්භාවය ඉහළ නැංවීමේ ප්‍රගතියක් ලබා ඇත්තේ, මෙම දකුණු ආසියානු දූපත් වාසීන්ගේ මාර්ගවල සිදුවන අධික මරණ සහ තුවාල අනුපාත හේතුවෙන් මෙම ධනාත්මක ප්‍රවණතාව තුනී වෙමින් පවතී.

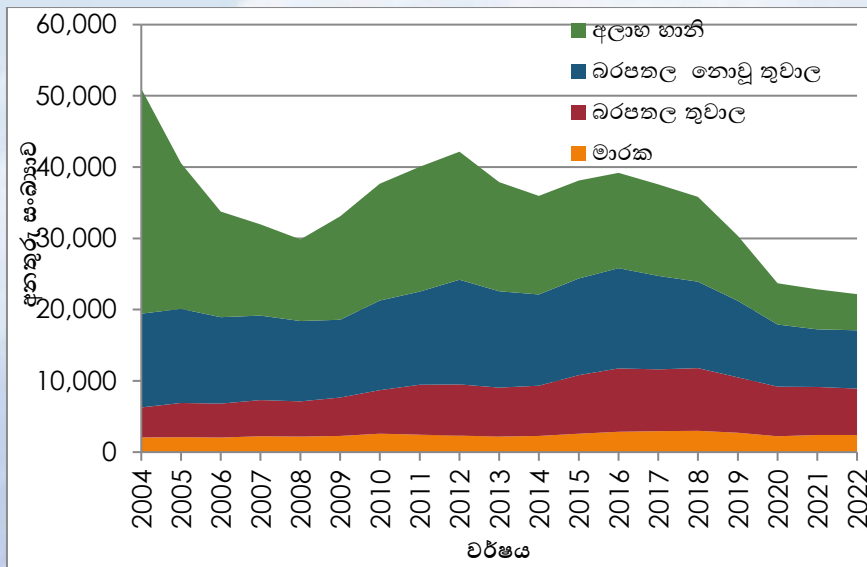
ලෝක බැංකු වාර්තාවට අනුව "මාර්ග තදබදය" වැළැක්විය හැකිය. මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් රජය විසින් සාකලාය පියවර ගත යුතුය. මේ සඳහා ප්‍රවාහන, පොලිසිය, සෞඛ්‍ය, අධ්‍යාපනය, සහ මාර්ගවල ආරක්ෂාව පිළිබඳ ක්‍රියාමාර්ග සහ වාහන සහ මාර්ග භාවිත කරන්නන් වැනි විවිධ අංශවල මැදිහත්වීම් අවශ්‍ය වේ"

ඉහත සඳහන් කළ ඵලදායී මැදිහත්වීම්වලට, ආරක්ෂිත යටිතල පහසුකම් සැලසුම් කිරීම සහ ඉඩම් පරිහරණය සහ ප්‍රවාහන සැලසුම් සඳහා මාර්ග ආරක්ෂණ විශේෂාංග ඇතුළත් කිරීම, වාහනවල ආරක්ෂිත උපාංග වැඩිදියුණු කිරීම, මාර්ග අනතුරුවලට ගොදුරු වූවන් සඳහා පශ්චාත් අනතුරු සත්කාර වැඩිදියුණු කිරීම, ප්‍රධාන අවදානම් සම්බන්ධයෙන් නීති සැකසීම හා බලාත්මක කිරීම සහ මහජනතාව දැනුවත් කිරීම් ඉහළ නැංවීම ද ඇතුළත් ය.

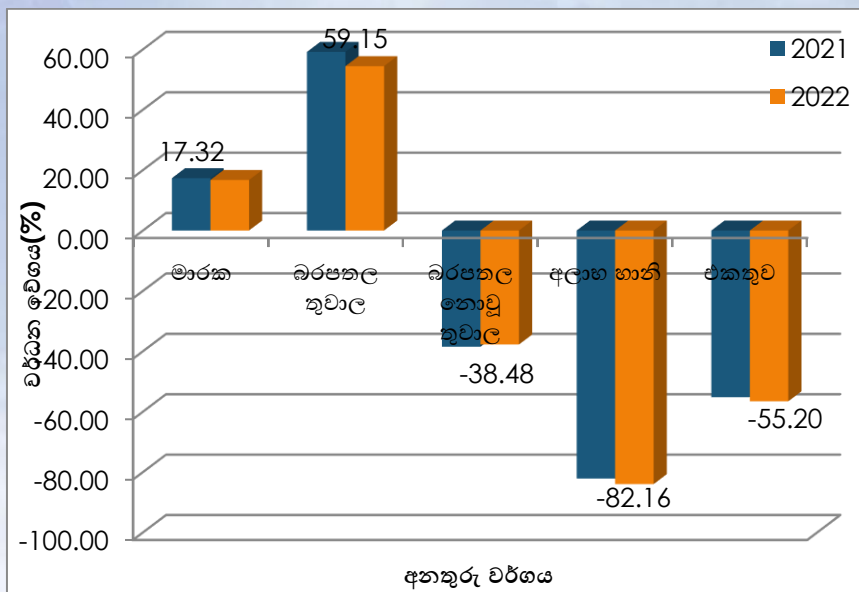
වගුව 9.1 වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව 2010 - 2021

වර්ෂය	මාරක	බරපතල තුවාල	බරපතල නොවූ තුවාල	අලාභ හානි	එකතුව
2010	2,579	6,124	12,560	16,390	37,653
2011	2,472	6,982	13,100	17,503	40,057
2012	2,317	7,209	14,680	17,939	42,145
2013	2,190	6,870	13,525	15,292	37,877
2014	2,260	7,071	12,781	13,854	35,966
2015	2,600	8,186	13,595	13,726	38,107
2016	2,837	8,932	14,050	13,380	39,199
2017	2,962	8,666	13,102	12,866	37,596
2018	2,994	8,795	12,138	11,918	35,845
2019	2,704	7,775	10,730	9,137	30,346
2020	2,242	6,950	8,705	5,807	23,704
2021	2,411	6,724	8,084	5,635	22,854
2022	2,399	6,525	8,179	5,058	22,161

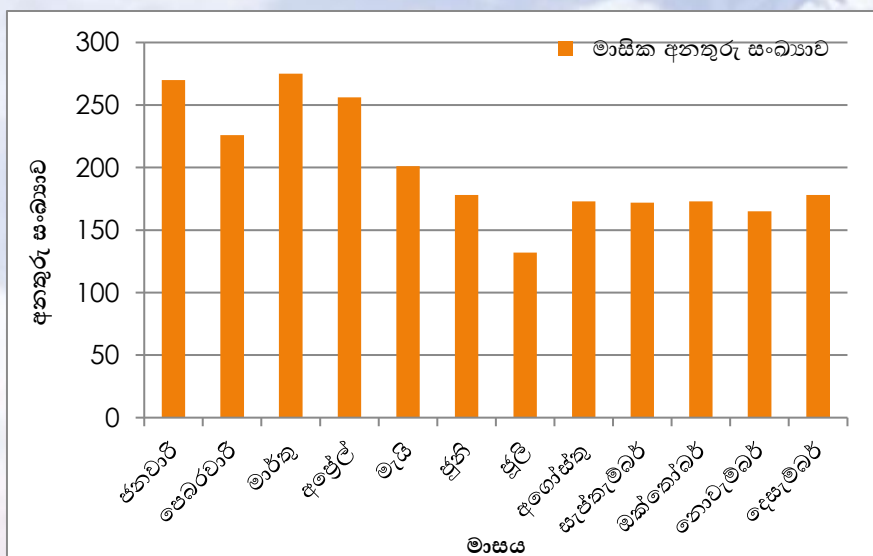
මූලාශ්‍රය: රට වාහන පොලිස් මූලස්ථානය



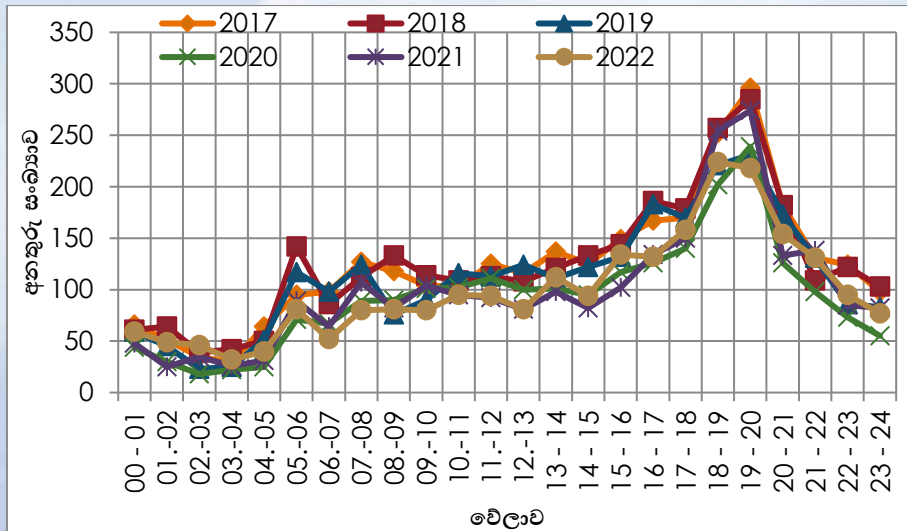
රූපසටහන 9.1 ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු



රූපසටහන 9.2 අනතුරු වර්ධන අනුපාතය (2004-2022) 2004 පදනම් වර්ෂය



රූපසටහන 9.3 මාසික මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2022

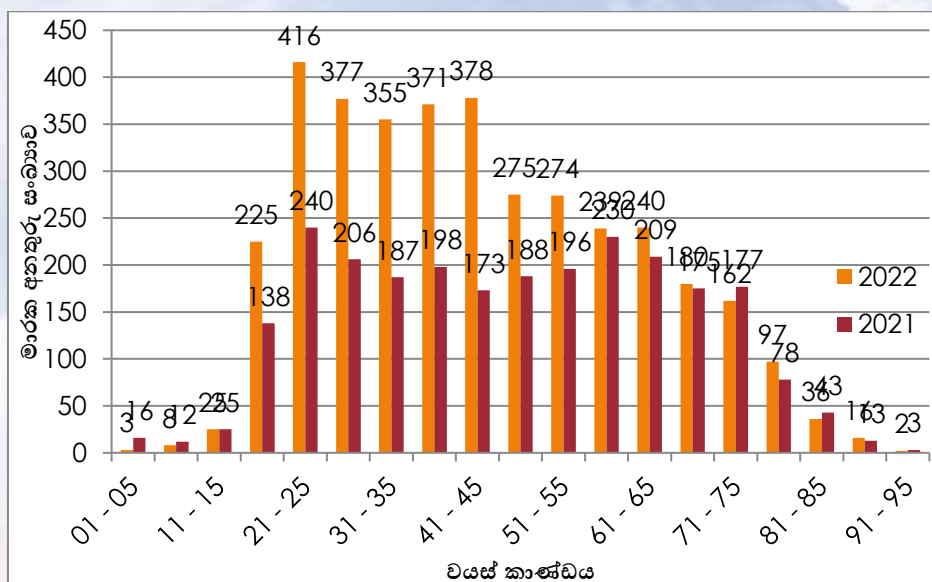


රූපසටහන 9.4 පැයක් පාසා සිදුවන මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2017-2022

වගුව 9.2 සමස්ත මාසික අනතුරු සංඛ්‍යාව 2022

මාසය	මාරක	බරපතල තුළාල	බරපතල නොවූ තුළාල	අලාභ හානි	එකතුව
ජනවාරි	270	772	940	560	2,542
පෙබරවාරි	226	629	768	471	2,094
මාර්තු	275	696	839	577	2,387
අප්‍රේල්	256	621	723	426	2,026
මැයි	201	497	640	404	1,742
ජූනි	178	461	582	332	1,553
ජූලි	132	296	363	263	1,054
අගෝස්තු	173	508	632	335	1,648
සැප්තැම්බර්	172	488	612	394	1,666
ඔක්තෝබර්	173	521	657	400	1,751
නොවැම්බර්	165	502	684	415	1,766
දෙසැම්බර්	178	534	739	481	1,932
එකතුව	2,399	6,525	8,179	5,058	22,161

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

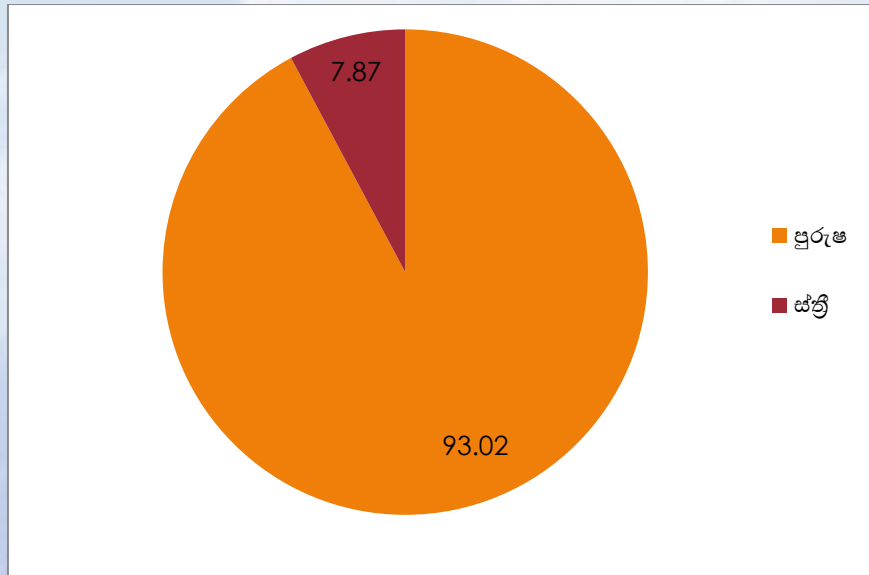


රූපසටහන 9.5 වයස් කාණ්ඩය අනුව මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව

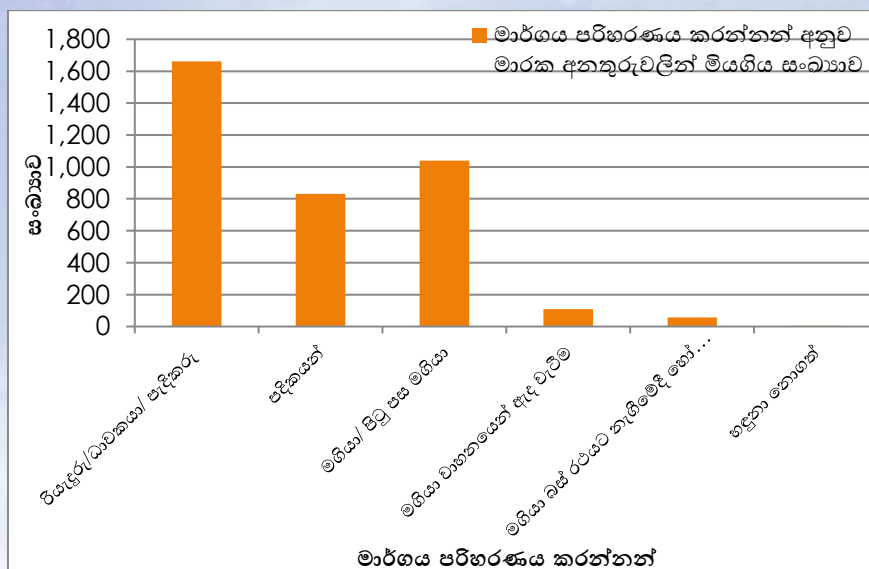
වගුව 9.3 කොට්ඨාස අනුව 2022 වර්ෂයේ මාරක, තුවාල ස්වභාවය හා වාහන අලාභ හානි මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව

කොට්ඨාසය	මාරක	බරපතල තුවාල	බරපතල නොවූ තුවාල	අලාභ හානි	එකතුව
අම්පාර	57	155	188	27	427
අනුරාධපුර	93	263	230	83	669
බදුල්ල	21	95	134	53	303
බණ්ඩාරවෙල	23	84	151	49	307
මඩකලපුව	72	100	118	15	305
හලාවත	78	142	271	79	570
කොළඹ	57	297	496	957	1,807
ඇල්පිටිය	67	109	189	90	455
ගාල්ල	77	158	256	125	616
ගම්පහ	103	343	284	259	989
ගම්පොල	17	54	74	33	178
යාපනය	62	81	115	17	275
කළුතර	90	157	198	79	524
නුවර	73	279	393	202	947
කන්තලේ	16	59	78	14	167
කැගල්ල	68	199	258	145	670
කැළණිය	105	281	244	373	1,003
කුලියාපිටිය	95	162	78	21	356
කුරුණෑගල	104	316	343	131	894
මාතලේ	50	198	202	77	527
මාතර	60	268	284	118	730
මොනරාගල	59	217	210	41	527
ගල්කිස්ස	59	157	323	352	891
මීගමුව	78	172	152	99	501
නිකවැරටිය	57	126	236	23	442
නුගේගොඩ	108	457	598	846	2,009
නුවර එළිය	16	58	95	40	209
පානදුර	83	212	184	95	574
පොලොන්නරුව	66	124	149	50	389
රත්නපුර	90	219	315	139	763
තංගල්ල	71	197	242	120	630
ත්‍රිකුණාමලය	23	76	104	30	233
වවුනියාව	23	42	61	21	147
හැටන්	6	21	52	14	93
මන්නාරම	13	23	33	9	78
සිතාවක	32	116	107	69	324
කිලිනොච්චි	26	46	45	3	120
කන්කසන්තුරේ	19	45	69	9	142
මුලතිවු	16	33	50	11	110
පුත්තලම	62	131	236	53	482
ඇඹිලිපිටිය	49	119	86	26	280
තෙල්දෙණිය	29	54	120	44	247
කැබිනිගොල්ලෑව	26	80	128	17	251
එකතුව	2,399	6,525	8,179	5,058	22,161

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය



රූපසටහන 9.6 ස්ත්‍රී / පුරුෂ භාවය අනුව අනතුරු සංඛ්‍යාව 2022



රූපසටහන 9.7 මහ මග භාවිත කරන්නන් අනුව මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව

වගුව 9.4 වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ 2022

මාසය	මාරක	බරපතල තුවාල	බරපතල නොවූ තුවාල	අලාභ හානි	එකතුව
ජනවාරි	9	22	23	14	68
පෙබරවාරි	5	23	18	11	57
මාර්තු	4	15	16	18	53
අප්‍රේල්	12	9	12	13	46
මැයි	10	12	15	12	49
ජුනි	4	7	17	11	39
ජූලි	4	11	11	15	41
අගෝස්තු	1	13	21	12	47
සැප්තැම්බර්	4	14	13	13	44
ඔක්තෝබර්	8	19	18	16	61
නොවැම්බර්	7	13	15	14	49
දෙසැම්බර්	12	21	17	10	60
එකතුව	80	179	196	159	614

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.5 සමස්ත මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ

අනතුරු වර්ගය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
මාරක	127	91	107	112	74	61	46	80
බරපතල තුවාල	278	219	246	238	196	125	106	179
බරපතල නොවූ තුවාල	441	401	334	298	278	188	121	196
අලාභ හානි	602	444	383	326	229	133	90	159
එකතුව	1,448	1,155	107	974	777	507	363	614

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.6 වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව - පුද්ගලික බස් රථ 2022

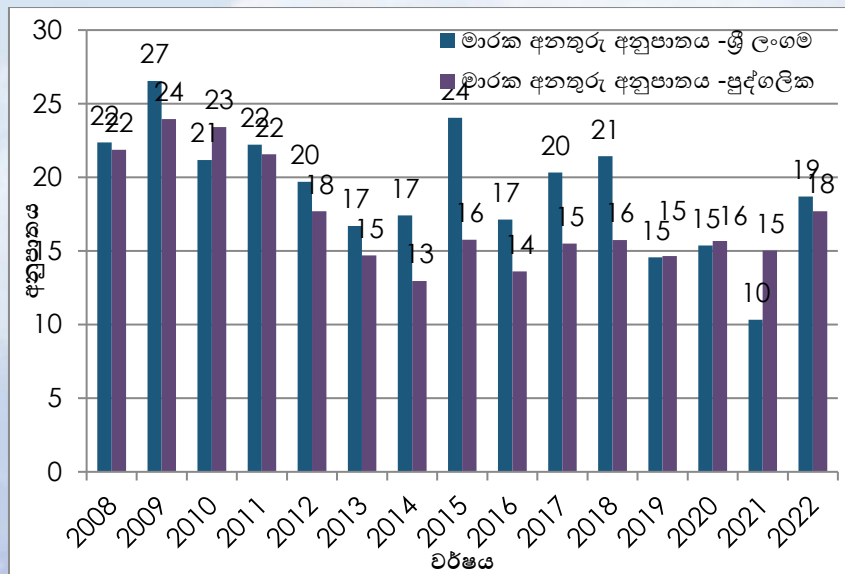
මාසය	මාරක	බරපතල තුවාල	බරපතල නොවූ තුවාල	අලාභ හානි	එකතුව
ජනවාරි	23	40	63	59	185
පෙබරවාරි	16	39	48	49	152
මාර්තු	27	42	52	67	188
අප්‍රේල්	24	36	30	22	112
මැයි	17	34	43	41	135
ජුනි	15	34	42	39	130
ජූලි	9	22	25	19	75
අගෝස්තු	11	37	37	34	119
සැප්තැම්බර්	13	29	39	48	129
ඔක්තෝබර්	20	25	51	51	147
නොවැම්බර්	11	34	59	40	144
දෙසැම්බර්	15	44	37	36	132
එකතුව	201	416	526	505	1,648

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

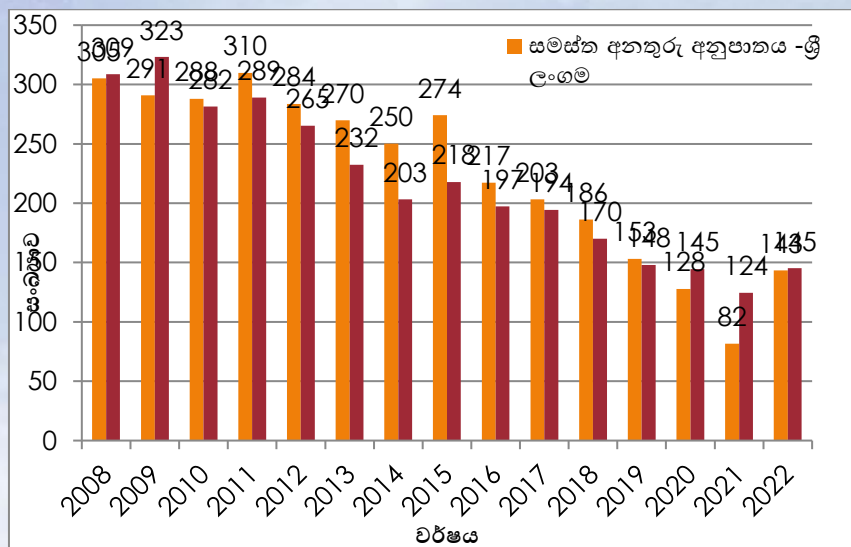
වගුව 9.7 සමස්ත මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව - පුද්ගලික බස් රථ

අනතුරු වර්ගය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
මාරක	267	233	263	300	272	169	136	201
බරපතල තුවාල	644	676	646	633	589	380	245	416
බරපතල නොවූ තුවාල	1,003	959	854	830	806	470	332	526
අලාභ හානි	1,775	1,510	1,533	1,480	1,079	540	414	505
එකතුව	3,689	3,378	3,296	3,243	2,746	1,559	1,127	1,648

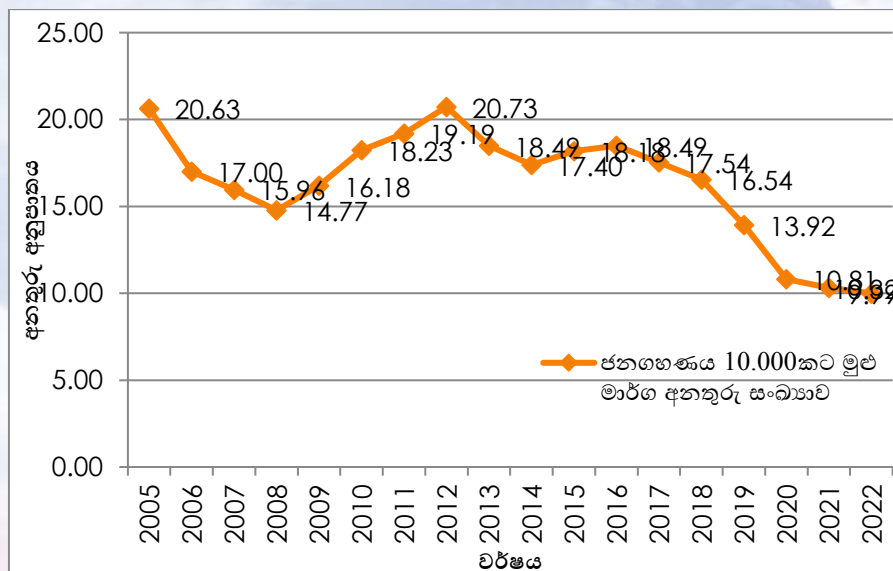
මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය



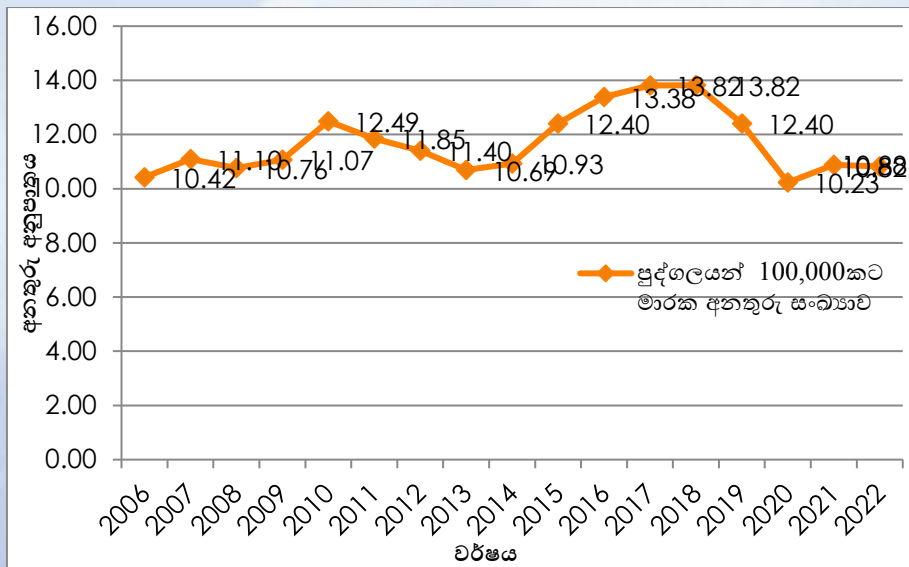
රූපසටහන 9.8 ධාවනය කරන ලද බස් රථ 1,000ට මාර්ක අනතුරු සංඛ්‍යාව



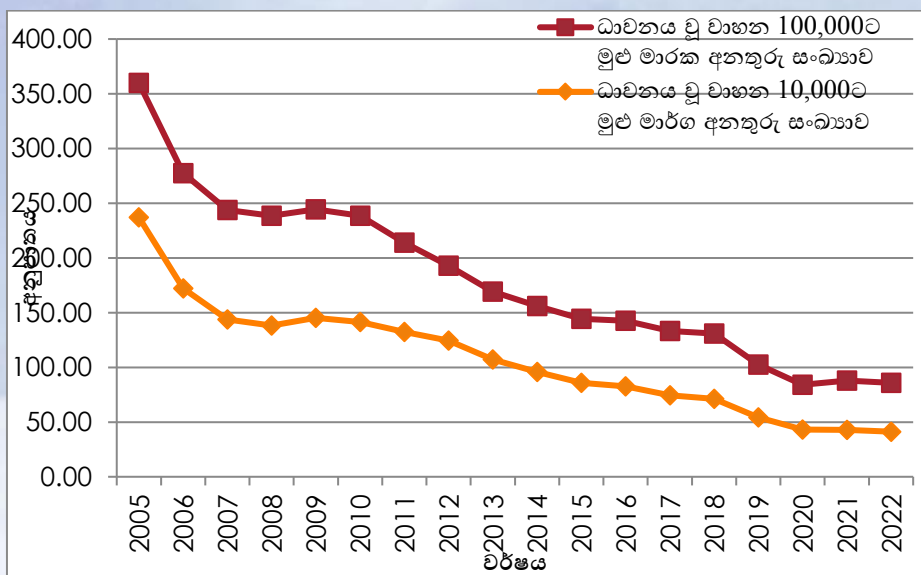
රූපසටහන 9.9 ධාවනය කරන ලද බස් රථ 1,000 ට මුළු මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව



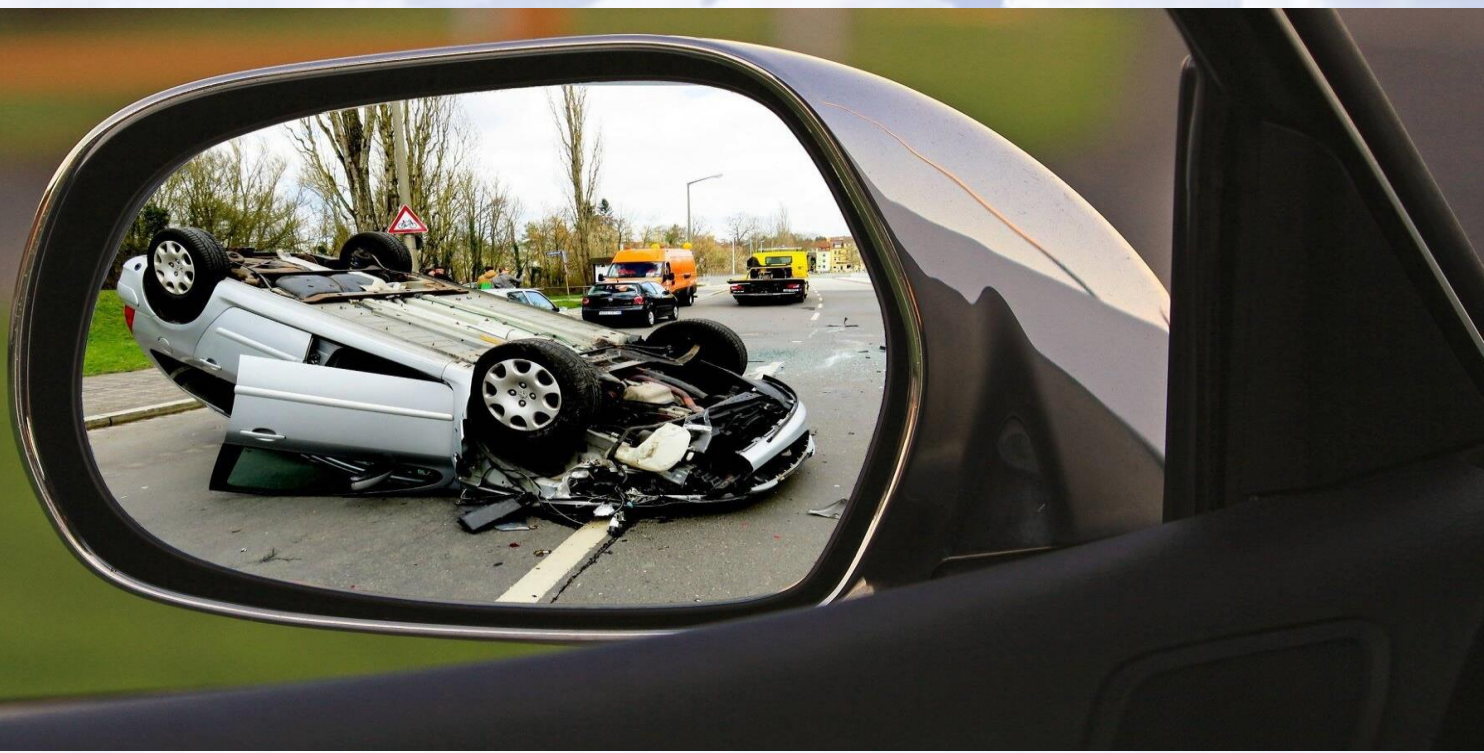
රූපසටහන 9.10 ජනගහණය 10,000කට මුළු මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව



රූපසටහන 9.11 ප්‍රදේශයන් 100,000කට මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව



රූපසටහන 9.12 මාර්ගය වූ මාරක හා මාර්ග අනතුරු අතර සම්බන්ධතාවය



වගුව 9.8 මාරක අනතුරු හා සම්බන්ධ වාහන සහ පදිකයන් සංඛ්‍යාව

වාහන වර්ගය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
මෝටර් රථ	237	282	292	48	28	231	230	278
ද්විත්ව කාර්ය වාහන	425	522	524	283	314	324	381	327
ලොරි රථ	501	523	579	525	466	450	545	441
පාපැදි	288	262	312	532	502	196	200	247
යතුරු පැදි/මොටොර්සයික්ල	1,473	1,667	1,788	281	252	1,533	1,529	1,443
ත්‍රි රෝද රථ	474	541	511	1,807	1,695	370	443	392
කන්ටේනර් රථ, ඇඳු වාහන	20	26	32	530	455	18	33	38
ශ්‍රී ලංගම බස් රථ	127	91	107	30	24	62	43	80
පුද්ගලික බස් රථ	273	233	268	112	74	175	134	207
නගරාන්තර බස් රථ	3	6	14	307	275	4	6	5
ඉඩම් වාහන/ට්‍රැක්ටර්	63	74	60	15	6	75	58	51
සතුන් බැඳි වාහන /සතුන් පිට යාම	1	3		60	69	0	0	2
වෙනත්	3	6	2	4	03	0	12	29
හඳුනා නොගත්	51	40	-	-	-	21	16	22
පදිකයන්	858	953	1,013	1,003	942	710	714	834
එකතුව	4,797	5,229	5,502	5,537	5,105	4,169	4,344	4,396

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.9 සමස්ත අනතුරු හා සම්බන්ධ වාහන සහ පදිකයන් සංඛ්‍යාව 2022

වාහන වර්ගය	මාරක	බරපතල තුවාල	බරපතල නොවූ තුවාල	අලාභ හානි	එකතුව
හඳුනා නොගත්	22	17	11	21	71
මෝටර් රථ	278	996	1,530	3,236	6,040
ද්විත්ව කාර්ය වාහන	327	1,041	1,262	1,669	4,299
ලොරි රථ	441	816	875	1,097	3,229
පාපැදි	247	417	614	21	1,299
යතුරු පැදි/මොටොර්සයික්ල	1,443	5,310	6,007	1,003	13,763
ත්‍රි රෝද රථ	392	1,456	2,418	1,121	5,387
කන්ටේනර් රථ, ඇඳු වාහන	38	39	27	108	212
ශ්‍රී ලංගම බස් රථ	80	182	199	167	628
පුද්ගලික බස් රථ	207	421	541	541	1,710
නගරාන්තර බස් රථ	5	11	10	10	36
ඉඩම් වාහන/ට්‍රැක්ටර්	51	115	85	48	299
සතුන් බැඳි වාහන /සතුන් පිට යාම	2	2	2	3	9
පදිකයන්	834	1,928	2,204	7	4,973
වෙනත්	29	28	38	58	153
එකතුව	4,396	12,779	15,823	9,110	42,108

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.10 මාර්ගය පරිහරණය කරන්නන් අනුව මාරක අනතුරුවලින් මියගිය සංඛ්‍යාව

කාණ්ඩය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
රියාදුරු/ධාවකයා/ පැදිකරු	1,301	1,464	1,549	1,535	1,414	1,250	1,383	1,662
පදිකයන්	803	894	953	947	871	673	700	832
මගියා/ පිටු පස මගියා	610	573	565	558	530	354	379	1,039
මගියා වාහනයෙන් ඇද වැටීම	75	65	42	73	58	72	42	109
මගියා බස් රථයට නැගීමේදී හෝ බැසීමේදී ඇද වැටීම	27	21	38	38	26	14	3	57
හඳුනා නොගත්	-	-	-	-	-	-	-	5
එකතුව	2,816	3,017	3,147	3,151	2,899	2,363	2,507	3,704

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.11 සමස්ත මාර්ග අනතුරු සඳහා හේතු

හේතුව	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
අධික වේගය	6,362	6,282	6,352	5,881	5,532	4,080	3113	3983
ආක්‍රමණශීලී/නොසැලකිලිමත් රිය පැදවීම	30,148	30,811	29,948	28,212	23,329	18,522	18591	17334
වැරදි විනිශ්චය	1,038	868	970	766	744	343	217	353
මද්‍යසාර හා මත් ද්‍රව්‍යවල බලපෑම	2,021	1,949	1,387	1,934	1,339	1,527	1473	851
අධික වෙහෙස/නින්ද යාම	560	580	607	596	543	427	247	293
ආකූල බව/අනවධානය (ගුවන් විදුලිය, ජංගම දුරකථන භාවිතය)	87	100	125	90	57	40	38	95
ඇස් පෙනීමේ දුර්වලතාවය	14	14	14	5	3	4	2	18
හදිසි අසනීප	14	18	22	12	6	17	13	23
වෙනත් වාහනයක් හෝ හිරු එළියට ඇස් නොපෙනී යාම	33	38	40	18	14	2	19	30
වෙනත්	0	0	0	0	0	0	154	382
නොදන්නා/අදාළ නොවන එකතුව	-	-	-	-	-	-	18742	-
	40,277	40,660	39,465	37,514	31,567	24,962	42,609	23,362

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.12 මාරක මාර්ග අනතුරු සඳහා හේතු

හේතුව	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
අධික වේගය	619	709	789	831	707	556	493	591
ආක්‍රමණශීලී/නොසැලකිලිමත් රිය පැදවීම	1,906	1,998	2,139	2,129	1,937	1,660	1,920	1771
වැරදි විනිශ්චය	60	42	55	48	72	29	18	30
මද්‍යසාර හා මත් ද්‍රව්‍යවල බලපෑම	163	181	156	150	124	135	99	81
අධික වෙහෙස/නින්ද යාම	76	74	92	75	76	54	42	34
ආකූල බව/අනවධානය (ගුවන් විදුලිය, ජංගම දුරකථන භාවිතය)	2	5	8	7	2	03	05	11
ඇස් පෙනීමේ දුර්වලතාවය		1	1	1	1	0	0	2
හදිසි අසනීප	3	3	1	4	1	04	1	1
වෙනත් වාහනයක් හෝ හිරු එළියට ඇස් නොපෙනී යාම	1	1	4	0	1	0	4	0
වෙනත්		0	0	0	0	0	10	40
එකතුව	2,830	3,014	3,245	3,245	2,921	2,441	2,592	2,561

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.13 වයස හා මාර්ගය පරිහරණය කරන්නන් අනුව මාර්ග අනතුරුවලින් මියගිය පුද්ගලයන් සංඛ්‍යාව 2022

වයස	රියදුරු/පදවන්නා	පදිකයා	මගියා/පිටු පස මගියා	මගියා වාහනයෙන් ඇද වැටීම	බස් රථයට නැගීමේදී හෝ බැසීමේදී මගියා ඇද වැටීම	එකතුව
0 - 05	0	3	0	0	0	3
06 -10	3	4	1	0	0	8
11 - 15	11	8	6	0	0	25
16 - 20	128	13	75	9	0	225

21 - 25	220	14	169	10	3	416
26 - 30	194	22	148	12	1	377
31 - 35	169	30	114	28	14	355
36 - 40	175	34	140	19	3	371
41 - 45	159	47	141	9	22	378
46 - 50	116	62	78	8	11	275
51 - 55	129	72	61	11	1	274
56 - 60	96	108	32	2	1	239
61 - 65	98	101	41	0	0	240
66 - 70	73	88	18	0	1	180
71 - 75	50	105	7	0	0	162
76 - 80	25	68	4	0	0	97
81 - 85	8	27	1	0	0	36
86 - 90	1	15	0	0	0	16
91 - 95	0	2	0	0	0	2
එකතුව	1,655	823	1,036	108	57	3,679

මූලාශ්‍රය: රට වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

9.2 මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව

වගුව 9.14 වන්දි මුදල් ගෙවීම - මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව

වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
වන්දි ලබා ගැනීමට ඉදිරිපත් කර ඇති අයැදුම්පත් සංඛ්‍යාව	142	88	48	50	45	30	61	90
වන්දි මුදල් ගෙවන ලද අයැදුම්පත් සංඛ්‍යාව	72	67	89	39	52	34	64	93
ප්‍රතික්ෂේප කරන ලද අයැදුම්පත් සංඛ්‍යාව	21	10	-	-	-	-	-	-
පවත්වන ලද දැනුවත් කිරීම් වැඩසටහන් සංඛ්‍යාව	-	80	-	-	-	-	-	-

මූලාශ්‍රය: මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව

වගුව 9.15 වියදම් - මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව

වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
මරණ සඳහා ගෙවන ලද වන්දි මුදල් (රු. මිලියන)	4.0	3.75	8.5	2.6	4.4	2.47	6.0	9.7
බරපතල හානි සඳහා ගෙවන ලද වන්දි මුදල් (රු. මිලියන)	2.4	4.55	8.5	2.6	3.0	1.80	3.37	7.4

මූලාශ්‍රය: මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව

9.3 ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ආරක්ෂාව

“ලෝක බැංකු වාර්තාව”ට අනුව ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ආරක්ෂණ ක්‍රියාකාරිත්වය දුර්වලය. එබැවින් ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම ජාතික සෞඛ්‍ය, යහපැවැත්ම සහ ආර්ථික වර්ධනය සඳහා අත්‍යවශ්‍ය වේ. කාලයාගේ ඇවෑමෙන් සිදුවන අනතුරු මරණ හා තුවාල සංඛ්‍යාව තියුණු ලෙස අඩු කිරීම මගින් ශ්‍රී ලංකාව වැනි රටවලට ආර්ථික වර්ධනය සහ ජාතික ආදායම සැලකිය යුතු ලෙස වැඩිකර ගැනීමට මෙන්ම ඒ සමඟම විශාල ජනගහන සුබසාධන ලාභ අත්කර ගැනීමට හැකි වේ.

මෙමගින් අවධාරණය කරනු ලබන්නේ අකර්මන්‍යතාව හා බැඳුණු ආර්ථික පාඩුයි. පසුගිය දශකය තුළ ශ්‍රී ලංකාව තිරසාර ආර්ථික වර්ධනයක් අත්විඳි අතර දරිද්‍රතාව අවම කිරීම සහ සමෘද්ධිමත්භාවය ඉහළ නැංවීමේ ප්‍රගතියක් ලබා ඇත්තේ, මෙම දකුණු ආසියානු දූපත් වාසීන්ගේ මාර්ගවල සිදුවන අධික මරණ සහ තුවාල අනුපාත හේතුවෙන් මෙම ධනාත්මක ප්‍රවණතාවයන් වෙමින් පවතී.

ලෝක බැංකු වාර්තාවට අනුව "මාර්ග තදබදය" වැළැක්විය හැකිය. මාර්ග ආරක්ෂාව සමබන්ධයෙන් රජය විසින් සාකච්ඡා පියවර ගත යුතුය. මේ සඳහා ප්‍රවාහන, පොලීසිය, සෞඛ්‍ය, අධ්‍යාපනය, සහ මාර්ගවල ආරක්ෂාව පිළිබඳ ක්‍රියාමාර්ග සහ වාහන සහ මාර්ග භාවිත කරන්නන් වැනි විවිධ අංශවල මැදිහත්වීම් අවශ්‍ය වේ"

ඉහත සඳහන් කළ ඵලදායී මැදිහත්වීම්වලට ආරක්ෂිත යටිතල පහසුකම් සැලසුම් කිරීම සහ ඉඩම් පරිහරණය සහ ප්‍රවාහන සැලසුම් සඳහා මාර්ග ආරක්ෂණ විශේෂාංග ඇතුළත් කිරීම, වාහනවල ආරක්ෂිත උපාංග වැඩිදියුණු කිරීම, මාර්ග අනතුරුවලට ගොදුරු වූවන් සඳහා පශ්චාත් අනතුරු සත්කාර වැඩිදියුණු කිරීම, ප්‍රධාන අවදානම් සම්බන්ධයෙන් නීති සැකසීම හා බලාත්මක කිරීම සහ මහජනතාව දැනුවත් කිරීම් ඉහළ නැංවීම ද ඇතුළත් වේ.

9.3.1 ජාතික මාර්ග ආරක්ෂණ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම (RSAP)

එක්සත් ජාතීන්ගේ 2011 - 2020 මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා වූ ක්‍රියාකාරී දශකය සඳහා වන ගෝලීය සැලැස්මේ කුලුණු පහ ආමන්ත්‍රණය කරන ජාතික මාර්ග ආරක්ෂණ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් (RSAP) ඇත. මෙම ජාතික මාර්ග ආරක්ෂණ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම එක් එක් පාර්ශ්වකාර දෙපාර්තමේන්තු සඳහා උපාය මාර්ග, සවිස්තරාත්මක ක්‍රියා, නිමැවුම් සහ ප්‍රධාන කාර්ය සාධන දර්ශකවලින් සමන්විත වේ.

වගුව 9.16 ජාතික මාර්ග ආරක්ෂණ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ කුලුණු පහ

කුලුණු අංකය	කුලුණේ නම	විස්තරය
1 වන කුලුණ	මාර්ග ආරක්ෂාව කළමනාකරණය	එක්සත් ජාතීන්ගේ නීතිමය මෙවලම් සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් සහ/හෝ අනුගතවීමෙන් සහ කලාපීය මාර්ග ආරක්ෂණ උපකරණ නිර්මාණය කිරීම දිරිමත් කිරීම ඇතුළත් කිරීමෙන්.
2 වන කුලුණ	ආරක්ෂිත මාර්ග සහ සංචලතාව	සියලුම මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ, විශේෂයෙන් වඩාත් අවදානමට ලක්විය හැකි (උදා: පදිකයින්, පාපැදිකරුවන් සහ යතුරුපැදිකරුවන්) යහපත සඳහා මාර්ග ජාලවල ආරක්ෂාව සහ ආරක්ෂාකාරී ගුණත්වය ඉහළ නැංවීමෙන්
3 වන කුලුණ	ආරක්ෂිත වාහන	වැඩිදියුණු කළ වාහන ආරක්ෂණ තාක්ෂණයන් විශ්ලේෂණය

වගයෙන් යෙදවීම දිරිමත් කිරීමෙන්		
4 වන කුලුන	ආරක්ෂිත, මාර්ග පරිහරණය කරන්නන්	මාර්ග භාවිත කරන්නන්ගේ හැසිරීම වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා පුළුල්/විස්තීර්ණ වැඩසටහන් සංවර්ධනය කිරීම මගින්
5 වන කුලුන	පසු අනතුරු ප්‍රතිචාර	පශ්චාත් අනතුරු හදිසි අවස්ථා සඳහා ප්‍රතිචාර දැක්වීම වැඩි කිරීම සහ අනතුරට ලක්වුවන් සඳහා ප්‍රතිකාර සහ දිගු කාලීන පුනරුත්ථාපනය වැඩිදියුණු කිරීම මගින්

(ලෝ.සෞ.සං.(2011), පිටු 12-17)

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ආරක්ෂාව සැපයීම, 2030 දක්වා නායකත්ව ප්‍රමුඛතා සහ මූලපිරීම්, ලෝක බැංකුව, ප්‍රතිසංස්කරණය සහ සංවර්ධනය සඳහා වූ ජාත්‍යන්තර බැංකුව, ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන සංගමය



රූපසටහන 9.13 ජාතික මාර්ග ආරක්ෂණ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ කුලුනු පහ

9.3.2. ජාතික ප්‍රවාහන ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාවේ විධිවිධාන පනත් කෙටුම්පත

මාර්ග ආරක්ෂණ කළමනාකරණ ප්‍රමුඛතා ශක්තිමත් කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය (GoSL) වැදගත් ප්‍රතිසංස්කරණ සම්බන්ධයෙන් සලකා බලමින් සිටී. මෙයට ජාතික ප්‍රවාහන ආරක්ෂණ අරමුදලක් සමඟ ප්‍රධාන මාර්ග ආරක්ෂණ අධිකාරිය ලෙස ජාතික ප්‍රවාහන ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාවක් (NTSC) ස්ථාපිත කිරීම සඳහා වූ විධිවිධාන සහිත පාර්ලිමේන්තු පනත් කෙටුම්පතක් ඇතුළත් වේ.

- රථවාහන අනතුරුවලින් සිදුවන ජීවිත හා දේපළ හානි වළක්වමින් ප්‍රවාහන ආරක්ෂාව සහතික කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකාව තුළ ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කිරීම;
- මාර්ග තදබදය අවම කරන ප්‍රවාහන කළමනාකරණ ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය කිරීම;

- ජාතික ප්‍රවාහන ආරක්ෂාව සඳහා ජාතික කොමිෂන් සභාවක් පිහිටුවීම සහ එමගින් ජාතික ප්‍රවාහන ආරක්ෂණ කොමිෂන් සභාවේ බලතල සහ කාර්යයන් තීරණය කිරීම;
- ප්‍රවාහන ආරක්ෂාව සඳහා අරමුදලක් පිහිටුවීම; සහ
- 1998 අංක 5 දරන මෝටර් රථ ප්‍රවාහන (සංශෝධන) පනතේ 213A සහ 213B වගන්ති යටතේ ස්ථාපිත මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව සහ මාර්ග ආරක්ෂිත අරමුදලට අදාළ කොටස් අවලංගු කිරීම.

9.4 මාර්ග අනතුරු වළක්වා ගන්නේ කෙසේද?

"සෑම දිනකම කඩිසරව ඇවිදීමෙන් ඔබට ආරක්ෂිත රියැදුරෙකු බවට පත් විය හැකිය" මෙම උපුටා දැක්වීමට අනුව අපි අපගේ ශාරීරික යෝග්‍යතාව සහ රිය පැදවීමේ හැසිරීම නිරන්තරයෙන් වැඩිදියුණු කළ යුතු අතර සුක්කානම පසුපස ආරක්ෂිතව සිටීමට සහ අප අවට සිටින අපගේ ආදරණීයයන් සහ මාර්ග භාවිත කරන්නන් ආරක්ෂා කළ යුතුය. මාර්ග ආරක්ෂණ ප්‍රයත්නවල අරටුව නො එසේ නම් හරය ලෙස ආරක්ෂාව ස්ථාපනය යුතුය. මේ මගින් ආරක්ෂිත සංචරණය මානව අයිතිවාසිකමක් බවට පත් කළ හැකිය.

9.4.1 බහුවිධ ප්‍රවාහනය සහ ඉඩම් පරිහරණය සැලසුම් කිරීම දිරිමත් කිරීම

සංයුක්ත නාගරික සැලසුම්, නගර සීමාවතුළ වේගය අඩු කිරීම ප්‍රවර්ධනය කිරීම් සහ පදිකයින්, පාපැදිකරුවන් හා පොදු ප්‍රවාහන භාවිතා කරන්නන්ගේ අවශ්‍යතා සඳහා ප්‍රමුඛත්වය දීම සඳහා ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක කළ හැකිය. බහුජන සංක්‍රමණ කේන්ද්‍ර වටා නාගරික සහ වාණිජ සංවර්ධනය පිළිබඳව අවධානය යොමු කිරීම සඳහා සංක්‍රමණ-කේන්ද්‍රීය සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම, මෝටර් රථ භාවිත කරන්නන්ට සීමා පැනවීම මගින් අධික ජන සනත්වය සහිත නාගරික ප්‍රදේශවල පුද්ගලික වාහන භාවිතය අධෛර්යමත් කිරීම ආදිය මාර්ග අනතුරු වැළැක්වීම සඳහා ගත හැකි ක්‍රියාමාර්ග කිහිපයකි.

9.4.2 මාර්ග යටිතල පහසුකම්වල ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම

භූගෝලීය ඉඩම් පරිහරණය සහ ප්‍රධාන මාර්ග (කොරිඩෝ) මට්ටමින් එක් එක් මාර්ග පරිශීලනය කරන කණ්ඩායම් සඳහා කාර්ය මත පදනම් වූ වර්ගීකරණයන් සහ අපේක්ෂිත ආරක්ෂිත කාර්ය සාධන ප්‍රමිතීන් සංවර්ධනය කිරීම. මාර්ග ක්‍රියාකාරිත්වය සහ සියලුම මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ අවශ්‍යතා මෙන්ම විශේෂිත කලාප සඳහා නීති සම්පාදනය කිරීම සහ දේශීය සැලසුම් ප්‍රමිතීන් සමාලෝචනය කර යාවත්කාලීන කිරීම. එක් එක් මාර්ග භාවිත කරන්නන්ට සම්බන්ධ සියලු සැලසුම් සඳහා තාක්ෂණික

ප්‍රමිතියක් සහ තරු ශ්‍රේණිගත කිරීමේ ඉලක්කයක් නියම කොට එම ස්ථානයේ අපේක්ෂිත ආරක්ෂක කාර්ය සාධන ප්‍රමිතිය සඳහන් කිරීම.

9.4.3 වාහන ආරක්ෂාව සහතික කිරීම

නව සහ භාවිත කරන ලද මෝටර් රථ සඳහා ආරක්ෂිත පටි, ළමා සීමා පද්ධති සහ යතුරුපැදි හිස්වැසුම් වැනි උසස් තත්ත්වයේ සුසංයෝගී ආරක්ෂක ප්‍රමිතීන් අවශ්‍ය වේ. ඉදිරිපස සහ පැති - බලපෑම් අනතුරකදී ඇතුළත මගීන් ආරක්ෂා කිරීම සහතික කිරීම සඳහා ඉදිරිපස සහ පැති බලපෑමේ ප්‍රමිතීන් නියම කිරීම; සියලුම ආසන සඳහා ආරක්ෂිත පටි සහ ආරක්ෂිත පටි රඳවන සවි කර ඇති බව සහතික කිරීම සඳහා වාහන නිෂ්පාදනය කර එකලස් කිරීමේදී ආරක්ෂිත පටි සහ ආරක්ෂිත පටි රඳවන සවි කිරීම.

9.4.4 ආරක්ෂිත මාර්ග භාවිතය සහතික කිරීම

මාර්ග ආරක්ෂණ නීති සම්පාදනය කිරීම සහ බලාත්මක කිරීම: මාර්ගවල වර්ගය සහ ක්‍රියාකාරිත්වය සැලකිල්ලට ගනිමින් උපරිම වේග සීමා සැකසීම, නවක සහ වෘත්තීයමය රියදුරන් සඳහා නිශ්චිත විධිවිධාන සමඟින් හානිදායක රිය පැදවීම (බීම සහ මත්ද්‍රව්‍ය භාවිතකර පැදවීම) වැළැක්වීම සඳහා රුධිර මධ්‍යසාර සාන්ද්‍රණ (BAC) සීමාස්ථාපනය කිරීම, ආරක්ෂිත උපකරණ (ආරක්ෂිත පටි, ළමා සීමා කිරීම් සහ හිස්වැසුම්) භාවිතය අනිවාර්ය කිරීම, රිය පැදවීමේදී අනේ ගෙන යා හැකි ඉලෙක්ට්‍රොනික උපාංග භාවිතය සීමා කිරීම, විශේෂිත බලාත්මක කිරීමේ නියෝජිතයන්ගෙන් ස්ථාපනය කිරීම, පුහුණුව ලබා දීම සහ බලාත්මක කිරීමේ කටයුතු සඳහා ප්‍රමාණවත් උපකරණ සහතික කිරීම. මාර්ග නීති සහ බලපත්‍ර ලබා දීමේ අවශ්‍යතා, මාර්ග භාවිත කරන්නන් සඳහා මාර්ග නීති රීති සහ බලපත්‍ර අවශ්‍යතා සකස් කර නීතිපතා යාවත්කාලීන කිරීම, මාර්ග නීති පිළිබඳ තොරතුරු සහ අධ්‍යාපනය ලබා දීම සිදු කළ හැකිය.

9.4.5 පසු අනතුරු ප්‍රතිචාර වැඩි දියුණු කිරීම.

පසු අනතුරු රැකවරණය සහ පැවැත්ම අතිශයින් කාල සංවේදී වේ. මන්ද තත්පරයකින් එක් ක්ෂණයක ප්‍රමාදයකින් ජීවිතය සහ මරණය අතර වෙනසක් ඇති කරයි. එබැවින් අනතුරක් සිදු වූ වහාම සුදුසු ඒකාබද්ධ සහ සම්බන්ධීකරණ සත්කාර ලබා දිය යුතුය. හදිසි ප්‍රථමාධාර සේවා සැපයීම සඳහා මාරුවෙන් මාරුවට අනතුර සිදු වූ ස්ථානයට ළඟා විය හැකි වෘත්තිකයන් සම්බන්ධ කළ හැකි අනතුරු ඇඟවීමේ පද්ධතියක් මේ සඳහා වඩාත් යෝග්‍ය වේ. ජීවිතාරක්ෂක මැදිහත්වීම් සඳහා සරල සහ කාලෝචිත ප්‍රවේශය විශාල වශයෙන් පුළුල් කිරීම සඳහා පළමු ප්‍රජා ප්‍රතිචාරක පුහුණුව ප්‍රවර්ධනය කිරීම අවශ්‍ය වේ. විශේෂයෙන් පෙර රෝහල් සේවා සීමිත ප්‍රදේශවල ප්‍රතිචාර දැක්වීමේ කාලය ඉතා දිගු වේ. එවන් ප්‍රදේශවලට පළමු ප්‍රජා ප්‍රතිචාරක පුහුණුව ප්‍රවර්ධනය කිරීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. පුනරුත්ථාපනය පසු අනතුරු ප්‍රතිචාරවල තවත් වැදගත් අංගයකි. මෙම පසු අනතුරු සේවාවලින් රථවාහන අනතුරකින් තුවාල ලැබුවන් ජීවිත කාලය පුරාම ආබාධිත තත්ත්වයට

පත්වීම විශාල ලෙස අඩු කළ හැකිය. වින්දිතයන් සහ ඔවුන්ගේ පවුල් සඳහා පුළුල් ආධාර පද්ධතියක් සැපයීම ද අත්‍යවශ්‍ය පසු අනතුරු ප්‍රතිචාරයකි.

9.5 මාර්ග අනතුරු පිළිබඳ ගෝලීය දැක්ම

මාර්ග අනතුරු, දැනට මරණ සඳහා 8 වැනි ප්‍රධාන හේතුව ලෙස ඇස්තමේන්තු කර ඇති අතර ගෝලීය වශයෙන් සියලුම වයස් කාණ්ඩවල වඩාත් ප්‍රමුඛ මහජන සෞඛ්‍ය ගැටලුවලින් එකකි. එමෙන්ම මෙය 2030 වන විට මරණ සඳහා හත්වන ප්‍රධාන හේතුව බවට පත්වනු ඇතැයි පුරෝකථනය කර ඇත. ලොව පුරා සෑම දිනකම සිදුවන මාර්ග අනතුරු මරණ සංඛ්‍යාව 3,500 කට වඩා වැඩිය.

ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානය විසින් දියත් කරන ලද මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ගෝලීය තත්ව වාර්තාව පෙන්වාදෙන ආකාරයට මාර්ග තදබදයෙන් වාර්ෂිකව මිය යන සංඛ්‍යාව මිලියන 1.35 දක්වා ඉහළ ගොස් ඇත. වයස අවුරුදු 5-29 අතර මිනිසුන්ගේ මරණ සඳහා ප්‍රමුඛතම හේතුව වන්නේ මාර්ග අනතුරුය. විශේෂයෙන්ම සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටවල ජීවත්වන පදිකයන්, පාපැදිකරුවන් සහ යතුරුපැදිකරුවන් විසින් මෙම මාර්ග අනතුරු බර විෂමානුපාතික ලෙස උසුලනු ලැබේ. මාර්ග තදබදයෙන් සිදුවන මරණවලින් සියයට 54ක් පදිකයින්, පාපැදිකරුවන් , යතුරුපැදිකරුවන් ,ත්‍රී රෝද රථ පදවන්නන් සහ ඔවුන්ගේ මගීන් වන අතර මේ සියලු කාණ්ඩ සාමූහිකව "අවදානම සහිත මාර්ග පරිහරණය කරන්නන්" ලෙස හැඳින්වේ. ඉහළ ආදායම් ලබන රටවලට වඩා අඩු ආදායම්ලාභී රටවල “අවදානම සහිත මාර්ග පරිහරණය කරන්නන්”ගෙන් වැඩි ප්‍රතිශතයක් මිය යයි. තිරසාර නොවන ප්‍රවාහනය හේතුවෙන් එම ක්ෂේත්‍රය විසින් විමෝචනය කරනු ලබන හතරෙන් පංගුවකට ආසන්න ප්‍රමාණයක හරිතාගාර වායුවමගින් මාර්ග අනතුරුවලින් වාර්ෂිකව මරණ විශාල සංඛ්‍යාවක් සිදු වීමප්‍රධාන අභියෝගයක් ලෙස ලැයිස්තුගත කර ඇත.

සෑම වසරකම, පදිකයන් 270,000 කට වැඩි පිරිසකට ලෝකයේ මාර්ගවල සිය ජීවිත අහිමි වන අතර එය මාර්ග තදබදයෙන් සිදුවන මරණවලින් සියයට 22 කි. තම නිවෙස්වලින් බැහැර යන බොහෝ පුද්ගලයෝ ආරක්ෂිතව යළි නිවසට නොපැමිණීමේ හැකියාව විශ්වාස කරති. මෙම අනුපාතය මාර්ග අනතුරුවලින් සිදුවන මරණවලින් තුනෙන් දෙකක් තරම් ඉහළ අගයක් ගනී. මිලියන සංඛ්‍යාත පදිකයින් මාරාන්තික නොවන තුවාල ලබා ඇත - ඔවුන්ගෙන් ඇතැමෙක් සදාකාලික ආබාධිත බව නිසා බොහෝ දුක් වේදනා හා කම්පාවට පත්ව ඇති අතර ආර්ථික දුෂ්කරතාවලට ද මුහුණපා ඇත්තාහ.

පදිකයින්ගේ ආරක්ෂාවට ප්‍රතිචාර දැක්වීමේ ධාරිතාව මාර්ග තදබදය වැළැක්වීමේ උත්සාහයේ වැදගත් අංගයකි. අනෙකුත් මාර්ග රථවාහන අනතුරු මෙන් පදිකයන් ගේ ගැටීම් ද නොවැළැක්විය හැකි යැයි සිතිය යුතු නැත. මන්ද, ඒවා පුරෝකථනය කළ හැකි සහ වළක්වා ගත හැකිවන බැවිනි. පදිකයන්ට ඇති ප්‍රධාන අවදානම වන්නේ රියදුරු හැසිරීමයි. විශේෂයෙන්ම අධික වේගයෙන් රිය පැදවීම සහ බීමත්ව රිය පැදවීම;පදික වේදිකා, උස් වූ හරස් මාර්ග සහ මධ්‍ය රේඛාව වැනි පදිකයින් සඳහා අඩු

පහසුකම් සහිතව තැනු යටිතල පහසුකම්; පදිකයින් සමඟ ගැටුණ විට ඔවුන්ට අවස්ථාවක් ලබා නොදෙමින් අනතුරු ඇති කරන ශක්තිමත් ඉදිරිපස වාහන නිර්මාණය. බොහෝ රටවල ඇති දුර්වල කම්පන සන්කාර සේවා හේතුවෙන් පදිකයින්ගේ ජීවිත බේරා ගැනීමට අවශ්‍ය හදිසි ප්‍රතිකාර ලබා දීමට දරන උත්සාහයන් ද වාර්ථ වේ.

ලෝක බැංකු සමූහයේ කලාප වර්ගීකරණය මගින් අර්ථ දක්වා ඇති පරිදි, දකුණු ආසියාව අඩු ආදායම්ලාභී රටවල් දෙකකින් (ඇෆ්ගනිස්ථානය සහ නේපාලය), පහළ මධ්‍යම ආදායම් ලබන රටවල් පහකින් (බංග්ලාදේශය, භූතානය, ඉන්දියාව, පකිස්ථානය සහ ශ්‍රී ලංකාව) සහ ඉහළ මධ්‍යම ආදායම් ලබන රටවල් එකකින් (මාල දිවයින) සමන්විත වේ. ඇස්තමේන්තු කර ඇති පරිදි දකුණු ආසියාවේ ජනගහනය බිලියන 1.7ක් වන අතර එය ලෝක ජනගහනයෙන් සියයට 25 ක් පමණ නියෝජනය කරයි. දකුණු ආසියානු කලාපය ලෝකයේ අඩුම නාගරීකරණ කලාපය වන අතර, ලෝකයේ වාහන ඇණයෙන් සියයට 10 ක් හිමිය. ලොව මාර්ග අනතුරු මරණවලින් සියයට 25 ක් දකුණු ආසියානු කලාපයෙන් වාර්තා වේ.

9.6 විරස්ථායී සංවර්ධන ඉලක්ක 3.6 : මාර්ග අනතුරු වලින් සිදුවන ගෝලීය මරණ සහ තුවාල සංඛ්‍යාව අඩකින් අඩු කිරීම

2015 දී එක්සත් ජාතීන්ගේ සාමාජික රටවල් සියල්ල විසින් සම්මත කරන ලද 2030 තිරසාර සංවර්ධනය සඳහා වූ න්‍යාය පත්‍රය, මිනිසුන්ට සහ පෘථිවියට, වර්තමානයේ සහ අනාගතයේ සාමය සහ සමෘද්ධිය ඇතිකිරීම සඳහා ගොනුකරන ලද හවුල් සැලැස්මක පිටපතකි.

න්‍යාය පත්‍රයේ, සෞඛ්‍ය සහ නගර සම්බන්ධ තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක 3.6 සහ 11.2 හි වැදගත් ගැටලුවක් ලෙස මාර්ග ආරක්ෂාව පැහැදිලිවම ඇතුළත් කර ඇත. ඉලක්ක 3.6 ප්‍රතිඥාව මගින් 2020 වන විට ගෝලීය මාර්ග අනතුරුවලින් සිදුවන මරණ සහ තුවාල සංඛ්‍යාව අඩකින් අඩු කිරීමට, ගෝලීය මාර්ග තදබදයෙන් සිදුවන මරණ අත්‍යවශ්‍යයෙන් අඩුවීම සාක්ෂාත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය වේගවත් කිරීම සඳහා ජාත්‍යන්තර ප්‍රජාවේ ක්‍රියාමාර්ග සඳහා දිරිගැන්වීමක් ලෙස සේවය කරයි. 11.2 ඉලක්කය මගින් 2030 වන විට "සැමට ආරක්ෂිත, දැරිය හැකි, ප්‍රවේශ විය හැකි සහ තිරසාර ප්‍රවාහන පද්ධති සඳහා ප්‍රවේශය ඇති කරමින් මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම" සඳහා ඉල්ලා සිටී. මීට අමතරව, 9.1 ඉලක්කය මගින් ප්‍රවාහන යටිතල ව්‍යුහයේ ආයෝජන ඇතුළුව, “ගුණාත්මක, විශ්වාසනීය, තිරසාර සහ ධරණීය (ඔරොත්තු දෙන) යටිතල පහසුකම්” සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ඉල්ලා සිටී. තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක 3.6 එනම් 2020 වන විට මාර්ග තදබදයෙන් සිදුවන මරණ සංඛ්‍යාව 50% කින් අඩු කිරීමට කර ඇති ඉල්ලීම සාක්ෂාත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය ද මෙම වාර්තාව පෙන්වා දෙන නමුදු එය ප්‍රමාණවත් නොවේ.

9.7 2021-2030 මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා වූ ක්‍රියාකාරී දශකය සම්බන්ධීකරණය කිරීම

ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානය යනු එක්සත් ජාතීන්ගේ පද්ධතිය තුළ මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් එක්සත් ජාතීන්ගේ ප්‍රාදේශීය කොමිෂන් සභා සමඟ සහයෝගයෙන් කටයුතු කරන ප්‍රමුඛ ආයතනයයි. ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානය එක්සත් ජාතීන්ගේ මාර්ග ආරක්ෂණ සහයෝගීතාවේ මූලස්ථන භොබන අතර මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා වූ 2021– 2030 ක්‍රියාකාරී දශකයේ ලේකම් කාර්යාලය ලෙස ක්‍රියා කරයි. මාර්ග අනතුරුවලින් සිදුවන මරණ සහ තුවාල අවම වශයෙන් සියයට 50ක් වැළැක්වීමේ අභිලාෂය ඉලක්කය ඇතිව 2021 වර්ෂයේ ඔක්තෝබර් මාසයේදී ක්‍රියාකාරී දශකය දියත් කරන ලදී. ක්‍රියාකාරී දශකය සඳහා වන ගෝලීය සැලැස්ම මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා සාකච්ඡා ප්‍රවේශයක වැදගත්කම අවධාරණය කරන අතර නගර, මාර්ග සහ වාහන සැලසුම් කිරීමේදී අඛණ්ඩව වැඩිදියුණු කිරීම අපේක්ෂා කරයි; නීති වැඩිදියුණු කිරීම සහ නීතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම; තුවාලකරුවන් සඳහා කාලෝචිත, ජීවිතාරක්ෂක හදිසි සත්කාර සැපයීම. ආරක්ෂිත ඇවිදීම, බයිසිකල් පැදීම සහ පොදු ප්‍රවාහනය සක්‍රීය කරන ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්ති සහ මාර්ග සැලසුම් ද ගෝලීය සැලැස්ම ප්‍රවර්ධනය කරනු ලබන අතර, ඒවාට සෞඛ්‍ය සම්පන්න සහ පාරිසරික වශයෙන් යහපත් ප්‍රවාහන ක්‍රම ලෙස ප්‍රමුඛතාවය දිය හැකිය.

ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානය ඉහළම දේශපාලන මට්ටමින් මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා අඛණ්ඩව පෙනී සිටීමෙන් ගෝලීය ප්‍රයත්න මෙහෙයවීමෙහිලා ප්‍රධාන කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි; වැළැක්වීමේ, දත්ත රැස් කිරීම සහ කම්පන සත්කාර සඳහා හොඳ භාවිත සම්පාදනය කිරීම සහ බෙදා හැරීම; අවදානම් සහ මෙම අවදානම් අවම කර ගන්නේ කෙසේද යන්න පිළිබඳව මහජනතාව සමඟ තොරතුරු හුවමාරු කර ගැනීම; සහ අරමුදල් වැඩි කිරීමේ අවශ්‍යතාව කෙරෙහි අවධානය යොමු කිරීම. මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා වන රාජ්‍ය නොවන සංවිධානවල ගෝලීය සන්ධානය ඇතුළු ප්‍රධාන හවුල්කරුවන් සමඟ සහයෝගීව ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානය සංවිධානය කරන සහ සත්කාරකත්වය සපයන මෙම ප්‍රයත්නයන්ට සහාය වීම සඳහා: මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා යෙදවිය යුතු කලින් කලට පවත්වන එක්සත් ජාතීන්ගේ ගෝලීය මාර්ග ආරක්ෂණ සති සහ මාර්ග අනතුරුවලට ගොදුරු වූවන් සඳහා වාර්ෂික ලෝක අනුස්මරණ දිනය වැනි ඉහළ පෙළේ උපදේශන අවස්ථා ඇති කිරීම.

9.8 මාර්ග අනතුරුවලට ගොදුරු වූවන් සඳහා පැවැත්වෙන ලෝක අනුස්මරණ දිනයේ ආරම්භය සහ වැදගත්කම

සෑම වසරකම නොවැම්බර් 19 වන දින ලොව පුරා මාර්ග තදබදයට ගොදුරු වූවන් සිහිපත් කිරීමේ ලෝක අනුස්මරණ දිනය ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත. මාර්ග අනතුරුවලට ගොදුරු වූවන් සඳහා

ලෝක අනුස්මරණ දිනය සම්මත කිරීමෙන් පසු, එය සැමරීම සෑම මහාද්වීපයකම වර්ධනය වන රටවල් ගණනකට ව්‍යාප්ත වී ඇත. මාර්ග අනතුරු අවම කිරීම සඳහා දරන ගෝලීය ප්‍රයත්නවලදී මෙම දිනය වැදගත් මෙවලමක් බවට පත්ව ඇත. මාර්ග අනතුරු නිසා ඇතිවන චිත්තවේගීය හා ආර්ථික හානියේ පරිමාණය කෙරෙහි අවධානය යොමු කිරීමට සහ මාර්ග අනතුරුවලට ගොදුරු වූවන්ගේ දුක් වේදනා සඳහා වටිනාකමක් ලබා දීමට මෙන්ම සහාය සේවා සහ ගලවා ගැනීමේ සේවාවන්හි කටයුතු සඳහා එය අවස්ථාවක් ලබා දෙයි.

මෙම දිනය වඩාත් පුළුල් ලෙස ජනතාව අතර ප්‍රචලිත කිරීමට සහ පොදු අරමුණු බෙදාගැනීමෙන් සහ අනතුරුවලින් මියගිය සහ තුවාල ලැබූ පුද්ගලයින් සිහිපත් කිරීම හරහා රටවල් එකිනෙක සම්බන්ධ කිරීමට ඒ වෙනුවෙන්ම කැපවූ වෙබ් අඩවියක් දියත් කරන ලදී.

9.8.1 සිහිපත් කිරීම. සහයෝගය දැක්වීම. ක්‍රියාත්මක වීම.

මාර්ග අනතුරුවලට ගොදුරු වූවන් සඳහා ලෝක අනුස්මරණ දිනයේ අරමුණු වන්නේ මාර්ග තදබදයට ගොදුරු වූවන් සහ ඔවුන්ගේ පවුල් සඳහා කරළියක් සැපයීමයි:

- මාර්ග මත මිය ගිය සහ බරපතල ලෙස තුවාල ලැබූ සියලුම පුද්ගලයන් සිහි තබා ගැනීම;
- හදිසි සේවාවල ඉතා වැදගත් කාර්යයන් ඇගයීම;
- සදොස් මාර්ග මත මරණ සහ තුවාල සඳහා සාමාන්‍යයෙන් සුළු නීතිමය ප්‍රතිචාරය කෙරෙහි අවධානය යොමු කිරීම;
- මාර්ග තදබදයට ගොදුරු වූවන් සහ එම පවුල් සඳහා ලබා දිය හැකි වඩා හොඳ සහයෝගයක් වෙනුවෙන් පෙනී සිටීම;
- මාර්ග තදබදයෙන් තවදුරටත් සිදුවන මරණ සහ තුවාල වැළැක්වීමට සහ නතර කිරීමට සාක්ෂි මත පදනම් වූ ක්‍රියාමාර්ග ප්‍රවර්ධනය කිරීම.

2022 වර්ෂයේ මාර්ග තදබදයට ගොදුරු වූවන් සඳහා ලෝක අනුස්මරණ දිනය යුක්තිය පිළිබඳව සිය අවධානය යොමු කර ඇත. රථවාහන නීතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම, අනතුරකින් පසු අපරාධයක් සිදුවී ඇත්දැයි සොයා බැලීම සහ නැවත සිදුවීම වැළැක්වීම සඳහා පරිපූරණ විමර්ශනය, සුදුසු අවස්ථාවලදී අපරාධ නඩු පැවරීම සහ සිවිල් ජනතාව සඳහා වන්දි යන සියල්ල අධිකරණ පද්ධතියේ කොටස් වේ. කල්පනාකාරීව, සාධාරණව සහ අඛණ්ඩව සිදුකරන විට, යමෙකුගේ නීති කඩකිරීමේ හෝ නොසැලකිලිමත්කමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සිදුවන මාර්ග අනතුරු හේතුවෙන් තුවාලලත් හෝ සාමාජිකයෙකු මියගිය පවුල්වලට හිමිවිය යුතු සහ ඔවුන්ගේ ප්‍රාර්ථනාව වන්නේ එවැනි ක්‍රමයකි. ඒ කුමක් නිසාද යත් මෙය වැළැක්වීමේ ප්‍රධාන සාධකයක් නියෝජනය කරන බැවින් හා ඔවුන්ගේ බේදවාචකයන්ගෙන් උගත් පාඩම් නැවත සිදු නොවන බව මෙයින් අදහස් කෙරෙන බැවිනි.



FEVD

FOUNDATION

2020 නොවැම්බර් 15

#WDOR2020



සිහිපත් කිරීම

සහයෝගය දැක්වීම

ක්‍රියාත්මක වීම



ලෝක
අනුස්මරණ
දිනය

පරිච්ඡේදය 10

වරාය සේවා

10.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාවේ භූ ස්ථානගත පිහිටීම දූපතක් වශයෙන් ඉතා උපාය මාර්ගික වන බැවින්, අසමානතා පැවතියද සමුද්‍රීය ප්‍රවාහනය රටේ වර්තමාන ආර්ථික හා සමාජීය ස්වරූපය හැඩගැස්වීමට හේතු වී ඇත. ඉඩම් සඳහා ප්‍රවේශය, එය යොදවන කටයුත්ත සහ එහි භාවිතය අපේ රටේ ඉතිහාසය හැඩගස්වන විවිධ සාධක අතර වන බැවින්, ප්‍රවාහන තාක්ෂණය රජයට, ජනාවාසකරණයට සහ වෙළෙඳාමට විශාල බලපෑමක් ඇති කළ හැකි බව ඉතා පැහැදිලිව පෙනෙන කරුණකි. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්, පළමුවෙන් චීන ජාතිකයෝ මුහුදු හරහා කුළු බඩු, සුවඳ විලවුන්, සේද, ඇත්දළ සහ මුතු මැණික් වෙළෙඳාම මගින් සේද මාවත හඳුන්වා දෙමින් සිය සලකුණ තැබූහ. පසුකාලීනව ඉන්දියානුවෝ, මැලේ සහ යුරෝපීයයෝද එම මාවතම අනුගමනය කරමින් ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකය සහ සංස්කෘතිය හැඩගැස්වීම සඳහා ඔවුන්ගේ අනන්‍යතාවය මෙහි රඳවා ගියහ. අරාබි සහ මැලේ අර්ධද්වීප අතර ඉන්දියානු සාගරය දෙසට විහිදෙන එකම ගොඩබිමේ දකුණු කෙළවරේ පිහිටා ඇති මෙම උපාය මාර්ගික භූගෝලීය පිහිටීම, ශ්‍රී ලංකාවට දකුණු ආසියාවේ ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ කේන්ද්‍රස්ථානය සඳහා හිතකර අපේක්ෂකයෙකු ලෙස වැඩිදියුණු වීමට අමතර තරගකාරීත්වයක් ලබා දෙනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ.

මෙම ස්වාභාවික භූ ස්ථානගත කිරීමේ වැදගත්කම හඳුනාගෙන එහි උපරිම ප්‍රයෝජනය ලබා ගනිමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය (SLPA) 2022 සැප්තැම්බර් මස 28 වැනි දින එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යයේ ඩුබායි හි පැවති 2022 ගෝලීය වරාය විනිශ්චයසම්මාන උළෙලේදී “වසරේ හොඳම බහාලුම් පර්යන්තය” ට හිමි සම්මානය හිමිකරගෙන ඇත. මෙම සම්මානය පිරිනමනු ලබන්නේ ධාරිතාව සහ ඵලදායිතාව ඉහළ නංවන, තිරසාර සහ ස්ථාවර වර්ධනයක් සහිත පාරිභෝගිකයන් සතුටු කිරීම සඳහා එකතු කළ අගය මත ගුණාත්මක සේවා සපයන ජාත්‍යන්තර පොදු වරායපර්යන්තයක් සඳහාය.

එක්සත් ජාතීන්ගේ වෙළෙඳාම හා සංවර්ධනය පිළිබඳ සමුළුව (UNCTAD) එහි 2022 සමුද්‍රීය ප්‍රවාහනය පිළිබඳ නව සමාලෝචනයේදී හෙළිදරව් කර ඇති පරිදි කොළඹ වරාය දකුණු ආසියාවේ ඉහළම කාර්යසාධනය ඇති වරායයි. සමුද්‍රීය ප්‍රවාහනය පිළිබඳ සමාලෝචනය යනු සමුද්‍රීය වෙළෙඳපොළෙහි පාරදායකභාවය පෝෂණය කිරීම සහ එහි වර්ධනය විශ්ලේෂණය කිරීමේ අරමුණින් 1968 සිට එක්සත් ජාතීන්ගේ වෙළෙඳාම හා සංවර්ධනය පිළිබඳ සමුළු ලේකම් කාර්යාලය විසින් සකස් කරන ලද පුනරාවර්තන ප්‍රකාශනයකි.

වසරේ මුල් කාර්තුව තුළ වරාය ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතියක් පෙන්නුම් කළද දැඩි ආර්ථික අර්බුදය මත ආනයනය සඳහා තිබූ සීමා සහිත ඉල්ලුම හේතුවෙන් 2022 වසරේදී වරාය කටයුතුවල සමස්ත කාර්යසාධනය අඩුවිය. මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ රජය විසින් ආනයන සීමා පැනවීම සහ එමගින් ගෝලීය වෙළෙඳ පරිමාවේ වර්ධනය මධ්‍යස්ථ වීම සහ උග්‍ර වූ ආර්ථික අර්බුදය හමුවේ වරාය මෙහෙයුම් සම්බන්ධයෙන් ජාත්‍යන්තර විශ්වාසය දුර්වල වීමයි.

තවද ජාත්‍යන්තර වාණිජ වරායක් ලෙස කන්කසන්තුරේ වරාය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පැවතුන අතර දකුණු ඉන්දියාවේ පොන්ඩිචේරි සහ කන්කසන්තුරේ අතර ගෙරි බෝට්ටු සේවාවක් ආරම්භ කිරීමට 2022 වසරේ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී ඇත.

10.2 නැව් පැමිණීම

ශ්‍රී ලංකාවේ සියලුම වරායන් වෙත පැමිණි නැව් සම්බන්ධයෙන් ගත්කල එය 2016 වසරේ පැවැති 5,023ක උපරිමයෙන් පසුව ක්‍රමානුකූල පහත වැටීමක් සටහන් කර ඇත. එතැන් සිට 2017, 2018 සහ 2019 යන වර්ෂවල සියලුම වරායන් වෙත පැමිණි නැව් පිළිවෙළින් සියයට 2.5, සියයට 0.1 සහ සියයට 5.6 වැනි කුඩා පරිමාණවලින් අඩු වී ඇති අතර විශේෂයෙන් කොවිඩ්-19 වෛරස් වසංගතය නිසා 2020 වර්ෂයේ සියලුම වරායන් වෙත පැමිණි නැව් සියයට 8.8ක මහා පරිමාණ පහත වැටීමක් ද වසංගතයෙන් පසු යළිත් යථාතත්වයට පැමිණීම හේතුවෙන් 2021 වර්ෂයේ සියයට 4.5ක් ද රටේ මූල්‍ය අර්බුදය හේතුවෙන් 2022 වර්ෂයේ සියයට 3.5ක පහත වැටීමක් ද සිදුවී ඇත.

2022 වර්ෂය අවසන් වන විට දිවයිනේ සියලුම වරායන් වෙත පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව 4,073ක් විය. 2022 වසරේ වැඩිම නැව් පැමිණීම කොළඹ වරායෙන් වාර්තා වී ඇති අතර එම නැව් සංඛ්‍යාව 3,648කි. එය 2021 වසරේ පැමිණි නැව් 3,675 ට සාපේක්ෂව සියයට 0.7 ක හැකිලීමකි. දෙවනුවට වැඩිම නැව් පැමිණීම් සටහන්වී ඇත්තේ හම්බන්තොට වරායෙනි. එම සංඛ්‍යාව 323කි. එය 2021 වර්ෂයේදී පැමිණි නැව් 374 ට සාපේක්ෂව සියයට 14.53 ක පහත වැටීමකි. 2022 වසරේ ත්‍රිකුණාමල වරායට පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව 95ක් වූ අතර එය 2021 වර්ෂයේ ත්‍රිකුණාමල වරායට පැමිණි නැව් 117 ට සාපේක්ෂව සියයට 19.07 ක අඩුවීමකි. මේ අතර අඩුම නැව් පැමිණීම වාර්තා වී ඇත්තේ ගාලු වරායෙනි. එම සංඛ්‍යාව 07කි. එය 2021 වර්ෂයේදී පැමිණි නැව් 14 ට සාපේක්ෂව සියයට 50 ක අඩුවීමකි. මෙම වසරේ කන්කසන්තුරේ/ මයිලිඩිවරායට නැව් පැමිණීම් ශුන්‍ය විය.

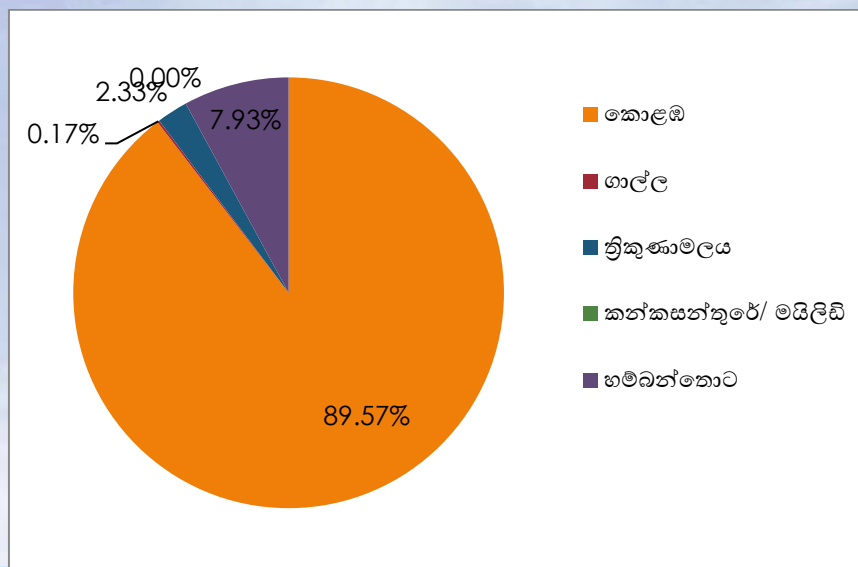
පැමිණි සමස්ත නැව්වලින් 3,287 බහාලුම් නෞකා වන අතර 229ක් වෙනත් භාණ්ඩ ප්‍රවාහන නැව් විය. අනෙකුත් නැව් වන්නේ සාම්ප්‍රදායික නැව්, අලුත්වැඩියා සඳහා නැව්, ඉන්ධන සැපයීම සඳහා නැව් සහ වෙනත් නැව් ය. 2021 වසරේ කොළඹ වරාය වෙත පැමිණි බහාලුම් නෞකා 3,180 ට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ කොළඹ වරායට පැමිණි බහාලුම් නෞකා සංඛ්‍යාව සියයට 3.4 කින් සුළු වශයෙන්

ඉහළ ගොස් ඇත. අනෙක් අතට කොළඹ වරායට පැමිණි භාණ්ඩ ප්‍රවාහන නැව් සංඛ්‍යාව 2021 වසරේ එම කාණ්ඩයේ පැමිණි නැව් 346 ට සාපේක්ෂව සියයට 34.71 කින් සැලකිය යුතු ලෙස අඩු වීමකි.

වගුව 10.1 ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය වෙත පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව

වරාය	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
කොළඹ	3,910	4,124	3,870	3,667	3,742	4,197	4,405	4,329	4,331	4,198	3,806	3,675	3,648
ගාල්ල	48	73	69	36	60	72	96	87	84	142	135	14	7
ත්‍රිමලය	109	126	161	134	127	164	216	233	189	43	22	117	95
කන්කසන්තුරේ/ මයිලිඩි	8	26	44	48	34	32	25	63	59	11	0	0	0
හම්බන්තොට		9	34	139	335	295	281	230	270	314	374	374	323
එකතුව	4,075	4,358	4,178	4,024	4,298	4,760	5,023	4,942	4,933	4,708	4,337	4,180	4,073

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය



රූපසටහන 10.1 ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය වෙත පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව 2022



වගුව 10.2 - ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය වෙත පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව 2021

<u>කොළඹ වරාය</u>	2018	2019	2020	2021	2022
භාණ්ඩ නැව්	3,739	3604	3281	3,180	3,287
බහාලුම්	51	77	64	62	31
සාම්ප්‍රදායික	395	346	378	346	229
වෙනත් භාණ්ඩ	50	82	34	42	38
අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා	33	24	26	35	52
ඉන්ධන සැපයීම සඳහා	63	65	23	10	11
වෙනත් නැව්	4331	4198	3806	3,675	3,648
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	3,739	3604	3281	3,180	3,287
<u>ත්‍රිකුණාමලය වරාය</u>					
භාණ්ඩ නැව්	180	129	120	109	84
අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා	1	2	3	3	3
ඉන්ධන සැපයීම සඳහා	2	2	7	2	4
වෙනත් නැව්	6	9	5	3	4
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	189	142	135	117	95
<u>ගාල්ල වරාය</u>					
භාණ්ඩ නැව්	75	40	19	9	3
අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා	2	0	0	0	0
ඉන්ධන සැපයීම සඳහා	1	0	1	3	3
වෙනත් නැව්	6	3	2	2	1
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	84	43	22	14	7
<u>කන්කසන්තුරේ/ මයිලඩි වරාය</u>					
භාණ්ඩ නැව්		11	0	0	0
අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා		0	0	0	0
ඉන්ධන සැපයීම සඳහා		0	0	0	0
වෙනත් නැව්		0	0	0	0
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	59	11	0	0	0
<u>හම්බන්තොට වරාය</u>					
භාණ්ඩ නැව්	260	303	358	363	302
අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා	0	4	9	8	10
ඉන්ධන සැපයීම සඳහා	0	1	3	1	7
වෙනත් නැව්	10	6	4	2	4
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	270	314	374	374	323

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

10.3 නෞභාර හැසිරවීම

2021 වසරේ සියලුම වරායන්හි හසුරුවන ලද මුළු භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 109.3ක වාර්තාගත ඉහළ අගයක් මෙන්ම සියයට 6.36ක වැඩිවීමක් වාර්තා කළද, 2022 වසරේ සියලුම වරායන්හි හසුරුවන ලද මුළු භාණ්ඩ ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 100.3 දක්වා සියයට

8.22කින් කැපී පෙනෙන අඩුවීමක් දක්නට ලැබිණි. 2022 වසරේ වැඩිම භාණ්ඩ හැසිරවීම ලෙස කොළඹ වරාය මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 96.1ක් වාර්තා කර ඇත. හම්බන්තොට සහ ත්‍රිකුණාමල වරාය පිළිවෙළින් මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 2,089ක් සහ මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 2,116ක් ලෙස දෙවැනුවට සහ තෙවැනුවට වැඩිම භාණ්ඩ හසුරුවන ලද වරායන් ලෙස වාර්තා වී ඇත. මෙම වර්ෂය තුළ වාහන හැසිරවීම වැඩිවීම හේතුවෙන් හම්බන්තොට වරායේ භාණ්ඩ හැසිරවීම විස්තාරණය විය. වාහන හැසිරවීම ඉහළ ගියද 2022 වර්ෂයේ හම්බන්තොට වරායේ භාණ්ඩ ටොන් හැසිරවීම 2021 වසරේ මෙට්‍රික් ටොන් 2,249 ට සාපේක්ෂව සියයට 6.8 ක සුළු අඩුවීමක් පෙන්වයි. ත්‍රිකුණාමලය වරායේ හැසිරවූ මුළු භාණ්ඩ 2021 වර්ෂයේ මෙට්‍රික් ටොන් 3,190 සිට 2022 වර්ෂයේදී සියයට 35.41 කින් සැලකිය යුතු ලෙස පහත වැටී තිබුණි.

භාණ්ඩ හැසිරවීම පිළිබඳ සාකච්ඡා කිරීමේදී වියළි තොග නැව් භාණ්ඩ හැසිරවීම මෙට්‍රික් ටොන් 4,341 ක් සටහන් කර ඇති අතර එය 2021වර්ෂයේදී වාර්තා කළ මෙට්‍රික් ටොන් 4,341 ට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ සියයට 40.23 කින් විශාල ලෙස පහත වැටී ඇත. 2021 වර්ෂයට සාපේක්ෂව තොග කඩන නැව් භාණ්ඩ සහ ද්‍රවමය තොග නැව් භාණ්ඩ 2022 වර්ෂයේ පිළිවෙළින් සියයට 25.24 හා 16.54 කින් පහත වැටුණි. 2022 වර්ෂයේදී හම්බන්තොට වරායේ හැසිරවූ මුළු වාහන සංඛ්‍යාව පිළිවෙළින් 558, 188 ක් වූ අතර එය 2022 දී සියයට 13.1 ක වර්ධනයකි.

ගෘහස්ථ වාහන හැසිරවීම සම්බන්ධ අවම ක්‍රියාකාරකම් මධ්‍යයේ ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ අරමුණු සඳහා වාහන හැසිරවීම වැඩි කිරීමත් සමඟ මුළු බහාලුම් හැසිරවීම 2021 වර්ෂයේදී අඩි 20ට සමාන බහාලුම් ඒකක (TEU) මිලියන 7.2 සිට 2022 වර්ෂයේ අඩි 20 සමාන බහාලුම් ඒකක (TEU) මිලියන 6.8 දක්වා සියයට 5.3 කින් ආන්තික අඩු වීමක් පෙන්වා ඇත. ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම 2021 වර්ෂයේදී දැක්වූ සියයට 5.8ක වර්ධනයට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේදී අඩි විස්සට සමාන බහාලුම් ඒකක (TEU)මිලියන 5.8 දක්වා සියයට 4.5 කින් සුළු වශයෙන් පහත වැටී තිබුණි.

2027 වර්ෂය වන විට අනාගත ඉල්ලුමට සහාය වීම සඳහා නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තය සහ බටහිර බහාලුම් පර්යන්තය නිම කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය අපේක්ෂා කරයි. පර්යන්ත කටයුතු නිම කිරීමෙන් පසු කොළඹ වරායේ වාර්ෂික ධාරිතාව දළ වශයෙන් අඩි 20ට සමාන බහාලුම් ඒකක (TEU) මිලියන 6 කින් වැඩි කිරීමට ඇස්තමේන්තු කර ඇත.

සමස්තයක් ලෙස වරාය ක්‍රියාකාරකම් පහත වැටුණද, විනිමය අනුපාතිකය සැලකිය යුතු අගයකින් අවප්‍රමාණය වීම සහ වරාය ගාස්තු වැඩි කිරීම හේතුවෙන් 2022 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ආදායම ඉහළ ගියේය. එබැවින් අවධානය යොමුකරන ලද වර්ෂයතුළ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මූල්‍ය කාර්ය සාධනය වැඩි විය.මෙම ක්ෂේත්‍රයේ කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නැංවීම සඳහා කාලය, දොඩකර නිෂ්පාදනාව සහ වඩාත්යහපත් පර්යන්ත කළමනාකරණය සම්බන්ධව වරාය ක්‍රියාකාරකම්වල පෙන්නුම් කරන ලද වැඩිදියුණු කිරීම් ද හේතු වී ඇත.

වගුව 10.3 මෙහෙයවන ලද මුළු භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (මෙ.ටො.'000) - සියලුම වරාය

වරාය	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
කොළඹ	58,768	62,015	61,670	63,482	70,794	73,718	81,879	89,034	100,152	101,926	97,681	103,824	96,170
ගාල්ල	318	464	422	207	394	542	771	712	729	3,304	404	106	1
ත්‍රිකුණාමලය	2,154	2,574	2,859	2,435	2,748	3,027	3,514	3,897	3,560	510	3,072	3,190	2,089
කන්කසන්තුරේ/මයිලිඩි	11	28	60	49	21	32	27	23	18	3	0	0	0
හම්බන්තොට		15	20	119	474	293	355	213	494	1,239	1,750	2,249	2,116
මෙහෙයවන ලද මුළු භාණ්ඩ ප්‍රමාණය	61,251	65,096	65,031	66,292	74,431	77,612	86,546	93,879	104,953	106,982	102,907	109,369	100,376

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

වගුව 10.4 කොළඹ වරායෙහි මුළු බහාලු මෙහෙයුම් සහ ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම (TEUs)

වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
මුළු බහාලු මෙහෙයුම් (TEUS '000)	5,185	5,735	6,209	7,047	7,228	6,855	7,249	6,862
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම (TEUS' 000)	3,967	4,435	4,826	5,704	5,802	5,765	6,050	5,832

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

වගුව 10.5 වර්ගය අනුව මෙහෙයවන ලද භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (මෙ.ටො.'000) - සියලුම වරාය

භාණ්ඩ මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය (මෙ.ටො.)	2015	2016 ('000)	2017	2018	2019	2020	2021	2022
බහාලුම්ගත නැව් බඩු	65,681,858	73,682	79,824,728	90,015,815	92,397	88,787	94,595	89,920
තොග කඩන නැව් බඩු	1,112,650	1,388	1,210,304	692,068	1,429	559	1,767	1,321
වියළි තොග නැව් බඩු	2,343,977	6,423	6,525,203	2,825,454	6,356	2,988	7,264	4,341
ද්‍රව්‍යමය තොග නැව් බඩු	4,579,138	5,053	6,318,954	6,618,378	6,800	5,347	5,743	4,793
මෙහෙයවන ලද මුළු භාණ්ඩ ප්‍රමාණය	73,717,623	86,546	93,879,189	100,151,715	106,982	97,681	109,369	100,375

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

වගුව 10.6- වරාය සේවාවේ රැකියා

වරාය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
කොළඹ	8,692	8,842	8,625	8,948	8,975	8,567	8,287	7,838
ගාල්ල	355	348	351	362	384	339	331	315
ත්‍රිකුණාමලය	417	402	401	400	400	387	381	363
කන්කසන්තුරේ/මයිලිඩි					-	-		-
හම්බන්තොට		50	-	-	-	-		-
එකතුව	9,464	9,642	9,377	9,710	9,759	9,293	8,999	8,516

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

* දකුණු ආසියා දොරටු පර්යන්තය , කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහාලුම් පර්යන්තය සහ හම්බන්තොට හැර

වගුව 10.7 කොළඹ වරායෙහි මෙහෙයවන ලද මුළු බහාලුම්

පර්යන්තය	2010	2011	2012	2013	2014	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය												
ආනයන	278,893	323,712	324,509	337,357	324,085	255,557	208,948	174,671	147,738	115,624	162,388	127,499
අපනයන	284,456	323,770	340,782	339,580	319,232	227,552	179,334	154,142	126,996	115,429	158,733	128,819
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	1,533,845	1,583,195	1,584,985	1,779,882	1,882,057	1,607,792	1,609,114	1,965,987	199,959	1,855,713	1,846,264	163,317
නැව්ගත ගබඩා කිරීම	69,979	68,769	66,573	45,044	33,965	9,216	13,306	9,734	8,296	11,038	30,949	36,401
එකතුව	2,167,173	2,299,446	2,316,849	2,501,863	2,559,339	2,100,117	2,010,702	2,304,534	2,282,618	2,097,804	2,198,334	1,925,895
දකුණු ආසියානු පිටිසුම් පර්යන්තය												
ආනයන	182,755	200,078	183,537	171,552	167,815	152,194	179,321	190,018	147,738	115,624	136,824	117,773
අපනයන	186,140	199,326	171,427	169,958	169,539	165,513	196,623	189,921	126,996	115,429	128,461	111,938
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	1,561,744	1,540,633	1,479,782	1,385,552	1,298,434	1,294,631	1,406,265	1,644,336	199,959	1,855,713	1,521,373	1,481,563
නැව්ගත ගබඩා කිරීම	39,629	23,404	35,525	19,740	26,152	19,869	27,626	42,483	8,296	11,038	52,035	40,962
එකතුව	1,970,268	1,963,441	1,870,271	1,746,802	1,661,940	1,632,207	1,809,835	2,066,758	2,282,618	2,097,804	1,838,693	1,752,236
කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහාලුම් පර්යන්තය*												
ආනයන				7,193	75,680	244,217	300,903	303,713		295,680	303,223	263,068
අපනයන				6,337	70,634	254,817	318,422	330,784	298,604	297,747	309,426	281,133
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම				42,683	519,219	145,283	1,726,203	1,992,035	298,813	2,188,979	2,482,410	2,520,946
නැව්ගත ගබඩා කිරීම				1,328	21,103	50,727	43,003	49,662	220,928	102,500	117,272	118,906
එකතුව				57,541	686,636	2,002,599	2,388,531	2,676,194	289,356	2,884,906	3,212,331	3,184,053
කොළඹ වරාය												
ආනයන	461,648	523,790	508,046	516,102	557,580	651,968	689,172	668,402	636,210	543,581	602,435	508,340
අපනයන	470,596	523,096	512,209	515,875	559,405	647,882	694,379	674,847	637,122	546,088	596,620	521,890
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	3,095,589	3,123,828	3,064,767	3,208,117	3,699,710	4,355,261	4,741,582	5,602,358	580,206	5,613,461	5,850,047	5,635,685
නැව්ගත ගබඩා කිරීම	109,608	92,173	102,098	66,112	81,220	79,812	83,935	101,879	152,945	151,632	151,632	196,269
එකතුව	4,137,441	4,262,887	4,187,120	4,306,206	4,907,915	5,734,923	6,209,068	7,047,486	7,228,337	6,854,762	7,249,358	6,862,184

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

පරිච්ඡේදය 11

සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය

11.1 හැඳින්වීම

ගුවන් ප්‍රවාහනය යනු ඉතා තරගකාරී සහ නව්‍යතා හඹායන කර්මාන්තයක් වන අතර එය තමන්ටම ආවේණික ගතිලක්ෂණ නිරූපණය කරයි. එය මගීන්ට කඩිනම්, විධිමත්, කාර්යක්ෂම සහ ආරක්ෂිත ප්‍රවාහන පහසුකම් සපයනු ලබයි. එයට ආර්ථික හා සමාජීය ප්‍රගතිය සඳහා යොමුකරවීමේ හැකියාව ඇත. එමගින් ලෝකයේ විවිධ අග්‍රයන්හි, විවිධ සංස්කෘතීන්ට අයත් විවිධ පුද්ගලයන් එකිනෙකට සම්බන්ධ කිරීමට ඉඩ සලසන අතර ගෝලීය වෙළෙඳපොළ වෙත ප්‍රවේශය සලසයි. රටක වෙළෙඳාම සහ සංචාරක ව්‍යාපාරය විශාල වශයෙන් පදනම් වී ඇත්තේ ගුවන් ප්‍රවාහනය මතය.

සිවිල් ගුවන් සේවා වෙළෙඳපොළෙහි ඉදිරි දැක්ම 2022 - 2026 ට අනුව 2026 වන විට ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් මගී ගමනාගමනය මිලියන 2.46 දක්වා ඉහළ යනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ. 1975 සිට ගුවන් ගමන් ඉල්ලුම සියයට 19 කින් පහත වැටී ඇත. 2021 වසරේ බහරේන් ගුවන් සේවය මගින් ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයෙන් මගීන් මිලියන 1.85 සතු කර ගත් බැවින් ශ්‍රී ලංකාව 61 වැනි ස්ථානයට පත් වී ඇත. 2022 වර්ෂයේ ගෝලීය සිවිල් ගුවන් සේවා ප්‍රවණතා දර්ශකය අනුව ගුවන් සේවාවල ප්‍රථම ස්ථානය ව්‍යාපාරයට හිමිවූ අතර ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය, ඉන්දියාව සහ අයර්ලන්තය පිළිවෙලින් දෙවැනි, තෙවැනි සහ සිව්වැනි ස්ථාන හිමිකරගෙන ඇත. ඒ අනුව මෑත වසරවලදී මගී ගුවන් සේවා වෙළෙඳපොළ විස්මය ජනක ලෙස විකාශනය වී ඇති බව පෙනීයයි.

2022 වර්ෂයේදී ආර්ථික අවහාලනය සහ කොවිඩ්-19 වසංගතයේ බලපෑම නිසා රජය ආර්ථික සහ සමාජීය යටිතල පහසුකම් සේවා සැපයීමේ අවදානම් තත්ත්වයන්ට මුහුණ දුන් අතර එමගින් අත්‍යවශ්‍ය ආනයන සිදු කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකාවට ඩොලර් උනෑතාවක් ඇති විය. රටේ පෙර නොවූ විරූ පරිදි හටගත් ආර්ථික අර්බුදයේ ප්‍රතිවිපාක ලෙස අධි උද්ධමනය සහ දේශීය මුදල් අවප්‍රමාණයවීම පැවතුනද, එය වක්‍රාකාරව විදේශිකයන් ශ්‍රී ලංකාව නිවාඩු ගමනාන්තයක් ලෙස තෝරා ගැනීමට පොළඹවා ඇති අතර ගෝලීය සංචාරක ක්‍රියාකාරකම් නැවත ආරම්භ කිරීමටත් දිරිගන්වා ඇත. එපමණක් නොව, සංචාරක කර්මාන්තයේ ධනාත්මක වර්ධන හැකියාවට බාධාවක් නොවන පරිදි බොහෝ හෝටල්, විදේශිකයන් සඳහා සුවිශේෂී පැකේජ සහ ප්‍රශංසනීය ප්‍රවාහන පහසුකම් ලබා දීමට ද කටයුතු යොදා තිබුණි. එවැනි ක්‍රියාමාර්ග අනුගමනය කළද, ශ්‍රී ලංකාවේ උග්‍ර ආර්ථික අර්බුදය සම්බන්ධයෙන් විදේශ රටවල් කිහිපයක් විසින් නිකුත් කරන ලද විපරම් සහගත සංචාරක උපදේශන වැනි සීමා, සංචාරක ව්‍යාපාරය කෙරෙහි සෘණාත්මක බලපෑම් ඇතිකර තිබුණි. තවද ජාතික ඉන්ධන අවසර පත්‍ර QR කේත ක්‍රමය හඳුන්වාදීම හේතුවෙන් නිශ්චිත වාහන කාණ්ඩ සඳහා සතිපතා ඉන්ධන කෝටා නිකුත් කළ අතර එමගින් ඉන්ධන බෙදා හැරීම සීමා විය. මෙය දේශීය සංචාරකයන්ට දිගු දුර

සංචාරය කිරීමට ද අහිතකර ලෙස බලපෑවේය. ගෘහස්ථ ඉන්ධන හිඟය ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයට දැවැන්ත අභියෝගයක් වුවද, රජය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ගුවන් යානා මෙහෙයුම් සඳහා ඉන්ධන සැපයීමේ අවශ්‍යතාව සපුරාලීම සඳහා වසර පුරා ගුවන් සමාගම් සහ අනෙකුත් පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ කැපවීමෙන් කටයුතු කරන ලදී.

කෙසේ වෙතත්, ඉහත සඳහන් කළ බාධා අතරින් සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ එහි ඉදිකිරීම් සහ නවීකරණ ව්‍යාපෘති අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ නවීකරණ ව්‍යාපෘතිය යටතේ “ඒ” තෙරුවේ ඉන්ධන ජලෝද්ගම නාළ පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම සිදු කරමින් පැවතිණි. එම ව්‍යාපෘතිය යටතේම “ඊ” සහ “සී” තෙරුව එම වසරේම සම්පූර්ණ කරන ලදී. තවද “බී” තෙරුවේ ඉන්ධන ජලෝද්ගම නාළ පද්ධතිය ද ඉදිකිරීම අවසන් කර ඇති අතර සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කර ඇත. බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ II පර්යන්තය ඉදිකිරීම මෙම වසර තුළ සිදු නොවීය.



11.2 ධාවන දත්ත

2022 වර්ෂයේදී ලෝකය කොවිඩ්-19 වසංගතයෙන් යථා තත්ත්වයට පත් වීමෙන් පසු ලොව පුරා සංචාරක ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රම ක්‍රමයෙන් යථා තත්ත්වයට පත් විය. එබැවින් සිවිල් ගුවන් සේවා අංශය අදාළ වර්ෂය තුළ වැඩිදියුණු වූ කාර්ය සාධනයක් ප්‍රදර්ශනය කළේය.

2022 වර්ෂයේ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළේ සමස්ත මගී හැසිරවීම කැපී පෙනෙන ලෙස ඉහළ ගොස් ඇති අතර එය 2021 දී මිලියන 1.5 සිට 2022 වර්ෂයේ මිලියන 5.5 ක් දක්වා වැඩි වීමකි. එය 2021 දී පෙන්වන ලද සියයට 37.35 ක තියුණු පහත වැටීමට සාපේක්ෂව සියයට 272.22 ක අධික වැඩිවීමකි. මෙම ශීඝ්‍ර වැඩිවීමට ප්‍රධාන හේතුව වූයේ විදේශිකයන්ට ශ්‍රී ලංකාව නිවාඩු ගමනාන්තයක් ලෙස තෝරා ගැනීමට හිතකරලෙස බලපෑ දේශීය මුදල අවප්‍රමාණය වීමයි. මීට අමතරව, බොහෝ හෝටල් මගින් විදේශීය සංචාරකයින් සඳහා ශ්‍රී ලංකාවේ සුවපහසු නිවාඩුවක් ගත කිරීමට ආරාධනා කිරීමේ මාධ්‍යයක් ලෙස සුවිශේෂී දීමනා සහ පැකේජ සංවිධානය කරන ලදී. ජාතික ඉන්ධන අවසර පත්‍ර QR කේත ක්‍රමය අනුව සතිපතා ඉන්ධන කෝටා යටතේ නිශ්චිත වාහන කාණ්ඩ සඳහා ඉන්ධන බෙදා හැරීම සීමා කර තිබූ ඉන්ධන හිඟ කාලය තුළ ද විශිෂ්ට ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම මෙම වර්ධනයට තවත් හේතුවක් විය. පසුගිය වසරේ මෙන්ම වැඩිම මගී හැසිරවීම දෙසැම්බර් මාසයේදී වාර්තා වී ඇති අතර එය 2021 වසරේ 432,857ක් වූ මගී හැසිරවීමේ සිට 2022 වර්ෂයේදී 566,496 දක්වා සියයට 31.77 කින් වැඩිවී ඇත. මිළහට වැඩිම මගී හැසිරවීම පෙන්වූ පසුගිය වර්ෂයේ නොවැම්බර් හා ඔක්තෝබර් මාසවලට ප්‍රතිරෝධී ලෙස 2022 වසරේ දෙවනුවට වැඩිම මගී හැසිරවීම මාර්තු මාසයේදී වාර්තා වී ඇති අතර, එම සංඛ්‍යාව 525,972 කි. සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ තුන්වෙනුවට වැඩිම මගී හැසිරවීම අප්‍රේල් මාසයේ දැකිය හැකිවූ අතර එම සංඛ්‍යාව 472,096 ක් විය.

ආර්ථික අර්බුදයේ බරපතලකම අතිශයෝක්තියට නංවමින් විදේශ රජයන් සහ මාධ්‍ය විසින් නිකුත් කරන ලද අනතුරු ඇඟවීමේ සංචාරක උපදේශන සංචාරක කර්මාන්තයේ වර්ධන විභව්‍යතාවට බාධාකිරීමට හේතු වූ වුවද, 2022 වර්ෂයේදී බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ ගුවන් යානා හැසිරවීම යථා තත්ත්වයට පත් කිරීමට සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට හැකි විය. හුවමාරු මගීන් සංඛ්‍යාව 2021 වර්ෂයේදී මිලියන 1.9 සිට 2022 වර්ෂයේදී මිලියන 7.0 දක්වා සියයට 261.87 කින් වැඩි වී ඇත. මෙම වැඩිවීමට ප්‍රධාන වශයෙන් සහාය වූයේ සංචාරක ව්‍යාපාරය යළි නැංවීම සඳහා තායිලන්තය, එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යය, රුසියාව සහ උස්බෙකිස්තානය යන රටවලින් නව ගුවන් සේවා ආකර්ශනය කරගැනීමට ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් අනුගමනය කරන ලද මූලපිරීම්ය. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස හා විදෙස් මාධ්‍ය විසින් නිර්මාණය කරන ලද සෘණාත්මක නිරූපණය සඳහා ධනාත්මක පිළිතුරක් වශයෙන් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ සමස්ත ගුවන් යානා හැසිරවීම 2021 වර්ෂයේදී 20,437 සිට 2022 වර්ෂයේ 37,358 දක්වා සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් අත්පත්කර ඇත. මෙය පෙර වර්ෂයට සාපේක්ෂව සියයට 83.68 ක සෘජු වර්ධනයක් වේ. මගීන් හැසිරවීම මෙන්ම, වැඩිම

ගුවන් යානා හැසිරවීම දෙසැම්බර් මාසයේ නිරීක්ෂණය වූ අතර එය 2021 වර්ෂයේ 3,121 ට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේ 3,438 දක්වා සියයට 10.15 ක සැලකිය යුතු වර්ධනයකි. මගී හැසිරවීමට සමානව 2022 වර්ෂයේ දෙවනුවට වැඩිම ගුවන් යානා හැසිරවීම මාර්තු මාසයේ නිරීක්ෂණය වූ අතර එය 2021 වර්ෂයේ 1,288 සිට 2022 වර්ෂයේ 3,418 දක්වා සියයට 165.37 කින් වර්ධනයකි. තවද ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවා කිහිපයක් වන ප්‍රංශ ගුවන් සේවය, ස්විස් ඉන්ටර්නැෂනල් ගුවන් සේවය සහ එලයන්ස් ගුවන් සේවය 2022 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකාවේ නැවත ආරම්භ කරන ලදී. එලයන්ස් ගුවන් සේවය 2022 දෙසැම්බර් මාසයේ සිට යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළෙන් සිය ලේඛනගත මෙහෙයුම් ආරම්භකළ අතර රෙඩ් වින්ග්ස් ගුවන් සේවය ද 2022 දෙසැම්බර් මාසයේ සිට ඔවුන්ගේ ලේඛනගත මෙහෙයුම් ආරම්භ කරන ලදී. අනෙක් අතට සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් තොටුපළ වෙත වැඩි ගුවන් මාර්ග ආකර්ෂණය කර ගැනීමේ අදහසින් නව ගුවන් මාර්ග සඳහා සහ දැනට සිටිනා ධාවකයන්ට නැවත කිරීමේ බද්ද, ගොඩබැසීම සහ වාහන නැවැත්වීමේ ගාස්තු සඳහා සහන කිහිපයක් ලබා දෙන ලදී. තවද මෙම නිශ්චිත වර්ෂය තුළ ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවා 33 ක් සහ අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා 05 ක් රට තුළ ක්‍රියාත්මක විය. තවද පෝට් සිටි හි යෝජිත ජල ගුවන් යාත්‍රාගණය ස්ථාපිත කිරීමේ කටයුතු ද ගුවන් ගමන් පරීක්ෂා කිරීම් සමඟ සිදුකරන ලදී.

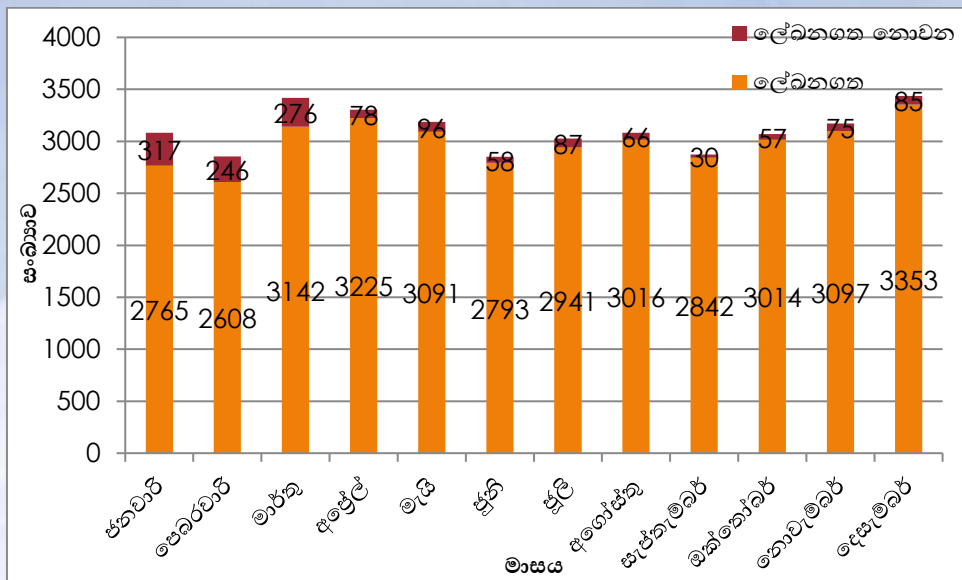
අනෙක් අතට රත්මලානේ පිහිටි කොළඹ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ නැගෙනහිර කුලී රථ මාර්ගයේ සංවර්ධන කටයුතු අවසන් කර “බී” කේතයේ ගුවන් යානා සඳහා මෙහෙයුම් ආරම්භ කර ඇත. රත්මලානේ පිහිටි කොළඹ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ ගොඩබිම් හසුරුවන්නා ලෙස පත් කරන ලද ගුවන් තොටුපළ සහ සීමිත ගුවන් සේවා විසින් ගොඩබිම් හැසිරවීමේ මෙහෙයුම් සිදු කරනු ලැබීය. කෙසේ වෙතත් රත්මලානේ පිහිටි කොළඹ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ සමාරම්භක ගුවන් ගමනෙන් පසුව මාලදිවයින් ගුවන් සේවය සිය මෙහෙයුම් නතර කරන ලදී.

සමස්තයක් ලෙස මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ (MRIA) මගීන් සහ ගුවන් යානා හැසිරවීම 2021 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2022 වර්ෂයේදී මැඩපවත්වන ලද කාර්ය සාධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. ඒ අනුව එහි හසුරුවන ලද අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් 2021 වර්ෂයේ 138 සිට 2022 වර්ෂයේ 50 ක් දක්වා සියයට 64.65 කින් විශාල වශයෙන් පහත වැටුණි. එසේම ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන් සංඛ්‍යාව 2021 වර්ෂයේ සිදුකළ ගුවන් ගමන් 584 ට ප්‍රතිවිරුද්ධ ලෙස 2022 දී ගුවන් ගමන් 216 ක් ලෙස වාර්තා විය. මෙය පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 63.01 ක දැවැන්ත අඩුවීමකි. මෙහි මගී හැසිරවීමද (පැමිණීම සහ පිටත්වීම් ඇතුළුව) 2021 වර්ෂයේ සියයට 87.87 සිට 2022 වර්ෂයේ සියයට 65.48 කින් සැලකිය යුතු ලෙස පහත වැටී ඇත. රථවාහන තදබදයේ වැඩිවීමක් නොපෙන්වූ බැවින් මෙම ගුවන් තොටුපළේ නවීකරණ ව්‍යාපෘතියේ අදියර 2 යටතේ සංවර්ධන සැලසුම් පිළිබඳව කටයුතු නොකරන ලදී.

වගුව 11.1 - බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ (BIA) ගුවන් යානා හැසිරවීම

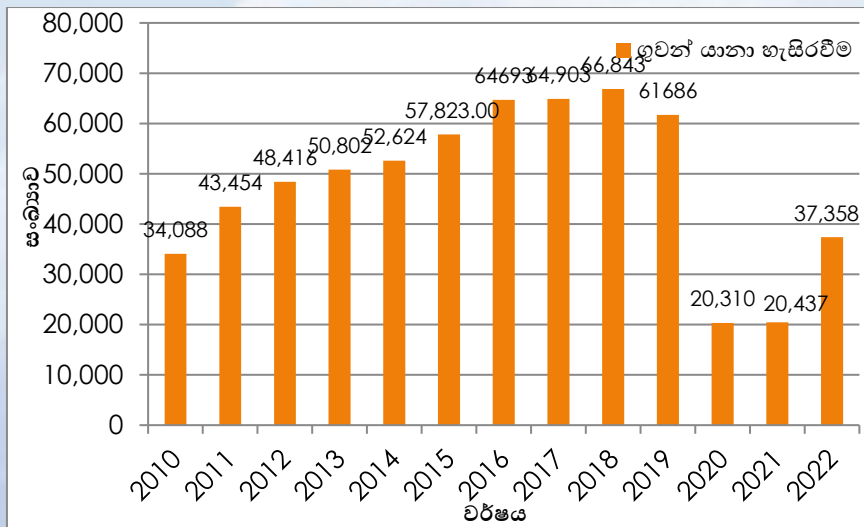
මාසය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ජනවාරි	4,924	5304	4,788	6,156	5699	5,647	1,103	3,082
පෙබරවාරි	4,389	5063	4,184	5,590	5172	4,929	1,046	2,854
මාර්තු	4,850	5459	4,548	5,973	5676	3,024	1,288	3,418
අප්‍රේල්	4,674	5342	5,129	5,653	5196	309	1,322	3,303
මැයි	4,776	5311	5,328	5,635	4630	541	1,257	3,187
ජුනි	4,592	5172	5,148	5,287	4613	729	1,358	2,851
ජූලි	4,822	5593	5,736	5,448	4926	726	1,485	3,028
අගෝස්තු	4,932	5740	6,058	5,483	5097	771	1,567	3,082
සැප්තැම්බර්	4,858	5461	5,755	5,302	4942	781	1,909	2,872
ඔක්තෝබර්	5,050	5568	5,936	5,410	5021	801	2,315	3,071
නොවැම්බර්	4,822	5122	5,859	5,277	5203	897	2,666	3,172
දෙසැම්බර්	5,134	5558	6,434	5,629	5511	1,155	3,121	3,438
එකතුව	57,823	64,693	64,903	66,843	61686	20,310	20,437	37,358

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවා සමාගම සහ ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන් සේවා සමාගම..



රූපසටහන 11.1 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ (BIA) ගුවන් යානා හැසිරවීම 2022



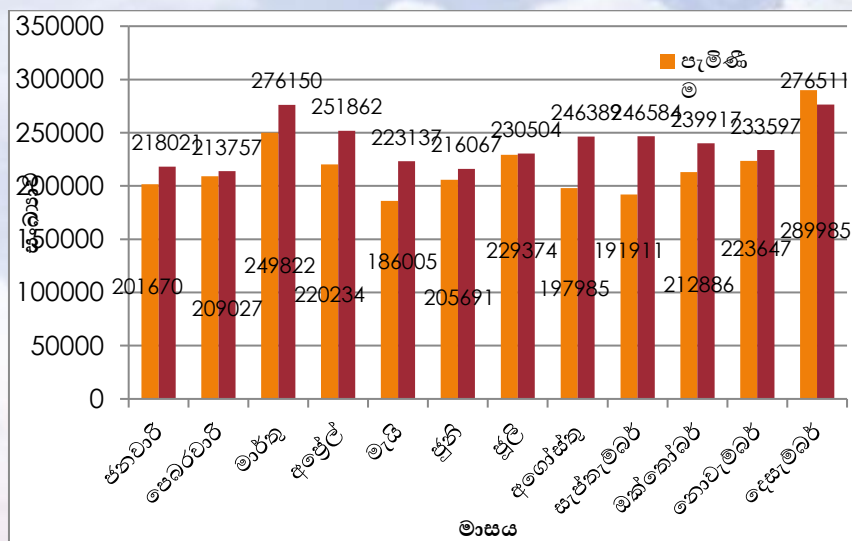


රූපසටහන 11.2 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ (BIA) ගුවන් යානා හැසිරවීම 2010-2022

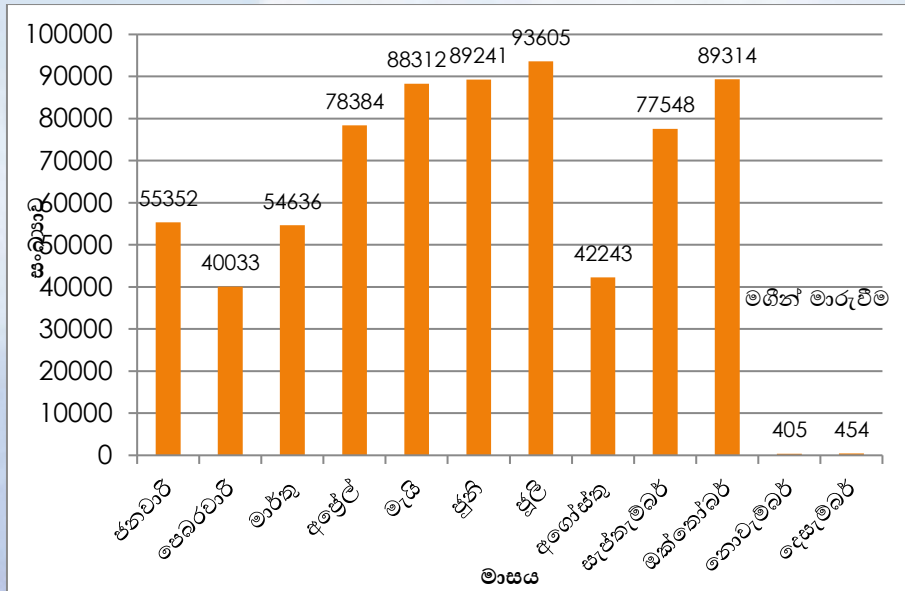
වගුව 11.2 - බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ (BIA) මගින් හැසිරවීම

මාසය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ජනවාරි	748,055	837,645	811,353	1,027,333	977,320	978,654	30,655	419,691
පෙබරවාරි	664,592	762,539	709,817	924,965	888,686	800,101	36,490	422,784
මාර්තු	706,351	791,617	740,371	968,355	943,232	411,311	53,573	525,972
අප්‍රේල්	690,215	754,520	804,763	923,069	848,951	6,643	60,144	472,096
මැයි	678,103	705,542	769,020	860,811	629,417	9,571	44,749	409,142
ජූනි	637,689	663,239	706,987	795,840	686,356	19,047	48,245	421,758
ජූලි	726,959	829,501	868,130	918,624	787,411	18,506	57,934	459,878
අගෝස්තු	810,746	900,125	968,709	979,840	867,936	24,828	84,745	444,374
සැප්තැම්බර්	732,499	770,522	813,263	833,231	757,695	21,363	135,676	438,495
ඔක්තෝබර්	670,603	719,276	807,969	803,609	762,491	19,168	192,770	452,803
නොවැම්බර්	652,625	721,951	805,683	817,312	799,934	17,282	297,283	457,244
දෙසැම්බර්	805,452	885,732	998,980	943,422	949,572	28,374	432,857	566,496
එකතුව	8,523,889	9,342,209	9,805,045	10,796,411	9,899,001	2,354,848	1,475,121	5,490,733

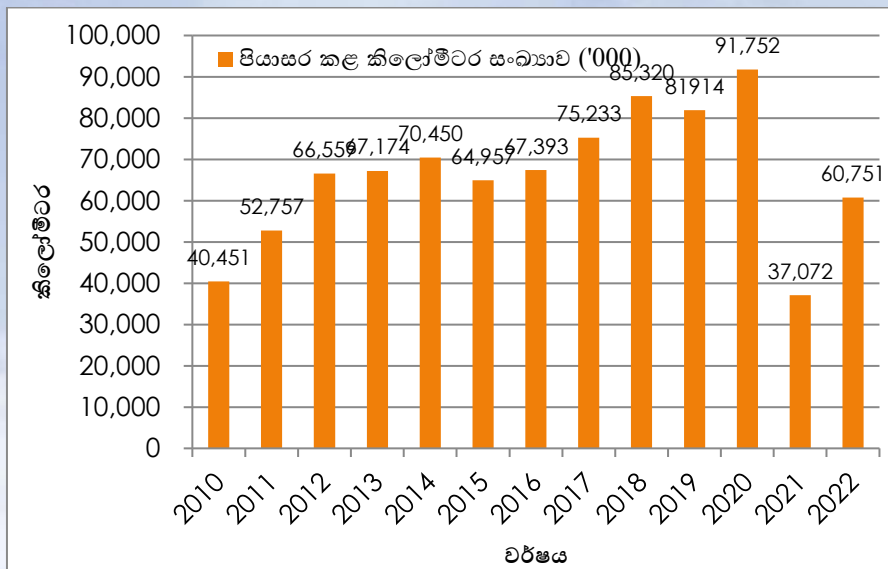
මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවා සමාගම සහ ගුවන් තොටුපළ සහ ගුවන් සේවා සමාගම..



රූපසටහන 11.3 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ මගින් හැසිරවීම - 2022



රූපසටහන 11.4 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ මගීන් මාරුවීම - 2022



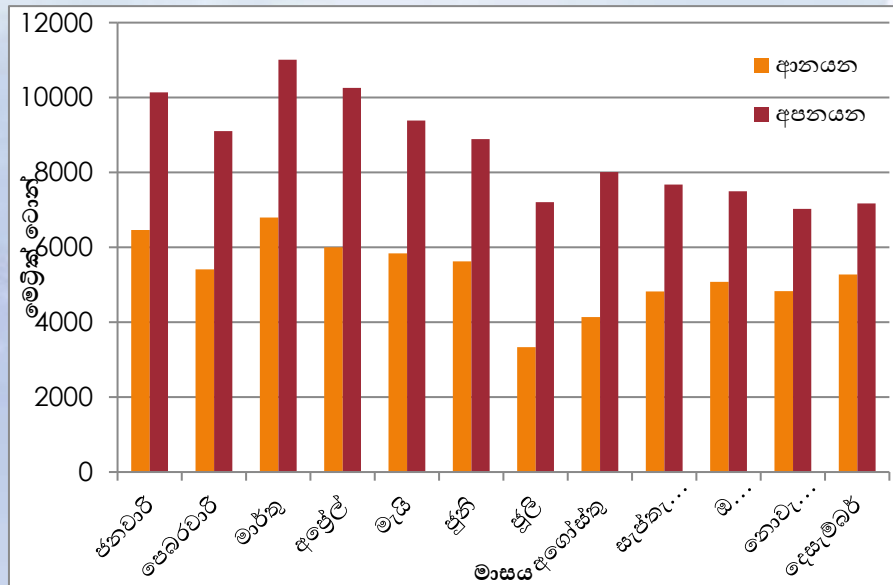
රූපසටහන 11.5 ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවය මගින් පියාසර කළ මගී කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව

වගුව 11.3 - බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ භාණ්ඩ හැසිරවීම (BIA)

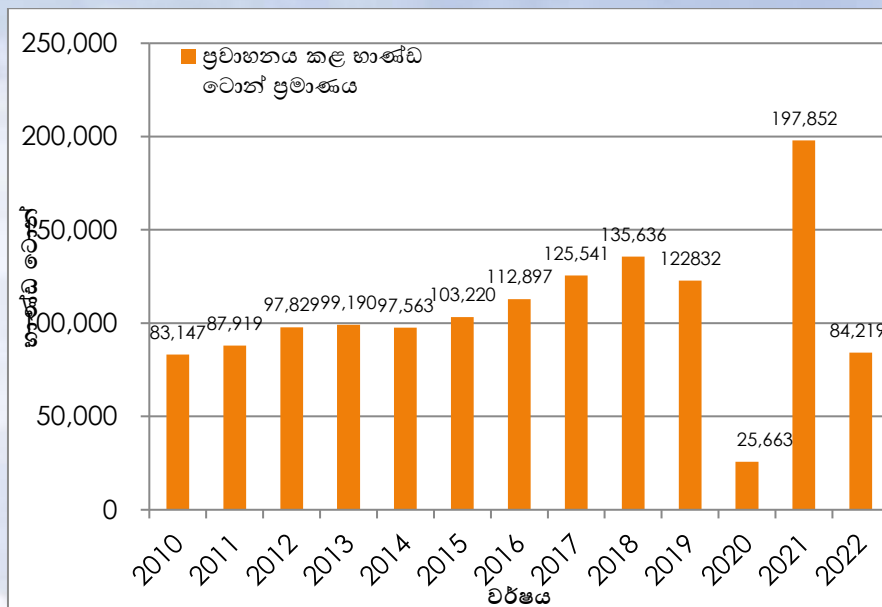
මාසය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ජනවාරි	16,078	17,592	18,430	22,030	21178.368	20,450.415	12,637.795	16,593,740
පෙබරවාරි	16,313	17,567	17,4945	21,782	19673.341	18,725.985	11,478.446	14,508,330
මාර්තු	20,415	22,414	21,871	24,582	24549.685	13,905.479	13,474.211	17,803,948
අප්‍රේල්	17,685	19,263	19,324	22,268	19161.161	2,720.446	12,745.131	16,256,770
මැයි	18,663	37,186	19,969	22,787	19881.499	3,622.097	12,785.130	15,228,117
ජූනි	17,865	21,356	20,169	20,549	18879.380	10,011.050	16,100.571	14,511,806
ජූලි	18,672	19,603	23,147	23,252	21241.534	9,702.467	14,693.348	10,535,642
අගෝස්තු	17,297	20,037	25,400	22,608	20144.793	9,708.985	16,389.426	12,147,597

සැප්තැම්බර්	17,206	19,261	22,319	22,098	20313.824	10,137.589	17,857.713	12,503,928
ඔක්තෝබර්	18,618	21,073	29,730	21,655	21125.808	10,978.847	19,629.209	12,575,023
නොවැම්බර්	17,928	19,905	24,133	21,758	18628.346	11,365.408	18,672.395	11,851,348
දෙසැම්බර්	18,292	19,014	23,799	22,948	21628.590	11,365.408	17,576.809	12,451,435
එකතුව	215,031	254,269	265,786	268,317	246406.329	136,043.285	184,040.183	166,967,684

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවා සමාගම සහ ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන් සේවා සමාගම..



රූපසටහන 11.6 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ භාණ්ඩ හැසිරවීම - 2022



රූපසටහන 11.7 ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය මගින් ප්‍රවාහනය කළ භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය 2022

වගුව 11.4 ගුවන්සේවා - එයාර් ලංකා / ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවාව

ලේඛනගත සේවා	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
පියාසර කළ කි.මී. සංඛ්‍යාව ('000)	64,957	67,393	75,233	85,320	81,914	91,752	37,072	60,751
පියාසර කළ පැය ගණන	96,494	96,225	97,213	110,058	106,950	41,585	50,287	84,324

රැගෙන ගිය මගීන් සංඛ්‍යාව	4,314,271	4,476,085	5,403,577	5,882,376	5582446	1,146,273	871,685	3,240,663
රැගෙන ගිය භාණ්ඩ ටොන් සංඛ්‍යාව	103,220	112,897	125,541	135,636	122832	25,663	197,852	84,219
පියාසර කළ මගී කි.මී. සංඛ්‍යාව ('000)	12,737,273	12,854,710	14,168,546	16,180,428	15508981	3,641,000	2,868,000	11,042,687
තිබෙන ආසන කි.මී. සංඛ්‍යාව ('000)	15,654,904	15,952,239	17,171,108	19,429,374	18701775	4,192,340	6,053,638	14,962,729
භාණ්ඩ ටොන් කි.මී. (ප්‍රයෝජනයට ගත්) (000)	1,146,353	1,522,170	1,670,377	1,896,982	1794143	377,462	668,081	1,304,917
මගීන් (අමතර ගමන් මල ඇතුළත්ව)	357,626	1,337,299	1,275,170	1,456,238	1395800	293,791	255,934	993,840
භාණ්ඩ භා තැපෑල	8,375	384,871	395,207	440,744	398343	83,671	412,147	311,077
තිබෙන ටොන් කි.මී. සංඛ්‍යාව ('000)	2,131,802	2,226,539	2,265,117	2,523,999	2419664	547,062	1,341,751	2,003,436

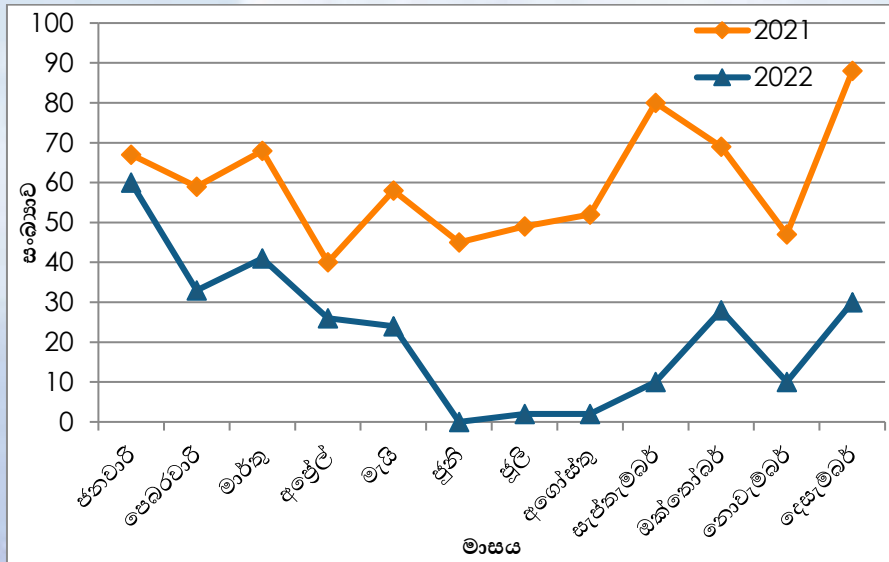
මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවා සමාගම සහ ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන් සේවා සමාගම..

වගුව 11.5 – මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ භාණ්ඩ / මගීන් හැසිරවීම (MRIA) 2022

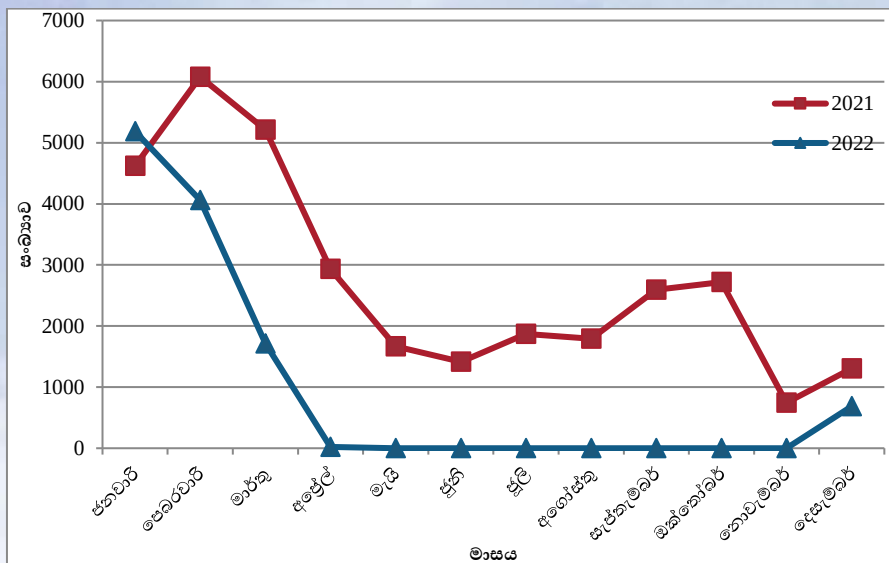
	ගුවන් යානා හැසිරවීම		මගීන් පැමිණීම		මගීන් පිටවීම		මගී හුවමාරුව
	අභ්‍යන්තර	ජාත්‍යන්තර	අභ්‍යන්තර	ජාත්‍යන්තර	අභ්‍යන්තර	ජාත්‍යන්තර	
ජනවාරි	10	50	0	2,747	0	2,438	0
පෙබරවාරි	6	27	0	2,101	0	1,961	
මාර්තු	8	33	0	813	0	900	
අප්‍රේල්	1	25	0	15	0	5	
මැයි	1	23	0	0	0	0	
ජුනි	0	0	0	0	0	0	
ජූලි	2	0	0	0	0	0	
අගෝස්තු	0	2	0	0	0	0	
සැප්තැම්බර්	6	4	0	0	0	0	
ඔක්තෝබර්	12	16	0	0	0	0	
නොවැම්බර්	0	10	0	0	0	0	
දෙසැම්බර්	4	26	0	549	90	48	
එකතුව	50	216	0	6,225	90	5,352	0

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවා සමාගම සහ ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන් සේවා සමාගම..

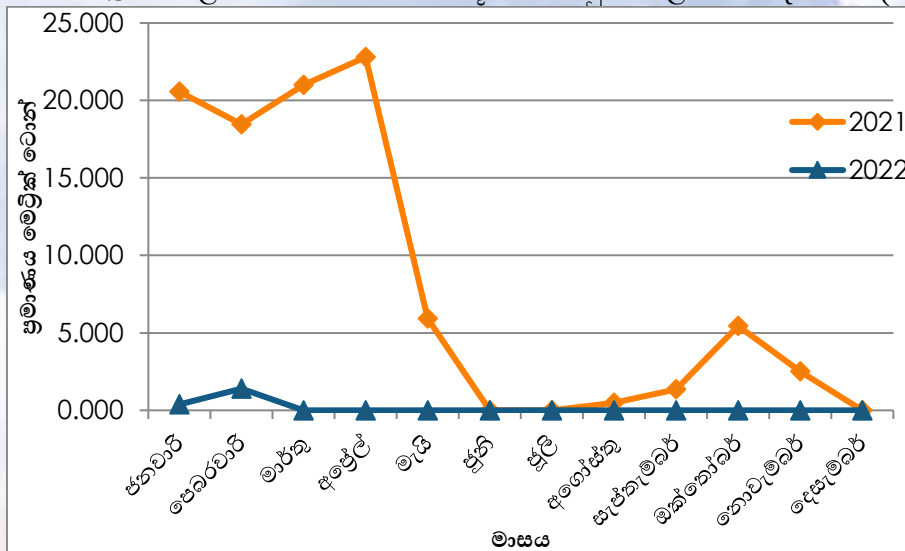




රූපසටහන 11.8 මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ (MRIA) ගුවන් යානා හැසිරවීම (MRIA)



රූපසටහන 11.9 මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ මගීන් හැසිරවීම (MRIA)



රූපසටහන 11.10 මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ භාණ්ඩ හැසිරවීම (MRIA)

පරිච්ඡේදය 12

වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය



12.1 හැඳින්වීම

කොවිඩ්-19 වෛරස් වසංගතය හේතුවෙන් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන සහ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රවල සිටින සෑම කෙනෙකුටම පසුගිය වසර තුනක කාලය අතීතයක් අභියෝගාත්මක විය. ඒ කාලය තුළ රට ආර්ථික අවපාතයකට මුහුණ දුන් අතර විදේශ විනිමය හිඟකම සහ ඇතිවූ ඉන්ධන හිඟය මෙන්ම බලශක්ති අර්බුද නිසා සැපයුම් දාමය අඩාල විය. මේ තත්ත්වය මත මහජනතාවට තම මූලික අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීම සඳහා බොහෝ අරගලවලට මුහුණ දීමට සිදු විය. මීට සමාන්තරව ප්‍රමාණවත් භාණ්ඩ හා සේවා සපයා ගැනීමේදී සහ සැපයීමේදී සැපයුම්කරුවෝ අසරණ වූහ. අර්බුද කාලසීමාවේදී, මෙහෙයුම්වලදී ප්‍රශස්තකරණ ශිල්පීය ක්‍රම යෙදීම, ප්‍රවාහන සම්පත් බෙදාගැනීම, ප්‍රවාහනය සඳහා පුද්ගලික වාහනයක් හවුලේ භාවිත කිරීම, උසස් තත්ත්වයේ පොදු ප්‍රවාහන සේවාවල අවශ්‍යතාව, ලියවිලි රහිත පද්ධති හඳුන්වාදීම, උපරිම මට්ටමින් පුනර්ජනනීය බලශක්තිය භාවිත කිරීම, තොරතුරු තාක්ෂණ භාවිතය සහ හදිසි අවස්ථාවලදී උපස්ථ සැලසුම් හඳුනා ගැනීමේ අවශ්‍යතාව ආදී බොහෝ දේ උගන්වන ලදී. කාර්ය සාධනය පිළිබඳ සාකච්ඡාවේදී, ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රමුඛතම වෘත්තීය ආයතනය ලෙස, CILT, පෙර වසර තුළ හොඳින් ක්‍රියා කර ඇත. සෑම මාසයකම ශ්‍රී ලංකාවේ සි අයි එල් වියෙහි සාමාජිකත්වයට සම්බන්ධ වූ නව සාමාජිකයින්ගේ අඛණ්ඩ ප්‍රවාහයක් විය.

12.2 වරලත් ප්‍රවාහන හා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන ආයතනය - ශ්‍රී ලංකාවේ සි අයි එල්ටී ආයතනය

ශ්‍රී ලංකාවේ වරලත් ප්‍රවාහන ආයතනය (සි අයි ටී) 1984 දී පිහිටුවන ලද අතර එය 2000 අංක 08 දරන පාර්ලිමේන්තු පනතින් සම්මත කර ඇත. 2001 වර්ෂයේ ප්‍රමුඛ පෙළේ වෘත්තීය ආයතන දෙක ඒකාබද්ධ වීමෙන් වරලත් ප්‍රවාහන ආයතනය (සි අයි ටී) වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (සි අයි එල්ටී) බවට පත්විය. 2012 වර්ෂයේදී සි අයි එල්ටීහි භාරකාර මණ්ඩලය විසින් එහි තත්ත්වය උසස් කරනු ලැබීය. ශ්‍රී ලංකාවේ සි අයි එල් විය එක් ශාඛාවක සිට ව්‍යාප්තවීමෙන්, සි අයි එල්ටී භාරකාර මණ්ඩලය විසින් පසුගිය වසර කිහිපය තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ සි අයි එල් විය විසින් පෙන්නුම් කරන ලද කාර්ය සාධනයේ ඉහළ ප්‍රමිතීන්, පාලනය සහ සාමාජිකත්ව සංවර්ධනය පිළිබඳ හඳුනා ගන්නා ලදී. 2012 ජුනි 11 සිට 14 දක්වා බර්මින්හැම් හි පැවති සි අයි

එල්ටීආර්‍යන්තර සමුළුවේ සහ වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීමේ දී මෙම ශ්‍රේණිය උසස් කිරීම සිදු විය. උසස් කිරීමේ දැන්වීම ආයතනයේ අනුශාසක වන රාජකීය කුමරිය වන ඇන් කුමරිය විසින් ශ්‍රී ලංකාවේ සි අයි එල්ටීයෙහි එවකට සභාපති සී එම් අයි එල්ටීරොමේෂ් ඩේවිඩ් මහතා වෙත පිරිනමන ලදී. ශ්‍රී ලංකාවේ සි අයි එල්ටීය පාලනය කරනු ලබන්නේ ප්‍රවාහන හා සැපයුම් කර්මාන්තයේ සියලුම අංශ නියෝජනය කරන වෘත්තිකයන්ගෙන් සමන්විත කවුන්සිලයක් මගිනි. ශ්‍රී ලංකාවේ සි අයි එල්ටීය අංශ දෙකකින් සමන්විත වේ. ඒවා නම් ශ්‍රී ලංකා කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය(WiLAT) සහ ශ්‍රී ලංකාවේ (NG) අනාගත පරපුර (මතු පරපුර) යන්නයි. මෙය ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය සහ ප්‍රවාහන කර්මාන්තයේ කාන්තාවන් සහ තරුණ තරුණියන්ගේ සංවර්ධනය සහ සවිබල ගැන්වීම සඳහා කැපවී ඇත. සි අයි එල්ටීය අධ්‍යාපනය සහ සාමාජික සේවා කෙරෙහි දැඩි උනන්දුවක් දක්වන අතර ඒවා ශක්තිමත් කිරීමට සහ වැඩිදියුණු කිරීමට උත්සාහ කරයි. සි අයි එල්ටීය ඔවුන්ගේ ගෝලීය පවුල පුරාම හොඳම භාවිතයන් සහ ඉගෙනීම් බෙදාහදා ගන්නා අතර සියලු මට්ටම්වල සහභාගිත්වය සහ උන්නතිය දිරිමත් කරයි.



ශ්‍රීමත් එරික් ගේඩ්ස්, එක්සත් රාජධානියේ ප්‍රවාහන ආයතනයේ පළමු සභාපති

12.3 සිඅයිඑල්ටීය පිළිබඳව

වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (සිඅයිඑල්ටී) යනු ගෝලීය වශයෙන් භාණ්ඩ හා පුද්ගලයින් සහ ඒවාට සම්බන්ධ සැපයුම් දාමයන් ප්‍රවාහනයට සම්බන්ධ වෘත්තිකයන් සඳහා වන ප්‍රමුඛතම වෘත්තීය ජාත්‍යන්තර සාමාජික සංවිධානය වන අතර එමගින් ප්‍රාදේශීය සංවර්ධනය සහ නව රටවල් එකතු කිරීම, ප්‍රසාරණය සඳහා ප්‍රධාන වෙළෙඳපළ හඳුනා ගැනීම මත පදනම් වූ වර්ධනය පිණිස ශක්තිමත් ආදර්ශයක් නිර්මාණය කරනු ලැබේ.

සිඅයිඑල්ටී යනු ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන සහ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ වෘත්තීය ආරම්භ කරන අයෙකු සඳහා වන වෘත්තීය සුදුසුකමකි. පුහුණු වැඩසටහන් සහ සුදුසුකම් හරහා අඛණ්ඩ වෘත්තීය සංවර්ධනය කෙරෙහි අවධානය යොමු කිරීමෙන් එය කර්මාන්තයේ දැනුම සහ කුසලතා වැඩි කරයි. ආයතනයේ ජාලය සහ දත්ත සමුදාය බොහෝ

සෙසු සාමාජිකයින්ගේ වෘත්තීය සංවර්ධනය කර ඇත. පුරප්පාඩු සහ රැකියා පිළිබඳ දැන්වීම් එක් එක් රටේ වෙබ් අඩවි හරහා ලබා ගැනීමේ හැකියාව ලබා දී ඇත. ජාලගත කිරීම සහ අනෙකුත් සාමාජිකයින් සමඟ සම්බන්ධ වීම තුළින් ඔබට වෘත්තීය විකල්ප ගවේෂණය කිරීමට සහ අවස්ථාව ලැබෙන විට ඒ සඳහා සූදානම් වීමට හැකියාව ලැබේ. සිඅයිඑල්ටීසාමාජිකත්ව වර්ධනය ආකර්ශනය, බඳවා ගැනීම්, ප්‍රගතිය සහ රඳවා ගැනීම සඳහා උපාය මාර්ග ව්‍යුත්පන්න කිරීම ආදී අදියර හතරක ආකෘතියක් මත පදනම් වේ. සිඅයිඑල්ටීසීන් සම්පූර්ණයෙන්ම ක්‍රියාත්මක වන නව සාමාජික දත්ත සමුදායක් හඳුන්වා දී ඇති අතර එම සාමාජික කාඩ්පතෙහි ගුවන්විදුලි සංඛ්‍යාත හඳුනාගැනීම (RFID) සක්‍රීය කර ඇති අතර ගෙවීම් සඳහා විකුණුම් ස්ථාන පද්ධතියක් (POS) හඳුන්වා දී ඇත.

12.4. වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ පැවැත්ම හැඩගැස්වීමට හේතුවන මූලධර්ම

ගෝලීය නායකත්වය වැලඳ ගැනීම

තම වෘත්තියේ සහ තම කර්මාන්තයේ ගෝලීය නායකයන් ලෙස සිතීමට සහ ක්‍රියා කිරීමට

වෘත්තීමයභාවය ප්‍රදර්ශනය කිරීම

ප්‍රවාහන හා ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ඉහළ ප්‍රමිතීන් සැකසීම සහ ඒවා පිළිපැදීම

විවිධත්වය දිරිගැන්වීම

තම කර්මාන්තයේ සිටින සියලු දෙනාගේ කුසලතා, වයස, ස්ත්‍රී පුරුෂ භාවය හෝ ජාතිකත්වය කුමක් වුවත් ක්‍රියාකාරීව සම්බන්ධ වීමට උත්සාහ කිරීම

උද්‍යෝගීමත් වීම

තම වර්ධනය සඳහා ලබාදෙන බලයේ ප්‍රබල ශක්තිය හා ප්‍රගතිශීලී ආකල්පය ප්‍රධාන වේ

පවුලක් වීම

සාමාජික මණ්ඩලයක් ලෙස සහ තම කර්මාන්තයේ නායකයෙකු ලෙස ‘එකට ශක්තිමත්’ ගෝලීය පවුලක් ලෙස නැගී සිටීම.

12.5 2022/2023 වසර සඳහා සිඅයිඑල්ටී උපාය මාර්ගික සැලසුම් වැඩමුළුව

2022/2023 වසර සඳහා සි අයි එල් ටීයේ උපාය මාර්ගික සැලසුම් වැඩමුළුව 2022 මැයි 21 දින පැවැත්විණි. මෙහි දී, ශ්‍රී ලංකාවේ සි අයි එල් ටීයේ අනුකම්පිත (සාමාජික සේවා සහ සංවර්ධන, අධ්‍යාපන, විශේෂාංග, පුද්ගලික

සම්බන්ධතාසහ වෙළෙඳ නාමකරණය) සහ ආංශික කමිටු (ගුවන්, සමුද්‍රීය, ගොඩබිම් ප්‍රවාහන, සහ සැපයුම් දාමය), ශ්‍රී ලංකා කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (WiLAT) සහ මතු පරපුර (Next Generation) ඔවුන්ගේ වාර්ෂික සැලසුම් ඉදිරිපත් කළහ. ශ්‍රී ලංකාවේ සි අයි එල්ටීය, ශ්‍රී ලංකා කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය සහ මතු පරපුර කවුන්සිලයේ එක්ස්කෝ / අනුකමිටු සාමාජිකයෝ මෙම අවස්ථාවට සහභාගී වූහ.

12.6 සැපයුම් දාමය සහ ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ශ්‍රී ලංකාවේ සි අයි එල්ටී ශිෂ්‍යත්ව

ශිෂ්‍යත්වවල පරමාර්ථය වන්නේ අවශ්‍ය නිපුණතා සහිත අනාගත ක්‍රමකාර්ය සම්පාදකයන්ට පහසුකම් සැලසීමයි. ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය සහ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ කාර්ය සාධනය දියුණු කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ධාරිතා ගොඩනැගීමකුළින් දිගු ගමනක් යා හැකිබව ශ්‍රී ලංකාවේ සි අයි එල්ටීය තරයේ විශ්වාස කරයි. ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය සහ ප්‍රවාහනය පිළිබඳ අධ්‍යාපනික වැඩසටහන්වලට සම්බන්ධවීම සඳහා ශ්‍රී ලාංකික සිසුන්ට තනි පුද්ගලයන් හෝ ආයතන/ සංවිධාන විසින් ශිෂ්‍යත්ව ලබා දෙනු ඇත. එම ශිෂ්‍යත්ව ඔවුන්ගේ දායකත්වය සනිටුහන් කරමින් පරිත්‍යාගශීලීයා හෝ නියෝජිතායතන නාමය යටතේ නම්කරනු ලැබේ.

12.7 සි අයි එල්ටීය දියත් කර ඇති විශ්ව විද්‍යාල අධ්‍යාපනික වැඩසටහන්

විශ්වවිද්‍යාලය	වැඩසටහන	වත්මන් තත්වය
මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	ප්‍රවාහන හා සැපයුම් කළමනාකරණය පිළිබඳ විද්‍යාවේදී ගෞරව උපාධිය	ප්‍රතිත්‍යය කර ඇත
ශ්‍රී මත් ජොන් තොතලාවල ආරක්ෂක විශ්වවිද්‍යාලය	- සැපයුම් කළමනාකරණය පිළිබඳ විද්‍යාවේදී උපාධිය - සැපයුම් කළමනාකරණය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධිය	- ප්‍රතිත්‍යය කර ඇත - ප්‍රතිත්‍යය කර ඇත
ව්‍යාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ ජාතික පාසල (එන් එස් බී එම්) හරිත විශ්වවිද්‍යාලය	- මෙහෙයුම් හා සැපයුම් කළමනාකරණය පිළිබඳ විද්‍යාවේදී ගෞරව උපාධිය - ව්‍යාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ විද්‍යාවේදී උපාධිය (සැපයුම් කළමනාකරණය)	- ප්‍රතිත්‍යය කර ඇත - ප්‍රතිත්‍යය කර ඇත
සාගර විශ්ව විද්‍යාලය	සමුද්‍රීය ප්‍රවාහන කළමනාකරණය සහ සැපයුම් පිළිබඳ විද්‍යාවේදී (ගෞරව) උපාධිය	ප්‍රතිත්‍යය කර ඇත
ව්‍යාපාර හා තාක්ෂණය පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර පාසල (අයි සී බී ටී කැම්පස්)	ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන සහ සැපයුම්දාම කළමනාකරණය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාව	ප්‍රතිත්‍යය කර ඇත
ව්‍යාපාර සහ තාක්ෂණය පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර පාසල	ප්‍රවාහන හා සැපයුම් දාම කළමනාකරණය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාව	වැඩසටහන ප්‍රතිත්‍යය කර ඇත

මූලාශ්‍රය: සි අයි එල්ටී, ශ්‍රී ලංකාව

12.8 සී අයි එල්ටීය මගින් පවත්වනු ලබන වැඩසටහන්

12.8.1 “ප්‍රවාහනය සහ ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය පිළිබඳ දත්ත විශ්ලේෂණ” පිළිබඳ සාකච්ඡාව

ප්‍රවාහන සහ ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය ක්ෂේත්‍රයේ කාලෝචිත හා ලාභදායී ලෙස පාරිභෝගික ඉල්ලීම් සපුරාලීම සඳහා දත්ත විශ්ලේෂණ ඉතා වැදගත් වේ. මෙම කර්මාන්ත ආර්ථිකයට මෙන්ම මිනිසුන්ගේ සහ නිෂ්පාදනවල ප්‍රවාහයට ඉතා වැදගත් වේ. කෙසේ වුවද, ප්‍රවාහන කර්මාන්තයේ තරගකාරී ස්වභාවය දත්ත විශ්ලේෂණ විශේෂඥයින්ට දත්ත කළමනාකරණය කිරීම අභියෝගාත්මක කරයි. සාම්ප්‍රදායික දත්ත විශ්ලේෂණයේදී ඇතිවූ බාධා මෙන්ම ප්‍රවාහන හා සැපයුම් කර්මාන්තවල දත්ත මත පදනම් වූ ප්‍රවේශයන්ගේ වැදගත්කම මෙම සැසියේදී සාකච්ඡා කෙරිණි. මෙම සැසිය පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ පරිගණක ඉංජිනේරු පීඨයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කම්කාරිය සම්පත් දිගුල්ලාඕ මහතා විසින් මෙහෙයවනු ලැබීය.

12.8.2 ව්‍යාපාර සහ තාක්ෂණය පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර පාසල (ICBT විශ්ව විද්‍යාලය) හි ශිෂ්‍ය සාමාජිකත්ව සංවර්ධනය

ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල්ටීය විසින් ව්‍යාපාර සහ තාක්ෂණය පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර පාසලෙහි ශිෂ්‍ය සාමාජිකත්ව සංවර්ධන වැඩසටහනක් 2022 මාර්තු 13 වැනි දින ප්‍රතිත්‍යය ලත් ආයතනවල මූලපිරීමක් ලෙස පවත්වන ලදී.

12.8.3 ශ්‍රී ලංකාවේ සීඅයිඑල්ටී හි උපදේශන වැඩසටහන , සීඅයිඑල්ටී ගොස්ට් 2022- උපදේශකයා පුහුණු කිරීම

- උපදේශක පුහුණු වැඩසටහනේ සමාරම්භක සැසිය 2022 මාර්තු 28 වැනි දින සාර්ථකව පවත්වන ලදී. ජාත්‍යන්තර සී අයි එල්ටීයේ අධ්‍යාපන උපාය මාර්ග සහ ව්‍යාපාර සංවර්ධන නායක ජෝන් හැරිස් මහතා මෙහි සම්පත් දායකයා විය.
- සීඅයිඑල්ටී ගොස්ට් 2022 යටතේ උපදේශක පුහුණු වැඩසටහනේ 2 වැනි සැසිය මැයි 31 වැනි දින සාර්ථකව පවත්වන ලදී. ජාත්‍යන්තර සීඅයිඑල්ටීයෙහි අධ්‍යාපන උපාය මාර්ග සහ ව්‍යාපාර සංවර්ධන නායක ජෝන් හැරිස් මහතා සම්පත් දායකයා විය.

12.8.4 සීඅයිඑල්ටී උපදේශන වැඩසටහනේ සමාරම්භක උත්සවය

ශ්‍රී ලංකා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන සහ ප්‍රවාහනය පිළිබඳ වරලත් ආයතනය විසින් සී අයි එල්ටී උපදේශන වැඩසටහන, සී අයි එල්ටී ගොස්ට් හි සමාරම්භක උත්සවය 2022 මැයි 4 වන දින ජෙනරාල් ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්වවිද්‍යාලයේදී (KDU) පැවැත්වීය. මෙම අවස්ථාවට ප්‍රධාන ආරාධිත අමුත්තා ලෙස

නියෝජ්‍ය උපකුලපති (ආරක්ෂක සහ පරිපාලන) රණ ශූර සහ උත්තම සේවා පදක්කම් ලාභී, මාණ්ඩලික විද්‍යාලය සමන්විතේඩියර් විපුල චන්ද්‍රසිරි මහතා සහභාගි වූ අතර ප්‍රධාන දේශනය නෙක්ස්ට්කැම්පස් හි සභාපති සහ ජේපර් කියුබ් කන්සල්ටන්ට්ස්හි අධ්‍යක්ෂ ඩස්ටි අලහකෝන් මහතා විසින් පවත්වන ලදී. මෙම වැඩසටහන ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල්ටී හි අධ්‍යාපනික හවුල්කරුවන් වන ජෙනරාල් ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්ව විද්‍යාලය (KDU), ශ්‍රී ලංකා සාගර විශ්ව විද්‍යාලය සහ ව්‍යාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ ජාතික පාසල (එන් එස් බී එම්) හරිත විශ්වවිද්‍යාලය සහ ශ්‍රී ලංකා සාගර විශ්වවිද්‍යාලය වෙතද ලබා දී ඇත. ශ්‍රී ලංකා සාගර විශ්ව විද්‍යාලයේ 2021 ශිෂ්‍ය කණ්ඩායම සඳහා සහතිකපත් ප්‍රදානය කිරීම මෙහිදී සිදු විය.

ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල්ටී ආයතනය මගින් සී අයි එල්ටී ෆෝස්ටර් 2022 උපදේශන වැඩසටහන යටතේ පහත තේමා අනුව මාසිකව අන්තර්ජාලය ඔස්සේ රැස්වීම් 05 ක් (webinars) සාර්ථකව සංවිධානය කරන ලදී. ඒවා නම්,

1. "ආර්ථික අර්බුදකාරී කාලවලදී මූලාශ්‍රවල කාර්යභාරය"
2. "4.0ගබඩාව: ගබඩා කාර්යයන්හිඅනාගතය කෙබඳු වේද?"
3. "ගෝලීය අස්ථාවරත්වය මධ්‍යයේ පාරිභෝගික අපේක්ෂා කළමනාකරණය කිරීම"
4. "ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳාම සහ ආනයන, අපනයන ක්‍රියාපටිපාටිය"
5. "4.0 සැපයුම් දාමය සක්‍රීය කිරීම සඳහා කළ යුතු ඩිජිටල් පරිවර්තනය"

12.8.5 සීඅයිඑල්ටී –එස්එස්එම්අයි සික්ස් සිග්මා සැහැල්ලු කළමනාකරණ වැඩසටහන

ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල්ටී ආයතනය විසින් සික්ස් සිග්මා කළමනාකරණ ආයතනය සමඟ සැපයුම් දාම කළමනාකරණය, ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය සහ ප්‍රවාහන වෘත්තිකයන් සඳහා “සීඅයිඑල්ටී- එස්එස්එම්අයි ආරෝපිත සැහැල්ලු සික්ස් සිග්මාවෘත්තිකයන් සහතික කිරීම (ALSSP) ” ආරම්භ කරන ලදී. පුද්ගලයෝ 22 දෙනෙක් අන්තර්ජාලය හරහා මෙම වැඩසටහනට සම්බන්ධ වූහ.

12.8.6 සැපයුම් දාමය සහ ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය පිළිබඳ "ඩිජිටල් යුගයේ සැපයුම් දාමය සහ ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය" නමැති පර්යේෂණ සම්මන්ත්‍රණය

ශ්‍රී ලංකාවේවරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන සහ ප්‍රවාහන ආයතනය,සැපයුම් දාමය සහ ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය පිළිබඳ සමාරම්භක පර්යේෂණ සම්මන්ත්‍රණය 2023 පෙබරවාරි 17 වැනි දින,ශ්‍රී ලංකා පදනම් ආයතනයේදී පවත්වන ලදී. ‘ඩිජිටල් යුගයේ සැපයුම් දාමය සහ ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය’ යන තේමාව යටතේ මෙම සම්මන්ත්‍රණය පැවැත්වුණු අතර,ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය සහ සැපයුම් දාම විෂයයේ නවතම ප්‍රවණතා,අභියෝග

සහ අවස්ථා සාකච්ඡා කිරීම සඳහා පර්යේෂකයන්, විද්වතුන් සහ කර්මාන්ත වෘත්තිකයන් එක් කර ගැනීම එහි අරමුණ විය. මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ ඉංජිනේරු පීඨයේ සිවිල් ඉංජිනේරු අංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ මහාචාර්ය සමන් බණ්ඩාර මහතා ප්‍රධාන ආරාධිත අමුත්තා ලෙස සහභාගි වීම මෙම උත්සවයේ කැපී පෙනෙන විශේෂත්වයක් විය. එඩින්බරෝ නේපියර් විශ්ව විද්‍යාලයේ ලොජිස්ටික්ස් සහ සැපයුම් දාම කළමනාකරණය පිළිබඳ සහකාර මහාචාර්ය ආචාර්ය ඉයෝන් ජ්ලාන්ට් සහ එක්සත් ජාතීන්ගේ වෙළෙඳ හා සංවර්ධන සමුළුවේ (UNCTAD) අධ්‍යක්ෂ-තාක්ෂණ හා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය ආචාර්ය ශාමික එන්. සිරිමාන්න විසින් ප්‍රධාන දේශන පවත්වන ලදී. ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල්ටී ආයතනයෙහි උප සභාපති (අධ්‍යාපන) ආචාර්ය එච්.ආර්. පසිඳු මහතා විසින් පිළිගැනීමේ කතාව සිදු කළ අතර, ශ්‍රී ලංකාවේ සීඅයිඑල්ටී ආයතනයේ සභාපති ආචාර්ය නාමලී සිරිසෝම මහත්මිය උත්සව සභාව අමතා එයට තවත් වැදගත්කමක් එකතුකළාය. සම්මන්ත්‍රණය සැසි හතරකට බෙදා තිබූ අතර සාරාංශ 19 ක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබූහ. මෙම සම්මන්ත්‍රණය පර්යේෂකයන්ට සහ ක්ෂේත්‍ර වෘත්තිකයන්ට ඩිජිටල් යුගයේ සැපයුම් සහ සැපයුම් දාම ක්ෂේත්‍රය මුහුණ දෙන නවතම ප්‍රවණතා සහ අභියෝග පිළිබඳව තම පර්යේෂණ ,සොයාගැනීම් සහ අත්දැකීම් බෙදාහදා ගැනීමට වේදිකාවක් සලසා තිබුණි. උත්සවයේ සංවිධායක කමිටුවේ ප්‍රධාන මූලාසනය: මහාචාර්ය රේණුකා හේරත්, වැඩසටහන් මූලසූත්‍ර: ආචාර්ය එච්.ආර්. පසිඳු, ආචාර්ය වරුණ අදිකාරිවත්තගේ සහ ප්‍රකාශන මූලසූත්‍ර: වෛද්‍ය සබීන් ෂරීක්, ආචාර්ය ඉෂානි ඩයස් සහ මූල්‍ය සභාපති: ෂාජා මුස්තාෆා යන මහත්ම මහත්මීන් විසින් හොඳවන ලදී.

12.8.7 38 වැනි වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම

2022 මාර්තු 31, බ්‍රහස්පතින්දා, කොළඹ 10, ඩී.ආර්. විජේවර්ධන මාවත, අංක 450, ශ්‍රී ලංකා ජාතික වාණිජ මණ්ඩලයේ (NCCSL) ශ්‍රවණාගාරයේදී ශ්‍රී ලංකා වරලත් ලොජිස්ටික්ස් සහ ප්‍රවාහන ආයතනය සිය 38 වැනි වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම පැවැත්වීය.

12.9 කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (WiLAT)

ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල්ටී යෙහි කාන්තා සංසදය කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහනය (WiLAT) වේ. ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහනය 2013 මාර්තු 21 වන දින ආරම්භ කරන ලදී. එය ගෝලීය කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන පවුලේ පුරෝගාමී සංසද පහෙන් එකකි.

12.9.1 දැක්ම

අපගේ දැක්ම වනුයේ උපදේශනය, වෘත්තීයමයභාවය මෙන්ම සැපයුම් දාමය, ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය සහ ප්‍රවාහනය තුළ කාන්තාවන් සවිබල ගැන්වීම සඳහා වඩාත්ම ඉල්ලුම ඇති ආයතනය වීමයි.

12.9.2 මෙහෙවර

අපගේ මෙහෙවර වන්නේ කාන්තාවන්ගේ ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය සහ ප්‍රවාහනයේ තත්ත්වය ප්‍රවර්ධනය කිරීම, කාන්තාවන්ගේ දක්ෂතාවයට සහ වෘත්තීය සංවර්ධනයට සහාය වන ජාලයට සහ කර්මාන්තයේ කාන්තාවන් සඳහා අවස්ථා සැපයීමට සහාය වන්නන් එකට එකතු කිරීමයි.

12.10 කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (WiLAT) මගින් පවත්වන ලද වැඩසටහන්

- 2022 ජුනි 5 වන දින ලෝක පරිසර දිනය සමරමින්, කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය සාඩම්බරව පෘථිවිය සුවපත් කිරීමට කැපවී, පැළ 1000ක් සිටුවීමට ප්‍රතිඥා දුන්නේය.
- කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය විසින් 2022/23 වසර සඳහා සිය පළමු උපාය මාර්ගික සැලසුම් වැඩමුළුව පවත්වන ලදී.
- ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය උපදේශන වැඩසටහනේ ප්‍රමුඛ මූලපිරීම ලෙස අවධානය යොමු කළ වර්ෂය තුළ ඉගෙනීමට 8 පැවැත්විණි.
- ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය විසින් ලින්ඩෙල් හි යුනිලිවර් ශ්‍රී ලංකා බෙදාහැරීමේ මධ්‍යස්ථානය වෙත සිදුකළ ඉගෙනීමට 08 කණ්ඩායමේ උපදේශකයින්ගේ සංචාරය සාර්ථකව නිම කරන ලදී.
- ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය විසින් ඉගෙනුම් පිළිබඳ මාර්ගගත සැසියක් ලෙස ඔවුන් අලුතින් හඳුන්වා දුන් ඔස්ට්‍රේලියාවේ පර්ත්හි ඇති ශ්‍රී මැන්ටල් වරායේ සිට වරායේ පුද්ගලයින්, ක්‍රියාවලි සහ තාක්ෂණය සංවිධානය කිරීමේ “දැනුම කේන්ද්‍රස්ථානය” වැඩසටහන හඳුන්වාදීමේ සැසිය පැවැත්විණි.
- උපදේශකයින්ට ඔවුන්ගේ වෘත්තීය කුසලතා සාරවත් කරගැනීම සඳහා "ජීව දත්ත ලේඛනයක් සාදා සම්මුඛ පරීක්ෂණයකට මුහුණ දෙන්නේ කෙසේද" පිළිබඳ සැසියක් පැවැත්වීම.
- ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ සාමාජික සේවා ස්ථම්භය මගින් සුම් තාක්ෂණය ඔස්සේ කාර්ය-ජීවිත සමතුලිතතාව සහ කාර්ය ප්‍රමුඛතාව පිළිබඳ අනතර්ජාලය ඔස්සේ පවත්වන ලද රැස්වීම.
- ඔස්ට්‍රේලියාවේ සිද්ධිප්ලව්වේ සත්කාර දායකත්වය මත 2022 ජාත්‍යන්තර සිද්ධිප්ලව්ව සම්මන්ත්‍රණය 2022 ඔක්තෝබර් 23 සිට 26 දක්වා බටහිර ඔස්ට්‍රේලියාවේ පර්ත් හි හයිට් රිජන්සි හිදී “හෙට ලෝකය සඳහා ඉල්ලුම මත සැපයුම්” පැවැත්විණි.
- 2022 ඔක්තෝබර් 25 වන දින ඔස්ට්‍රේලියාවේ පර්ත් හි පැවති සිද්ධිප්ලව්ව ජාත්‍යන්තර සමුළුවේදී දියත් කරන ලද විලාට් තරුසම්මාන උළෙලේදී ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ අමීරා සරිත්භට් ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ තරුව සම්මානය හිමි විය.

- ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය ශ්‍රී ලංකාවේ කුලී රථ කැඳවීමේ සහ බෙදාහැරීමේ සමාගම වන පික් මී ආයතනය සමඟ හවුල්කාරිත්වයෙන් "ඩිජිටල් වේදිකාව මගින් කාන්තාවන් සවිබල ගැන්වීම සක්‍රීය කර ඇති ආකාරය" පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණයක් පැවැත්වීය.
- සීමාසහිත රිජන්සිටිස් පුද්ගලික සමාගමේ සාමාන්‍යාධිකාරීඅමාලි මුදුන්කොටුව මෙන්ඩිස් මහත්මිය විසින් පවත්වන ලද “දේශීය ආනයන හා අපනයන ක්‍රියාපටිපාටි සහ ගෙවීම් ක්‍රම” පිළිබඳ මාර්ගගත වැඩමුළුව ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ - කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන සහ ප්‍රවාහන අංශය විසින් සාර්ථකව අවසන් කරන ලදී.
- ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය විසින් මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ සහ නාවික හමුදා මූලස්ථාන පරිශ්‍රයේ සීඅයිඑල්ටීසාමාජිකත්ව ප්‍රවර්ධනය සංවිධානය කරන ලද අතරසාගර විශ්වවිද්‍යාලයේ මීගමුව ශාඛාවේ සාමාජිකත්ව ප්‍රවර්ධන වැඩසටහන, ශ්‍රී ලංකා සාගර විශ්වවිද්‍යාලයේදී පවත්වන ලදී.
- 2022/2023කාල වකවානුව තුළදී ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය, කැලණියේ හේලිස් ඇඩ්වොන්ටිස් ආයතනයේ බෙදාහැරීමේ මධ්‍යස්ථානය , දැනුම කේන්ද්‍රස්ථානයේ 2 වන සැසිය යටතේ වත්තල, මාබෝලේ පිහිටි එයිටිකන් ස්පෝන්ස් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන පහසුකම සහ රත්මලානේ පිහිටි කොළඹ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ වෙත ක්ෂේත්‍ර වාරිකාවල නිරත විය.

12.11 ශ්‍රී ලංකාවේ සීඅයිඑල්ටී හි මතු පරපුර (Next Generation)

වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ තරුණ වෘත්තිකයන් එහි මතු පරපුර වේ. එය 2012 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකාවේ පිහිටුවන ලදී.

12.11.1 ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල් ටී මතු පරපුර (Next Generation) විසින් පවත්වනු ලබන වැඩසටහන්

12.11.1.1 කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහාලුම් පර්යන්තය නැරඹීම

ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල් ටී මතු පරපුර සමාජිකයන් 2023 පෙබරවාරි මස 16 වන දින කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහාලුම් පර්යන්තය නරඹන ලදී. කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහාලුම් පර්යන්තයේ මෙහෙයුම් පිළිබඳ ප්‍රායෝගික දැනුම සමඟ සැපයුම් දාම සහ ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන කළමනාකරණ කර්මාන්තයේ තරුණ වෘත්තිකයන් දැනුවත් කිරීම කෙරෙහි මෙම සංචාරයේදී අවධානය යොමු විය.

12.11.1.2 සී අයි එල් ටී මතු පරපුර ප්‍රශ්න විචාරාත්මක වැඩසටහන

මෙය මතු පරපුර වාර්ෂික දින දර්ශනයේ ප්‍රමුඛතම අංගයයි. එය ආයතනික සහ අධ්‍යාපනික අංශවල ප්‍රශ්න විචාරාත්මක ලෝලීන් සඳහා වන අතර එමඟින් සහභාගිවන්නන්ට තරඟ කිරීමට සහ ආකර්ෂණීය ත්‍යාග දිනා ගැනීමට සහ දැනුම එක්රැස් කරගැනීමට හැකිය. මෙම වර්ෂයේ උත්සවය 2023 ජූලි 26 වන දින අධ්‍යාපනික

සහ ආයතනික කණ්ඩායම් 35කට අධික සංඛ්‍යාවකගේ සහභාගීත්වයෙන් කොළඹ ගලදාර් හෝටලයේදී සාර්ථකව පැවැත්විණි.

12.11.1.3 අපසාරී මතු පරපුර සිද්ධි අධ්‍යයන තරඟය

තරුණ වෘත්තිකයන්ගේ අභියෝගයෙන් නැවත සන්නාමගත කරන ලද, අපසාරී මතු පරපුර යනු ඊළඟ පරම්පරාවේ සිදුවීම් දින දර්ශනයේ තවත් ප්‍රධාන සිදුවීමකි. ශ්‍රී ලංකාව පුරා සිටින කණ්ඩායම් 40කට අධික සංඛ්‍යාවකගේ සහභාගීත්වයෙන් මෙවර තරඟාවලිය 2023 දෙසැම්බර් සහ 2024 ජනවාරි යන දිනවල පැවැත්වීමට නියමිතය.

12.11.1.4 ප්‍රායෝගිකව යන්ත්‍ර ඉගෙනුම් පිළිබඳ සාකච්ඡාව: යන්ත්‍ර ඉගෙනීම සහ සැපයුම් දාම කළමනාකරණයේ බලය සමඟින් වඩා හොඳින් බෙදාහැරීම සිදු කරන්නේ කෙසේද?

ශ්‍රී ලංකාවේ සිඅයිඑල්ටී විසින් ප්‍රායෝගිකව යන්ත්‍ර ඉගෙනුම: යන්ත්‍ර ඉගෙනීම සහ සැපයුම් දාම කළමනාකරණයේ බලය සමඟින් වඩා හොඳින් බෙදාහැරීම සිදු කරන්නේ කෙසේද යන්න පිළිබඳ රැස්වීමක් සංවිධානය කරන ලදී. තීරණ ගැනීමේදී වඩා හොඳ විසඳුම් ලබා දීම සඳහා යන්ත්‍ර ඉගෙනුම් ප්‍රවාහනය සහ ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය ඒකාබද්ධ කිරීම පිළිබඳව මෙහිදී සාකච්ඡා කෙරිණි.



සාරාංශය

2022 දී ශ්‍රී ලංකාව මුහුණ දුන් බහුමාන ආර්ථික හා දේශපාලන අර්බුදය හේතුවෙන් කොවිඩ් වසංගතයෙන් පසු ක්‍රමානුකූලව ප්‍රකෘතිමත් වූ රට යළිත් ආපසු හැරවිය. මෙම වසර තුළ ශ්‍රී ලංකාව එහි දරුණුතම මූල්‍ය අර්බුදය සමඟ දැඩි අරගලයක නිරත විය. මෙම තත්ත්වය යටතේ 2022 වර්ෂය ආරම්භයේදී ශ්‍රී ලංකාවට අත්‍යවශ්‍ය ආනයන සඳහා ඩොලර් හිඟයක් ඇතිවිය. නිල සංචිත සහ බැංකු ක්ෂේත්‍රයේ ණය භාවිත කරමින් අඛණ්ඩව සේවා පවත්වාගෙන යාමට රජය දැඩි ලෙස ප්‍රයත්න දැරීය. මෙය නිල සංචිත විශාල වශයෙන් ක්ෂය වීමට හේතු විය. උග්‍ර ද්‍රවශීලතාව හේතුවෙන් ආර්ථිකයේ සියලුම ප්‍රධාන අංශ සංකෝචනය විය. මෙමගින් යෙදවුම් හිඟයක් ඇතිවූ අතර සැපයුම් දාමයට බාධා එල්ල විය. මෙම තත්ත්වය යටතේ 2022 වසරේ ශ්‍රී ලංකාවේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය (GDP) සියයට 7.8 ක් ලෙස ඓතිහාසික වශයෙන් ඉහළම හැකිළීමක් වාර්තා කරන ලදී. 2010 ස්ථාවර මිල ගණන් අනුව, 2022 වර්ෂයේ ප්‍රවාහන උප අංශය 2021 දී පෙන්නුම් කළ සියයට 1.3 ක වර්ධනයට සාපේක්ෂව 2022 දී සියයට 2.6 ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් ඇත. සමස්තයක් ලෙස තොග සහ සිල්ලර වෙළෙඳාම, ප්‍රවාහනය, ගබඩා කටයුතු සහ නවාතැන් සහ ආහාර සේවා ක්‍රියාකාරකම් සියයට 26.9 කින්ද දේශීය නිෂ්පාදිතයට දායක විය.

මුදල් ප්‍රවාහ පීඩනය මධ්‍යයේ ඇති වූ දැඩි මූල්‍ය අර්බුදය හේතුවෙන් 2022 වර්ෂයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සිදු කරන ලද මාර්ග යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකම්, පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම් සහ සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතුවල මධ්‍යස්ථ දියුණුවක් සටහන්කර තිබුණි. 2022 වර්ෂය අවසන් වන විට රටේ සමස්ත මාර්ග ජාලය කිලෝමීටර් 31,388 ක් විය. ජාතික මාර්ග ජාලයේ මුළු දිග කිලෝමීටර් 12,537 ක් ලෙස ලියාපදිංචි කර ඇත. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ දත්තවලට අනුව 2022 වර්ෂය අවසන් වන විට “ඒ” පන්තියේ සහ “බී” පන්තියේ මාර්ගවලින් සමන්විත වන ජාතික මාර්ග ජාලයේ දිග කිලෝමීටර් 12,225 ක් වන අතර අධිවේගී මාර්ගවල මුළු දිග කිලෝමීටර් 312.6 කි.

2022 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකාවේ වාහන ගහනය මිලියන 8.35 ක් විය. සෑම වසරකම වැඩිම වාහන ගහනය වාර්තා කර ඇත්තේ මෝටර් සයිකල් කාණ්ඩයයි. මෙම කාණ්ඩය 2021 දී සටහන් කළ සියයට 0.16 ට සාපේක්ෂව 2022 දී සියයට 0.18 ක අවම වර්ධනයක් පෙන්නුම් ඇත. අනෙක් අතට 2022 වර්ෂයේ ත්‍රී රෝද රථ සහ මෝටර් රථ පිළිවෙළින් සියයට 0.003 ක් සහ සියයට 0.16 ක් තම වර්ධනය ලෙස සඳහන් කර ඇත. මේ අතර බස් රථ ගහනය 2021 වර්ෂයේ 112,864 සිට 2022 දී 113,268 දක්වා සියයට 0.35 කින් වැඩි වී තිබේ. සමස්තයක් ලෙස 2022 දී මෝටර් රථ ලියාපදිංචිය සියයට 39.41 කින් තවදුරටත් පහත වැටුණි. නව වාහන ලියාපදිංචිය යටතේ මෝටර් සයිකල් කාණ්ඩය නව ලියාපදිංචි කිරීම් 9,060 ක් සනිටුහන් කරමින් 2020 වර්ෂයේ වැඩිම ලියාපදිංචි කිරීම් සංඛ්‍යාවට හිමිකම් කියයි. කෘෂි කාර්මික වාහන -ට්‍රැක්ටර් ලියාපදිංචිය 4,369 ක් වශයෙන් 2 වැනි ඉහළම

ලියාපදිංචි වාහන කාණ්ඩය වශයෙන් ඉදිරිපත් වන අතර 2022 වසරේ 3වෙනුවට ඉහළම ලියාපදිංචි වාහන කාණ්ඩය වන්නේ කෘෂි කාර්මික වාහන -ට්‍රෙලර්.එය නව ලියාපදිංචි කිරීම් 2,560කි.

ඉන්ධන නිභය සහ අධික පිරිවැය මැද වුවද , මාර්ග මගී ප්‍රවාහන කටයුතු වැඩිදියුණු වී තිබුණි. ශ්‍රී ලංගම බස් රථවලින් පොදු ප්‍රවාහන සේවය සැලසීම පිළිබඳ තත්ත්වය අනුව ශ්‍රී ලංගම බස් රථ ඇණිය 2021 වසරේ 7,034 සිට 2022 වර්ෂයේ 6,865 දක්වා සුළු වශයෙන් අඩු වීමක් පෙනේ. ශ්‍රී ලංගම ධාවන කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව සියයට 40.55 ක සැලකිය යුතු වර්ධනයක් සටහන් කර ඇතත් දිනකට ධාවනය කළ හැකි සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව සියයට 7.0 කින් සුළු වශයෙන් අඩු විය. සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දිනකට ධාවනය කළ සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව සියයට 4.7 ක ආන්තික අඩුවීමක් පෙන්වයි. අවශ්‍ය මුළු බස් රථ සංඛ්‍යාවෙන් ධාවනය කළ බස් රථ ඇණිය සියයට 68.20 කින් සැලකිය යුතු ලෙස වැඩිවිය. 2022 වසරේ ලංගම බස් රථවල සාමාන්‍ය වාහන උපයෝජනය දිනකට කිලෝමීටර් 221.47ක් ලෙස සිග්‍ර වර්ධනයක් දක්වයි. ශ්‍රී ලංගම බස් රථ සඳහා මගී ඉල්ලුම 2022 වර්ෂයේදී මිලියන 931 ක් විය. වාර කිහිපයකදී වැඩි වූ බස් ගාස්තු නිසා අදාළ වර්ෂය තුළ ලංගම මුළු ආදායම ඉහළ ගොස් ඇතිබව පෙනේ.

අනෙක් අතට, 2022 වර්ෂයේදී මුළු පෞද්ගලික බස් රථ ඇණිය 19,884 ක් විය. ධාවනය කළ මුළු බස් රථ ඇණිය 11,351කි. ඉන් බස් රථ 2,993ක් පළාත් අතර ධාවනය වන බස් රථ විය. අන්තර් පළාත් ධාවන මාර්ග සංඛ්‍යාව 445 කි. කොවිඩ්-19 වසංගතය ලිහිල් වීමත් සමඟ මගී සංචරණය වැඩි වූ බැවින් 2022 වර්ෂයේදී පුද්ගලික බස් රථවලින් මගී ප්‍රවාහනය මිලියන 1,125කි. 2022 වර්ෂයේදී ඉන්ධන මිල සංශෝධනවලට අනුව වාර හතකදී බස් ගාස්තු සංශෝධනය කරන ලදුව ගාස්තු සංශෝධනයේ මුල් වාර පහතුළ අවම බස් ගාස්තුව රු. 17.00. සිට රු. 40.00දක්වා ඉහළ ගියේය. 2022 වර්ෂය අවසන් වන විට බස් ගාස්තු සංශෝධනයේ අවසන් වාර දෙකේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස අවම බස් ගාස්තුව රු. 34.00ක් දක්වා පහත හෙළීමට හැකිවිය.

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සංචාරක ව්‍යාපාරය අරමුණු කරගනිමින් 2022 මාර්තු 05 වන දින “ඇල්ල ඔඩිසි” නමින් විශේෂ නව සුබෝපහෝගී දුම්රිය සේවාවක් ආරම්භ කළ අතර එය කොළඹ සිට බදුල්ල දක්වා මහනුවර, නානුඔය සහ ඇල්ල හරහා ධාවනය වේ. 2022 දී ධාවනය සඳහා විවෘතකළ සමස්ත දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ දිග කිලෝමීටර 1,611 දක්වා සුළු වශයෙන් වර්ධනයවී ඇත. තවද සමස්ත දුම්රිය මෙහෙයුම් සංඛ්‍යාව 115,341 දක්වා වැඩිවී ධාවනය කරන ලද දුම්රිය කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව ද මිලියන 10.48 දක්වා වැඩි විය. 2022 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ මුළු ආදායම රුපියල් බිලියන 11.0 කි. 2022වර්ෂයේ ජූලි මාසයේ දී සිදු වූ දුම්රිය ගාස්තු වැඩිවීම නොතකමින් 2022 වර්ෂයේ මුළු දුම්රිය මගී ප්‍රමාණය මිලියන 102.7 ක් දක්වා වැඩිවී ඇත. වසර හතරකට පමණ පසු 2022 වර්ෂයේ මගීන්, භාණ්ඩ සහ තැපැල් ප්‍රවාහනය සඳහා දුම්රිය ගාස්තු වැඩි කරන ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස දුම්රියෙන් ප්‍රවාහනය කරන ලද මුළු භාණ්ඩ ප්‍රමාණය පහත වැටී ඇත.

රටේ ඇතිවූ පෙර නොවූ විරූ ආර්ථික අර්බුදයේ පිළිඳව නඟමින් පැන නැගුණු බලපෑම් ලෙස අධික උද්ධමනය සහ දේශීය මුදල් අවප්‍රමාණය වීම පැවතියද ගෝලීය සංචාරක ක්‍රියාකාරකම් යථා තත්ත්වයට පත්වීමත් සමඟ විදේශිකයන් ශ්‍රී ලංකාව නිවාඩු ගමනාන්තයක් ලෙස තෝරා ගැනීමට වක්‍රව පොළඹවා ගැනීමට හේතු වී ඇත. සංචාරක කර්මාන්තයේ ධනාත්මක වර්ධන හැකියාවට බාධාවක් ඇති නොවීම සඳහා බොහෝ හෝටල් මගින් විදේශිකයන් සඳහා සුවිශේෂී පැකේජ සහ ප්‍රශංසනීය ප්‍රවාහන පහසුකම් ලබා දීමට ද කටයුතු යොදා තිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය අදාළ වර්ෂය තුළ වැඩිදියුණු වූ කාර්ය සාධනයක් පෙන්වුණි. 2022 දී හුවමාරු මගින් සංඛ්‍යාව මිලියන 7.0 ක් විය. මගී සංචරණය වැඩි වූවද බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළේ සමස්ත භාණ්ඩ හැසිරවීම අදාළ වර්ෂය තුළ අඩු වී ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ සියලුම වරායන් වෙත නැව් පැමිණීම 2016 දී පෙන්වන ලද 5,023ක උපරිමයෙන් පසුව ක්‍රමානුකූලව අඩුවීමක් සටහන් කර ඇත. 2022 අවසන් වන විට දිවයිනේ සියලුම වරායන් වෙත පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව 4,073 ක් විය. 2022 වසරේ වැඩිම නැව් පැමිණීම කොළඹ වරායෙන් ඉදිරිපත් වී ඇති අතර එම නැව් සංඛ්‍යාව 3,648කි. 2022 වසරේ සියලුම වරායන්හි හැසිරවූ මුළු භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය පෙර වසරේ වාර්තා කළ ඓතිහාසික ඉහළ මට්ටම්වලට සාපේක්ෂව සියයට 8.22කින් මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 100.3 දක්වා කැපී පෙනෙන අඩුවීමක් ප්‍රදර්ශනය කරයි. හම්බන්තොට වරායේ වාහන හැසිරවීම ඉහළ යාම නිසා මෙම වර්ෂය තුළ එම වරායේ භාණ්ඩ හැසිරවීම පුළුල් විය.

ආර්ථික වර්ධනයට සහාය වීම, රැකියා උත්පාදනය කිරීම සහ සෞඛ්‍ය සේවා හෝ අධ්‍යාපනය වැනි අත්‍යවශ්‍ය සේවා වෙත ජනතාව සම්බන්ධ කිරීම සඳහා ප්‍රවාහනය අත්‍යවශ්‍ය සාධකයකි. ගෝලීය වායු විමෝචනයෙන් සියයට 29ක් ප්‍රවාහන භාවිතයෙන් සිදු වන අතර ප්‍රවාහන මාධ්‍ය නිසා ඇති වන හරිතාගාර වායුවලින් සියයට 41ක් මෝටර් රථ මගින් වන විමෝචනය නිසා සිදුවන බැවින් පුද්ගලික සහ තනි පුද්ගල වාහනවලට (SOVs) වඩා පොදු ප්‍රවාහනය පරිසරයට වඩා හොඳ විකල්පයකි. පොදු ප්‍රවාහනය සමාජ හා මූල්‍ය සාධාරණත්වය ඇති කරන තවත් සාධකයකි. අනෙකුත් ප්‍රවාහන ක්‍රම හා සසඳන විට පොදු ප්‍රවාහනය වඩාත් ලාභදායී වේ. එය රැකියා සඳහා ප්‍රවේශය සපයන අතර සමාජ බැහැර කිරීම් සහ ප්‍රවාහන අවාසි වලට එරෙහිව සටන් කරයි. එබැවින් මෙම දත්ත මූලාශ්‍රය ප්‍රවාහන ක්‍රියාකාරකම් වැඩිදියුණු කිරීමට සහ ඉහත කී ඉලක්ක කරා ළඟා වීමට තීරණ ගන්නන් හට ඉමහත් ප්‍රයෝජනයක් වනු ඇත.

ඇමුණුම 1 අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග- සාමාන්‍ය සේවා බස් රථ (2022 සිට)

අනු අංකය	මාර්ග අංකය	ආරම්භය	ගමනාන්තය	සාමාන්‍ය සේවා
1	01/627-005	රූපහ	කොළඹ-11	1
2	1	කොළඹ-11	මහනුවර	91
3	1- 1	කෑගල්ල	කොළඹ-11	23
4	1- 1/245	කෑගල්ල	මීගමුව	1
5	1- 2	මැවතැල්ල	කොළඹ-11	13
6	1- 3	වරකාපොළ	කොළඹ-11	2
7	1- 4	ගලපිටමඩ	කොළඹ-11	1
8	1/245	මීගමුව	මහනුවර	18
9	1/744	පදියපැලැල්ල	කොළඹ-11	1
10	11	මාතර	රත්නපුර	3
11	11- 1	ඇඹිලිපිටිය	මාතර	20
12	11- 3	සූරියවැව	මාතර	1
13	11/342	ඇඹිලිපිටිය	මාතර	1
14	11-1-1	ඇඹිලිපිටිය	මාතර	1
15	122	රත්නපුර	කොළඹ-11	26
16	122/210	ඇඹිලිපිටිය	කොළඹ-11	11
17	122/210- 1	සූරියවැව	කොළඹ-11	3
18	122/210- 2	මිද්දෙණිය	කොළඹ-11	2
19	122/210/168	ඌරුබොක්ක	කොළඹ-11	1
20	122/210/211	හම්බන්තොට	කොළඹ-11	1
21	122/210-4	අඟුණකොළපැලැස්ස	කොළඹ-11	1
22	122/467	රක්වාන	කොළඹ-11	1
23	122/98/199-2	මැදගම	කොළඹ-11	1
24	122/98-19	ඔබ්බෙගොඩ	කොළඹ-11	1
25	122-2	රත්නපුර	කොළඹ-11	1
26	126/69	පානදුර	මාතලේ	1
27	15	කොළඹ-11	යාපනය	6
28	15- 1	කොළඹ-11	අනුරාධපුර	13
29	15- 4	ගල්නෑව	කොළඹ-11	2
30	15- 5	කුරුණෑගල	කැකිරාව	7
31	15- 6	ගලෙන්බිඳුණවැව	කොළඹ-11	2

32	15- 7	කොළඹ-11	වවුනියාව	5
33	15- 17	කුරුණෑගල	අනුරාධපුර	4
34	15- 18	කෑගල්ල	වවුනියාව	1
35	15/968	වැවල	කොළඹ-11	1
36	15-1-1	කොළඹ-11	අනුරාධපුර	1
37	15-13	ගල්නෑව	කොළඹ-11	1
38	15-21/490	ගල්නෑව	කොළඹ	1
39	15-5/544-1	කුරුණෑගල	බුල්නෑව	1
40	16	කොළඹ-11	නාවලපිටිය	3
41	168/002	ඌරුබොක්ක	කෑල්ල	1
42	17	මහනුවර	පානදුර	14
43	17- 1	කුරුණෑගල	පානදුර	2
44	17/15-1-1	පානදුර	අනුරාධපුර	1
45	17/6	කුරුණෑගල	බත්තරමුල්ල	2
46	18- 2	හැටන්	කොළඹ-11	5
47	18- 6	බගවත්තලාව	කොළඹ-11	2
48	19- 2	ගම්පොළ	කොළඹ-11	32
49	2	මාතර	කොළඹ - 11	82
50	2- 1	ගාල්ල	කොළඹ-11	56
51	2- 3	අම්බලන්ගොඩ	කොළඹ-11	25
52	2- 4	යටියන	කොළඹ-11	1
53	2- 9	දෙයියන්දර	කොළඹ-11	1
54	2/366	අකුරැස්ස	කොළඹ-11	1
55	2/368	ඌරුබොක්ක	කොළඹ-11	1
56	21	බදුල්ල	මහනුවර	1
57	21/742	තෙරිපැහැ	කොළඹ-11	1
58	2-10	දෙයියන්දර	කොළඹ-11	3
59	211	ඇඹිළිපිටිය	හම්බන්තොට	19
60	2-12	කිරින්ද	කොළඹ-11	1
61	2-13	මාවරල	කොළඹ-11	
62	217 /22-4	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	අම්පාර	1
63	218- 2	මහියංගනය	කදුරුවෙල	16
64	218- 6	ශ්‍රීපුර	බදුල්ල	1
65	218- 22	අරලගංවිල	අම්පාර	1
66	218/314	බදුල්ල	කදුරුවෙල	2

67	218/685	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	හඟුරන්කෙත	1
68	218-8	මහියංගනය	මීන්තෝරිය	1
69	22- 2	මහනුවර	අම්පාර	9
70	22- 3	ටැම්පිටිය	මහනුවර	2
71	22- 4	අම්පාර	මහියංගනය	4
72	22- 5	මහනුවර	මහියංගනය	15
73	22- 6	ශ්‍රීපුර	මහනුවර	7
74	22- 6- 1	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	මහනුවර	3
75	22- 6- 2	නුවරගල	මහනුවර	1
76	22/217	පුස්සැලවින්න	මහනුවර	1
77	22/218/75	අනුරාධපුර	අම්පාර	2
78	221- 1	මහියංගනය	ශ්‍රීපුර	4
79	22-11	බිබිල	මහනුවර	1
80	22-12	මහනුවර	මහඔය	1
81	22-2/883	අක්කරෙයිපත්තු	මහනුවර	1
82	226	බලංගොඩ	බණ්ඩාරවෙල	2
83	23	කිතුල්ගල	අවිස්සාවෙල්ල	3
84	234/580/015	වවුනියාව	මොනරාගල	1
85	234/580/87	මොනරාගල	වවුනියාව	1
86	245-1/182/18	මීගමුව	හැටන්	1
87	25	ඌරුබොක්ක	වන්දම	1
88	25/ 27/218	ඇඹිළිපිටිය	වැලිකන්ද	1
89	25/27/218	ඇඹිළිපිටිය	වැලිකන්ද	1
90	25/363	මුලටියන	මොනරාගල	1
91	25/76	ඇඹිළිපිටිය	ත්‍රිකුණාමලය	2
92	26	හක්මණ	කොළඹ-11	1
93	26- 1	මිද්දෙණිය	කොළඹ-11	5
94	26- 3	දෙයියන්දර	කොළඹ-11	1
95	27/218/75	තණමල්විල	අනුරාධපුර	1
96	27/218/76	තණමල්විල	අනුරාධපුර	1
97	270/17/2	මීගමුව	මාතර	1
98	3- 1	ඇඹිළිපිටිය	කොළඹ-11	15
99	3/497	සූරියවැව	කොළඹ-11	2
100	301/218	බිබිල	කදුරුවෙල	1
101	303-1	පානම	මොනරාගල	3

102	31	මාතර	බණ්ඩාරවෙල	2
103	31- 1	මාතර	නුවරඑළිය	2
104	31- 2	මාතර	බදුල්ල	2
105	3-1/339	කොළඹ 11	මිද්දෙනිය	1
106	311- 2	වැලිමඩ	නුවරඑළිය	20
107	312/218	ගලඋඩ	සූරියපොකුණ	1
108	314/218/009	වැලිකන්ද	බදුල්ල	1
109	314/22-4	බදුල්ල	අම්පාර	1
110	314/580/15-7	බණ්ඩාරවෙල	වවුනියාව	1
111	32	කොළඹ-11	කතරගම	2
112	32- 1	හම්බන්තොට	කොළඹ-11	1
113	32- 4	තංගල්ල	කොළඹ-11	27
114	32- 5	මිද්දෙනිය	කොළඹ-11	2
115	32- 6	අඟුණකොළපැලැස්ස	කොළඹ-11	1
116	32-7	ගාල්ල	කතරගම	1
117	333	කතරගම	මාතර	3
118	334- 1	මාතර	කතරගම	1
119	335-1	තණමල්විල	තිස්ස	3
120	339-4	මිද්දෙනිය	ඇඹිළිපිටිය	1
121	3-4	කොළඹ-11	හම්බන්තොට	2
122	34- 3	කුරුණෑගල	මීගමුව	20
123	34- 4	මීගමුව	ගිරිඋල්ල	29
124	34-4	මීගමුව	ගිරිඋල්ල	3
125	345	තිහගොඩ	කතරගම	1
126	348	නිට්ටඹුව	Ruwanwඇල්ල	4
127	35	ගාල්ල	අම්පාර	2
128	35- 1	අම්පාර	මාතර	10
129	35- 3	මොනරාගල	මාතර	19
130	35- 7	අම්පාර	අම්බලන්ගොඩ	2
131	35/881-5	මාතර	කල්මුණේ	2
132	35/935	ගාල්ල	මඩකලපුව	2
133	363- 6	මිද්දෙනිය	ඇඹිළිපිටිය	1
134	363- 11	වලස්මුල්ල	ඇඹිළිපිටිය	1
135	363/ 1	මිද්දෙනිය	වැලිඔය	1
136	363/13	ඇඹිළිපිටිය	කරාපිටිය	1

137	363-12	ඇඹිළිපිටිය	මාතර	2
138	363-18	වලස්මුල්ල	වැලිආර	1
139	363-2	පිල්ල	සූරියවැව	1
140	363-2-1	හක්මණ	සූරියවැව	1
141	38	බිබිල	කොළඹ-11	2
142	38- 1	මහියංගනය	කොළඹ-11	1
143	38- 3	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	කොළඹ-11	1
144	393	යක්කලමුල්ල	කොළඹ-11	1
145	393- 2	බද්දේගම	කොළඹ-11	1
146	4	කොළඹ-11	මන්නාරම	1
147	4- 3	කොළඹ-11	අනුරාධපුර	5
148	4- 7	කොළඹ-11	පුත්තලම	20
149	4- 9	කොළඹ-11	ආනමඩුව	1
150	4- 13	පුත්තලම	මන්නාරම	1
151	401	ඇල්පිටිය	කොළඹ-11	16
152	401-1	ඇල්පිටිය	අලුත්ගම	1
153	403	නෙළුව	මතුගම	1
154	41- 2	මහනුවර	කදුරුවෙල	21
155	41- 3	බුද්ධයාය	මහනුවර	1
156	41- 10	ඕනෙගම	මහනුවර	1
157	41- 11	අරුණපුර	මහනුවර	1
158	41/ 48	මහනුවර	මඩකලපුව	1
159	4-10	එළුවන්කුළම	කොළඹ-11	1
160	4-11	හලාවත	කොළඹ-11	54
161	4-1-1	මීගමුව	තලෙයිමන්නාරම	1
162	4-11/174	හලාවත	මහරගම	1
163	41-12/48	ගම්පොළ	මඩකලපුව	1
164	41-2/686	බිම්පොකුණ	මහනුවර	1
165	41-2/962	සුංගාවිල	මහනුවර	1
166	41-2/962-1	සුංගාවිල	මහනුවර	1
167	42	උඩුගම	කොළඹ-11	2
168	42- 2	මහනුවර	අනුරාධපුර	28
169	42- 5	නොව්වියාගම	මහනුවර	2
170	42- 9	තවලම	කොළඹ-11	2
171	42/ 8	මාපලගම	කොළඹ-11	1

172	42/369	මාපලගම	කොළඹ-11	1
173	42/384-2	බෙලිඅත්ත කුඹුර	කොළඹ-11	1
174	42/430	මොරවක	කොළඹ-11	3
175	42/825/835	මහනුවර	ගෝමරන්කඩවල	1
176	42-14	මාතලේ	කැකිරාව	1
177	43	අනුරාධපුර	මහනුවර	1
178	43 -857	වවුනියාව	මහනුවර	2
179	43/857	මහනුවර	වවුනියාව	10
180	449	කරදන	හොරණ	1
181	45	මහනුවර	ත්‍රිකුණාමලය	7
182	45/950	මුතුර්	මහනුවර	1
183	450	රත්නපුර	පානදුර	30
184	46	කෑගල්ල	කදුරුවෙල	1
185	47- 3	වැලිමඩ	මහනුවර	2
186	47- 3/328	ලුණුවත්ත	මහනුවර	1
187	470	අවිස්සාවෙල්ල	ඇහැළියගොඩ	2
188	470- 2	අවිස්සාවෙල්ල	රත්නපුර	26
189	473/ 7	කළවාන	කොළඹ-11	2
190	47-3-1	ඇල්ල	මහනුවර	1
191	48	කල්මුණේ	කොළඹ-11	1
192	48- 1	මඩකලපුව	කොළඹ 11	2
193	48- 1/962	සුංගාවිල	මඩකලපුව	1
194	48- 16	මාදුරුඔය	කොළඹ-11	2
195	48- 2	දියසෙන්පුර	කොළඹ-11	2
196	48- 3	කදුරුවෙල	කොළඹ-11	36
197	48- 4	මැදිරිගිරිය	කොළඹ-11	3
198	48- 8	කුරුණෑගල	කදුරුවෙල	23
199	48- 9	කුරුණෑගල	හිඟුරක්ගොඩ	6
200	48- 13	කොළඹ-11	තිරුක්කෝවිල්	2
201	48- 15	සුංගාවිල	කොළඹ-11	1
202	48- 17	වැලිකන්ද	කොළඹ-11	1
203	48- 19	කදුරුවෙල	කාන්තන්කුඩ්	2
204	48- 20	අඹගස්වැව	කොළඹ-11	4
205	48- 27	කුරුණෑගල	වැලිකන්ද	2
206	48- 27/218	කුරුමබැද්ද	මහියංගනය	2

207	48/218	කොළඹ-11	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	4
208	48/218-1	ශ්‍රීපුර	කොළඹ-11	1
209	48/962	සුංගාවිල	කල්මුණේ	1
210	48-12/962	සුංගාවිල	අක්කරෙයිපත්තු	2
211	482	මතුගම	කළවාන	8
212	482- 1	මතුගම	මානාන	1
213	48-23	මීගස්වැව	කොළඹ-11	1
214	48-27/21	මහියංගනය	රන්සලතුන්න	1
215	48-29	කදුරුවෙල	කල්මුණේ	1
216	48-33	කළහගල	කොළඹ-11	1
217	488	බලංගොඩ	හැටන්	3
218	49	කොළඹ-11	ත්‍රිකුණාමලය	3
219	49- 1	කුරුණෑගල	ත්‍රිකුණාමලය	2
220	49/900	කුවිවවේලි	කොළඹ-11	1
221	49/950	මුතුර්	කොළඹ-11	4
222	493- 1	බෙලිඅත්ත	ඇඹිළිපිටිය	24
223	493- 2	කිරිඳිබිබන්ආර	මාතර	1
224	493- 3	හක්මණ	ඇඹිළිපිටිය	2
225	493-4	ඇඹිළිපිටිය	ගාල්ල	1
226	497	ඇඹිළිපිටිය	සූරියවැව	4
227	5	කොළඹ-11	කුරුණෑගල	56
228	5/ 57/540	ගල්නෑව	කටුනායක	2
229	5/245	කටුනායක	කුරුණෑගල	8
230	507	කෑගල්ල	කුරුණෑගල	38
231	508	කුරුණෑගල	රඹුක්කන	8
232	509	කුරුණෑගල	රඹුක්කන	1
233	52- 3	මහනුවර	හිඟුරක්ගොඩ	2
234	52- 3/996- 2	සියඹලාගස්හන්දිය	මහනුවර	1
235	52- 6	අඹගස්වැව	මහනුවර	2
236	52- 8	දියසෙන්පුර	මහනුවර	5
237	548	කුරුණෑගල	කැකිරාව	4
238	548- 1	කුරුණෑගල	ගල්නෑව	2
239	549	කුරුණෑගල	දඹුල්ල	19
240	549- 1	කුරුණෑගල	වැවල	1
241	549- 4	කුරුණෑගල	ගල්කිරියාගම	1

242	549/499	කුරුණෑගල	සීගිරිය	1
243	549/580	කුරුණෑගල	හඳුන්ගමුව	1
244	55/245	මීගමුව	නුවරගල	1
245	556	කුරුණෑගල	මාතලේ	20
246	564-6	මිරිස්සල	කුරුණෑගල	1
247	566	මාවතගම	රඹුක්කන	2
248	57	අනුරාධපුර	කොළඹ-11	16
249	57- 10	මැදවව්විය	කුරුණෑගල	1
250	57- 2	කුරුණෑගල	වවුනියාව	6
251	57- 5	කුරුණෑගල	අනුරාධපුර	44
252	57- 9	අනුරාධපුර	කෑගල්ල	2
253	57- 10	මැදවව්විය	කුරුණෑගල	1
254	57/ 978	කළාඔය	කොළඹ-11	1
255	57/221/420	අනුරාධපුර	කළුතර	1
256	57/904	දෙමටවැව	කුරුණෑගල	1
257	57/928	දෙමටවැව	කුරුණෑගල	1
258	57-18	විලව්විය	කොළඹ-11	1
259	57-3	වවුනියාව	කොළඹ-11	1
260	581- 1	මාතලේ	කදුරුවෙල	6
261	6	කොළඹ-11	කුරුණෑගල	49
262	6/ 57/540	ගල්නෑව	කොළඹ-11	1
263	6/558	මොරගොල්ලාගම	කොළඹ	1
264	60	දෙනියාය	කොළඹ-11	1
265	60- 1	අකුරැස්ස	කොළඹ-11	1
266	60- 4	ඌරුබොක්ක	කොළඹ-11	1
267	60 -3	දෙයියන්දර	කොළඹ-11	1
268	60/369	දෙරණගල	කොළඹ-11	1
269	602	කුරුණෑගල	මහනුවර	48
270	60-6	පල්ලේගම	කොළඹ--11	1
271	662	කෑගල්ල	මහනුවර	35
272	662- 1	මැවනැල්ල	මහනුවර	25
273	67	රක්වාන	කොළඹ-11	3
274	67- 1	කොළොන්න	කොළඹ-11	1
275	670	නිව්ටඹුව	වරකාපොළ	1
276	674- 1	කොටියාකුඹුර	කොළඹ-11	1

277	674- 3	අවිස්සාවේල්ල	කෑගල්ල	21
278	677	බුලත්කොහපිටිය	කොළඹ-11	1
279	677- 4	අවිස්සාවේල්ල	බුලත්කොහපිටිය	8
280	69	මහනුවර	රත්නපුර	4
281	69- 1	ඇඹිලිපිටිය	මහනුවර	3
282	69- 4	අවිස්සාවේල්ල	මහනුවර	8
283	7	කල්පිටිය	කොළඹ-11	1
284	7- 1	මීගමුව	කල්පිටිය	4
285	750/ 3	ඇඹිලිපිටිය	හම්බන්තොට	1
286	76/218/314	බදුල්ල	ත්‍රිකුණාමලය	1
287	76/218/314/-1	ත්‍රිකුණාමලය	දියතලාව	1
288	78	නාවලපිටිය	කොළඹ-11	1
289	8	මාතලේ	කොළඹ-11	14
290	8- 1	කොළඹ-11	මාතලේ	1
291	81-48	පුත්තලම	මඩකලපුව	1
292	819-4	මුලතිව්	ත්‍රිකුණාමලය	2
293	825	දුටුවැව	මහනුවර	1
294	835	ත්‍රිකුණාමලය	අනුරාධපුර	1
295	842	පුල්මඩේ	අනුරාධපුර	1
296	857	වවුනියාව	අනුරාධපුර	10
297	86- 1	වවුනියාව	මඩකලපුව	2
298	86- 2	අක්කරෙයිපත්තු	වවුනියාව	1
299	86-4	වවුනියාව	තිරුක්කෝවිල්	1
300	87	කොළඹ 11	යාපනය	8
301	88	ත්‍රිකුණාමලය	යාපනය	1
302	88- 2	ත්‍රිකුණාමලය	වවුනියාව	5
303	9	තෙල්දෙණිය	කොළඹ-11	1
304	9- 1	වත්තේගම	කොළඹ-11	3
305	9- 2	දිගන	කොළඹ-11	3
306	901/943	මන්නාරම	කල්පිටිය-	2
307	907	හලාවත	මීගමුව	73
308	909	මොනරාගල	අම්පාර	1
309	92- 4	කුළියාපිටිය	කොළඹ-11	25
310	92- 5	කුළියාපිටිය	මීගමුව	33
311	92/929/923-02	නිකවැරටිය	කොළඹ	1

312	92/929-1	පඬුවස්නුවර	කොළඹ-11	1
313	929	එළිවිල	මීගමුව	1
314	929- 1	එළිවිල	මීගමුව	6
315	98- 1	අම්පාර	කොළඹ-11	12
316	98- 2	මොනරාගල	කොළඹ-11	31
317	98- 6	බලංගොඩ	කොළඹ-11	2
318	98- 11	බඩල්කුඹුර	කොළඹ-11	1
319	98/486- 1	වැලිඔය	කොළඹ-11	1
320	98/487	වැලිපත්‍යාය	කොළඹ-11	1
321	99	බදුල්ල	කොළඹ-11	9
322	99- 4	බලංගොඩ	කොළඹ-11	1
				1,986

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ඇමුණුම 2 අත්තර් පළාත් බස් මාර්ග- අර්ධ සුබෝපහෝගී බස් රථ (2022)

අනු අංකය	මාර්ග අංකය	ආරම්භය	ගමනාන්තය	අර්ධ සුබෝපහෝගී
1	10	කතරගම	මහනුවර	2
2	122/210-5	සෙවනගල	කොළඹ-11	2
3	13- 2	ඩයගම	කොළඹ-11	1
4	14	මහනුවර	මොනරාගල	1
5	15	කොළඹ-11	යාපනය	1
6	15- 7	කොළඹ-11	වවුනියාව	27
7	15- 11	ජානකපුර	කොළඹ-11	1
8	15/819	කොළඹ-11	නන්දිකඩාල්	1
9	15/82	කොළඹ-11	මුලතිව්	1
10	15-1-1	කොළඹ-11	අනුරාධපුර	18
11	17	මහනුවර	පානදුර	9
12	17/ 48	පානදුර	කදුරුවෙල	1
13	18- 2	හැටන්	කොළඹ-11	1
14	18-727	උඩුපුස්සැල්ලාව	කොළඹ-11	2
15	2	මාතර	කොළඹ - 11	8
16	2/ 4- 3	අනුරාධපුර	මාතර	2
17	2/ 48	කදුරුවෙල	මාතර	2
18	2/8	මාතර	මාතලේ	2
19	21	බදුල්ල	මහනුවර	13
20	21- 6	කොළඹ-11	බදුල්ල	1
21	21/910/1	කල්මුණේ	කොළඹ-11	2
22	21-1/245	කටුනායක	බදුල්ල	1
23	211/69/45	හම්බන්තොට	ත්‍රිකුණාමලය	2
24	22- 8	කොළඹ-11	අම්පාර	8
25	22/756/48	කුරුණෑගල	අම්පාර	1
26	285-15	මතුගම	අනුරාධපුර	1
27	3- 1	ඇඹිලිපිටිය	කොළඹ-11	1
28	3/15/87	හම්බන්තොට	යාපනය	2
29	314/580/15-7	බණ්ඩාරවෙල	වවුනියාව	1

30	315/1	හොරණ	මහනුවර	2
31	32	කොළඹ-11	කතරගම	27
32	32- 1	හම්බන්තොට	කොළඹ-11	5
33	32- 2	ලුණුගම්වෙහෙර	කොළඹ-11	1
34	32- 4	තංගල්ල	කොළඹ-11	5
35	32/ 49	තංගල්ල	ත්‍රිකුණාමලය	3
36	32/49	ත්‍රිකුණාමලය	තංගල්ල	1
37	32/87-3	තංගල්ල	මුලතිව්	2
38	32-4/87	තංගල්ල	යාපනය	2
39	32-7/1	වලස්මුල්ල	මහනුවර	2
40	38	බිබිල	කොළඹ-11	4
41	38- 1	මහියංගනය	කොළඹ-11	3
42	38- 3	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	කොළඹ-11	1
43	38- 4	කොළඹ-11	අම්පාර	2
44	38-6	කොළඹ-11	මීගහකිවුල	1
45	4	කොළඹ-11	මන්නාරම	9
46	4- 1	තලෙයිමන්නාරම	කොළඹ-11	2
47	4- 3	කොළඹ-11	අනුරාධපුර	6
48	4/844	කොළඹ-11	ශ්‍රීපුර	2
49	4/86	කල්මුණේ	පුත්තලම	1
50	401	ඇල්පිටිය	කොළඹ-11	6
51	43- 1	මහනුවර	මන්නාරම	1
52	4-3/141	පානදුර	අනුරාධපුර	1
53	4-3/842-1	කොළඹ-11	පුල්මුඩේ	2
54	43/857	මහනුවර	වවුනියාව	1
55	458- 1	මහනුවර	මතුගම	2
56	458/15/87	මතුගම	යාපනය	2
57	47-1/43/87	දියතලාව	යාපනය	4
58	48	කල්මුණේ	කොළඹ-11	2
59	48- 1	මඩකලපුව	කොළඹ 11	11
60	48- 3	කදුරුවෙල	කොළඹ-11	2
61	48- 5	ඔඩ්ඩමාවඩ්	කොළඹ-11	1
62	48- 12	කොළඹ-11	අක්කරෙයිපත්තු	2

63	48- 13	කොළඹ-11	නිරුක්කෝවිල්	1
64	48- 14	කොළඹ-11	කාන්තන්කුඩ්	2
65	48/217/29	කුරුණෑගල	කතරගම	2
66	482/98	අලුත්ගම	අක්කරෙයිපත්තු	2
67	49	කොළඹ-11	ත්‍රිකුණාමලය	16
68	49/866	කින්නියා	කොළඹ-11	1
69	49/867	පුල්මුඩේ	කොළඹ-11	1
70	57-3	වවුනියාව	කොළඹ-11	1
71	60	දෙනියාය	කොළඹ-11	1
72	626/43/87	නුවරඑළිය	යාපනය	1
73	64/98	පානදුර	අම්පාර	2
74	68/218	කතරගම	යාපනය	2
75	68/580	කතරගම	යාපනය	2
76	69- 4	අවිස්සාවේල්ල	මහනුවර	2
77	69/015-7	ඇඹිළිපිටිය	වවුනියාව	2
78	69/15/87	වවුනියාව	හම්බන්තොට	3
79	69/15-7/87	වලස්මුල්ල	යාපනය	2
80	69/15-8	අනුරාධපුර	ඇඹිළිපිටිය	2
81	725/43/87	හැටන්	යාපනය	2
82	79	කොළඹ-11	නුවරඑළිය	5
83	79- 1	කොළඹ-11	වැලිමඩ	10
84	79/743-1	උඩුපුස්සැල්ලාව	කොළඹ-11	1
85	82	කොළඹ-11	මුලතිව්	1
86	82/580/22	අම්පාර	මුලතිව්	2
87	84/580/314	මන්නාරම	දියතලාව	2
88	86- 2	අක්කරෙයිපත්තු	වවුනියාව	1
89	86- 6	වවුනියාව	කල්මුණේ	1
90	86/218/22	වවුනියාව	අම්පාර	1
91	86-4	වවුනියාව	නිරුක්කෝවිල්	1
92	86-9	වවුනියාව	නිරුක්කෝවිල්	1
93	87	කොළඹ 11	යාපනය	6
94	87- 2	වවුනියාව	කොළඹ-11	30
95	87/816	කොළඹ-11	තුනුකකායි	1

96	87/903-1	කොළඹ 11	බෝගස් වැව	1
97	87-5/782	කරෙයිනගර්	පානදුර	1
98	87-6-1	කොළඹ-11	කිළිනොව්ව්	1
99	88- 2	ත්‍රිකුණාමලය	වවුනියාව	1
100	99	බදුල්ල	කොළඹ-11	33
101	99- 8	කොළඹ-11	පස්සර	3
102	99- 9	ලුණුගල	කොළඹ-11	2
103	99- 10	වැලිමඩ	කොළඹ-11	4
104	99/318	කොළඹ-11	මඩොල්සිම	2
				391

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ඇමුණුම 3 අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග-සුබෝපහෝගී බස් රථ (2022)

අනු අංකය	මාර්ග අංකය	ආරම්භය	ගමනාන්තය	සුබෝපහෝගී
1	1	කොළඹ-11	මහනුවර	80
2	1- 2	මැවනැල්ල	කොළඹ-11	1
3	122	රත්නපුර	කොළඹ-11	1
4	122/210	ඇඹිලිපිටිය	කොළඹ-11	5
5	15- 1	කොළඹ-11	අනුරාධපුර	2
6	15- 7	කොළඹ-11	වවුනියාව	2
7	15-1-1	කොළඹ-11	අනුරාධපුර	10
8	15-22/87/769	මොරටුව	කන්කසන්තුරේ	2
9	18- 2	හැටන්	කොළඹ-11	9
10	18- 7	තලවකැලේ	කොළඹ-11	1
11	18-2/711	ඩයගම	කොළඹ-11	1
12	19- 2	ගම්පොළ	කොළඹ-11	2
13	2	මාතර	කොළඹ - 11	26
14	2- 1	ගාල්ල	කොළඹ-11	43
15	2- 3	අම්බලන්ගොඩ	කොළඹ-11	15
16	2/187	කටුනායක	මාතර	1
17	2-13	මාවරල	කොළඹ-11	1
18	22- 2	මහනුවර	අම්පාර	15
19	22- 7	කල්මුණේ	කොළඹ-11	15
20	22-9	නින්දවුර්	කොළඹ-11	2
21	3- 1	ඇඹිලිපිටිය	කොළඹ-11	1
22	314/580/87	බදුල්ල	යාපනය	2
23	32- 4	තංගල්ල	කොළඹ-11	1
24	32/493	අඟුණකොළපැලැස්ස	කොළඹ-11	1
25	32/574	අඟුණකොළපැලැස්ස	කොළඹ-11	1
26	34- 3	කුරුණෑගල	මීගමුව	29
27	4	කොළඹ-11	මන්නාරම	2
28	4- 3	කොළඹ-11	අනුරාධපුර	2

29	4- 7	කොළඹ-11	පුත්තලම	13
30	4- 9	කොළඹ-11	ආනමඩුව	7
31	4-11	හලාවත	කොළඹ-11	44
32	42- 2	මහනුවර	අනුරාධපුර	2
33	43	අනුරාධපුර	මහනුවර	32
34	48	කල්මුණේ	කොළඹ-11	1
35	48- 1	මඩකලපුව	කොළඹ 11	4
36	48- 12	කොළඹ-11	අක්කරෙයිපත්තු	1
37	48- 13	කොළඹ-11	තිරුක්කෝවිල්	2
38	48-31	කොළඹ-11	කොක්කඩ්වෝලේ	1
39	49	කොළඹ-11	ත්‍රිකුණාමලය	6
40	4-9/916/57	කොළඹ-11	අනුරාධපුර	1
41	6	කොළඹ-11	කුරුණෑගල	33
42	60	දෙනියාය	කොළඹ-11	2
43	60- 1	අකුරැස්ස	කොළඹ-11	7
44	602	කුරුණෑගල	මහනුවර	27
45	7	කල්පිටිය	කොළඹ-11	6
46	79	කොළඹ-11	නුවරඑළිය	9
47	79- 1	කොළඹ-11	වැලිමඩ	2
48	8	මාතලේ	කොළඹ-11	18
49	87	කොළඹ 11	යාපනය	10
50	87- 2	වවුනියාව	කොළඹ-11	7
51	87/759	කොළඹ-11	පේදුරුතුඩුව	3
52	87/769	කොළඹ-11	කන්කසන්තුරේ	1
53	87-5	යාපනය	පානදුර	1
54	87-7/769	මොරටුව	කන්කසන්තුරේ	1
55	88	ත්‍රිකුණාමලය	යාපනය	1
56	907	හලාවත	මීගමුව	3
57	92- 4	කුළියාපිටිය	කොළඹ-11	22
58	98	කොළඹ-11	අක්කරෙයිපත්තු	3
59	98- 2	මොනරාගල	කොළඹ-11	2
60	98- 3	කොළඹ-11	කල්මුණේ	1
61	98- 17	අක්කරෙයිපත්තු	කොළඹ-11	1

62	98-19	කොළඹ 11	කල්මුණේ	2
63	98-4/881	අක්කරෙයිපත්තු	කොළඹ-11	2
64	98-8	කොළඹ-11	පානම	2
65	99	බදුල්ල	කොළඹ-11	17
66	99/314	කොළඹ-11	මීගහකිවුල	1

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ඇමුණුම 4 අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග- අධි සුබෝපහෝගී බස් රථ (2022)

අනු අංකය	මාර්ග අංකය	ආරම්භය	ගමනාන්තය	අධි සුබෝපහෝගී
1	2- 1	ගාල්ල	කොළඹ-11	1
2	32- 4	තංගල්ල	කොළඹ-11	4
3	32/493	අඟුණකොළපැලැස්ස	කොළඹ-11	1
4	4	කොළඹ-11	මන්නාරම	1
5	48	කල්මුණේ	කොළඹ-11	2
6	48- 1	මඩකලපුව	කොළඹ 11	1
7	48- 12	කොළඹ-11	අක්කරෙයිපත්තු	2
8	49	කොළඹ-11	ත්‍රිකුණාමලය	2
9	57/87	කොළඹ-11	යාපනය	1
10	87	කොළඹ 11	යාපනය	21
11	87/759	කොළඹ-11	පේදුරුතුඩුව	1
12	87/769	කොළඹ-11	කන්කසන්තුරේ	3
13	87/782	කොළඹ-11	කරෙයිනගර්	2
14	87-7/769	මොරටුව	කන්කසන්තුරේ	1
15	907	හලාවත	මීගමුව	1
16	99	බදුල්ල	කොළඹ-11	2
17	99- 8	කොළඹ-11	පස්සර	2
18	Ex 1-10/60	අකුරැස්ස	කොළඹ	1
19	Ex 1-11/32	වීරකැටිය	කොළඹ	1
20	Ex 1-7-26	මිද්දෙණිය	කොළඹ	1
21	Ex-001	ගාල්ල	කොට්ටාව	13
22	Ex-01/27/01	මහනුවර	ගාල්ල	2
23	Ex01/Ex03/Ex04	ගාල්ල	කුරුණෑගල	1
24	Ex-01-024-001	මහනුවර	මාතර	1
25	Ex-1	ගාල්ල	මාකුඹුර	16
26	Ex1/84/366	අකුරැස්ස	කොළඹ-11	1
27	Ex1-016	ඇල්පිටිය	කොළඹ	1
28	Ex-1-1	මහරගම	මාතර	28
29	Ex1-12/32	කතරගම	කොළඹ	4
30	Ex-1-14/60	කොළඹ	දෙනියාය	1
31	Ex1-18	මාතර	කොළඹ	11
32	Ex-1-2	මාතර	කඩුවෙල	15
33	Ex1-21	ගාල්ල	කඩවත	9
34	Ex1-22	කඩවත	මාතර	15
35	Ex1-23	කඩුවෙල	ගාල්ල	5
36	Ex1-25/450	මාතර	පානදුර	4
37	Ex1-29/553	කඹුරැපිටිය	කොළඹ	1
38	Ex-1-33/270	ගාල්ල	මීගමුව	2
39	Ex-1-37/174	ගාල්ල	බත්තරමුල්ල	2

40	Ex1-5-26	හක්මණ	කොළඹ	1
41	Ex1-83/493	ඇඹිලිපිටිය	කොළඹ	1
42	Ex1-85/360	අකුරැස්ස	කොළඹ 11	1
43	Ex1-Ex3	මාතර	මීගමුව	2

ඇමුණුම 5 ජනසතු කිරීමේ සිට ගස්තු සංශෝධනය

ගස්තු අවස්ථා	1958	1972 ජුනි 01	1974පෙබ. 03	1978 ජූලි 01	1980 මාර්තු 01	1980 නොවැ. 08	1983 මාර්තු 10	1983 අගෝ. 23	1990 අගෝ. 26	1996 ජූලි 01	1999 සැප්. 01	2000 ජුනි 17	2001 ජන. 07	2002 ජූලි 01	2002 අගෝ. 01	2003 ජූලි 01	2004 සැප්. 01
	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.
1	0.05	0.10	0.20	0.20	0.30	0.50	0.50	1.00	1.50	2.00	2.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.50
2	0.10	0.15	0.25	0.30	0.50	0.80	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.00	4.00	4.50	5.00
3	0.15	0.20	0.30	0.40	0.70	1.20	1.50	2.00	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00	6.00	6.00	6.00
4	0.20	0.30	0.40	0.50	0.80	1.40	1.75	2.25	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00	7.00	7.00	7.50	8.00
5	0.25	0.35	0.50	0.60	0.90	1.60	2.00	2.50	4.00	4.50	5.00	6.00	7.00	8.00	8.00	9.00	9.00
10	0.50	0.60	1.00	1.20	1.70	2.60	3.25	3.75	6.00	7.00	8.00	9.00	10.50	13.00	12.50	13.00	14.00
15	0.75	0.85	1.50	1.70	2.20	3.60	4.50	5.00	7.25	8.50	10.00	11.50	13.00	15.50	15.00	16.50	18.50
20	1.00	1.15	2.00	2.30	3.00	4.60	5.75	6.75	9.75	10.50	12.00	14.00	16.00	19.00	18.50	20.00	22.00
25	1.25	1.40	2.50	2.80	3.50	5.60	7.00	8.00	11.00	12.00	14.00	16.00	18.50	22.00	21.50	24.00	27.00
30	1.50	1.65	3.00	3.40	4.30	6.60	8.25	9.25	13.25	13.50	15.50	18.00	21.00	25.50	25.00	27.50	30.50
35	1.75	1.90	3.50	3.90	7.80	7.60	9.50	10.50	14.50	15.50	18.00	21.00	24.00	29.00	28.50	31.00	35.00
40	2.00	2.20	4.00	4.50	5.60	8.60	10.75	12.75	17.75	17.50	20.00	23.00	27.00	32.00	31.50	34.50	38.50
45	2.25	2.45	4.50	5.00	6.30	9.60	12.00	14.00	19.00	19.50	22.50	26.00	30.00	35.00	34.50	38.00	43.00
50	2.50	2.70	5.00	5.60	6.90	10.60	13.25	15.25	21.25	21.00	24.50	28.00	33.00	38.50	38.00	42.00	47.00
60	3.00	3.30	6.00	6.70	8.20	12.60	15.75	18.75	25.75	24.50	28.50	33.00	38.00	45.00	44.50	49.00	55.00
70	3.50	3.80	7.00	7.80	9.50	14.60	18.25	21.25	29.25	29.50	34.50	39.50	46.00	52.00	51.00	56.00	63.00
80	4.00	4.40	8.00	8.90	10.80	16.60	20.75	24.75	33.75	33.00	39.00	44.50	52.00	58.50	57.50	63.50	71.00
90	4.50	4.90	9.00	10.00	12.30	18.60	23.25	27.25	37.25	36.50	43.00	49.00	57.00	65.00	64.00	70.50	79.00
100	5.00	5.50	10.00	11.10	13.60	20.60	25.75	30.75	41.75	40.00	46.50	53.50	63.00	71.50	70.00	78.00	87.00
110	5.50	6.00	11.00	12.20	14.90	22.60	28.25	33.25	44.25	45.00	52.50	60.50	71.00	79.00	77.00	85.00	95.00
120	6.00	6.60	12.00	13.30	16.20	24.60	30.75	36.75	48.75	49.00	57.00	65.50	77.00	85.00	83.00	92.00	103.00
130	6.50	7.10	13.00	14.40	17.50	26.60	33.25	39.25	51.25	52.50	61.00	70.00	82.00	91.00	89.00	99.00	111.00
140	7.00	7.70	14.00	15.50	18.80	28.60	35.75	42.75	55.75	55.50	64.50	74.00	87.00	98.00	96.00	106.00	118.50
150	7.50	8.20	15.00	16.60	20.10	30.60	38.25	45.25	58.25	59.00	68.50	79.00	93.00	104.00	101.50	113.00	126.00
160	8.00	8.80	16.00	17.70	21.40	32.60	40.75	48.75	62.75	61.50	71.00	81.50	96.00	111.00	108.50	120.00	134.00
170	8.50	9.30	17.00	18.80	22.70	34.60	43.25	51.25	65.25	65.50	76.00	87.50	103.00	117.50	115.00	127.00	142.00
180	9.00	9.90	18.00	19.90	24.00	36.60	45.75	54.75	69.75	68.00	78.50	90.50	106.00	124.00	121.00	134.00	150.00
190	9.55	10.45	19.10	21.10	25.60	38.60	48.25	57.25	72.25	72.50	84.00	96.50	113.00	131.00	127.50	141.00	157.50
200	###	11.05	20.10	22.20	26.90	40.60	50.75	60.75	76.75	75.00	87.00	100.00	118.00	137.00	133.50	148.00	165.00
220	###	12.15	22.10	24.40	29.50	44.60	55.75	66.75	83.75	82.00	95.00	109.50	129.00	150.50	146.50	162.00	181.00
240										89.00	103.00	118.50	139.00	164.00	159.50	176.00	196.50
260										95.50	110.50	127.00	149.00	177.00	172.00	190.00	212.00
280										101.50	117.00	134.50	154.00	190.00	185.00	204.00	228.00
300										112.00	129.50	149.00	169.00	203.00	197.50	218.00	243.00
301										113.00	130.50	150.00	170.00	204.00	198.50	219.00	244.00

302	113.50	131.00	150.50	171.00	204.50	199.00	219.50	245.00
303	114.00	131.50	151.00	172.00	205.00	199.50	220.00	246.00
304	114.50	132.00	152.00	173.00	206.00	200.50	221.00	246.50
305	115.00	132.50	152.50	174.00	207.00	201.50	222.00	247.00

ඇමුණුම 6 නව වාහන ලියාපදිංචිය

වර්ෂය	මෝටර් රථ	යතුරු පැදි	ද්විත්ව කාර්යය වාහන	බස් රථ	ත්‍රී රෝද රථ	ලොරි රථ	කෘෂි කාර්මික වාහන ට්‍රැක්ටර්	කෘෂි කාර්මික වාහන ටේලර්	කොඩර්සයිකල්	මෝටර් හෝම්	එකතුව
1955	4,459	702		384		1,055	370				6,970
1960	8,943	1,722		352		3,117	1,387				15,521
1965	457	40		691		554	711				2,453
1970	1,850	1,421		833		2,449	2,281				8,834
1975	1,258	356		394		332	1,307	338			3,985
1980	6,730	34,725		3,446		9,628	5,552	3,695			63,776
1985	6,977	22,782	1,121	3,648		7,226	3,606	543			45,903
1986	6,846	26,593	3,892	2,035	451	3,367	3,208	582			46,974
1987	7,145	29,041	3,234	1,236	550	2,951	2,060	667			46,884
1988	6,905	27,837	3,002	1,108	1,126	2,505	1,971	371			44,825
1989	6,838	66,696	3,149	704	1,934	2,471	2,334	319			84,445
1990	5,938	84,424	5,225	1,237	3,893	2,835	2,430	242			106,224
1991	4,815	58,643	8,456	3,448	1,805	3,276	3,670	333			84,446
1992	6,379	65,834	10,831	2,904	2,967	4,280	4,934	553			98,682
1993	5,046	53,934	8,973	2,130	2,783	4,956	5,719	928			84,469
1994	7,750	36,791	9,798	3,823	4,969	5,229	5,976	1,184			75,520
1995	6,206	34,207	11,179	1,701	12,661	7,323	7,417	1,707			82,401
1996	4,612	31,955	14,257	1,479	13,052	5,738	7,027	1,313			79,433
1997	4,643	36,755	16,293	2,059	10,402	5,577	6,672	980			83,381
1998	6,142	42,089	18,455	3,346	16,547	8,764	7,344	1,071			103,758
1999	10,532	42,497	9,818	2,611	14,706	13,398	8,496	795			102,853
2000	13,893	40,080	7,952	2,291	11,593	8,750	7,285	393			92,237
2001	8,426	34,119	5,864	1,310	10,274	6,095	6,063	483			72,634
2002	12,003	54,762	8,591	1,429	20,876	8,166	7,078	446			113,351
2003	21,184	86,877	13,268	1,949	36,204	11,158	10,004	858			181,502
2004	19,116	124,474	10,736	2,167	43,789	10,703	11,535	1,322			223,842
2005	17,283	130,696	6,851	2,069	41,085	14,262	15,597	1,826			229,669
2006	27,578	156,626	7,245	3,346	64,466	20,436	19,040	1,785			300,522
2007	22,603	182,508	5,193	2,637	43,068	18,408	21,346	2,129			297,892

2008	20,237	155,952	2,856	1,180	44,804	14,038	24,357	1,775				265,199
2009	5,762	135,421	1,280	739	37,364	8,225	13,951	1,333				204,075
2010	23,072	204,811	11,712	2,491	85,648	11,845	17,363	2,301				359,243
2011	57,886	253,331	33,518	4,248	1,38,426	14,818	20,073	3,121				525,421
2012	31,546	192,284	37,397	3,095	98,815	12,266	18,450	3,442				397,295
2013	28,380	169,280	24,603	1,805	83,673	5,872	10,772	2,266				326,651
2014	38,780	272,885	20,799	3,851	79,038	5,121	7,070	2,012				429,556
2015	105,628	370,889	39,456	4,140	129,547	7,142	9,977	2,128				668,907
2016	20,237	340,129	26,887	2,685	56,745	4,563	10,285	3,662				493,328
2017	39,182	344,380	16,742	16,742	23,537	11,432	8,821	4,228				451,653
2018	80,776	20,063	339,763	2,957	16,931	9,371	7,460	2,822	654	2		480,799
2019	38,232	284,301	13,459	1,613	15,490	5,223	5,696	1,970	-	01		367,303
2020	21,021	151,634	9,532	578	7,150	3,941	6,025	2,277	470	-		202,628
2021	3,495	2,093	8,011	281	771	4,432	10,420	4,344	0	3		33,850
2022	1,489	36	9,060	404	760	1,832	4,369	2,560	0	0		20,510

මූලාශ්‍රය: මේෆ්ටර් රථප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

ඇමුණුම 7 ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු හා මරණ සංඛ්‍යාව

වර්ෂය	මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව	බරපතල තුවාල සහිත අනතුරු සංඛ්‍යාව	මරණ සංඛ්‍යාව	මුළු අනතුරු සංඛ්‍යාව
1980	1,038	1,410	1,106	23,711
1981	1,173	1,347	1,247	24,656
1982	1,180	1,318	1,257	24,002
1983	1,308	1,301	1,365	24,162
1984	1,258	1,304	1,310	24,534
1985	1,223	1,233	1,311	24,184
1986	1,253	1,471	1,286	31,931
1987	1,165	1,525	1,230	33,294
1988	1,365	1,348	1,385	33,028
1989	1,454	1,287	1,596	32,196
1990	1,714	1,703	1,795	34,463
1991	1,255	1,899	1,271	34,144
1992	1,302	2,112	1,343	37,777
1993	1,346	2,299	1,346	41,495
1994	1,414	2,554	1,414	43,815
1995	1,481	2,588	1,481	48,139
1996	1,560	2,615	1,560	48,675
1997	1,705	3,310	1,705	48,533
1998	1,874	2,393	1,874	50,959
1999	1,938	2,632	1,938	53,515
2000	1,983	2,992	1,983	54,239
2001	1,993	3,770	2,159	52,057
2002	2,029	3,719	2,160	55,031
2003	1,923	3,916	2,059	58,676
2004	2,055	4,225	2,202	51,008
2005	2,101	4,795	2,236	40,532
2006	2,069	4,729	2,238	33,757

2007	2,224	5,082	2,402	31,982
2008	2,176	4,941	2,328	29,864
2009	2,263	5,379	2,413	33,094
2010	2,579	6,124	2,721	37,653
2011	2,498	6,965	2,677	40,258
2012	2,317	7,209	2,444	42,145
2013	2,190	6,870	2,362	37,877
2014	2,260	7,071	2,440	35,966
2015	2600	8186	2816	38,107
2016	2837	8932	3017	39199
2017	2,962	8,666	3,147	37,596
2018	2,994	8,795	3,151	35,845
2019	2,704	7,775	2,899	30,346
2020	2,242	6,950	2,363	23,704
2021	2,411	6,724	2,507	22,854
2022	2,399	6,525	3,704	22,161

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

ඇමුණුම 8- බස්නාහිර පළාතෙහි බස් රථ ධාවනය පිළිබඳ තොරතුරු

අනු අංකය	මාර්ග අංකය	සේවාව	මාර්ගයේ ශ්‍රේණිය	දෛනික ධාවනය	ධාවන වාර සංඛ්‍යාව	කි.මී.	දෛනික ධාවන කි.මී.	ආසන ධාරිතාවය				
								50 - 60	40 - 49	30 - 39	20 - 29	මුළු බස් රථ සංඛ්‍යාව
1	1/3	අවිස්සාවේල්ල - පිටකොටුව	A	18	87	42.00	6040.8	4	22			26
2	5/103/17 1	දිවුලපිටිය - බත්තරමුල්ල	B	3	12			3				3
3	5/265	හඳුමුල්ල - කොළඹ	A	1	2					1	1	2
4	17/1	මීරිගම - පානදුර	A	1	1			1				1
5	17/1	නිව්ටඹුව - පානදුර	A	2	4	60	240	3				3
6	17/1	නිව්ටඹුව - පානදුර				60				1		1
7	24	අවිත්තාව - කොළඹ	A	7	6	92.6	1111.2	5	3			8
8	24/2	ජලනර - කොළඹ	A	1	2	85	340	1				1
9	24/4	අවිත්තාව - අළුත්ගම	A	3	8	30.9	494.4		4			4
10	100	පානදුර - කොළඹ	A	3	10	30.3	606			3	8	11
11	100	පානදුර - කොළඹ	A	86	263	30.3	49921.2	37	62			99
12	100	මොරටුව - පිටකොටුව	A	37	193	22	8492	10	40			50
13	100	මොරටුව - පිටකොටුව	A	1	5	22	220		3			3
14	100/1	වරාගම - පිටකොටුව	A	3	3	39.2	235.2	2	1			3
15	100/2	වාද්දුව - පිටකොටුව		1	2	34.8	139.2	1	1			2
16	101	මොරටුව - පිටකොටුව	A			23			2			2
17	101	මොරටුව - පිටකොටුව	A	61	345	23	16054	30	58			88
18	102/256	කොටහේන - බොරැපන	A	1	10	24	240	1	4			5
19	103	බොරැල්ල - කොටුව	A	18	204	5	2040	13	16			29

20	103	නාරාහේන්පිට - කොටුව	A	45	90	6.8	27540	19	31	50		
21	104	වත්තල - බම්බලපිටිය	A			15			1	1		
22	107	ඇලකන්ද - කොටුව	A	19	152	13.5	2052	7	26	33		
23	112	මහරගම - කොටහේන	A	17	3	18	108	3	28	2	33	
24	117	රත්මලාන - නුගේගොඩ	A	17	131	11	2926	3	19	22		
25	119	දෙහිවල - මහරගම	A	40	197	8	3032	3	47	50		
26	119	නුගේගොඩ - මහරගම	A	23	96	5.5	2736	3	15	18		
27	120	කැස්බෑව - පිටකොටුව	A	1	18	20.5	738	1		6	7	
28	120	කැස්බෑව - පිටකොටුව	A	52	276	25.6	11316	36	34	70		
29	120	හොරණ - පිටකොටුව	A	27	131	40.7	17849			2	29	31
30	120	හොරණ - පිටකොටුව	A	36	126	40.7	20480	29	22	51		
31	121/1	පිරිවෙන හංදිය - විජේරාම	C	3	18	2	72			1	2	3
32	122	අවිස්සාවේල්ල- පිටකොටුව	A	55	156	57	23640	11	53	64		
33	122	අවිස්සාවේල්ල- පිටකොටුව	A	2	4	57	456				4	4
34	122	අවිස්සාවේල්ල- ජයවර්ධනපුර රෝහල	A	1	3	47	282		1	1		
35	122/400	අවිස්සාවේල්ල- අළුත්ගම	A	1	2	67	268	2		2		
36	122/400	අවිස්සාවේල්ල- අළුත්ගම	A	3	6	32	384		4	4		
37	124	ඉහළ බෝපේ - මහරගම	A	21	84	28	4704		28	28		
38	125	මහරගම - පාදුක්ක	A	5	20	26	1040		5	5		
39	125	පාදුක්ක - පිටකොටුව	A	29	87	35	6090	6	41	47		
40	125	ඉංගිරිය - පිටකොටුව		1	2	51	204		1	1		
41	125	ඉංගිරිය - පිටකොටුව	A	8	20	51	2040	10	8	18		
42	125/1	මහරගම - ඉංගිරිය	A	11	29	44.8	2593.4		11	11		
43	125/190	බුලත්සිංහල - පිටකොටුව								0		
44	125/190/42	තිනියාවල - කොළඹ		1	1	127	254	1		1		
45	127	මොරගහහේන - පිලියන්දල	A	14	85	19.2	3211.2		18	18		
46	127	හොරණ - ගෝනපොල				8			1	1		
47	128-Y	යකභව - පිටකොටුව	A	1	3	37	222		1	1		
48	128	කොට්ටාව - තලගල	A	27	108	15	3240		16	14	30	

49	128-P	කොට්ටාව - පින්තකොළවත්ත	A	1	4	17	136	1	1		
50	128-B	බන්කන්වත්ත - පිටකොටුව	A	1	4	15	120	1	1		
51	128/1	මහරගම - මුනමල්වත්ත	A	2	8	16.5	264	1	7	8	
52	128/4	හෝමාගම - කොස්වත්ත				8			1	1	
53	129	කොට්ටාව - මොරගහහේන	A	16	64	15	1920	1	19	20	
54	129/1	කොට්ටාව - හල්බරාව	A	1	4	15.5	124		2	2	
55	131	වැල්ලම්පිටිය - මහරගම	A			16			5	5	
56	131/138	කොට්ටාව - වැල්ලම්පිටිය	A			20			2	2	
57	135	කැළණිය - කොහුවල	A	28	228	17.5	1601	8	22	30	
58	138	කඩවත - පිටකොටුව	A	49	92	16.8	1646	13	50	1	64
59	138	හෝමාගම - පිටකොටුව	A	68	272	25	13600	51	27	78	
60	138	හෝමාගම - පිටකොටුව	A	1	2	25	100			1	1
61	138	කොට්ටාව - පිටකොටුව	A		2	20	240			4	4
62	138	කොට්ටාව - පිටකොටුව	A	55	208	20	8320	41	28	69	
63	138	මහරගම - පිටකොටුව	A	43	210	16	6720	27	28	55	
64	138	කඩවත - කොටුව	A	2					2	2	
65	138/1	කිරිල්ලවල - කොටුව	A	17	25	22.1	750	11	17	28	
66	138/2	මන්නෙගොඩ - පිටකොටුව	A	24	78	25	3600	17	13	30	
67	138/2	මන්නෙගොඩ - පිටකොටුව	A	2	6	25	150			2	2
68	138/3	රුක්මල්ගම - පිටකොටුව	A	13	39	28	2184	17	20	37	
69	138/4	අතුරුගිරිය - පිටකොටුව	A	17	46	30	2741.6	21	3	24	
70	138/5	මුල්ලෙගම - මහරගම	A	1	3	12	72	1		1	
71	138/6	රන්මුතුගල - කොටුව	AB		2	22	44		1	1	
72	139	කහතුඩුව - කළුබෝවිල	A	1	115	16	3680	1	5	6	
73	139/1	පිලියන්දල - කළුබෝවිල	AB	15	95	9	1710	2	23	25	
74	139/3	පිලියන්දල - කෝරළඹ	C	1	8	11.3	180.8		2	2	
75	140	වැල්ලම්පිටිය - කොල්ලුපිටිය	A	9	7	8.6	113		14	14	
76	141	වැල්ලවත්ත - නාරාහේන්පිට	A	21	66	4.7	3523.8	12	10	22	
77	142	මොරටුව - පානදුර	A	7	42	6.5	546	2	9	11	

78	142	පානදුර - මොරටුව	A	8	25	6.9	345	9	9	
79	143	භංචැල්ල - පිටකොටුව	A	32	90	28	5040	18	18	36
80	143	කඩුවෙල - පිටකොටුව	A	23	111	13	2886	12	13	25
81	144	රාජගිරිය - පිටකොටුව	A	16	88	7	1232	8	19	27
82	145	මට්ටක්කුලිය - සීමාමාලකය	A	24	66	8.5	13464	3	25	28
83	147	ගල්කිස්ස - බේකරිය හංදිය	AB	8	34	2.7	183.6	0	3	7
84	148	ලබුගම - පිටකොටුව	A	5	12	42.5	1020	13		13
85	149	පිලියන්දල - බණ්ඩාරගම	AB	7	16	13	558	8	2	1
86	149/2	පිලියන්දල - හෝමාගම	B	1	5	16	160	1		1
87	150	කැළණිය - සීමාමාලකය	A	9	26	15	754	8	9	17
88	152	කොස්වත්ත - පිටකොටුව	A	1	4	12	48	1		1
89	152	ගොතටුව - පිටකොටුව	A	14	38	10.4	790.4	4	15	19
90	152	බත්තරමුල්ල - පිටකොටුව	A	11	43	15	1290	2	11	13
91	153	ජයවර්ධනපුර රෝහල - බොරැල්ල	A	10	52	11	1123.2	3	12	15
92	154	කිරිබත්ගොඩ - අඟුලාන	A	67	156	26.3	10799	20	53	73
93	155	සොයිසාපුර - මට්ටක්කුලිය	A							0
94	155	සොයිසාපුර - මට්ටක්කුලිය	A	37	70	22.8	54264	6	44	50
95	157	පිලියන්දල - කහපොල	A	16	57	9	1026	2	15	17
96	157/1	පිලියන්දල - මාකන්දන	B	2	30	4.2	252	4	1	5
97	157/2	ගැඩබුවාන - පිලියන්දල	B	2	28	1.5	84		2	2
98	158	මොරටුව - පිලියන්දල	B	8	78	7	546	2	11	4
99	158/1	මොරටුව - පරත්ත								0
100	161	අඟුලාන - ගාලු පාර	B	7	84	1.9	319.2		7	7
101	162	බණ්ඩාරගම - පිටකොටුව	A	7	13	35.9	933.4		1	10
102	162	බණ්ඩාරගම - පිටකොටුව	A	20	34	35.9	2441.2		1	25
103	162/1	බණ්ඩාරගම - පිලියන්දල	A	17	112	15.3	2556.4	6	14	20
104	162/2	පිලියන්දල - අම්බලන්ගොඩ	B	6	64	8	1024	2	7	9
105	162/3	පිලියන්දල - කරන්දෙණිය	B	1	16	3	96		1	1
106	162/3	අටුළුගම - පිටකොටුව	A	1	2	40	160	1		1

107	162/4	පිළියන්දල - ගඟබඩ පාර	C	1	18	1.5	54			1	1	2
108	163	විදේශ සේවා - දෙහිවල	A	34	180	12.2	5033.8	14	28			42
109	164	සල්මල් උයන - චූන් හෝල්	A	20	38	13	972.8	10	30			40
110	166	අංගොඩ - කොම්පස්සු විදිය	A	16	56	13	1433.6	17	15			32
111	168	නුගේගොඩ - කොටහේන	A	8	25	17	840	8	11			19
112	170	මාලඹෙ - පිටකොටුව	A	1	2	13	52	1	1			2
113	170	අතුරුගිරිය - පිටකොටුව	A	24	186	20.6	7663.2	27	10			37
114	171	පැලවත්ත - කොටුව	A	18	100	12.1	2420	2	26			28
115	172	මොරගස්මුල්ල - බොරැල්ල	A		2	4.4	17.6	2				2
116	173	නුගේගොඩ - තොටලහ	A	1	4	20	80	1				1
117	174	කොට්ටාව - බොරැල්ල	A	35	134	15	3886	23	17			40
118	175	කොභිලවත්ත - කොල්ලුපිටිය	A	21	55	13	1463	13	21			34
119	176	නුගේගොඩ - හෙට්ටියාවත්ත	A	28	133	13	12409.6	8	26			34
120	176	කරගම්පිටිය - හෙට්ටියාවත්ත	A	47	158	36.4	42205.8	23	36			59
121	177	කඩුවෙල - කොල්ලුපිටිය	A	42	147	19	5605	18	31			49
122	177	කඩුවෙල - කොල්ලුපිටිය	A	19	76	19	5776			9	24	33
123	178	නාරාහේන්පිට - මට්ටක්කුලිය	A	26	65	11	18590	2	25			27
124	180	නිට්ටඹුව - පිටකොටුව	A	32	65	43.1	4357.5	40	10			50
125	180	නිට්ටඹුව - පිටකොටුව	A	12	20	39	936			6	22	28
126	180/2	රත්පොකුණගම - පිටකොටුව	A	1	4	45	180	1				1
127	181/1	ගම්පහ - ගොරකදෙණිය	B	3	4	13.5	112	2		5		7
128	182	නිට්ටඹුව - කිරිඳිවැල	A	21	4	16.2	680	12	17			29
129	182	පාදුක්ක - හංවැල්ල	A	15	60	8	960	2	18			20
130	182	කිරිඳිවැල - හංවැල්ල	A	26	48	17.1	885	9	27	1		37
131	182/1	වේයන්ගොඩ - රත්පොකුණගම	B	2	6	10.5	44		2	2		4
132	182/3	වේයන්ගොඩ - නඩුවත්ත	B									
133	182/3	නිට්ටඹුව - නඩුවත්ත		1	102	15	30		1			1
134	183	පානදුර - නුගේගොඩ	A	28	61	23.1	2674.2	7	32			39
135	185	වේයන්ගොඩ - කිරිඳිවැල	B	14	35	16	448	2	13	10		25
136	185/2	වේයන්ගොඩ - රුක්ගහවිල	B	7	12	15	210		3	5		8

137	185/4	වේයන්ගොඩ - ඔගොඩපොල	B	2	4	15	60	1	1	1	3	
138	185/5	නිව්ටලුව - චතුරුගම	C								0	
139	186	ජයව්‍යාපාය - බොරැල්ල	A	1	2	10.1	41.2		2		2	
140	187	ගුවන්තොටුපල - කොටුව	A	32	192	33.7	101.1			26	34	60
141	187	ගුවන්තොටුපල - කොටුව	A	36	40	32	10344	48	28			76
142	187	ගුවන්තොටුපල - කොටුව	A	11	60	35	23100			3	8	11
143	187	ජා ඇල - කොටුව	A	13	104	18	1872	9	27			36
144	187/1	ඒකල - කොටුව	A	4	24	21	63	9	4			13
145	187/2	නිවසිපුර - කොටුව	A	2	16	27	108	3	1			4
146	188	රද්දොළුව - කොළඹ	A	12	96	26	2496	4	13			17
147	188/1	රද්දොළුව - සිදුව	B	3	36	3.4	20.4			6		6
148	189	වේයන්ගොඩ - පස්සාල	B	13	36	16	416	2	3	17		22
149	190	මීගොඩ - පිටකොටුව	A	42	125	29	7200	40	10			50
150	190	මීගොඩ - පිටකොටුව	A	1	14	29	806	2	1	1	3	7
151	191	වේයන්ගොඩ - මල්ලැහැව	B	1	4	14	56			2		2
152	192	මොරටුව - මහරගම	B	19	147	18	4839.6	2	22			24
153	193	කඩවත - ටවුන්හෝල්	A	6	38	17.5	175	3	6			9
154	196	මීරිගම - වෙවැල්දෙණිය	B	4	38	6.4	64			8		8
155	199/4	කැලණිය - කිරිඳිගොඩ	B	1	4	15	60			2		2
156	200	ගම්පහ - පිටකොටුව	A	41	90	31.7	5316	29	25			54
157	201	ගම්පහ - ජාඇල	A	19	78	14.8	1065.6	12	14			26
158	201	ගම්පහ - නිව්ටලුව	A	29	84	45.4	893	21	20			41
159	201/2	ගම්පහ - නිව්ටලුව	B	1	4	30	120		1			1
160	202	ගම්පහ - කිරිඳිවැල	A	31	4	22	1364	18	25			43
161	203	හෝමාගම - හොරගල	B	2	8	10	160		1	2		3
162	204/227	රබර්වත්ත - බියගම	B	1					1			1
163	205	කිරිඳිවැල - ගම්පහ	B	13	24	21	547	6	14	1		21
164	206	ගම්පහ - වේයන්ගොඩ	B	1	4	19.5	40		1	1		2
165	206/1	ගම්පහ - මොරැපොල	B	1	4	4	80			1		1

166	207	පුගොඩ - ගම්පහ	B	13	4	28.8	812	18	7	2	27
167	207/1	පුගොඩ - වෙදගම	BC	1	6	15	30			2	2
168	208	මොටුව - ඉදිබැඳ්ද	B	8	32	6.5	416		3	9	12
169	210	දෙල්ගොඩ-කඩවත	B	1						1	
170	211	ගම්පහ - දිවුලපිටිය	A	23	18	20.5	721	17	15		32
171	212	මහරගම - ජයවර්ධනපුර රෝහල	A	10	60	2.6	312	1	9	2	12
172	212/174/171	මහරගම - පිටකොටුව	A							1	1
173	215	ගම්පහ - වීරගල	B	3	36	10.8	66	3	2		5
174	216	දෙල්ගොඩ-කඩවත	B	6	36	10	120		1	10	11
175	216/2	කඩවත - දෙල්ගොඩ	B	1	4					1	1
176	218	පරකන්දෙණිය - කොටුව	A	2	8	25	200		3		3
177	219	භංවැල්ල - වේවැල්පනාව	B	3	12	7	168		4		4
178	219	හෝමාගම- භංවැල්ල	A	3	12	16	384		4		4
179	219	භංවැල්ල- පිටකොටුව	A	1	2	40	160			1	1
180	221	නිව්ටඹුව - ගිරිඋල්ල	A	31	96	26.8	1662	26	20		46
181	221/2	මල්ලැහැව- වේයන්ගොඩ	B	1	80	8.5	17			1	1
182	222	කඩවත - රාගම	AB	20	74	5.6	224	5	18		23
183	223	කඩවත - ගනේමුල්ල	A	23	74	8.7	400	13	17		30
184	224	පුගොඩ - පිටකොටුව	A	22		38.7	1621	15	13		28
185	225	කිරිඳිවැල - පිටකොටුව	A	1	8	30	120		3	1	4
186	225/1	දෙල්ගොඩ - කිරිඳිවැල	B	4	16	19.7	158		3	7	10
187	226	දෙකටන - පිටකොටුව	A	5	24	24.9	249		10		10
188	228	වැලිවේරිය - පිටකොටුව	A	21	44	30.9	1298	19	17		36
189	228/1	ගම්පහ - කඩුවෙල	A	31	56	23.4	1451	35	15		50
190	228/1,270	කඩුවෙල-මීගමුව									0
191	230	කිරිඳිවැල - පිටකොටුව	A	13	56	17.2	447	7	10		17
192	231	කිරිඳිවැල - ගම්පහ	B	19	60	23.2	882	11	22		33
193	231/1	කිරිඳිවැල - අවිස්සාවේල්ල	B	1	4	25	50		1		1
194	231/4	ගම්පහ - අළුත්ගමවත්ත	B								0

195	231/5	ගම්පහ- ජම්බෝලගස් හන්දිය	B	1	4	8	16			1		1
196	234	දෙල්ගොඩ - පිටකොටුව	A	16	39	23.5	752	22	12			34
197	234/1	දෙල්ගොඩ - පිටකොටුව	A									0
198	234/2	අකුරුමුල්ල - කොටුව	A	1	4					1		1
199	235	කැළණිය - කොටුව	B			14.5				1		1
200	236	මාබිම- කොටුව	A	2		18.1	74			1	1	2
201	236	මාබිම- කිරිඳිගොඩ	B	4		10	80			2	2	4
202	237	හංවැල්ල - කඩුවෙල	B	3	36	12	144			2	1	3
203	239/1	උඩුගම - පාදුක්ක	A		4	24	0			1		1
204	239	පාදුක්ක - වග	B	10	40	11	880	2	3	8		13
205	239/2	අවිස්සාවේල්ල - පාදුක්ක	A	2	8	10	160		3			3
206	239/3	අවිස්සාවේල්ල - කළුවුවාව	B	1	3	20	120	1				1
207	240	මීගමුව -පිටකොටුව	A	7	72	39.4	19857.6		2	3	4	9
208	240	මීගමුව- කොළඹ	A	40	274	40.9	2944.8	36	41			77
209	240	මීගමුව - පිටකොටුව	A	32	192	38.1	112.8	5	9	16	19	49
210	240/100	මීගමුව - පානදුර		1	4				2			2
211	240/138	මීගමුව- හොරණ	A	1	4					1		1
212	240/138	මීගමුව-කොට්ටාව	A	2	8						2	2
213	240/138	මීගමුව-කළුතර	A	1	4					1		1
214	240/400	මීගමුව-අළුත්ගම	A	1	4						1	1
215	240/3	මීගමුව - ඇවරිවත්ත	B	12	96	12.5		2	7	15	1	25
216	242	මීගමුව - දිවුලපිටිය	B	22	132	20.9	2758	3	25	4		32
217	242	මිරිගම - දිවුලපිටිය	B	11	72	22	484			10	8	18
218	244	ගම්පහ- මීගමුව	A	25	190	28.2	2070	1	21	16	1	39
219	245	මිනුවන්ගොඩ - මීගමුව	B	11	88	19.3	1698.4	3	14			17
220	245/1	වේයන්ගොඩ-ගුවන්තොටුපල	A	26	80	22	2112	19	36			55
221	245-1/182	අවිස්සාවේල්ල-වේයන්ගොඩ	A	1					1			1
222	246	මීගමුව - මිනුවන්ගොඩ	A	15	120	21.1			11	8		19

223	250	මීගමුව - මඩමිපැල්ල	B	3	24	16	384	1	4	5		
224	251/5	මනින්ගමුව - පන්නල	B	2	8	7	56	2		2		
225	251	මීරිගම - මීගමුව	B	23	16	35	280	5	26	4	35	
226	255	කොට්ටාව - ගල්කිස්ස	A	56	204	26	8784	7	59		66	
227	255	කොට්ටාව - ගල්කිස්ස	A	1	2	20	80			4	4	
228	255/1	කටුබැද්ද - මෝල්පේ	A	3	50	1.5	150			4	4	
229	259	නුගේගොඩ - තලපත්පිටිය	B	2	8	5	80	1	2		3	
230	260	හැඳල - කොළඹ	A	16	128	13.7	1753.6	7	17		24	
231	261	මහර හංදිය- පිටකොටුව	A	16		21	756	25	9		34	
232	261/240	මීගමුව-කඩුවෙල	A	3	18					2	2	4
233	262	රාගම - පිටකොටුව	A	21	168	15	2520	14	19		33	
234	262/2	රාගම - දඹුව	B	3	5	2.8	14		3	1	4	
235	264	රාගම - ජා ඇල	B	6	60	6.8	408			8	8	
236	264/1	රාගම - කඳාන(ජයශ්‍රී ගම)	B	2	5	9	45		2	2	4	
237	265	දිවුලපිටිය-කොටුව	A	1	4					1	1	
238	265	මිනුවන්ගොඩ- පිටකොටුව	A	1	2	32.8	131.2		3	1	2	6
239	265	මිනුවන්ගොඩ - පිටකොටුව	A	35	210	32.8	6888	9	39		48	
240	265/1	මිනුවන්ගොඩ - දිවුලපිටිය	B	10	80	10.8	864	1	1	13	15	
241	265/2	මිනුවන්ගොඩ- සෙන්සිටිවය	A	1	1				1		1	
242	266	ජා ඇල - ගනේමුල්ල	B	2	4	9	36			3	3	
243	267/1	රද්දොළුව - ජා ඇල(රජ මාවත)	B	2	20	10.5	210		1	1	2	
244	268	මිනුවන්ගොඩ - බඩල්ගම	B	13	78	19.2	1497.6	2	8	11	21	
245	268/2	ගම්පහ - ගොඩගමුව	B	1	88						1	1
246	270	ගම්පහ - ගුවන් තොටුපල	A	40	35	22	2020	27	30	0	57	
247	270/1	ගම්පහ - මිනුවන්ගොඩ	B	2	10	18	72			2	2	
248	270/2	ගම්පහ - උග්ගල්බඩ	B	1	4	14	22			2	2	
249	271	රාගම - කඳාන	B	6	72	6.9	496.8			9	9	
250	272	වේයන්ගොඩ - ගලපිටමඩ	B	7	3	24.8		1	9		10	
251	272/2	වේයන්ගොඩ - මහකන්ද	B	1	10	25	250		1		1	

252	272/1	ගලපිටමඩ-වේයන්ගොඩ	B							0
253	273	මීගමුව - ඡා ඇල	A	12	72	24.5	1764	3	16	19
254	275	බෝපිටිය - පිටකොටුව	A	9	54	23.5	1269	1	12	13
255	276	කඳාන - ගම්පහ	B	8	48	14.9	715		3 9	12
256	276	ගම්පහන - ඡා ඇල	B	1	4	18			1 1	2
257	277	බෝපිටිය- පිටකොටුව	A	1	6			1		1
258	278	ඡා ඇල- ගනේමුල්ල	B	7	4	9	36		6 5	11
259	280	භොරණ- මහරගම	A	23	63	30	8704.4	2	22	24
260	280/138	දියගම - පිටකොටුව	A	2	6	21	252		1 1	2
261	281	භොරණ - තල්ගහවිල	B	3	8	16	256	1	2	3
262	281/1	භොරණ - භොරකැටිය								0
263	281/2	භොරණ - අඩවිය	B	1	4	8	64		1	1
264	281/2	භොරණ - උඩුව	B	1	4	5.5	44		1	1
265	282	භොරණ- පාදුක්ක	A	11	42	18.8	1275.2		15 1	16
266	284	භොරණ - මොරොන්තුඩුව	B	4	8	14.5	232		6	6
267	284/3	භොරණ - බොරලැස්ස	B	1	4	10	80		1	1
268	285	මතුගම - භොරණ	A	26	60	42.3	5076	8	32	40
269	285	මතුගම - භොරණ	A	1	3	42.3	253.8		1	1
270	285/1	බුලත්සිංහල - උඩුගලකන	B	1	4	15	120		1	1
271	285/1	බුලත්සිංහල- දෙවන පියවර								0
272	285/2	බුලත්සිංහල - නිශ්ගහ								0
273	285/5	භොරණ - දික්භේනපුර	B	1	3	4.2	25.2		1	1
274	285/7	ඉංගිරිය - බුලත්සිංහල	A	4	16	15.3	489.6		6	6
275	285/120	බුලත්සිංහල - කොළඹ	A	1	1	62.7	125.4		1	1
276	285/120	කළුවැල්ලාව - පිටකොටුව								0
277	285/430	තැන්නහේන - කොළඹ	A	1	1	84.2	168.4		1	1
278	286	බුලත්සිංහල - පරගොඩ	B	2	10	9.3	186		1 1	2
279	286/1	බුලත්සිංහල - කැළණිකන්ද	B	1	4	27	216		1	1
280	289	භොරණ - වගවත්ත	B	1	8	9.8	156.8		1	1

281	289/1	හොරණ - කරදන (ඉලිඹ)	B			6.6			1	1
282	289/2	හොරණ- කරදන	B	1	4	5.5	44		1	1
283	290	කිරිඳිවැල - රන්වල	B	2	2	9	36	1	5	6
284	290/1	කිරිඳිවැල- කැනද්ගොල්ල	C	1	6	5	30		1	1
285	290/2	කිරිඳිවැල - කුරුදිය		1	4				1	1
286	292	වේයන්ගොඩ - රුක්ගහවිල	B	1	11	16.5	33		3	3
287	293	හෝමාගම - හංවැල්ල	A	17	68	16.6	2257.6		19	19
288	295	පිලියන්දල - දම්පේ	B	3	42	7	588		4	2
289	295/1	පිලියන්දල - හැඩිගම	B		4	4.5	36		2	2
290	296	පිලියන්දල - කොට්ටාව	B	7	71	8.1	1131		7	6
291	297	සිකුරාදා පොල - මහරගම	B	2	10	7	140		3	3
292	299	මහරගම - ලේනගල	A	1	3	21	126		1	1
293	299/1	මහරගම- මීගොඩදෙණිය	B	1	3	17	102		1	1
294	299/2	හෝමාගම - නාගස්ගොඩැල්ල	A	1	6	11.5	138		1	1
295	302	කිරිඳිගොඩ - පංචිකාවත්ත								0
296	308	හෝමාගම - මහරගම (නියදගල හරහා)	A			11			1	1
297	308/1	ගෝනපොල- හෝමාගම රෝහල (ජම්බුගස්මුල්ල දියගම හරහා)	A			14			1	1
298	310	තෙලවල - ගාලු පාර	C	1	12	1.5	36		2	2
299	311	පානදුර - තොටවත්ත	B	1	8	5.5	88		2	2
300	311/1	අම්බලන්දුව-මොරටුව	B	1	4	10.5	84		1	1
301	313	හෝමාගම - කප්බෝවිල	A	1	4	15	120		1	1
302	315	මීපේ - හොරණ	A	16	45	19	1650	1	18	19
303	315/1	හොරණ-අඩවිය	B	1	3	9	54		2	2
304	316	හොරණ - හදපාන්ගොඩ	B	4	11	14	308		4	4
305	316/1	හොරණ - නිමලගම		1	3				1	1
306	316/6	පනගල-ඉංගිරිය								0
307	317	පාදුක්ක - හදපාන්ගොඩ	B			10			1	1
308	318/1	හොරණ - මිල්ලනිය	B	1	4	10.5	84		1	1

309	325	රාගම - වැලිපිල්ලෑව	B	2	24	6.2	148.8		4	4	8
310	329	ගම්පහ - ගම්පහ හරහා මඩොල්ගමුව		1	4	10	20		1		1
311	332	ගම්පහ - පහලයාගොඩ	B	2	3	8.4	25.2		1	4	5
312	333	යාගොඩ - කොටුව	A	1	4	25	100		2		2
313	333/1	ගනේමුල්ල - ගම්පහ	B	1	4	19	76		2		2
314	336	කොට්ටාව - මාලඹේ	A	14	56	9	1008		21		21
315	336/1	කොට්ටාව - මාලඹේ(හොරහේන හරහා)	A		4	11			1	1	2
316	341	මහරගම - පිලියන්දල	A	27	111	7.8	3153.6	1	25	6	32
317	341/1	මහරගම - කටුවාවල	B	5	20	6.2	331.2		5	1	6
318	341/2	මහරගම - බෝකුන්දර	B	10	80	4.9	784		10	1	11
319	342	පිලියන්දල - කොට්ටාව	A	11	88	17.8	2288	1	17		18
320	343	මාවරමණ්ඩිය - කොටුව	A		4	16	64		1		1
321	343	සියඹලාපේ - කොටුව	A	3	4	17	68		2		2
322	343/1	මාවරමණ්ඩිය - කිරිඳිගොඩ	B	2	8	6.4	26		5		5
323	344	අතුරුගිරිය - මාලඹේ	B	2	7	8.6	1204		3	1	4
324	345	මහරගම - කටුවාවල	B	13	75	5.8	710		14	2	16
325	348	නිට්ටමුව - රුවන්වැල්ල	AB	4	4			2	7	1	10
326	356	කරාබුගස් හංදිය - කොටුව	A	19	4	25	100	6	22		28
327	366	හල්බරාව - හෝමාගම	A	3	4	9	216		2	2	4
328	376	රාගම - කඳාන	B	4	40	7.2	288		6		6
329	380	කඩුවෙල- කිරිඳිගොඩ	A	20	21	13.8	552	13	13		26
330	400	අළුත්ගම - පිටකොටුව	A	21	54	61	6588			32	32
331	400	අළුත්ගම - පිටකොටුව	A	36	118	61	16759.2	25	17		42
332	400/1	කළුතර- පිටකොටුව	A	29	64	43	5504	18	20		38
333	400/1	කළුතර - පිටකොටුව	A	33	116	43	11704			45	45
334	400/4	කළුතර- අළුත්ගම	A	23	52	18	1872	1	27		28
335	400/5	කළුතර- නාගොඩ	A	7	42	5	420	3	12		15
336	400/5/42 3	බුලත්සිංහල - කොළඹ									0

337	400/7	කළුතර - පානදුර	A	15	42	15	1260		3	15	18
338	403	නෙළුව-මතුගම	A	1	2				1		1
339	403/2	නෙළුව- බොරළුගොඩ	B	2	2	80				2	2
340	403/2	පැලවත්ත - නෙළුව	A	4	8	31	496	1	3		4
341	403/966	වලල්ලාට්ට-10 කණුව	B	1	3	16	96			1	1
342	403/430	තිනියාවල - මහරගම	A	1	3			1			1
343	408	මතුගම - අළුත්ගම	A	5	15	25	750	1	5		6
344	408/9	මතුගම - යටදොල	B	1	2	14.5	58		1		1
345	412	අළුත්ගම - මීගම	B	3	4	12.4	99.2		3	1	4
346	412	මීගම - කොළඹ	A	2	2	74.1	296.4		2	1	3
347	418	යටදොලවත්ත- පිටකොටුව	A	2	4	64	512.2	1	1		2
348	418	යටදොලවත්ත - කළුතර	B	1	1	18	36		1		1
349	419	කළුතර - කෙතන									0
350	420	කළුතර - හොරණ	A	22	51	22	2244	18	11		29
351	420	කළුතර - හොරණ			3	22	132			1	1
352	422	කළුතර - මොරොන්තුඩුව	B	5	10	11.2	224			8	8
353	422	පලාපල- කළුතර	B	1	4	12.7	508		1		1
354	422/1	මතුගම- ගුලට්ට	B	1	3	26.8	160.8			1	1
355	423	කළුතර - නැබොඩ	B	7	18	21.7	781.2	1	11	2	14
356	423/400	නැබොඩ - පිටකොටුව	A	1	4	65.4	523.2	1			1
357	425	කළුතර - බණ්ඩාරගම	A	17	42	18.4	1545.6	4	18		22
358	426	කළුතර - සේරුවිට									0
359	428	වලල්ලාට්ට - පිටකොටුව	B	6	10	90.2	1804	3	4		7
360	428/1	මතුගම - අළුත්තාව	B	4	8	31.2	499.2		6		6
361	429	මීරිගම - වරකාපොල	B	4	4	13.5	108			7	7
362	429/1	මීරිගම - දංඹවිට	B	2	3	8	24		1	1	2
363	429/2	මීරිගම - දංඹවිට හරහා කන්ඩලම		1	2					2	2
364	430	මතුගම- පිටකොටුව	A	34	109	66.7	38811.2		1	5	41
											47

365	430	මතුගම - පිටකොටුව	A	42	140	66.7	19040.8	14	34	48
366	430/1	කළුතර- මතුගම	A	27	70	23	3220	4	29	33
367	431	මතුගම - කුඩලිගම	B	2	4	14.5	116	3		3
368	431/2	කුඩලිගම - කොළඹ	A	1	6	101	1212	2		2
369	433	බදුරලිය - පිටකොටුව	A	2	8	88.9	1422	1	1	2
370	433	හැඩගල්ල - පිටකොටුව	A	1	4	96	768	1		1
371	433/1	කළුගල - පිටකොටුව	A	2	4	93.4	747.2	2		2
372	433/2	අත්වැල්තොට - පිටකොටුව	A	3	3	92	552	2	2	4
373	433/4	මතුගම - බදුරලිය	B	10	18	18.2	655.2	14		14
374	433/4	අගලවත්ත - පිටකොටුව	A	1	1	72.8	145.6	2		2
375	433/5	බදුරලිය- දික්කේන	B	2	3	20	120	3		3
376	434	ඩාර්ටන් ෆිල්ඩ්- පිටකොටුව	A	2	2	78.9	315.6	1	1	2
377	434/4	මතුගම - දොලහේන								0
378	435	පැලවත්ත - පිටකොටුව	A	1	1	94.2	188.4		1	1
379	435	පැලවත්ත - පිටකොටුව	A	5	5	94.2	942	2	4	6
380	435-1	මතුගම-පහලවැස්ස	B	1	1	33.5	67		1	1
381	435-2	මතුගම-පැලවත්ත	A	8	8	27.5	440	1	9	10
382	435/2	මතුගම - පැලවත්ත (කුඹදොව හරහා)	B			22		1		1
383	435/4	මතුගම - අගලවත්ත	A	8	20	6.1	244	8	1	9
384	435/4	රත්මලේ - පිටකොටුව	A	1	1	75.2	150.4	1		1
385	435/1	මතුගම - පහලවැස්ස								0
386	435/8	මතුගම - පැලවත්ත ජනපදය	B	1	1	27	54	1		1
387	435/403	මතුගම - නඩුවත්ත	B	2	6	40	480	2		2
388	436	ඕමන්ත - කොළඹ	A	1	1	78.1	156.2	1		1
389	436/1	ඕමන්ත - අගලවත්ත	B	1	1	11.4	22.8	1		1
390	437	මෝල්කාව - පිටකොටුව	A	1	1	94.1	188.2	1		1
391	437	මාකෙළි ඇල්ල-කොළඹ	A	1	1	84	168	1		1
392	437/1	මතුගම - කෙලින්කන්ද	B	1	1	32	64	1		1

393	438	කළවැල්ලාව - පිටකොටුව	A	2	2	86.6	346.4	2	2		
394	441	අළුත්ගම - මතුගම	A	20	40	23	1840	2	23	25	
395	441/1	මතුගම - සන්දසිරිගම	B	1	3	15	90	1	1		
396	441/1	කළුපහන - පිටකොටුව	A	1	1	93.4	186.8	1	1		
397	441/400	මැදවෙල - පිටකොටුව	A	1	1			2	2		
398	441/400	වැලිපැන්න - කොළඹ	A	1	1	77.3	154.6	1	1		
399	443	දික්භේන - මතුගම	A	1	2	29.3	117.2	1	1		
400	446	කළුතර - නැබොඩ (වෙල්ලන්ත)	B	2	8	24	192	2	2		
401	450/5	හොරණ - පානදුර	A	20	66	18.5	2442	7	19	26	
402	450/7	හොරණ - ඉංගිරිය	A	14	56	18	2016	6	10	16	
403	450/7/1	හොරණ - සෝලිජගම								0	
404	450/9	පානදුර - මහබෙල්ලන	B	4	12	6.3	151.2	5	5		
405	451	පානදුර - නේවිදාව	A	6	15	7.4	2112	8	8		
406	452	පානදුර- රුක්මනකොටුපොල	A	5	15	7.6	228	3	4	7	
407	453	කිරිබෙරිය - පානදුර	A	7	21	6.4	268.8	1	8	1	10
408	453/2	මාලමුල්ල- පානදුර	A	5	15	7	210	7	7		
409	454	පානදුර- මහවිල	A	4	16	5.5	176	1	5	6	
410	454/1	මහවිල - පිටකොටුව	A			33.6		1+	0		
411	455	පානදුර - මොරවින්න	A	2	8	4.4	70.4	3	3		
412	455/1	මොරවින්න - කොළඹ	A	1	2	34.7	138.8	1	1		
413	456	පානදුර - දික්ගල	B	1	2	5.9	23.6	1	1		
414	456/1	පානදුර - පරන්න	B	1	8	6.7	107.2	1	1		
415	457	පානදුර - හිරණ	A	9	25	7.3	365	11	11		
416	457/1	පානදුර - බත්තරමුල්ල	A			35		2	2		
417	458	හොරණ- මතුගම	A	17	36	35.3	2541.6	5	17	22	
418	458/1	නැබොඩ - පිටකොටුව	A	1	1	68.1	136.2	1	1	2	
419	458/1	මතුගම - පිටකොටුව(නැබොඩ)	A	1	1	76	152	1	1		
420	458/5	හොරණ-ප්‍රබුද්ධගම	B	1	3	9	54	1	1		
421	458/5	හොරණ - මාබොගොඩ	B	1	4			1	1		

422	458/430	වරකාගොඩ-කොළඹ	A	1	1	78	156	1		1
423	459	අඟුරුවානොට - පානදුර	B	3	8	27.5	440		4	4
424	462	අටළුගම - පානදුර	A	6	18	13.7	493.2	3	4	7
425	463	මොරොන්තුඩුව - පානදුර	B	8	18	11.6	417.6	1	9	10
426	463/1	වීරගම - පානදුර	B			12			1	1
427	463/1	මොරොන්තුඩුව - පිටකොටුව	A	1	1	41.9	83.8		1	1
428	464	ගෝනපොල - බණ්ඩාරගම	B	1	55	7.4	814		1	1
429	465	ගෝනපොල- පානදුර	B	1	5	18	180		1	1
430	466/1	පානදුර - අම්බලන්දුව								0
431	466	පානදුර - ඉදිගහනොටුපොල	B	3	20	7.6	304		4	2
432	470	අවිස්සාවේල්ල - හංවැල්ල	A	23	72	18	2592		28	28
433	472	සිංහගම- බේරුවල	B	1	3	6.5	91		1	1
434	472/2	අළුත්ගම - කාලවිල	B	2	6	6.4	76.8		1	1
435	472/400	කාලවිල - කොළඹ								0
436	494/1	කළුතර - හොරණ								0
437	514	වැලිවේරිය - කොටුව	A	10	4	27.5	550		14	14
438	515	අළුත්ගම -නොටේකනත්ත	B	1	4	10.1	80.8		1	1
439	519/1	කළුතර - හල්කඩවිල								0
440	609	අවිස්සාවේල්ල - දැල්ගල	A		2	16	0		1	1
441	670	නිට්ටඹුව - වරකාපොල	AB	2	4	17	68		4	4
442	670/1	දංඹවිට-නාරාහේන්පිට		1	4				1	1
443	686	ඉංහිරිය - කිනගහඇල	B	1	4	12	96		1	1
444	689	නුගේගොඩ - කුඩාදෙණිය හංදිය	B	11	56	17	1904	3	8	5
445	697	හෝමාගම - කඩුවෙල	A	20	80	18	2880		38	2
446	698	හෝමාගම - කඩුවෙල	A	12	48	19.2	1843.2	1	13	2
447	738	කොස්සින්න - කොටුව	B	5	3	26.4	79.2		6	6
448	788	රද්දොළුව - ඇවරියවත්ත	B	5	3	6	18			5
449	795	පිලියන්දල - ගෝණමඩිත්ත	B	3	35	4	280		2	3
450	821	ගම්පහ- මිනුවන්ගොඩ(උග්ගල්බොඩ)	B	1	4	13	26			2

451	872	කිරිඳිගොඩ- වත්තල (උග්ගල්බොඩ හරහා)	B							0
452	885/1	ගවරගිරිය - ඉංගිරිය	B	1	3	30	180		1	1
453	900	වත්තල - රාගම	B	6	60	12	720	7	5	12
454	904	මිනුවන්ගොඩ - ඇවරියවත්ත	B	1	6	10	60	2		2
455	905	මීගමුව - කොවිච්ඤා	B	3	24	8	192	1	3	4
456	965/1	ගුලාවිට-කොළඹ	A	1	1			1		1
457	965/1	මතුගම - උතුරුගම	B	1	3	22	132	1		1
458	966/1	හැඩගල්ල-පැලවත්ත	B	1	3				1	1
459	966/1	බදුරලිය- පැලවත්ත	B	1	3	22	138	1		1
460	967/1	තැන්නහේන - මතුගම								0
461	971/1	තරුණසේවා මාවත - පානදුර	B	2	6	17	204	2		2
462	974	ගම්පහ - ජාඇල	B	1	4	15	60		2	2
463	980	වේයන්ගොඩ- කිනාවල	B	1	4	7	14		2	2
464	980/2	මීරිගම- කල්පළිය	B	1	2				1	1
465	981/1	ගල්කිස්ස - බඩෝවිට	C							0
466	982	ගම්පහ - මොරදගහමුල	B	7	3	17.9	251	4	10	14
467	983	වත්තල - කිරිඳිගොඩ	B	8	72	7.5	540	10		10
468	983/2	කිරිඳිගොඩ- වත්තල (නාතුඩුව හරහා)								0
469	986	වේයන්ගොඩ - මාළිහාතැන්න	B	2	5	17	85		2	2
470	987	වේයන්ගොඩ-ආලගම	B	10	3	17.5	350	5	3	13
471	987/1	වේයන්ගොඩ - ගොඩගම	B	1	4				1	1
472	990	මහරගම - විද්‍යාල හංදිය	A	1	4	9	72		1	1
473	990/1	මහරගම - දොඹහේන	A	1	8	2.5	40		3	3
474	992	ගම්පහ-දොරනගොඩ			2	9	18		1	1
475	993	මහරගම- මාලමේ	A	15	75	8	1200	17		17
476	997	මොරටුව- දිග්ගල්ල	B	2	12	6.5	156		2	2
477	999	මීරිගම - ගිරිඋල්ල	C	2	4	9.8	39.2		3	3
478	999/1	මීරිගම - ගිරිඋල්ල (මාලදෙණිය හරහා)	C							0

සාමාන්‍ය සේවා බස් රථවල එකතුව	4,173	16,269	9,707	833,687	1,569	3,357	611	377	5,913
------------------------------	-------	--------	-------	---------	-------	-------	-----	-----	-------

ඇමුණුම 09 - සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවය - පෞද්ගලික බස් සේවා

මධ්‍යම පළාත					
අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	තනි අතට දුර කි.මී.
		සිට	දක්වා		
1	548/1	කොස්ගාහින්ත	මකුළුගස්වැව	මකුළුගස්වැව ම.වි.	32.8
2	649/1	පොත්තපිටිය	මහනුවර	සිල්වෙස්ටර් විද්‍යාලය-මහනුවර	21.7
3	970	ඔඔරගස්වැව	අකුරම්බොඩ	වීර කැප්පෙට්පොළ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය (ජාතික පාසල)	37.7
4	654	කරලියැද්ද	මහනුවර	කිංග්ස්වුඩ් විද්‍යාලය-මහනුවර	29.1
5	654	කරලියැද්ද	පේරාදෙණිය	රණබිම රාජකීය විද්‍යාලය	29.5
6	598	දුනුවිල	මහනුවර	වාරියපොළ ශ්‍රී සුමංගල විද්‍යාලය, මහනුවර	18.0
7	589/3	උකුවෙල	මාතලේ	විජයපාල ම.වි. මාතලේ	10.1
9	584	දෙබෑව	අකුරම්බොඩ	වීර කැප්පෙට්පොළ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය (ජාතික පාසල)	20.1
10	970/585	මොරගොල්ල	අකුරම්බොඩ	වීර කැප්පෙට්පොළ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය (ජාතික පාසල)	39.0
11	482/3	දඹුල්ල	මාතලේ	මාතලේ ශ්‍රී සංඝමිත්තා බාලිකා .ම.වි.	50.0
12	613	තෙල්දෙණිය	මහනුවර	මහනුවර විද්‍යාර්ථන විද්‍යාලය	25.6
13	585	ගලේවෙල	මාතලේ	රජයේ විද්‍යා විද්‍යාලය, මාතලේ	39.2
14	584	වහකෝට්ටේ	මාතලේ	රජයේ විද්‍යා විද්‍යාලය, මාතලේ	35.0
15	584/8	අලුත්වැව	දඹුල්ල	රන්ගිරි දඹුල්ල මැදි විදුහල	27.0
16		නිල්දණ්ඩාහින්ත	පොරමඩුල්ල	පොරමඩුල්ල ජාතික පාසල	37.5
17	408/5	කලුගල	උඩුදුම්බර	උඩුදුම්බර ද්විතීක පාසල	13.0
18		මාගල්ලාව	රත්තොට	ශ්‍රී පරාක්‍රම විද්‍යාලය	20.5
19		අංකුඹුර	ගන්නොරුව	පේරාදෙණිය රණබිම රාජකීය විද්‍යාලය	33.8
20		අදගල	අකුරම්බොඩ	වීර කැප්පෙට්පොළ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	29.6
21		හොම්බාව	දඹුල්ල	දඹුල්ල ම.ම.වි.	24.8
22		උස්සත්තුව	මාතලේ	මාතලේ ශාන්ත තෝමස් විද්‍යාලය	39.22
23		නාවලපිටිය	මහනුවර	පුෂ්පදාන බාලිකා විද්‍යාලය	35.6
24		සෙනෙරත්තුවෙල	මහනුවර	විද්‍යාර්ථන විද්‍යාලය	25.0
25		කුම්බලොඵව	මාතලේ	ශාන්ත තෝමස් විද්‍යාලය	23.77
26		මාතලේ	දඹුල්ල	වීරමෝහන් ම.වි.	48.0

27	කහවත්ත හංදිය	මහනුවර	ධර්මරාජ විද්‍යාලය	24.8
28	මිරිස්සල හංදිය	මාතලේ	මාතලේ හින්දු විද්‍යාලය	25.8

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

නැගෙනහිර පළාත				
අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව		තනි අතට දුර කි.මී.
		සිට	දක්වා	
1		මංගලගම	මහඔය	කැප්පෙට්පොළ ද්විතීක පාසල - මහඔය 23.0
2		කාන්තන්කුඩි	මඩකලපුව	වින්සන්ට් උසස් බාලිකාපාසල - මඩකලපුව 13.0
3	918/2	කොක්තහාර	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි. 31.3
4	920	යාය 236, දීඝවාපිය	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වි. අම්පාර 29.7
5	890	මධ්‍යම කඳවුර	අම්පාර	සද්ධානිස්ස මහා විද්‍යාලය අම්පාර 32.9
6	892	මලයාඩි	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි. 20.9
7	909/1	හිඳගලපාමුල	අම්පාර	අම්පාර කාවන්තිස්ස ම.වි. 38.0
8	891/1	වැලිපිටිය	මොරවැව, ත්‍රිකුණාමලය	ත්‍රි/ විල්ගම්මුල විද්‍යාලය 29.4
9	22	මංගලගම	අම්පාර	සද්ධානිස්ස මහා විද්‍යාලය අම්පාර 42.2
10	916	බදුලුහන්දිය	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි. 30.6
11	916/3	නවගිරියාව	අම්පාර	බණ්ඩාරනායක බා.ම.වි. අම්පාර 22.5
12	910/1	නාමල්ඔය	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වි. අම්පාර 32.2
13		නවවිවේලේ	නිලාවැලි	නිලාවැලි , කෙලේෂ්වර විද්‍යාලය 12.0
14		18 ජනපදය	අම්පාර	කාවන්තිස්ස ම.වි. අම්පාර 20.5
15	909	ගල්කන්ද	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි. 44.0
16	914/7	ඉද්දපොළ	මහඔය	කැප්පෙට්පොළ ද්විතීක පාසල - මහඔය 10.2
17	916	ගලපිටගල	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වි. අම්පාර 31.0
18	892	පන්තල්ගම	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි. 44.5
19	920	දීඝවාපිය	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි. 30.7
20		ආර්යම්පති	මඩකලපුව	වින්සන්ට් උසස් බාලිකාපාසල - මඩකලපුව 11.5
21	892/8	සමගිපුර, හිඟුරන	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි. 25.0
22	892/3	නිත්ත	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වි. අම්පාර 36.3
23	892	පල්ලන් ඔය	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි. 42.2
24		උරනි	මඩකලපුව	වින්සන්ට් උසස් බාලිකාපාසල - මඩකලපුව 8.6
25		සෙල්වනගර්	මඩකලපුව	වින්සන්ට් උසස් බාලිකාපාසල - මඩකලපුව 12.4
26		පෙරියකල්ලාර්	කල්මුණේ	වෙස්ලි උසස් පාසල කල්මුණේ 8.5
27	892	එක්ගල්ඔය	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි. 31.1
28	918/909/2	කෙත්සිරිගම	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි. 46.5
29		කාන්තන්කුඩි	මඩකලපුව	වින්සන්ට් උසස් බාලිකාපාසල - මඩකලපුව 13.3

30	900/2	කෝන්ෂ්ට්‍රක්ෂර	ත්‍රිකුණාමලය	ශාන්ත ෆ්‍රැන්සිස් සේවියර් ම.වි. ත්‍රිකුණාමලය	14.0
31	866/1	කින්නියා	ත්‍රිකුණාමලය	ශාන්ත ජෝෂප් විදුහල	21.8
32	909/2	ඉංගිරියාගල-	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි.	26.0
33	890/3	විරගොඩ	අම්පාර	ගාමිණී මහා විද්‍යාලය අම්පාර	27.3
34	835/7	කදමලාව	හොරොවිපතාන	හොරොවිපතාන රුවන්වැලි ම.ම.වි. (ඉසුරු පාසල)	26.1
35		කල්ලඩි	මඩකලපුව	වින්සන්ට් උසස් බාලිකාපාසල - මඩකලපුව	17.5
36		චෙන්කලාඩ්	මඩකලපුව	වින්සන්ට් උසස් බාලිකාපාසල - මඩකලපුව	19.0
37		සාන්තිවේලි	මඩකලපුව	වින්සන්ට් උසස් බාලිකාපාසල - මඩකලපුව	25.2
38	893/1	ඔට්ටිවකුලම	ගෝමරන්කඩවල	ගෝමරන්කඩවල ම.වි.	28.6
39	909/2	ඉංගිරියාගල-	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි.	28.0
40		තල්ගස්වැව	රොටුවැව	රොටුවැව මුස්ලිම් පාසල	39.4
41		නාමල්මය	අම්පාර	සද්ධාතිස්ස මහා විද්‍යාලය අම්පාර	32.2
42		කප්පල්තුරේ	ත්‍රිකුණාමලය	රාජකීය විද්‍යාලෝක ජාතික පාසල	17.4
43		වෙහෙරගම	අම්පාර	ගාමිණී ම.වි.	33.2
44		අම්පාර	තොටටම	තොටටම ප්‍රාථමික පාසල	34.0
45		පොදුවෙයිකට්ටු	ත්‍රිකුණාමලය	සහිරා විද්‍යාලය	46.0
46		එරාක්කන්ඩි	පුල්මුඩේ	කංඨිවේලි සිංහලම.වි.	40.2
47		3 කොළනිය	අම්පාර	ගාමිණී ම.වි.	26.0
48		නාමල්මය	අම්පාර	ගාමිණී ම.වි.	30.4
49		රජගම	අම්පාර	සද්ධාතිස්ස ම.වි.	28.0
50		සරණගම	ටැම්පිටිය	ටැම්පිටිය ම.වි.	36.2
51		ඇතාබැඳි වැව	මයිලවැව	අභයතිස්ස වි.	38.9
52		සේරුවිටිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ජාතික පාසල	15.3
53		චාන් ඇළ	කන්තලේ	කන්තලේ ම.ම.වි.	23.6
54		සිංහපුර	පලුගහවංගුව	පලුගහවංගුව ම.වි.	19.3
55		ගංතලාව	අග්බෝපුර	අග්බෝපුර ම.වි.	26.3
56		උහන	මහඔය	කැප්පෙට්පොළ ද්විතීක පාසල	51.0
57		මයිලවැව	ත්‍රිකුණාමලය	ත්‍රි/ආර්.කේ.එම්.ශ්‍රී කෝන්ස්ටන්ට් භික්ෂු විද්‍යාලය	53.2

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

උතුරුමැද පළාත					
අනු අංකය	මාර්ගය	සේවා		පාසල	තනි අතට දුර
		සිට	දක්වා		
1	42	පුබ්බෝගම	ගංතිරියාගම	ගංතිරියාගම මහින්ද ම.වි. ඉපලෝගම	46.0
2	856/05	සියඹලාගස්වැව	පුසියන්තුලම	පුසියන්තුලම ම.වි.ඉලයපත්තු	20.2
3	737/07	ගල්වඩුවාගම	අනුරාධපුර	ඩී.එස්.සේනානායකආදර්ශ පාසල අනුරාධපුර	43.2

4	962/2	දියසෙන්පුර	තඹල	අල්-රබ්‍යා ම.වි.	38.0
5		සේනපුර යාය 2	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	31.7
6		කීරික්කුලම	අනුරාධපුර	ඩී.එස්.සේනානායක ආදර්ශ පාසල අනුරාධපුර	20.0
7	824	දුටුවැව -ගලෙන්බිඳුනවැව	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	52.0
8	825/01	සොම්යෙල් හංදිය	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	52.6
9	825/1	පදිකරමාඩුව ගලෙන්බිඳුනවැව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	55.0
10	548	වටගල	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	38.0
11	562/03-1	පලුගස්වැව	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	26.0
12	851/02	මහකනදරාව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	45.7
13	15/849-5	මහඉලුප්පල්ලම	අනුරාධපුර	ඩී.එස්.සේනානායක ආදර්ශ පාසල අනුරාධපුර	43.0
14	737/04-1	අධිරාණිගම	අනුරාධපුර	ඩී.එස්.සේනානායක ආදර්ශ පාසල අනුරාධපුර	44.8
15	851/01	රත්මල්ගහවැව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	48.9
16		කටියාව	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතියම.වි. අනුරාධපුර	49.7
17	856	තන්තිරිමලේ	අනුරාධපුර	ශාන්ත ජෝසප් විද්‍යාලය , අනුරාධපුර	45.5
18	841	යක්කල	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	43.5
19	844	අලිවංගුව	කැබිනිගොල්ලුව	කැබිනිගොල්ලුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	47.3
20	850	හතරැස්කොටුව	හිඟුරක්ගොඩ	ආනන්ද වි B.ජාතික පාසල, හිඟුරක්ගොඩ	30.8
21		හුරිගස්වැව	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	31.0
22		යාය 5 ඉස්පිරිතාල හංදිය හරහා	තඹුත්තේගම	තඹුත්තේගම ම.ම.වි.	19.50
23	844	වාහල්කඩ	පදවි පරාක්‍රමපුර	පදවි පරාක්‍රමපුර ම.වි.	31.3
24	844	ජානකපුර	පදවිය	පදවි මහසෙන් ම.වි.	45.9
25	978/01	කලන්කුට්ටිය	ගල්නෑව	ගල්නෑව ජාතික පාසල	23.3
26		තිරප්පන් හංදිය	තලාව	තලාව ම.වි.	30.5
27		ඉහළගම, පල්ලේකැගම	එප්පාවල	එප්පාවල ශ්‍රී සිඨාර්ථ මධ්‍යමහා විද්‍යාලය	28.5
28		හුරිගස්වැව	එප්පාවල	එප්පාවල ශ්‍රී සිඨාර්ථ මධ්‍යමහා විද්‍යාලය	30.2
29	42	කිරිඳිවත්ත	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතියම.වි. අනුරාධපුර	64.0
30		අඹගස්වැව	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	40.0
31	866/1	අඹගස්වැව	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	47.0
32	57	රාජාංගනය	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතියම.වි. අනුරාධපුර	42.3
33		උඩම්බුගල	මැදවව්විය	මෙමුත්තිපාල සේනානායකම.ම.වි. - මැදවව්විය	20.0
34	42	දෙසිය පනහ හන්දිය	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	42.0
35	824	කිවිලේකඩ	ගලෙන්බිඳුනවැව	ගලෙන්බිඳුනවැව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	18.8
36	835	කහටගස්දිගිළිය	භොරොවිපනාන	භොරොවිපනාන රුවන්වැලි ම.ම.වි. (ඉසුරු පාසල)	21.6
37	835/1	භොරොවිපනාන	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	58.4

38	759/1	අරුණපුර	අලවාකුඹුර	ලීලාරත්න විජේසිංහ මැව්. - හංසයාපාලම	21.6
39		පරවහගම	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	46.5
40	15/849-10	ආඩියාගල	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	32.8
41	844	කැබැනිගොල්ලුව	අනුරාධපුර	ශාන්ත ජෝසප් විද්‍යාලය , අනුරාධපුර	59.0
42	978/09	රාජාංගනය යාය 11	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතියම.වි. අනුරාධපුර	49.0
43	544	තඹුත්තේගම	ගල්නෑව	ගල්නෑව ජාතික පාසල	29.5
44	544	ගල්නෑව	තඹුත්තේගම	තඹුත්තේගම ම.ම.වි.	29.5
45	544/57	ගල්නෑව	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතියම.වි. අනුරාධපුර	53.0
46	849/1	ගල්නෑව	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතියම.වි. අනුරාධපුර	52.6
47		තෙලදින්නාවැව	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	40.0
48		වැලිමාපොතාන	කැබිනිගොල්ලුව	කැබිනිගොල්ලුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	41.7
49	847/48-1	ගල්තලාව, සෙවිඅනාපිටිය	පොලොන්නරුව	රාජකීය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	37.3
50	43	කැකිරාව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	47.4
51		වම්බටුවැව	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	45.0
52	844/1	මීගස්වැව	පදවිය	පදවි මහසෙන් ම.වි.	29.4
53	904/02-01	දෙමටවැව, මීහොඩවැව හරහා	කහටගස්දිගිළිය	කහටගස්දිගිළිය ම.ම.වි.	22.2
54	851/01	රත්මල්ගහවැව	අනුරාධපුර	ශාන්ත ජෝසප් විද්‍යාලය , අනුරාධපුර	51.9
55	978/10	පරාක්‍රමපුර	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතිය ම.වි. අනුරාධපුර	68.2
56	857	සාළියපුර	අනුරාධපුර	ශාන්ත ජෝසප් විද්‍යාලය , අනුරාධපුර	15.0
57	4	පුළියන්කඩවල	කහටගස්දිගිළිය	කහටගස්දිගිළිය ම.ම.වි.	28.70
58	5	තිඹිරිවැව	කහටගස්දිගිළිය	කහටගස්දිගිළිය ම.ම.වි.	23.3
59	15/849/2	හුරිගස්වැව	එප්පාවල	එප්පාවල ශ්‍රී සිඨාර්ථ මධ්‍යමහා විද්‍යාලය	27.8
60		කපුගොල්ලාව	කැබිනිගොල්ලුව	කැබිනිගොල්ලුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	20.0
61	55/0010	බඹරහෙළ	කහටගස්දිගිළිය	කහටගස්දිගිළිය ම.ම.වි.	24.3
62		හිරිවඩුන්න	හිඟුරක්ගොඩ	රජරට වි.	45.0
63	857/4	මහකෝන්ගස්කඩ	මැදවව්විය	මෙමුත්තපාල සේනානායක ම.ම.වි. - මැදවව්විය	17.0
64		කැළේකුඹුක්වැව	එප්පාවල	ශ්‍රී සිඨාර්ථ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	34.67
65		නන්දිමිත්‍රගම	පදවිය	පදවි මහසෙන් ම.වි.	37.0
66		පුනෑව	අනුරාධපුර	වළිසිංහ හරිස්චන්ද්‍ර ම.වි.	37.0
67		පුල්ඵළිය	පුනෑව	පුනෑව ඉසිපතන වි.	21.1
68		වලහවිද්දවැව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	54.7
69		මිහිදුපුර	විලව්විය, ජේමඬුව	සාළියමාලා ම.වි.	37.5
70		මාමිණියාව	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	18.3
71		නාගදරණ වැව	පුනෑව	ඉසිපතන ම.වි. පුනෑව, මැදවව්විය	27.1
72		යාය 8 බෝගස් හංදිය හරහා	තඹුත්තේගම	තඹුත්තේගම ම.ම.වි.	23.9
73		මහමන්කඩවල	අනුරාධපුර	මහින්ද ආදර්ශ ප්‍රාථමික පාසල	30.0

74	ප්‍රබෝධගම හංදිය	පුනාව	අ/ ඉසිපතන ම.වි.	19.5
75	ගලදිවුල්වැව	තඹුන්තේගම	තඹුන්තේගම ම.ම.වි.	28.7
76	වඩිගවැව	කහටගස්දිගිළිය	කහටගස්දිගිළිය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	24.0
77	මහකෝන්ගස්කඩ	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර ස්වරණපාලි බා..ම.වි.	49.0
78	මානකැටේ	ගංතිරියාගම	ගංතිරියාගම මහින්ද ම.වි.	48.3
79	පුහුදිවුල	පුනාව	ඉසිපතන ම.වි.	19.7
80	රොටවැව	මිහින්තලේ	මිහින්තලේ ම.වි.	17.8
81	පැරකුම්පුර	භොරොච්ඡතාන	රුවන්වැලි ම.ම.වි.	32.5
82	මහදිවුල්වැව	යක්කල	යක්කල ම.වි.	35.5
83	වරාපොතාන	කෝන්වැව	කෝන්වැව වි.	15.8
84	කුකුල්කටුව හංදිය	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතිය ම.වි.	52.6
85	නෙලුගොල්ලකඩ	කහටගස්දිගිළිය	මුස්ලිම් විද්‍යාලය	37.3
86	නිකපිටිය	අත්තනකඩවල	අත්තනකඩවල ම.වි.	26.0
87	අතවීරවැව	අභුනොච්චිය	අභුනොච්චිය ම.ම.වි. භොරොච්ඡතාන	31.2
88	මහකුඹුක්වැව	කහටගස්දිගිළිය	කහටගස්දිගිළිය ම.ම.වි.	39.0
89	පලුගොල්ලැව	අනුරාධපුර	වළිසිංහ හරිස්චන්ද්‍ර ම.වි.	53.4
90	කුකුල්කටුව හංදිය	නොච්චියාගම	නොච්චියාගම විද්‍යාදර්ශ ම.වි.	22.7
91	බදුගම	මැදවව්විය	මැදවව්විය ප්‍රාථමික පාසල	20.5
92	නැගම්පහ	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	55.0
93	ලූනුවැව	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතිය ම.ම.වි.	42.6
94	අළුත්දඹේවටාන	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	54.2
95	පන්ඩුකාභයපුර	මංකඩවල	මංකඩවල ම.වි.	25.7
96	සේනපුර	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	46.5
97	හිමුරක්දමන	පොලොන්නරුව	රාජකීය විද්‍යාලය	27.8
98	411 ගම්මානය	අනුරාධපුර	ඩී.එස්.සේනානායකම.වි.	30.5
99	පලුගස්වැව	භොරොච්ඡතාන	රුවන්වැලි මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	27.9
100	තොඩමාදුව	ගලෙන්බිඳුනවැව	ගලෙන්බිඳුනවැව ම.ම.වි.	22.3
101	ඇටැඹගස්කඩ	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	55.0
102	මින්තේරිය	මැදිරිගිරිය	මැදිරිගිරිය ජාතික පාසල	24.7
103	පුනාව කුඩහල්මිල්ලැව	පුනාව	ඉසිපතන ම.වි., පුනාව, මැදවව්විය	26.1
104	ඔලොම්බැව	කුඹුක්වැව	කුඹුක්වැව නිමල්සිරි වි.කැකිරාව	16.5
105	නෙළුමිකුලම	තම්මැන්නාව	වේළුසුමන ම.වි.	32.6
106	රාජංගනය යාය 15	තඹුන්තේගම	තඹුන්තේගම ම.ම.වි.	31.06
107	සියඹලාගස්වැව	කහටගස්දිගිළිය	කහටගස්දිගිළිය ම.ම.වි.	24.5
108	තරන ගොල්ලැව	මැදවව්විය	මෙමුත්තියා සේනානායක ජාතික පාසල	46.4
109	උපුල් චේතර	ගංතිරියාගම	ගංතිරියාගම ජාතික පාසල	54.9
110	අභයරාජගම	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතිය ම.වි.	31.8
111	පෙරියකුලම	අනුරාධපුර	ස්වරණපාලි බා..ම.වි.	47.7

112	මීගස්වැව හංදිය	ගෝනෑව	සිරි දේවමිත්ත ප්‍රාථමික පාසල	40.5
113	කැකිරාව	හබරණ	හබරණ ජාතික පාසල	23.7
114	තඹුන්තේගම	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	49.7
115	හෙළබොදුගම	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	55.0
116	රාජාංගනය 07	අනුරාධපුර	නිවන්තක වේනිය ම.වි.	53.6
117	කීරික්කුලම හංදිය	මරදන්කඩවල	ශ්‍රී සදානන්ද වි. පිරිවෙන, වනමල්උයන, වලගම්බාහුව	21.0
118	පෙරියකුලම	පුනෑව	ඉෂිපතන ම.වි, පුනෑව, මැදවව්විය	29.5
119	අලුත්ඔය	ගිරිතලේ	ගිරිතලේගම ජාතික පාසල	38.1
120	අතරගල්ලෑව	පොලොන්නරුව	රාජකීය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	55.0
121	නෑබඩගස්වැව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	30.4

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

වයඹ පළාත					
අනු අංකය	මාර්ගය	සේවා		පාසල	තනි අතට දුර
		සිට	දක්වා		
1	5748	දුනුමාව	රිදිගම	රම්බඩගල්ල ම.ම.වි. - රිදිගම	15.0
2	549	රම්බඩගල්ල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	36.6
3		කුඹුක්වැව	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	23.3
4	929	කුළියාපිටිය	සඳලංකාව	සඳලංකා ම.ම.වි.	28.6
5	5	නාරම්මල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	20.3
6	914	අඹකැලේ හංදිය , ආඩිගම	හලාවත	ආනන්ද වි ජාතික පාසල - හලාවත	49.8
7		හිරියාල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	39.1
8		වරාවැව	රාජාංගනය	මහසෙන් ම.වි. රාජාංගනය	30.6
9	558/1	පොතුච්චල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	43.0
10	521	වාරියපොළ	නාරම්මල	මයුරපාද මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය නාරම්මල	27.6
11	602/02	මැට්බොක්ක	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	22.1
12		මහයාය	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	35.3
13		ඉරුදෙනියාය	පොල්ගොල්ල	පොල්ගොල්ල දේවපාලවිද්‍යාලය , ගොකරැල්ල	30.2
14		රිදිගම	පොල්ගොල්ල	පොල්ගොල්ල දේවපාලවිද්‍යාලය , ගොකරැල්ල	24.2
15		පෙරියකඩුනෙලාව	ගොකරැල්ල	ගොකරැල්ල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය(ශ්‍රීමත් විලියම් ගොපල්ලව ම.ම.වි.)	22.5
16	57/8	මඩගල්ල	කුරුණෑගල	ශුද්ධ වූ පවුලේ බා.වි,කුරුණෑගල	62.7
17	423	ගල්ගමුව	එම්බොගම	මහ එම්බොගම ආදර්ශ කණිෂ්ඨ පාසල	15.8
18	529	වාරියපොළ	කුඹුක්ගැටේ	කුඹුක්ගැටේ ම.ම.වි.	22.1

19	527	වේරවැල්ල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	13.2
20	562	කැකුළාවල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	37.0
21	929/1	මාකඳුර	දංකොටුව	දංකොටුව බාලිකා ම.වි.	18.7
22		මුණමල්දෙණිය	කුළියාපිටිය	කුළියාපිටිය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	16.4
23	871	දේවාලහංදිය	හලාවත	ආනන්ද වි ජාතික පාසල - හලාවත	32.0
24	895	බංගදෙණිය	ආනමඩුව	ආනමඩුව කන්තංගර ම. විද්‍යාලය	39.0
25	998	කුළියාපිටිය	මාදම්පේ	සේනානායක ජාතික පාසල මාදම්පේ	23.5
26	558	සියඹලාගමුව	ඉබ්බංගමුව	ඉබ්බංගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	52.6
27	564	කැප්පෙට්ටල	හේවාපොළ ඇතුල්පුර	ඇතුල්පුර කුමර විද්‍යාලය - හේවාපොළ	41.8
28		ජේරියාව - දළදාගම	ඉබ්බංගමුව	ඉබ්බංගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	70.5
29		මහව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ වි.	55.0
30	929	මාකඳුර	කුළියාපිටිය	විශාබාබා.වි.	28.4
31		මකළුගස්වැව	ඉබ්බංගමුව	ඉබ්බංගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	45.5
32	513	නාරම්මල	අලව්ව	ශ්‍රී රාහුල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය අලව්ව	17.7
33	533	අලව්ව	කුරුණෑගල	ශුද්ධ වූ පවුලේ බා.වි.,කුරුණෑගල	27.4
34		තමිබ්ගෙවත්ත	ඉබ්බංගමුව	ඉබ්බංගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	35.0
35	57	කළාඔය	බලල්ල	යු.බී.වත්තිනායක ම.ම.වි. ගල්ගමුව,බලල්ල	37.6
36	558	මඩගල්ල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	49.0
37		මඩහපොළකන්ද	මැල්සිරිපුර	රම්බගල්ල මැදමුල්ල ද මැල් ම.වි.	16.0
38		නයිත්දනාව	කොරුවැව	මහනාම ම.වි. කොරුවැව, පොල්පිහිගම	18.4
39		මැට්බොක්ක	ඉබ්බංගමුව	ඉබ්බංගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	33.7
40		වැල්පොකුවැව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	50.5
41	923	කුළියාපිටිය	නිකවැරටිය	මහසෙන් ජාතික පාසල - නිකවැරටිය	41.0
42	923	නිකවැරටිය	කුළියාපිටිය	කුළියාපිටිය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	43.2
43	57/7	මහව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	49.5
44		දුම්මලසූරිය	හලාවත	ආනන්ද වි ජාතික පාසල - හලාවත	33.3
45		මිහිරුයන	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව වි.	42.2
46		කුත්තිරිපිටිය	ඉබ්බංගමුව	ඉබ්බංගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	25.7
47	506	මොරවලපිටිය	පොල්ගහවෙල	පරාක්‍රමහානු ම.ම.වි. පොල්ගහවෙල	15.9
48	569	ඉඳුල්ගොඩකන්ද	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	17.1
49		කොස්ගහහින්ත, ඕමාරගොල්ල	ඉබ්බංගමුව	ඉබ්බංගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	40.6
50	532/1	අමරඋඩුගම	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන්කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	29.0
51	914	රජකදළුව	පුත්තලම	පුත්තලම ආනන්ද වි ජාතික පාසල	45.7
52	81/3	තලකොළවැව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	53.5
53	521	නාරම්මල	වාරියපොළ	ශ්‍රී සුමංගලම.ම.වි. වාරියපොළ	26.0

54	57/7	මීගලාව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල ලක් දාස ද මැල් විද්‍යාලය	82.5
55	34	නාරම්මල-	ගිරිඋල්ල	ගිරිඋල්ල වික්‍රමශීලා එන් , එස්	17.0
56	998	කුළියාපිටිය	කුරුණෑගල	මලියදේව බාලිකා ම.වි. කුරුණෑගල	39.6
57	034	ගිරිඋල්ල	දංකොටුව	දංකොටුව බාලිකා ම.වි.	29.1
58		මහකොත්තෝරුව	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	63.8
59		කුළියාපිටිය	හලාවත	ශාන්ත මේරි විද්‍යාලය හලාවත	35.0
60	562	කැකුළාවල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	42.5
61	915/1	ලීකොළවැව	ආනමඩුව	ආනමඩුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	16.5
62	564/7	උයදන	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	9.8
63		ගැටුලාව	කුළියාපිටිය	කුළියාපිටිය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	26.7
64	7323	තල්ගස්පිටිය	පොල්ගොල්ල	පොල්ගොල්ල දේවපාලවිද්‍යාලය , ගොකරැල්ල	34.5
65	914	වීරපුර	සිරම්බිආඞිය	සිරම්බිආඞිය රජයේ පාසල	39.0
66	81	පෙරියමාදුව	නිකවැරටිය	මහසෙන් ජාතික පාසල - නිකවැරටිය	34.1
67	906	තේවානුවර	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩෲ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පුත්තලම	22.1
68	4	සිරම්බිආඞිය	කළාඔය	කළාඔය මහසෙන් ම.වි.	38.0
69		කඩිගාව	නිකවැරටිය	මහසෙන් ජාතික පාසල - නිකවැරටිය	21.5
70		කටුපොත	කුළියාපිටිය	කුළියාපිටිය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	30.0
71		අන්දරවැව	ගල්ගමුව	ගල්ගමුව සිරිමාවෝබණ්ඩාරනායක ප්‍රාථමික පාසල	30.1
72	912/1	කුළියාපිටිය	හෙට්ටිපොළ	හෙට්ටිපොළ ජාතික පාසල	29.3
73	550/1	බඹරගල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	23.2
74	919	සින්තපාඩුව	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩෲ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	30.9
75	910	ගිරිඋල්ල	කුළියාපිටිය	කුළියාපිටිය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	31.8
76	924/1	ගිරිඋල්ල	කුළියාපිටිය	කුළියාපිටිය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	29.9
77	564	කැප්පෙට්ගල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල ලක් දාස ද මැල්විද්‍යාලය	34.5
78	57	ගල්ගමුව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	67.4
79	918	එළුවන්කුළම	පුත්තලම	පුත්තලම ආනන්ද වි ජාතික පාසල	30.4
80		පොල්වත්තයාය	ගොකරැල්ල	පොල්ගොල්ල දේවපාල විද්‍යාලය , ගොකරැල්ල	24.3
81		කොබෙයිගනේ	වාරියපොළ	ශ්‍රී ඥානෝදය ම.ම.වි. වාරියපොළ	19.3
82	564	ඔගොඩපොළ , රදීගම හරහා	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	28.2
83	508	බුළුගහ	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන්කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	20.5
84	34	ගිරිඋල්ල	නාරම්මල	මයුරපාද මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය නාරම්මල	16.0
85	939	කටුපොත	කුළියාපිටිය	කුළියාපිටිය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	27.7
86		බොරවැව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	55.0
87	899	ගල්වැව - ගැටුලාව	හලාවත	ආනන්ද වි ජාතික පාසල - හලාවත	36.0

88	81	නිකවැරටිය	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	42.5
89	998/2	බැමිණිගල්ල	නාරම්මල	මයුරපාද මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය නාරම්මල	17.0
90	073/008	උස්සාව	නාමල් අභ	නාමල් අභ ම.වි. රම්බඩගල්ල	21.6
91	507	දේවාලෙගම	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන්කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	27.6
92	530	කටුපොත	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන්කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	39.4
93	533	කුරුණෑගල	අලව්ව	ශ්‍රී රාහුල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය අලව්ව	28.3
94	957	දුම්මලසූරිය	හලාවත	ආනන්ද වි ජාතික පාසල - හලාවත	24.3
95	939	මාවිආල	කුළියාපිටිය	කුළියාපිටිය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	29.5
96	998	කටුපොත	කුළියාපිටිය	කුළියාපිටිය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	28.7
97		බිංගිරිය	කුළියාපිටිය	සාරානාත් ම.වි. - කුළියාපිටිය	33.5
98		පලුගොල්ල	ගල්ගමුව	යූ.බී.වන්නිනායක ම.ම.වි. ගල්ගමුව,බලල්ල	31.1
99		වේවැල්ගම	ගොකරැල්ල	ගොකරැල්ල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය (ශ්‍රීමත් විලියම් ගොපල්ලවම.ම.වි.)	18.5
100	525	බෝවත්ත	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව වි.	55.0
101	925	කුළියාපිටිය	නාරම්මල	මයුරපාද මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය නාරම්මල	28.7
102	529	කුඹුක්ගැටේ	වාරියපොළ	වාරියපොළ ශ්‍රී ඥානෝදය ම.ම.වි.	26.3
103	509/2	දොම්බෙමඩ	පොල්ගහවෙල	පරාක්‍රමහානු ම.ම.වි. පොල්ගහවෙල	20.8
104	509/1	හඳුගල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල ශුද්ධ වූ පවුලේ බා..ම.වි.	15.4
105	564	කුරුණෑගල	කැප්පෙට්ගල	ඉකිරිවත්ත වි.කනදෙණියාවල , කැප්පෙට්ගල	35.4
106	941	කටුපොත	හෙට්ටිපොළ	මහින්දෝදය ම.වි. - හෙට්ටිපොළ	19.5
107	555	නිකවෙහෙර	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	38.4
108	555	ඉරුදෙනියාය	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	38.7
109	555	කටුපිළලන්ද , රම්බඩගල්ල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	42.3
110	6652	මොරොත්ත	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	36.5
111	732/9	හේනව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	45.0
112	901	නොරොච්චෝලේ	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩ්‍රියාමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පුත්තලම	24.0
113		ගලේයාය	ගල්ගමුව	ගල්ගමුව යූ.බී.වන්නිනායකජාතික පාසල	20.5
114	57/7	වාරියපොළ	මහව	විජයබාජාතික පාසල	26.7
115	525	හෙට්ටිපොළ	හලාවත	ආනන්ද වි ජාතික පාසල - හලාවත	33.5
116	901	පුත්තලම	කල්පිටිය	කල්පිටිය නිර්මලමාතා සිං ම.වි.	47.0
117	895	වතුපොළ	මාදම්පේ	සේනානායක ජාතික පාසල මාදම්පේ	37.0
118	895	කොල්ලන්දළුව	හලාවත	ආනන්ද වි ජාතික පාසල - හලාවත	28.7
119		කැප්පෙට්ගල - ඉලුක්පිටිය	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	28.9
120	916	කුරුකැටියාව	මහලස්වැව	ශ්‍රී රත්නපාල නවෝද්‍යා විද්‍යාලය	20.0

121	575	කුඩාගම	පොල්ගහවෙල	පරාක්‍රමහිඟු ම.ම.වි. පොල්ගහවෙල	11.0
122	925	නාරම්මල	කුළියාපිටිය	කුළියාපිටිය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	31.1
123	907	මාරවිල	හලාවත	ශාන්ත මේරි විද්‍යාලය හලාවත	22.4
124	565	කවිසිගමුව	මාවතගම	ඩී.පී වික්‍රමසිංහ විද්‍යාලය	17.6
125	565	මාවතගම	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	32.3
126	N-32	කටුගම්පොල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	50.5
127		රම්බඩගල්ල , කුඹුක්ගැටේ	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	48.0
128		කැලෑගම	ආනමඩුව	ආනමඩුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	14.0
129	550/3	උස්සෑව	රම්බඩගල්ල	නාමල් අභ ම.වි. රම්බඩගල්ල	15.7
130	567	කොස්හින්න	මාවතගම	ඩී.පී වික්‍රමසිංහ විද්‍යාලය	12.5
131	81/1	යංතම්පලාව	වාරියපොළ	වාරියපොළ ශ්‍රී ඥානෝදය ම.ම.වි.	20.0
132	914	පුත්තලම	හලාවත	ආනන්ද වි ජාතික පාසල - හලාවත	54.4
133	505	ගිරිඋල්ල	අලව්ව	ශ්‍රී රාහුල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය අලව්ව	15.1
134		තෝනිගල	මහඋස්වැව	ශ්‍රී රත්නපාල නවෝද්‍යා විද්‍යාලය	17.7
135		සෝලෙවැව	ගිරිබාව	ගිරිබාව ම.වි.	23.5
136		ගුරුගොඩ - බෝවත්ත	මාදම්පේ	සේනානායක ජාතික පාසල මාදම්පේ	35.8
137		කටියාව	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	22.7
138		ගල්තැන්වැව	බලල්ල	යූ.බී.වත්තිනායකම.ම.වි. ගල්ගමුව,බලල්ල	24.0
139		දහංගම	වලස්වැව, මහව	ගුණපාල මලලසේකරආදර්ශ පාසල	36.2
140		මහකුඹුක්කඩවල	ආනමඩුව	කන්නංගර ආදර්ශ පාසල	20.0
141	863	කම්මන්දළුව	නිකවැරටිය	මහසෙන් ජාතික පාසල - නිකවැරටිය	21.0
142		මැදියාව වැව	වලස්වැව, මහව	ගුණපාල මලලසේකරආදර්ශ පාසල	29.1
143	912	බෝවත්ත	කුළියාපිටිය	කුළියාපිටිය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	26.0
144		පොල්ගහවෙල	අලව්ව	ශ්‍රී රාහුල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය අලව්ව	14.7
145		ඇහැටුවැව	බලල්ල	යූ.බී.වත්තිනායකම.ම.වි. ගල්ගමුව,බලල්ල	30.1
146		ගලේයාය	මහනතෙරිය	මහනතෙරිය ම.වි.	23.0
147		ගනේවැව	නිකවැරටිය	මහසෙන් ජාතික පාසල - නිකවැරටිය	15.08
148		ඉසිණිමිටිය, යාය 01	ආනමඩුව	ආනමඩුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	26.3
149		කරඹේ	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන්කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	52.8
150		කොත්තොරුව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	55.0
151		මුත්තෙට්ටුගල	කුඹුක්ගැටේ	කුඹුක්ගැටේ ම.ම.වි.	33.3
152	912	බිංගිරිය	කුළියාපිටිය	කුළියාපිටිය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	29.4
153	57	20 හංදිය	හොරොම්බාව	ශ්‍රී සුමංගලආදර්ශ පාසල, හොරොම්බාව, වාරියපොළ	33.2
154		ගල්කඩවල	නිකවැරටිය	ජයන්ති නවෝද්‍යාම.ම.වි.	22.8
155		රත්නදිවුල්වැව	කුරුණෑගල	ශුද්ධ වූ පවුලේ බා.වි.,කුරුණෑගල	55.0
156		තළකොළවැව	කුඹුක්වැව	කුඹුක්වැව ම.වි.	27.0

157	මහව	වැල්ලව	වැල්ලව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	41.4
158	රොට්ටුව	කළාඔය	මහසෙන් ම.වි. රාජාංගනය	12.7
159	වළුරැස්ස	වාරියපොළ	ශ්‍රී සුමංගලම.ම.වි. වාරියපොළ	21.5
160	ඩී අයි හංදිය	කළාඔය	මහසෙන් ම.වි. කළාඔය රාජාංගනය	23.7
161	මොරගොල්ලාගම	බලල්ල	යූ.බී.වන්නිනායක නවෝද්‍යාපාසල, බලල්ල	28.2
162	අඹකොළවැව	බලල්ල	යූ.බී.වන්නිනායකනවෝද්‍යාපාසල, බලල්ල	20.5
163	සෙම්බුකට්ටිය, නාන්කඩවර, පනිරෙන්ඩාව	නාන් හංදිය	ධම්මිස්සර ම.ම.වි. නාන් හංදිය	48.2
164	8 කණුව	සාලියවැව	සාලියවැව ම.වි. සාලියවැව	15.7
165	තම්මැන්නාවැටිය	මහලස්වැව	පරාක්‍රම ප්‍රාථමික විද්‍යාලය , මහලස්වැව	17.4
166	සියඹලන්ගමුව, මීගලෑව	බලල්ල	යූ.බී.වන්නිනායකම.වි. බලල්ල	44.1
167	යකඩපත	නිකවැරටිය	ජයන්ති නවෝද්‍යාම.ම.වි.	24.3
168	කට්ටඹේරිය	පොල්පිතිගම	පොල්පිතිගම ජාතික පාසල	20.4
169	මාවතගම	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	22.1
170	නාගොල්ලාගම	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	42.3
171	පලුගොල්ල	ආනමඩුව	ධර්මපාල විද්‍යාලය	23.0
172	කීර්ති සිංහපුර (පල්ලිය හංදිය)	ආනමඩුව	කන්තංගර වි.	33.5
173	මහව	ගල්ගමුව	යූ.බී.වන්නිනායකම.ම.වි.	23.5
174	කොහොඹකඩවර	නිකවැරටිය	ජයන්ති නවෝද්‍යාම.ම.වි.	29.2
175	පොල්ගහංගොඩ	පොල්පිතිගම	පොල්පිතිගම ජාතික පාසල	22.1
176	කල්පිටිය	මාම්පුරිය	මාම්පුරිය R.C.S.T.ම.වි.	29.0
177	බිංගිරිය	වෙන්නප්පුව	ශාන්ත ජෝෂප් වාස් වි.	42.1
178	පහළ බක්මීවැව	බලල්ල	යූ.බී.වන්නිනායකම.ම.වි.	27.5
179	හුනුගල්ලව	මහව	විජයබාමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	25.8
180	පන්නල	නාන් හංදිය	ධම්මිස්සර ජාතික පාසල	32.5
181	හත්පොකුණ	මහව	යාපහුව ම.වි.	41.5
182	පාදේණිය	කුරුණෑගල	ලක් දාස ද මැල්විද්‍යාලය	30.3
183	පහළගම	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	55.0
184	තමරක්කුළම	මාදම්පේ	සේනානායක මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	41.7
185	කිරිබත්ගාල්ල	කවිසිගමුව	ශ්‍රී ගාමිණී ම.ම.වි.	20.2
186	නිලබැම්ම	පුත්තලම	ආනන්ද වි ජාතික පාසල	51.6
187	පහළ පුළියන්කුළම	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩෲමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	37.5
188	කැප්පෙට්ගල	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවලම.වි.	41.0
189	දංකොටුව	ගිරිඋල්ල	වික්‍රමශීලා ජාතික විද්‍යාලය	28.0
190	සියඹළාගමුව	ඇහැටුවැව	බණ්ඩාරනායක නවෝද්‍යා විද්‍යාලය	40.2
191	පදවි ගම	බලල්ල	යූ.බී.වන්නිනායක ම.වි.	46.3
192	යාපහුව	වැල්ලව	වැල්ලව ම.ම.වි.	44.0

193	බංගදෙණිය	සේරුකැලේ	සේරුකැලේ ක.වි.	19.0
194	ආනමඩුව	නවගත්තේගම	නවගත්තේගම නවෝද්‍යාම.වි.	18.5
195	දිගන්නුව	ආනමඩුව	ආනමඩුව කන්නංගර ආදර්ශ කණිෂ්ඨ පාසල	28.4
196	නාගොල්ලාගම	වැල්ලව	වැල්ලව ජාතික පාසල	30.0
197	කොළනිය	කුරුණෑගල	මලියදේව වි.	47.8
198	කළුගම	මහඋස්වැව	පරාක්‍රම ප්‍රාථමික විද්‍යාලය	21.4
199	පන්නල	වෙන්නප්පුව	ශාන්ත ජෝෂප් වාස් වි.	45.0
200	රඹකනසාගම	මහඋස්වැව	රත්නපාල නවෝද්‍යාම.වි.	23.5
201	හේරත්ගම	සාලයිසාගම හරහා, කුරුණෑගල	ආරක්ෂක සේවා විද්‍යාලය	55.0
202	සාලියවැව හංදිය	ආනමඩුව	ආනමඩුව ම.ම.වි.	45.3
203	උඩහොරොම්බාව	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	22.0
204	ගිරිඋල්ල	කුළියාපිටිය	සුභාරතී වි.	30.6
205	සඳගල	බලල්ල	බලල්ල යූ.බී.වන්නිනායක වි.	55.0
206	පොතුච්චල	පෙතිසාගල, පොල්පිතිගම	ශ්‍රී සුමංගල විද්‍යාලයායතනය පිරිවෙන	21.9
207	දුනුමද්දලාව	සාලියවැව	සාලියවැව ආදර්ශ පාසල	18.0
208	අලවතුචල	කුරුණෑගල	සාරගම ජනාධිපතිබා.වි.	48.2
209	බුළුවල	කුරුණෑගල	සාරගම ජනාධිපතිබා.වි.	37.7
210	ආනමඩුව	කුරුණෑගල	වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	55.0
211	කිවුලේගම	කොරුවැව	මහානාම ම.වි. කොරුවැව, පොල්පිතිගම	28.5
212	විල්ගම්දෙමටාව	වාරියපොළ	ශ්‍රී සුමංගලජාතික පාසල	19.0
213	මුත්තෙට්ටුගල	නින්දගම	නින්දගම ප්‍රාථමික පාසල	29.4
214	මුකුළන්යාය	කුරුණෑගල	විශ්වෝදවි.	28.5
215	දංගොල්ලාගම	කුරුණෑගල	සාරගම ජනාධිපති බා.වි.	32.4
216	ඉරුදෙනියාය	කුඹුක්ගැටේ	කුඹුක්ගැටේ ම.ම.වි.	23.1
217	කිඹුල්වනඔය එකේ ඇල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	21.6
218	මහගල්කඩවල	ගිරිබාව	ගිරිවරාවැව ම.වි.	37.0
219	මීගලෑව	පලුකන්දෑව	ජනාධිපති විද්‍යාලය	33.3
220	හතිගමුව	කුරුණෑගල	විශ්වෝදවි.	55.0
221	හුලෝගෙදර	කුරුණෑගල	වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	55.0
222	බෝගොල්ල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	41.8
223	අඹන්පොළ	කුරුණෑගල	වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	55.0
224	අඹන්පොළ	කුරුණෑගල	ලක් දාස ද මැල්වි.	55.0
225	මොරගොල්ලාගම පාර සාළියගම	කුරුණෑගල	සාරගම ජනාධිපති බාලිකා විද්‍යාලය	55.0
226	ගොනාගම	බෝයගනේ, කුරුණෑගල	විශ්වෝදජාතික පාසල	34.8
227	අමුණුකොළ	මහනනෙරිය	මහනනෙරිය ප්‍රාථමික පාසල	24.0
228	ගල්දුණුපිටිය	කුළියාපිටිය	කුළියාපිටිය මධ්‍යමහා විද්‍යාලය	35.2

229	නිකවුව	ඇහැටුවුව	ඇහැටුවුව බණ්ඩාරනායක ජාතික පාසල.	32.6
230	කිරිමැටියාව	කුරුණෑගල	මලියදේව ආදර්ශ පාසල	55.0
231	ගිරිඋල්ල	කුළියාපිටිය	කුළියාපිටිය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	27.8
232	අහුගොඩ හංදිය	කුඹුක්ගැටේ	කුඹුක්ගැටේ ම.ම.වි.	24.7
233	දළදාගම	කුරුණෑගල	විශ්වේද වි.	55.0
234	කට්ටඹේරිය	කොරුවාව	මහානාම ම.වි. කොරුවාව, පොල්පිනිගම	22.5
235	හල්මිල්ලගොල්ල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	34.0
236	කරුවලගස්වැව	ගල්ගමුව	යූ.බී.වන්නිනායකවි.	42.6

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

සබරගමුව පළාත

අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	තනි අතට දුර
		සිට	දක්වා		
1	484/2	චතුරව	කළවාන	කළවාන ම.ම.වි. කළවාන	19.5
2	482	කෙළින්කන්ද	කළවාන	කළවාන ම.ම.වි. කළවාන	24.7
3	488	බොරංගමුව	බලංගොඩ	ශ්‍රී ධම්මානන්ද විද්‍යායතන පිරිවෙන	27.0
4	195/2	පිටිගලකන්ද	කළවාන	කළවාන ගාමිණී ම.ම.වි. කළවාන	19.5
5	482	ජාතුවගොඩ	කළවාන	කළවාන ගාමිණී ම.ම.වි. කළවාන	12.5
6	104	උඩකන්ද	බලංගොඩ	ශ්‍රී ධම්මානන්ද විද්‍යායතන පිරිවෙන	22.6
7	486	හම්බෙගමුව	බලංගොඩ	ශ්‍රී බුද්ධජයන්ති ම.ම.වි. බලංගොඩ	52.0
8	686/1	කිනගහවිල	බුළුගහපිටිය	ශ්‍රී සුමන පිරිවෙන් විද්‍යාලයතනය	26.5
9		පන්නිල	පැල්මඩුල්ල	මහින්ද වි.	28.5
10		වේවැල්වත්ත	රත්නපුර	කුමර විද්‍යාලය	36.0
11		ගිරාපුර	රත්නපුර	සිවලි මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	55.0
12	1332	පැන්දෙනිකන්ද	දැරණියගල	කදිරේෂන් ප්‍රාථමික පාසල	6.6

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

දකුණු පළාත

අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	තනි අතට දුර
		සිට	දක්වා		
No.					
1	382	යක්කලමුල්ල	ගාල්ල	සවුත්ලන්ඩ්ස් විද්‍යාලයගාල්ල	22.9
2	338/3	මිද්දෙණිය	කටුවන	කටුවන ජාතික පාසල	15.2
3	381	මිළිද්දුව	ගාල්ල	සවුත්ලන්ඩ්ස් විද්‍යාලයගාල්ල	10.0
4	370	බද්දෙගම	ගාල්ල	සවුත්ලන්ඩ්ස් විද්‍යාලයගාල්ල	19.8

5	375/1	මොරවක	දෙනියාය	දෙනියාය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	19.5
6	384/2	බෙලිඅත්තකුඹුර	දෙනියාය	දෙනියාය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	10.5
7	445	තංගල්ල	රත්න	රත්න ම.වි.	12.3
8	572/3	රත්න	වීරකැටිය	රාජපක්ෂ ම.ම. වි.වීරකැටිය	17.1
9	345/2	හක්මණ	මාතර	ශාන්ත තෝමස් විද්‍යාලය මාතර	23.40
10	333/3	හම්බන්තොට	තංගල්ල	තංගල්ල බාලිකා ම.වි.	47.8
11	375/6	10 කණුව හංදිය	ගාල්ල	අනුලාදේවි බා. වි.ගාල්ල	20.4
12	346/1	දික්වැල්ල	මාතර	සුජානා වි.මාතර	25.0
13	767/2	හික්කඩුව - ආරච්චිකන්ද	ගෝනාපිනුවල	ගෝනාපිනුවල ප්‍රාථමික පාසල	9.5
14	514	වක්වැල්ල	ගාල්ල	සවුත්ලන්ඩ්ස් විද්‍යාලයගාල්ල	8.2
15	360/1	අකුරැස්ස	මාතර	මාතර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	21.1
16	353/7	දෙයියන්දර	කඹුරුපිටිය	නාරන්දෙණිය ම.ම.වි..වි. - කඹුරුපිටිය	14.8
17	503/2	සමාධිගම	අම්බලන්තොට	අම්බලන්තොට තේරපුත්ත ම.වි.	10.3
18	342/1	මිද්දෙණිය	හුංගම	විජයබාජාතික පාසල හුංගම	27.6
19	345/2	හක්මණ	මාතර	සුජානා වි.මාතර	26.3
20	345/3	හක්මණ	තංගල්ල	තංගල්ල බාලිකා ම.වි.	20.1
21	396	බටපොළ	අම්බලංගොඩ	ශ්‍රී දේවි ආනන්ද වි විද්‍යාලය අම්බලංගොඩ	16.5
22	340/3	වළස්මුල්ල	මිද්දෙණිය	මිද්දෙණිය ම.වි., (නවෝද්‍යා)	18.9
23	357/1	කහගල	කඹුරුපිටිය	නාරන්දෙණිය ම.ම.වි..වි. - කඹුරුපිටිය	8.6
24	398/4	කටුවන	මිද්දෙණිය	මිද්දෙණිය ම.වි., (නවෝද්‍යා)	15.1
25	359	ඌරුබොක්ක	දෙනියාය	දෙනියාය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	18.0
26		කිරින්ද	මාතර	මහින්ද රාජපක්ෂ වි.	22.0

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ඌව පළාත					
අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව	පාසල		තනි අතට දුර
No.		සිට	දක්වා		
1	227	කේරදිමුල්ල	වැලිමඩ	වැලිමඩ විජය වි.	10.0
2	303	මහකලුගොල්ල	මොනරාගල	මහානාම ම.ම.වි.- මොනරාගල	42.4
3	299	උඩකන්ද	බදුල්ල	බදුල්ල ම.ම.වි.	18.3
4	909/06	බුද්දම	මොනරාගල	රාජකීය විද්‍යාලය - මොනරාගල	57.8
5	332	මැදවල	වැලිමඩ	වැලිමඩ විජය වි.	13.0
6	333	ගලහගම	වැලිමඩ	වැලිමඩ ම.ම.වි.	17.0
7	301/2	බඩල්කුඹුර	බිබිල	වෙල්ලස්ස මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය බිබිල	52.0
8	304	වලස්ආල්ල	මොනරාගල	මහානාම ජාතික පාසල	30.8
9		වලහමුල්ල	බණ්ඩාරවෙල	ධර්මපාල ම.වි.	42.3

10	304/2	05 කණුව	මොනරාගල	මහනාම ම.ම.වි. - මොනරාගල	52.1
11	332/1	වෝල්දිමාර්වත්ත	වැලිමඩ	වැලිමඩ ම.ම.වි.	20.1
12	332	කන්දෙආල	වැලිමඩ	වැලිමඩ විජයවිද්‍යාලය	13.7
13		තිත්තවෙල්කුල	මැදගම	මැදගම ජාතික පාසල	17.0
14		ගම්පහ	වැලිමඩ	විජය වි.	20.5
15		බෝපිටිය	අඹගස්දෝව	අඹගස්දෝව ජනාධිපති විද්‍යාලය	23.3
16		කොටගොඩ	මොනරාගල	රාජකීය විද්‍යාලය - මොනරාගල	54.0
17		ගහ පහළ සිටිසි	ගිරාපුරු කෝට්ටේ	ගිරාපුරු කෝට්ටේ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	23.6
18		මඩුගහමුලතැන්න	කෙන්දගොල්ල	කෙන්දගොල්ල ද්විතීක පාසල	16.01
19		කැප්පෙට්පොල	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	32.0
20	14 කණුව	සියඹලාණ්ඩුව		සියඹලාණ්ඩුව ද්විතීක පාසල	23.4
21	පිස්ස	මැදගම		මැදගම ජාතික පාසල	14.0
22	පට්ටිපොළ	වැලිමඩ		වැලිමඩ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	26.8
23	බලහරුව	වැල්ලවාය		මල්වත්තවල ජාතික පාසල	34.0
24	අළුත්වෙල	ඇතිළිවැව		ඇතිළිවැව ද්විතීක පාසල	11.1
25	අනාපල්ලම	තනමල්විල		තනමල්විල ජාතික විද්‍යාලය	41.7
26	කිරිකිල්ස්වත්ත	ගම්පහ		ගම්පහ දෙමළ ම. වි. උඩපුස්සැල්ලාව	8.5
27	වලප්ගහවෙල	වැලිමඩ		වැලිමඩ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	30.5
28	හීල්මය	බණ්ඩාරවෙල		බණ්ඩාරවෙල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	16.5
29	තනමල්විල	වැල්ලවාය		මල්වත්තවල ජාතික විද්‍යාලය	36.0
30	ජනාවාස 3	වැල්ලවාය		මල්වත්තවල ජාතික පාසල.	18.0
31	ගල්ගේලන්ද	ගිරාපුරුකෝට්ටේ		ගිරාපුරුකෝට්ටේ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	35.4
32	දඹගහපිටිය	මීගහකිවුල		මීගහකිවුල ජාතික විද්‍යාලය	15.3
33	බිබිල	මීගහපිටිය		මීගහපිටිය ම.වි.	50.5
34	යකුන්නාව	බිබිල		වෙල්ලස්ස ජාතික පාසල	37.0
35	නෙළුම්සිරිගම	තනමල්විල		තනමල්විල ජාතික පාසල	23.6
36	වලප්ගහවෙල	වැලිමඩ		වැලිමඩ ම.ම.වි.	21.5
37	මහකලුගොල්ල	ඔබ්බෙගොඩ		ඔබ්බෙගොඩද්විතීක පාසල	35.8
38	මහියංගනය	බිබිල		වෙල්ලස්ස ජාතික පාසල	43.1
39	කිරිඔරුව	බදුල්ල		ධර්මදූත වි.	36.0
40	කළුබුල්ලන්ද	බණ්ඩාරවෙල		බණ්ඩාරවෙල ම.ම.වි.	49.0
41	ලුනුගල	බදුල්ල		බදුල්ල ම.ම.වි.	41.0
42	මැදවල	බණ්ඩාරවෙල		බණ්ඩාරවෙල ම.ම.වි.	40.8
43	දෙහිවින්න	බණ්ඩාරවෙල		බණ්ඩාරවෙල ම.ම.වි.	22.0
44	කොත්මල්ලන්ද	බණ්ඩාරවෙල		ශාන්ත තෝමස්වි.	38.5

45	එළදළුව	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙල ම.ම.වි.	38.4
46	කෝට්ටගොඩ	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙල ම.ම.වි.	44.8
47	වැල්ලවාය	මොනරාගල	මහනාම ජාතික පාසල	35.3
48	මුල්ලෙගම	බිබිල	වෙල්ලස්ස ජාතික පාසල	43.0
49	අළුත්වෙල පාර	වැල්ලවාය	ජ.ම. කුමාරදාස ම.වි.	26.5
50	කළුගල්ගොඩ	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙල ම.ම.වි.	47.3
51	තෙළිහවැව	වටගමුව	වටගමුව කණිෂ්ඨ වි.	26.1
52	මොරහෙළ	බදුල්ල	බදුල්ල ම.ම.වි.	36.0
53	කිනකුළේ	බදුල්ල	බදුල්ල දෙමළ ම.වි.	22.6
54	හළඹ	වැලිමඩ	වැලිමඩ ම.ම.වි.	28.3
55	කැප්පෙට්පොල	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙල ම.ම.වි.	38.5
56	අඳලුප්පන	මැදගම	මැදගම ජාතික පාසල	38.5
57	බලහරුව	වැල්ලවාය	මල්වත්තවල ම.ම.වි.	44.7
58	ගලහගම	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙල ම.ම.වි.	52.5
59	බොඹුරුඇල්ල	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙල ම.ම.වි.	41.3
60	ඉබ්බන්වැව	බණ්ඩාරවෙල	ධර්මපාල ම.වි.	12.9
61	Blok 01 (ජනාවාස 01)	වැල්ලවාය	ජ.ම. කුමාරදාස ම.වි.	35.4
62	අඹගස්දොව	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙල ම.ම.වි.	32.64
63	කොට්ටාගල	ගලබැද්ද	ගලබැද්ද ම.වි., මොනරාගල	37.0
64	මසපැන්න	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙල ම.ම.වි.	55.0
65	දියකිරිත්ත	පුහුල්කොටුව	දුටුගැමුණු ආදර්ශ ප්‍රාථමික පාසල	24.7
66	ඇතිළිවැව	බණ්ඩාරවෙල	ශාන්ත තෝමස් විද්‍යාලය	55.0
67	රේන්දපොළ	වැලිමඩ	විජය වි.	26.5
68	පල්ලේවෙල	බදුල්ල	විහාරමහාදේවී බාලිකා.වි.	47.8
69	මැදගම	බිබිල	වෙල්ලස්ස ජාතික පාසල	40.0
70	මාළිගාවිල	වැල්ලවාය	ජ.ම. කුමාරදාස ම.වි.	41.9
71	ඉඹුල්ගස්හින්න	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙල ම.ම.වි.	32.9
72	දිවුලපැලැස්ස	මහියංගනය	මහියංගන ජාතික පාසල	43.0
73	සැනසුමවැව හංදිය	යලබෝව	යලබෝව ආදර්ශ ප්‍රාථමික පාසල, වැල්ලවාය	27.7

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

බස්නාහිර පළාත

Se.	මාර්ග ය	සේවාව	පාසල		තනි අතට දුර
No.		සිට	දක්වා		
1	187	ඇවරිවත්ත	බම්බලපිටිය	භාන්ත පිතර විද්‍යාලය , බම්බලපිටිය, කොළඹ	42.3
2	265/1	දිවුලපිටිය	කොළඹ	කොළඹ ආරක්ෂක සේවාව විද්‍යාලය	45.0
3	272	ඇතාලඬකන්ද	වේයංගොඩ	බණ්ඩාරනායක ම.ම.වි. - වේයංගොඩ	23.4
4	120	හොරණ	කොළඹ	ආනන්ද වි විද්‍යාලය කොළඹ 10	39.4
5	1/3	අවිස්සාවේල්ල	නගර ශාලාව	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	45.5
6	1/3	අවිස්සාවේල්ල	බෝමිරිය	බෝමිරිය ම.ම.වි. කඩුවෙල	28.5
7	1/3	අවිස්සාවේල්ල	නගර ශාලාව	මියුසියස් විද්‍යාලය කොළඹ	48.0
8	122	අවිස්සාවේල්ල	බොරැල්ල	ගෝතමී බාලිකා වි.කොළඹ 10	44.5
9	122	අවිස්සාවේල්ල	පන්තිපිටිය	ධර්මපාල වි.පන්තිපිටිය	40.3
10	470	අවිස්සාවේල්ල	භංවැල්ල	රාජසිංහ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය භංවැල්ල	18.3
11	244	මීගමුව	ගම්පහ	යසෝධරා දේවි බා.ම.වි. ගම්පහ	28.9
12	244	ගම්පහ	මීගමුව	නිවිස්ට් බාලිකා විද්‍යාලය මීගමුව	30.5
13	244	තැම්පාල	මීගමුව	නිවිස්ට් බාලිකා විද්‍යාලය මීගමුව	24.8
14	200	පේතවනාරාමය	ගම්පහ	බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය ගම්පහ	27.7
15	125	ඉංගිරිය	පිටිපන	මහින්ද රාජපක්ෂ වි. - පිටිපන	31.0
16	3/1	ගිරාඉඹුල	බෝමිරිය	බෝමිරිය ම.ම.වි. කඩුවෙල	31.3
17	250	මාදම්පේල්ල	මීගමුව	නිවිස්ට් බාලිකා විද්‍යාලය මීගමුව	21.0
18	240	වැලිසර	නිඹිරිගස්කටුව	මාරි ස්ටේෂන් විද්‍යාලය නිඹිරිගස්කටුව	29.0
19	470	භංවැල්ල	අවිස්සාවේල්ල	ශාන්ත මේරිම.වි. අවිස්සාවේල්ල	19.0
20	285	පොලේගොඩ	හොරණ	හොරණ තක්ෂිලා මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	32.0
21	999	ගිරිඋල්ල	මීරිගම	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. මීරිගම	12.5
22	185/4	ඔගොඩපල	වේයංගොඩ	බණ්ඩාරනායක ම.ම.වි. - වේයංගොඩ	18.1
23	450/7	හොරණ	ඉංගිරිය	ඉංගිරිය ගාමිණී ම.ම.වි.	12.9
24	265/00 1	වල්පිට	මිනුවන්ගොඩ	මිනුවන්ගොඩ ජනාධිපති විද්‍යාලය	16.6
25	251	කටාන	මීරිගම	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. මීරිගම	30.1
26	286/1	බුලත්සිංහල	මතුගම	සී.ඩබ්.ඩබ්.කන්නංගරම.ම.වි. මතුගම	22.8
27	266	ජා ඇල	ගනේමුල්ල	හේමමාලිම.වි. ගනේමුල්ල	9.0

28	207	පුගොඩ	ගම්පහ	යසෝධරාදේවි බාලිකා විද්‍යාලය	31.7
29	275	බෝපිටිය	කොටහේන	කොටහේන යහපත් එඩේරාගේ කන්‍යාරාමය	20.8
30	190	මීගොඩ	මරදාන	ආනන්ද වි විද්‍යාලය කොළඹ 10	24.2
31	180	පස්සාල	මරදාන	ආනන්ද වි විද්‍යාලය කොළඹ 10	43.5
32	987/1	ගොඩගම	වේයංගොඩ	බණ්ඩාරනායක ම.ම.වි. - වේයංගොඩ	15.2
33	240	මීගමුව	කොල්ලුපිටිය	කේරි විද්‍යාලයකොළඹ	38.0
34		කහවෙල	භංවැල්ල	රාජසිංහ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය භංවැල්ල	17.0
35	187	කටුනායක	කොළඹ	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	32.0
36	219	හෝමාගම	භංවැල්ල	රාජසිංහ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය භංවැල්ල	18.0
37	200	ගම්පහ	කොළඹ	කැළණිය ගුරුකුල වි.	25.5
38	125	උඩුගම	ඉංගිරිය	ඉංගිරිය ගාමිණී ම.ම.වි.	15.7
39		වගවත්ත	පානදුර	පානදුර බාලිකා වි.	33.4
40	265	දිවුලපිටිය	කොළඹ	ආනන්ද වි විද්‍යාලය කොළඹ 10	43.7
41	246	මිනුවන්ගොඩ	මීගමුව	නිවිස්ට් බාලිකා විද්‍යාලය මීගමුව	22.0
42	251	මිරිගම	මීගමුව	නිවිස්ට් බාලිකා විද්‍යාලය මීගමුව	42.0
43	226	ගිරිදාර	කැළණිය	කැළණිය ගුරුකුල වි.	28.7
44	240/3	කට්ටුව	තැම්පාල	වෙස්ලි විද්‍යාලය	18.5
45	268	බඩල්ගම	මිනුවන්ගොඩ	මිනුවන්ගොඩ ජනාධිපති විද්‍යාලය	19.0
46	458	මතුගම	හොරණ	හොරණ විද්‍යාරතන පිරිවෙන	33.5
47	125	ඉංගිරිය	නුගේගොඩ	අනුලා විද්‍යාලය නුගේගොඩ	43.4
48	268	මිනුවන්ගොඩ	හුණුමුල්ල	හුණුමුල්ල ම.වි.	13.0
49	245/1	ගුවන් තොටුපල	වේයංගොඩ	වේයංගොඩ ශාන්ත මේරි ම.වි.	24.5
50	437	කෙළින් කන්ද	අගලවත්ත	මිහිඳු මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	35.3
51	148	ලබුගම	බෝමිරිය	බෝමිරිය ම.ම.වි. කඩුවෙල	25.4
52	155	හේකිත්ත	වැල්ලවත්ත	මංගියාර් විද්‍යාලය- කොළඹ 6	27.6
53	285	දියකඩුව	හොරණ	හොරණ විද්‍යාරතන පිරිවෙන	29.4
54	143	ශාලාව	කොටහේන	කොටහේන යහපත් එඩේරාගේ කන්‍යාරාමය	38.5
55	242	දිවුලපිටිය	මීගමුව	නිවිස්ට් බාලිකා විද්‍යාලය මීගමුව	23.6
56	234	මුකගලාන, දෙල්ගොඩ	කිරිඳිවත්ත	විහාරමහදේවි බා. වි.කිරිඳිවත්ත	15.9
57	187/2	නිවාසිපුර	බොරැල්ල	ඩී.එස්.සේනානායක විද්‍යාලයකොළඹ 07	28.3
58	187	දළපොත	කොළඹ 03	මෙතෝදිස්ත විද්‍යාලය - කොල්ලුපිටිය	45.0
59	240	මීගමුව	කොල්ලුපිටිය	බිෂොප් විද්‍යාලය කොළඹ	39.8
60	240	පැලියගොඩ	මීගමුව	ආචේ මරියා කන්‍යාරාමයමීගමුව	35.1

61	120	පිලියන්දල	භොරණ	ප්‍රජාපතිබා.වි. භොරණ	26.0
62	250/3	මාදම්පේල්ල	දිවුලපිටිය	ශ්‍රී ඥානෝදය ම.ම.වි. දිවුලපිටිය	12.3
63	242	දිවුලපිටිය	මීරිගම	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. මීරිගම	13.9
64	240	කටාන	කොළඹ	වෙස්ලි විද්‍යාලය - කොළඹ	47.0
65	268	මිනුවන්ගොඩ	හුණුමුල්ල	කන්නංගර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය , හුණුමුල්ල	23.0
66		කොටදෙණියාව	ගම්පහ	බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය ගම්පහ	40.0
67	5/242/2 68	නල්ල	හුණුමුල්ල	සී.ඩබ්.ඩබ්.කන්නංගරමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	20.5
68		පුගොඩ	කොළඹ	රාජකීය විද්‍යාලය කොළඹ	43.0
69	420	කලුතර	භොරණ	දොන් ජේදික් ම.වි. භොරණ	27.5
70		කල්එළිය	මීරිගම	ඩී.එස්.සේනානායක ජාතික විද්‍යාලය	16.0
71		මරගහදෙණිය,අස්කෙළිය	භොරණ	දොන් ජේදික්ම.වි. භොරණ	47.4
72		භොරණ	කොළඹ	මියුසියස් විද්‍යාලය කොළඹ	40.0
73		දිද්දෙණිය	කොළඹ 06	ශාන්ත ලෝරන්ස් කන්‍යාරාමය	53.0
74		ලියනගේමුල්ල, සිදුව	මීගමුව	ශාන්ත පෝෂ්ප්විද්‍යාලය	35.9
75		රද්දොළගම	කොළඹ07	ශාන්ත ඩ්‍රිස්ට් කන්‍යාරාමය	31.0
76		කටුනායක	කොල්ලුපිටිය	ශාන්ත තෝමස් ප්‍රාථමික පාසල	35.4
77		ඇවරිවත්ත	කොළඹ	කොළඹ ආරක්ෂක සේවාව විද්‍යාලය	40.0
78		කඩුවෙල	පිටිපන	මහින්ද රාජපක්ෂ වි.	22.5
79		කල්එළිය	කොළඹ	කොළඹ ආරක්ෂක සේවාව විද්‍යාලය	49.0
80		ඉංගිරිය	හෝමාගම	මහින්ද රාජපක්ෂ වි.	29.1
81		රද්දොළගම	කොළඹ 03	ලින්ඩ්සේ බා.වි.	52.9
82		භොරණ	පාදුක්ක	සිරි පියරත්නමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	19.4
83		මඩකඩ	පාදුක්ක	සිරි පියරත්නමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	12.7
84		පහන්ගම	කොළඹ 7	මියුසියස් විද්‍යාලය කොළඹ	34.4
85		මීරිගම	දිවුලපිටිය	ඥානෝදය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	13.5
86		පානදුර	කොල්ලුපිටිය	ශාන්ත තෝමස් ප්‍රාථමික පාසල	25.0

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

සිසු සැරිය පුද්ගලික බස් රථ සේවාව

අන්තර් පළාත් සේවා					
අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	තනි අතට දුර
No.		සිට	දක්වා		
1	23	කිතුල්ගල	දෙහිඔව්ට	දෙහිඔව්ට ජාතික පාසල	30.5
2	674-3	පින්දෙණිය	අවිස්සාවේල්ල	ශාන්ත මේරිම.වි. අවිස්සාවේල්ල	31.4
3	674	මාගම්මන	කෑගල්ල	කෑගල්ල බාලිකා වි.	38.5
4	92	නාට්ටංහන්දිය	කුළියාපිටිය	සාරානාත් ම.වි. - කුළියාපිටිය	24.8
5	507	දේවාලෙගම	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන්කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	27.6
6	418/57	මීගලෑව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	64.1
7		තම්මැන්නාව	කිතුල්කොටේ	කිතුල්කොටේ ම.වි.	31.6
8		උස්ගල	තඹුන්තේගම	තඹුන්තේගම මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	39.2
9		ගලයාය	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතිය ම.වි.	55.0
10		වෙහෙරතැන්න	මඩුකන්ද	මඩුකන්ද ජාතික පාසල	40.5
11		මීගලෑව	තඹුන්තේගම	තඹුන්තේගම මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	29.1
12		තනමල්විල	දෙබරවැව	දෙබරවැව ජාතික පාසල	24.5
13		දඩුම හංදිය	වීරකැටිය	වීරකැටිය රාජපක්ෂ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	40.2
14	57/542/2	යාය 4, ජයන්තිපුර	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතියම.වි. අනුරාධපුර	54.6
15		රත්මල්කඳුර	මහියංගනය	මහියංගන ජාතික පාසල	49.3
16		කොත්තොරුව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	52.0
17		ඇඹිළිපිටිය	වීරකැටිය	රාජපක්ෂ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	45.5
18		ඇඹිළිපිටිය	පුවක්දණ්ඩාව, බෙලිඅත්ත	ධම්මපාල බාලිකා ජාතික පාසල	53.2
19		මහඔය	බිබිල	වෙල්ලස්ස ජාතික පාසල	52.4
20		බෝයවලාන	වේයංගොඩ	බණ්ඩාරනායක මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	42.9

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ඇමුණුම 10 – සිසු සැරිය- ශ්‍රී ලංගම බස් සේවා

මධ්‍යම පළාත						
අනු අංකය	නිමිකරු	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	තනි අතට දුර
			සිට	දක්වා		
1	දඹුල්ල ඩිපෝව	47/5	ගල්කිරියාගම	දඹුල්ල	රන්ගිරි දඹුල්ල ම.ම.වි.	22.0
2	දඹුල්ල ඩිපෝව	499/3	පොලන්නාව	දඹුල්ල	රන්ගිරි දඹුල්ල ම.ම.වි.	21.4
3	දඹුල්ල ඩිපෝව	547/9	කලුන්දාව	දඹුල්ල	රන්ගිරි දඹුල්ල ම.ම.වි.	15.1
4	දඹුල්ල ඩිපෝව	582/3	ගලේවෙල	දඹුල්ල	රන්ගිරි දඹුල්ල ම.ම.වි.	14.7
5	දඹුල්ල ඩිපෝව	582/3	දඹුල්ල	මාතලේ	විද්‍යා විද්‍යාලය, මාතලේ	48.4
6	දඹුල්ල ඩිපෝව	582/3	නාලල	දඹුල්ල	රන්ගිරි දඹුල්ල ම.ම.වි.	19.2
7	ගම්පොල ඩිපෝව	725	ඇත්ගල	මහනුවර	මහාමායා බාලිකා විද්‍යාලය- මහනුවර	26.0
8	ගම්පොල ඩිපෝව	718	ගම්පොල	මහනුවර	පුෂ්පදාන බා.වි.මහනුවර	20.0
9	ගම්පොල ඩිපෝව		ගම්පොල	කුරුඳුවත්ත	කුරුඳුවත්ත රාජකීය විද්‍යාලය	12.0
10	මහනුවර උතුරු ඩිපෝව	600	බොක්කාවෙල	මහනුවර	නුගවෙල ම.ම.වි. - නුගවෙල	14.0
11	මහනුවර උතුරු ඩිපෝව	601	බොක්කාවෙල	නුගවෙල	නුගවෙල ම.ම.වි. - නුගවෙල	16.5
12	මහනුවර උතුරු ඩිපෝව	603	මැදවෙල	මහනුවර	මහනුවර උසස් බාලිකා පාසල	15.9
13	මහනුවර උතුරු ඩිපෝව	604	බොක්කාවෙල	මහනුවර	මහනුවර උසස් බාලිකා පාසල	20.5
14	මහනුවර උතුරු ඩිපෝව	651	හල්ලොළුව	මහනුවර	මහනුවර උසස් බාලිකා පාසල	11.0
15	මහනුවර දකුණු ඩිපෝව	657	වටපුළුව	මහනුවර	මහාමායා බාලිකා විද්‍යාලය- මහනුවර	7.4
16	මාතලේ ඩිපෝව	556/2	යටවත්ත	මාතලේ	මාතලේ ශ්‍රී සංඝමිත්තා බාලිකා .ම.වි.	20.2
17	මාතලේ ඩිපෝව	560	රත්තොට	මාතලේ	මාතලේ ශ්‍රී සංඝමිත්තා බාලිකා .ම.වි.	12.4
18	මාතලේ ඩිපෝව	583/7	නාලල	මාතලේ	මාතලේ ශ්‍රී සංඝමිත්තා බාලිකා .ම.වි.	30.1
19	මාතලේ ඩිපෝව	585	වහකෝට්ටේ	මාතලේ	මාතලේ ශ්‍රී සංඝමිත්තා බාලිකා .ම.වි.	33.5
20	නුවර එළිය ඩිපෝව	743-001	උඩුපුස්සැල්ලාව	නුවර එළිය	ගාමිණී ජාතික පාසල - නුවර එළිය	37.0
21	උඩුදුම්බර ඩිපෝව	37/2	රන්දෙණිගල	හසලක	ගාමිණී දිසානායක ආදර්ශපාසල - හසලක	27.4
22	උඩුදුම්බර ඩිපෝව	615/5	කොළොංගොඩ	මහියංගනය	මහියංගනය ජාතික පාසල	24.7
23	වලපනේ ඩිපෝව		තෙරිපැහැ	නිල්දණ්ඩාහින්න	ශ්‍රී සුමංගල ජාතික පාසල	15.5
24	යටිනුවර ඩිපෝව	641/1	ඇල්දෙණිය	මහනුවර	විහාරමහාදේවී බාලිකා.ම.වි. මහනුවර	15.6
25	යටිනුවර ඩිපෝව	643/1	වටදෙණිය	මහනුවර	මහනුවර උසස් බාලිකා පාසල	19.8
26	යටිනුවර ඩිපෝව	644/1	පිළිමතලාව	මහනුවර	විහාරමහාදේවී බාලිකා.ම.වි. මහනුවර	17.7
27	යටිනුවර ඩිපෝව	649	පොන්නපිටිය	මහනුවර	මහනුවර විද්‍යාර්ථන විද්‍යාලය.	22.5
28	යටිනුවර ඩිපෝව	650	පරණපට්ටිය	මහනුවර	විහාරමහාදේවී බාලිකා.ම.වි. මහනුවර	18.1
29	යටිනුවර ඩිපෝව	690	කඩුගන්නාව	මහනුවර	මහාමායා බාලිකා විද්‍යාලය- මහනුවර	17.0
30	යටිනුවර ඩිපෝව	690	කඩුගන්නාව	මහනුවර	පුෂ්පදාන බා.වි.මහනුවර	15.2

බස්නාහිර පළාත						
අනු අංකය	නිමිකරු	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	තනි අතට දුර
			සිට	දක්වා		
1	අලුත්ගම ඩිපෝව	400/4	අලුත්ගම	කලුතර	කලුතර ම.වි.	17.0
2	අලුත්ගම ඩිපෝව	400/4	අලුත්ගම	කලුතර	කලුතර බා.වි.	18.8
3	අලුත්ගම ඩිපෝව	441	අලුත්ගම	මතුගම	ශාන්ත මේරි විද්‍යාලය.- මතුගම	22.2
4	අලුත්ගම ඩිපෝව	441	අලුත්ගම	මතුගම	සී.බී.ඩබ්.කන්නංගර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය -මතුගම	21.6
5	අලුත්ගම ඩිපෝව	408	අලුත්ගම	මතුගම	ආනන්ද ශාස්ත්‍රාලය	20.5
6	අලුත්ගම ඩිපෝව		අලුත්ගම	කොළඹ 08	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය	55.0
7	අංගොඩ ඩිපෝව	150	අංගොඩ	බොරැල්ල	රත්නාවලි බාලිකා විද්‍යාලය-කොළඹ 8	9.1
8	අංගොඩ ඩිපෝව	152	නව ගොතටුව	කොළඹ 9	වේළුවන විද්‍යාලය-කොළඹ 9	6.0
9	අංගොඩ ඩිපෝව	152	නව ගොතටුව	කොළොන්නාව	හෙන්රි ඩිල්කොට් විද්‍යාලය කොළොන්නාව	2.8
10	අංගොඩ ඩිපෝව	154/175	නව ගොතටුව	කොළඹ	ඉසිපතන විද්‍යාලයකොළඹ 05	9.8
11	අංගොඩ ඩිපෝව	166/154	අංගොඩ	කොළඹ 4	විශාබා විද්‍යාලයකොළඹ 05	15.5
12	අංගොඩ ඩිපෝව	175	නව ගොතටුව	කොළඹ 4	විශාබා විද්‍යාලයකොළඹ 05	10.5
13	අංගොඩ ඩිපෝව	375/103	හිඹුටු උයන	කොළඹ 05	සුජාතා බාලිකා විද්‍යාලය- කොළඹ 05	12.5
14	අංගොඩ ඩිපෝව	175/150	වල්පොල	නාවල	බප/ජය/ජනාධිපති බාලිකා විද්‍යාලය - නාවල	6.7
15	අංගොඩ ඩිපෝව	152	නව ගොතටුව	කොළඹ	සහිරා විද්‍යාලයකොළඹ	8.4
16	අච්ඡාචේල්ල ඩිපෝව	122	අච්ඡාචේල්ල	කොළඹ	ඉසිපතන විද්‍යාලයකොළඹ 05	52.1
17	අච්ඡාචේල්ල ඩිපෝව	239/4	ලබුගම	අච්ඡාචේල්ල	අච්ඡාචේල්ල ශාන්ත මේරි විද්‍යාලය	15.0
18	අච්ඡාචේල්ල ඩිපෝව	470	අච්ඡාචේල්ල -	රත්නපුර	රත්නපුර සුමන බාලිකා විද්‍යාලය	43.1
19	අච්ඡාචේල්ල ඩිපෝව	470	අච්ඡාචේල්ල-	වට්ටපිටිය	පන්ඬේරිය නාරද විද්‍යාලය	21.0
20	අච්ඡාචේල්ල ඩිපෝව	674	අච්ඡාචේල්ල	වරවල	වරාවල මුදුගමුව විද්‍යාලයම.වි.	20.2
21	අච්ඡාචේල්ල ඩිපෝව	122	අච්ඡාචේල්ල	පිටිපන	මහින්ද රාජපක්ෂ විද්‍යාලය	36.6
22	අච්ඡාචේල්ල ඩිපෝව	23/3	මල්වත්ත	රුවන්වැල්ල	දේවි රාජසිංහ මැදි විදුහල රුවන්වැල්ල	30.0
23	දිවුලපිටිය ඩිපෝව	211/1	දිවුලපිටිය	කොළඹ	විශාබා විද්‍යාලයකොළඹ 05	57.2
24	දිවුලපිටිය ඩිපෝව	211/5	දිවුලපිටිය	කොළඹ	රාජකීය විද්‍යාලය - කොළඹ 07	45.0
25	දිවුලපිටිය ඩිපෝව	242/4	දිවුලපිටිය	හුණුමුල්ල	හුණුමුල්ල සී.ඩබ්.ඩබ්.කන්නංගර විද්‍යාලය	12.1
26	දිවුලපිටිය ඩිපෝව	257/2	මිරිගම	හුණුමුල්ල	හුණුමුල්ල සී.ඩබ්.ඩබ්.කන්නංගර විද්‍යාලය	23.0
27	දිවුලපිටිය ඩිපෝව	265	නල්ල	මිනුවන්ගොඩ	මිනුවන්ගොඩ ජනාධිපති විද්‍යාලය	25.0
28	දිවුලපිටිය ඩිපෝව	985	බාදුරාගොඩ	වේයංගොඩ	බණ්ඩාරනායක ම.ම.වි. - වේයංගොඩ	10.8
29	දිවුලපිටිය ඩිපෝව		මිරිගම	ගිරිඋල්ල	වික්‍රමලීලා විද්‍යාලය	15.4
30	ගම්පහ ඩිපෝව	200/154	ගම්පහ	කොළඹ 5	විශාබා විද්‍යාලයකොළඹ 05	34.1
31	ගම්පහ ඩිපෝව	200/154	ගම්පහ	කොළඹ 08	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	35.2

32	ගම්පහ ඩිපෝව	205	වතුරුගම	ගම්පහ	ගම්පහ - රත්නාවලී බාලිකා විද්‍යාලය	12.9
33	ගම්පහ ඩිපෝව	214	ගම්පහ	ගනේමුල්ල	ගලහිටියාව මැදි විදුහල ගනේමුල්ල	14.9
34	ගම්පහ ඩිපෝව	265/206	බෙම්මුල්ල	කොළඹ 02	කොළඹ ආරක්ෂක විද්‍යාලය	53.6
35	ගම්පහ ඩිපෝව	270	ආඩිඅම්බලම	ගම්පහ	ගම්පහ - රත්නාවලී බාලිකා විද්‍යාලය	18.3
36	ගම්පහ ඩිපෝව	154	ගම්පහ	කොළඹ 10	ආනන්ද බාලිකා විද්‍යාලයකොළඹ 10	34.0
37	හෝමාගම ඩිපෝව	125	පාදුක්ක	කොළඹ 07	විශාබා විද්‍යාලයකොළඹ 05	29.5
38	හෝමාගම ඩිපෝව	125	ගොඩගම	කොළඹ 05	ලුම්බිනි විද්‍යාලයකොළඹ 05	21.1
39	හෝමාගම ඩිපෝව	125	පාදුක්ක	කොළඹ 07	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය. - කොළඹ 07	32.0
40	හෝමාගම ඩිපෝව	138	මීපේ	කොළඹ	කොළඹ ආරක්ෂක විද්‍යාලය	33.8
41	හෝමාගම ඩිපෝව	138	20 කණුව - මීගොඩ	නුගේගොඩ	අනුලා විද්‍යාලය නුගේගොඩ	23.1
42	හෝමාගම ඩිපෝව	138	ගොඩගම	නුගේගොඩ	ශාන්ත ජෝසප් බා.වි. නුගේගොඩ	17.7
43	හෝමාගම ඩිපෝව	138	හෝමාගම	කොළඹ 07	ඩී.එස්.සේනානායක විද්‍යාලය කොළඹ 07	20.5
44	හෝමාගම ඩිපෝව	138	ගොඩගම	කොළඹ 05	ඉසිපතන විද්‍යාලයකොළඹ 05	21.1
45	හෝමාගම ඩිපෝව	138	ගොඩගම	නුගේගොඩ	මහාමායා බාලිකා වි.නුගේගොඩ	17.1
46	හෝමාගම ඩිපෝව	138	මීගොඩ	කොළඹ	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	28.0
47	හෝමාගම ඩිපෝව	138/103	හෝමාගම	කොළඹ 10	ආනන්ද බාලිකා විද්‍යාලයකොළඹ 10	24.0
48	හෝමාගම ඩිපෝව	138/103	හෝමාගම	කොළඹ 10	ගෝතමී බාලිකා වි.කොළඹ 10	21.2
49	හෝමාගම ඩිපෝව	138/103	හෝමාගම	කොළඹ 10	නාලන්දා විද්‍යාලය- කොළඹ 10	33.9
50	හෝමාගම ඩිපෝව	138/112	හෝමාගම	කොළඹ	මහාමායා වි- කොළඹ 03	24.8
51	හෝමාගම ඩිපෝව	138/112	ගොඩගම	මීලාගිරිය	ශාන්ත පාවුළු බාලිකා පාසල මීලාගිරිය	22.6
52	හෝමාගම ඩිපෝව	125/138	හදපාන්ගොඩ	කොළඹ 02	කොළඹ ආරක්ෂක විද්‍යාලය	44.0
53	හෝමාගම ඩිපෝව	125/138	මීපේ	මහරගම	විද්‍යාකර බාලිකා වි.	20.2
54	හෝමාගම ඩිපෝව		ගොඩගම	කොළඹ 7	මියුසියස් වි	26.5
55	හෝමාගම ඩිපෝව		ගොඩගම	මරදාන	ආනන්ද වි	26.4
56	හොරණ ඩිපෝව	120	හොරණ	මරදාන	යසෝධරා බා.වි. කොළඹ 08	37.2
57	හොරණ ඩිපෝව	285	බුලත්සිංහල	හොරණ	හොරණ තක්ෂිලා මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	21.0
58	හොරණ ඩිපෝව	450/7	හල්වතුර හංදිය	හොරණ	ශ්‍රීපාලි විද්‍යාලය- හොරණ	18.0
59	හොරණ ඩිපෝව		මීපේ	හොරණ	ශ්‍රීපාලි විද්‍යාලය- හොරණ	21.3
60	හොරණ ඩිපෝව		පානදුර	හොරණ	ශ්‍රී මේධාකරම.වි.	18.7
61	හොරණ ඩිපෝව		බණ්ඩාරගම (ගාලු පාර හරහා පානදුර)	කොළඹ	රාජකීය විද්‍යාලය	36.6
62	ජා ඇල ඩිපෝව	137	ජා ඇල	කොටහේන	කොටහේන යහපත් එඩේරාගේ කන්‍යාරාමය	18.7
63	ජා ඇල ඩිපෝව	201	ජා ඇල	ගම්පහ	ශ්‍රී කුරුස විදුහල ගම්පහ	15.3
64	ජා ඇල ඩිපෝව	240/905	ජා ඇල	මීගමුව	නිවිස්ට් බාලිකා විද්‍යාලය මීගමුව	18.0

65	ජා ඇලඩ්පෝව	ජා ඇල	ගනේමුල්ල	ගලහිටියාව මැදි විදුහල ගනේමුල්ල	10.0
66	ජා ඇලඩ්පෝව	ජා ඇල	කදාන	ද මැසිනෝද් විද්‍යාලය	7.97
67	ජා ඇලඩ්පෝව	ජා ඇල	ගනේමුල්ල	ගනේමුල්ල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	8.1
68	කඩවත ඩිපෝව	154	කඩවත	වැබඩ	වැබඩ විද්‍යාදීප වි.
69	කඩවත ඩිපෝව	154	කිරිල්ලවල	මාකොළ	මාකොළ විසාබා වි.
70	කඩවත ඩිපෝව	193	කිරිල්ලවල	පුංචි බොරැල්ල	යසෝධරා බා.වි. කොළඹ 08
71	කඩවත ඩිපෝව	193	කඩවත	බම්බලපිටිය	භාන්ත පිතර විද්‍යාලය , බම්බලපිටිය, කොළඹ
72	කඩවත ඩිපෝව	200	කඩවත	ගම්පහ	ගම්පහ - රත්නාවලී බාලිකා විද්‍යාලය
73	කඩවත ඩිපෝව	218	කඩවත	ගනේමුල්ල	ගලහිටියාව මැදි විදුහල ගනේමුල්ල
74	කඩවත ඩිපෝව	223	කඩවත	ගනේමුල්ල	ගලහිටියාව මැදි විදුහල ගනේමුල්ල
75	කඩවත ඩිපෝව	261	කඩවත	වත්තල	ශාන්ත අන්තෝනිවි.වත්තල
76	කඩවත ඩිපෝව	261	කඩවත	වත්තල	ශාන්ත ආනා බා.වි.- වත්තල
77	කඩවත ඩිපෝව	154	කිරිල්ලවල	කැළණිය	ශ්‍රී ධම්මාලෝක වි.
78	කඩවත ඩිපෝව	154	කඩවත	කොළඹ 03	ලින්ඩ්සේ බාලිකා වි.- කොළඹ 03
79	කඩවත ඩිපෝව		කිරිල්ලවල	කොළඹ 10	නාලන්දා වි
80	කලුතර ඩිපෝව	400	කලුතර	කොළඹ 10	ආනන්ද වි විද්‍යාලය කොළඹ 10
81	කලුතර ඩිපෝව	400/1	කලුතර	බම්බලපිටිය	ශාන්ත පාවුළු බාලිකා පාසල මිලාගිරිය
82	කලුතර ඩිපෝව	400/1	කලුතර	කොළඹ 05	විශාබා විද්‍යාලයකොළඹ 05
83	කලුතර ඩිපෝව	400/4	මගේගොන	කලුතර	කලුතර ම.වි.
84	කලුතර ඩිපෝව	400/4	මගේගොන	කලුතර	ශ්‍රී කරුස විදුහල- කලුතර
85	කලුතර ඩිපෝව	400/4	කලුතර	පානදුර	සුමංගල බා.වි.පානදුර
86	කලුතර ඩිපෝව	400/9	කලුතර	පානදුර	ශ්‍රී සුමංගල විද්‍යාලය - පානදුර
87	කලුතර ඩිපෝව	420	කලුතර	හොරණ	හොරණ තක්ෂිලා මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය
88	කලුතර ඩිපෝව	400/1	කලුතර	කොළඹ 08	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08
89	කලුතර ඩිපෝව	400/1	කලුතර	කොළඹ 07	මියුසියස් විද්‍යාලය කොළඹ 07
90	කැළණිය ඩිපෝව	135	Kaluwala	කැළණිය	ශාන්ත පාවුළු බාලිකාම.වි. කැළණිය
91	කැළණිය ඩිපෝව	234	දෙල්ගොඩ	කැළණිය	කැළණිය ගුරුකුල වි.
92	කැළණිය ඩිපෝව	224	පුගොඩ	කොළඹ 02	කොළඹ ආරක්ෂක විද්‍යාලය
93	කැස්බෑව ඩිපෝව	120	කැස්බෑව	කොළඹ 07	රාජකීය විද්‍යාලය - කොළඹ 07
94	කැස්බෑව ඩිපෝව	120	කැස්බෑව	කොළඹ 05	ලුම්බිනි විද්‍යාලයකොළඹ 05
95	කැස්බෑව ඩිපෝව	120	කැස්බෑව	නුගේගොඩ	St. John's විද්‍යාලය නුගේගොඩ
96	කැස්බෑව ඩිපෝව	120	කැස්බෑව	හොරණ	ශ්‍රීපාලි විද්‍යාලය- හොරණ
97	කැස්බෑව ඩිපෝව	120	කැස්බෑව	කොළඹ 03	මහාමායා වි- කොළඹ 03

98	කැස්බෑව ඩිපෝව	120	කැස්බෑව	නුගේගොඩ	ශාන්ත ජෝසප් බා.වි. නුගේගොඩ	12.8
99	කැස්බෑව ඩිපෝව	120	කැස්බෑව	මිලාගිරිය	ශාන්ත පාවුළු බාලිකා පාසල මිලාගිරිය	17.2
100	කැස්බෑව ඩිපෝව	120	කැස්බෑව	නුගේගොඩ	සමුද්‍ර දේවිබාලිකා - නුගේගොඩ	12.9
101	කැස්බෑව ඩිපෝව	120	කැස්බෑව	කොළඹ 07	ඩී.එස්.සේනානායක විද්‍යාලයකොළඹ 07	19.3
102	කැස්බෑව ඩිපෝව	120	කැස්බෑව	කොළඹ 07	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය. - කොළඹ 07	17.1
103	කැස්බෑව ඩිපෝව	120	කැස්බෑව	නුගේගොඩ	අනුලා විද්‍යාලය නුගේගොඩ	12.6
104	කැස්බෑව ඩිපෝව	120	කැස්බෑව	නුගේගොඩ	මහාමායා බාලිකා වි.නුගේගොඩ	11.6
105	කැස්බෑව ඩිපෝව	120	කැස්බෑව	කොළඹ 10	නාලන්දා විද්‍යාලය- කොළඹ 10	21.3
106	කැස්බෑව ඩිපෝව	120	කැස්බෑව	කොළඹ 10	ගෝතමී බාලිකා වි.කොළඹ 10	19.9
107	කැස්බෑව ඩිපෝව	162/120	කැස්බෑව	කොළඹ 08	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	20.2
108	කැස්බෑව ඩිපෝව	162/120	බණ්ඩාරගම	කොළඹ 06	විශාඛා විද්‍යාලයකොළඹ 05	27.2
109	කැස්බෑව ඩිපෝව	255	පිලියන්දල	ගල්කිස්ස	විද්‍යා විද්‍යාලය ගල්කිස්ස	13.5
110	කැස්බෑව ඩිපෝව	120	කැස්බෑව	කොළඹ 03	ලින්ඩ්සේ බාලිකා වි.- කොළඹ 03	17.5
111	කැස්බෑව ඩිපෝව		කැස්බෑව	කොළඹ 05	ඉසිපතන විද්‍යාලයකොළඹ 05	15.2
112	කැස්බෑව ඩිපෝව		කැස්බෑව	කොළඹ 07	තර්ස්ටන් විද්‍යාලය කොළඹ	17.1
113	කිරිඳිවැල ඩිපෝව	182	කිරිඳිවැල	වේයංගොඩ	බණ්ඩාරනායක ම.ම.වි. - වේයංගොඩ	21.1
114	කිරිඳිවැල ඩිපෝව	202/234/2	කිරිඳිවැල	මැලේවිදිය	කොළඹ ආරක්ෂක විද්‍යාලය	42.34
115	කිරිඳිවැල ඩිපෝව	207	තරාල	උඩුගමිපොළ	ශාන්ත පීතර විද්‍යාලය - උඩුගමිපොළ	32.06
116	කිරිඳිවැල ඩිපෝව	231	කිරිඳිවැල	ගම්පහ	යසෝධරා දේවි බා.ම.වි. ගම්පහ	22.4
117	කිරිඳිවැල ඩිපෝව	182/224	කිරිඳිවැල	දොම්පේ	සියනෑ ජාතික පාසල දොම්පේ	16.2
118	කිරිඳිවැල ඩිපෝව	182	භංවැල්ල	කිරිඳිවැල	කිරිඳිවැල ම.ම.වි.	18.3
119	කිරිඳිවැල ඩිපෝව		සියඹලාපේ	දොම්පේ	සියනෑ ජාතික පාසල දොම්පේ	13.5
120	මහරගම ඩිපෝව	122	අවිස්සාවේල්ල	කොළඹ	ඩී.එස්.සේනානායක විද්‍යාලයකොළඹ 07	47.7
121	මහරගම ඩිපෝව	122	මීපේ	නුගේගොඩ	සමුද්‍ර දේවිබාලිකා - නුගේගොඩ	25.3
122	මහරගම ඩිපෝව	123	මන්නේගොඩ	නුගේගොඩ	අනුලා විද්‍යාලය නුගේගොඩ	11.6
123	මහරගම ඩිපෝව	138	මහරගම	කොළඹ	විශාඛා විද්‍යාලයකොළඹ 05	10.8
124	මහරගම ඩිපෝව	138	මහරගම	කොළඹ	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	11.76
125	මහරගම ඩිපෝව	138	මන්නේගොඩ	කොළඹ	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය. - කොළඹ 07	17.67
126	මහරගම ඩිපෝව	138/3	රුක්මල්ගම	කොළඹ	ලින්ඩ්සේ බාලිකා වි.- කොළඹ 03	18.3
127	මහරගම ඩිපෝව	138/1	හෝමාගම	කොළඹ 04	මුස්ලිම් කාන්තා විද්‍යාලය	19.4
128	මහරගම ඩිපෝව	138/1	මහරගම -	කොළඹ 10	නාලන්දා විද්‍යාලය- කොළඹ 10	12.7
129	මහරගම ඩිපෝව	122	මීපේ	මහරගම	මහරගම ම.ම.වි.	19.6
130	මහරගම ඩිපෝව	138/119	හෝමාගම	රාජගිරිය, නාවල	ජනාධිපති බා.වි.	19.5
131	මතුගම ඩිපෝව	430/1	මතුගම	කලුතර	කලුතර බා.වි.	23.2
132	මතුගම ඩිපෝව	430/1	කලුතර	මතුගම	ශාන්ත මේරි වි.මතුගම	22.9

133	මතුගම ඩිපෝව	458	හොරණ	මතුගම	ශාන්ත මේරි වි. මතුගම	32.3
134	මතුගම ඩිපෝව	490	අවිත්තාව	මතුගම	සී.ඩබ්.ඩබ්.කන්තංගරම.ම.වි. මතුගම	27.2
135	මට්ටක්කුළිය ඩිපෝව	145	මට්ටක්කුළිය	කොටහේන	විවේකානන්ද වි ජාතික විද්‍යාලය - කොටහේන	13.5
136	මට්ටක්කුළිය ඩිපෝව	155	මට්ටක්කුළිය	බම්බලපිටිය	රාමනාදන් හින්දු කාන්තා විද්‍යාලය - කොළඹ 04	5.4
137	මට්ටක්කුළිය ඩිපෝව	116/155	මට්ටක්කුළිය	කොළඹ 10	තොන්ඩාර් විද්‍යාලය	9.0
138	මට්ටක්කුළිය ඩිපෝව	116/100	පිටකොටුව	කොළඹ 03	ලින්ඩ්සේ බාලිකා වි.- කොළඹ 03	6.0
139	මීනොටමුල්ල ඩිපෝව	143	කොස්ගම	කොළඹ	කොළඹ ආරක්ෂක විද්‍යාලය	38.4
140	මීනොටමුල්ල ඩිපෝව	143	වැලිපිට	කොළඹ	සහිරා විද්‍යාලයකොළඹ	12.4
141	මීනොටමුල්ල ඩිපෝව	143/166	කඩුවෙල	කොළඹ	ආනන්ද බාලිකා විද්‍යාලයකොළඹ 10	12.7
142	මීනොටමුල්ල ඩිපෝව	148	ලබුගම	හංවැල්ල	රාජසිංහ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය හංවැල්ල	15.7
143	මීනොටමුල්ල ඩිපෝව	152/166	සල්මල් උයන	කොළඹ	ගෝතමී බාලිකා වි.කොළඹ 10	15.0
144	මීනොටමුල්ල ඩිපෝව	152/175	කොටිකාවත්ත	කොළඹ	ගෝතමී බාලිකා වි.කොළඹ 10	8.3
145	මීනොටමුල්ල ඩිපෝව	164	සල්මල් උයන	කොළොන්නාව	කොළොන්නාව බාලිකා වි.	9.7
146	මීනොටමුල්ල ඩිපෝව	175/1	කොටිකාවත්ත	නුගේගොඩ	අනුලා විද්‍යාලය නුගේගොඩ	12.0
147	මීනොටමුල්ල ඩිපෝව	164/143	සල්මල් උයන	කොළඹ 10	ආනන්ද වි විද්‍යාලය කොළඹ 10	13.7
148	මීනොටමුල්ල ඩිපෝව	164/5	සල්මල් උයන	කොළඹ 10	ආනන්ද වි වි.කොළඹ 10	14.9
149	මොරටුව ඩිපෝව	100	මොරටුව	වැල්ලවත්ත	ශාන්ත ලෝරන්ස් කන්‍යාරාමය කොළඹ 06	12.5
150	මොරටුව ඩිපෝව	100.	මොරටුව	කොළඹ 7	රාජකීය විද්‍යාලය - කොළඹ 07	17.4
151	මොරටුව ඩිපෝව	100/161	අඟුලාන	මොරටුව	වීරපුරන් අප්පු ආදර්ශ පාසල මොරටුව	4.1
152	මොරටුව ඩිපෝව	183	පානදුර	නුගේගොඩ	අනුලා විද්‍යාලය නුගේගොඩ	21.8
153	මොරටුව ඩිපෝව	183/178	පානදුර	කොළඹ 08	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	27.5
154	මොරටුව ඩිපෝව	208	ඉදිබැද්ද	මොරටුව	වේල්ස් කුමරි විද්‍යාලය මොරටුව	3.3
155	මොරටුව ඩිපෝව	255	පිලියන්දල	ගල්කිස්ස	බෞද්ධ බාලිකා වි.ගල්කිස්ස	9.9
156	මොරටුව ඩිපෝව	255	පිලියන්දල	මොරටුව	වේල්ස් කුමරිවිද්‍යාලය මොරටුව	6.0
157	මොරටුව ඩිපෝව	255	කොට්ටාව	මොරටුව	මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය	11.3
158	මොරටුව ඩිපෝව	981	අත්තිඩිය	දෙහිවල	දෙහිවල ප්‍රෙස්බිටීරියන් බාලිකා ජාතික පාසල	3.5
159	මොරටුව ඩිපෝව	255	පිලියන්දල	මොරටුව	වේල්ස් කුමරි විද්‍යාලය	6.6
160	මීගමුව ඩිපෝව	245	මිනුවන්ගොඩ	මීගමුව	නිව්ස්ටඩ් බාලිකා විද්‍යාලය මීගමුව	20.1
161	මීගමුව ඩිපෝව	247	වැලිහේන	මීගමුව	නිව්ස්ටඩ් බාලිකා විද්‍යාලය මීගමුව	8.1
162	මීගමුව ඩිපෝව	250	මාදම්පේල්ල	මීගමුව	නිව්ස්ටඩ් බාලිකා විද්‍යාලය මීගමුව	17.2
163	මීගමුව ඩිපෝව	905	කොට්ටිකඩේ	මීගමුව	නිව්ස්ටඩ් බාලිකා විද්‍යාලය මීගමුව	8.0
164	මීගමුව ඩිපෝව		මීරිගම	මීගමුව	ශාන්ත මේරි විද්‍යාලය	34.3
165	නිව්ටලුව ඩිපෝව	154	රන්පොකුණුගම	කොළඹ 7	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය. - කොළඹ 07	42.0
166	නිව්ටලුව ඩිපෝව	180	නිව්ටලුව	කොළඹ	කොළඹ ආරක්ෂක විද්‍යාලය	41.0
167	නිව්ටලුව ඩිපෝව	185/4	වල්ගම්මුල්ල	වේයංගොඩ	බණ්ඩාරනායක ම.ම.වි. - වේයංගොඩ	14.7

168	නිව්ටබ්බව ඩිපෝව	201	නිව්ටබ්බව	උඩුගම්පොල	ශාන්ත පීතරවිද්‍යාලය - උඩුගම්පොල	15.4
169	නිව්ටබ්බව ඩිපෝව	201	නිව්ටබ්බව	ගම්පහ	බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය ගම්පහ	13.6
170	නිව්ටබ්බව ඩිපෝව	201	රත්පොකුණුගම	ගම්පහ	යසෝධරා දේවි බා.ම.වි. ගම්පහ	17.6
171	නිව්ටබ්බව ඩිපෝව	180	නිව්ටබ්බව	කිරිඳිගොඩ	විහාරමහදේවි බා.වි.	27.7
172	පානදුර ඩිපෝව	100	පානදුර	කොළඹ	විශාඛා විද්‍යාලයකොළඹ 05	22.2
173	පානදුර ඩිපෝව	100	පානදුර	කොළඹ	නාලන්දා විද්‍යාලය- කොළඹ 10	28.0
174	පානදුර ඩිපෝව	100	පානදුර	ගල්කිස්ස	ශාන්ත තෝමස්විද්‍යාලය - ගල්කිස්ස	16.0
175	පානදුර ඩිපෝව	100	පානදුර	කොළඹ 10	ආනන්ද වි විද්‍යාලය කොළඹ 10	29.5
176	පානදුර ඩිපෝව	100	පානදුර	කොළඹ	කාන්තා විද්‍යාලය කොළඹ	30.0
177	පානදුර ඩිපෝව	100	පානදුර	ගල්කිස්ස.	ගල්කිස්ස උසස් බාලිකාපාසල	17.0
178	පානදුර ඩිපෝව	162	බණ්ඩාරගම	කොළඹ	ආනන්ද වි විද්‍යාලය කොළඹ 10	33.6
179	පානදුර ඩිපෝව	255/100	පානදුර	මොරටුව	මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය	11.8
180	පානදුර ඩිපෝව	450/100	පානදුර	කොළඹ 03 (කොල්ලුපිටිය)	මහාමායා වි- කොළඹ 03	25.5
181	පානදුර ඩිපෝව	450/459	මීල්ලනිය	හොරණ	දොන් ජේදික්ම.වි. හොරණ	14.0
182	පානදුර ඩිපෝව	450/5	ගල් ඒදුබුගල	පානදුර	සුමංගල බා.වි.පානදුර	18.2
183	පානදුර ඩිපෝව	450/5	පානදුර	හොරණ	ශ්‍රීපාලි විද්‍යාලය- හොරණ	20.0
184	පානදුර ඩිපෝව	450/9	බණ්ඩාරගම	පානදුර	ශ්‍රී සුමංගලවිද්‍යාලය - පානදුර	10.0
185	පානදුර ඩිපෝව	463	බණ්ඩාරගම	පානදුර	වාද්දුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය - පානදුර	13.7
186	පානදුර ඩිපෝව	463	මොරොන්තුඩුව	පානදුර	ශ්‍රී සුමංගලවිද්‍යාලය - පානදුර	12.2
187	පානදුර ඩිපෝව	450/5	පානදුර	හෝමාගම	මහින්ද රාජපක්ෂ විද්‍යාලය, පිටිපන	27.7
188	පානදුර ඩිපෝව	100	පානදුර	කොළඹ 03	ලින්ඩස් බාලිකා වි.- කොළඹ 03	23.3
189	පානදුර ඩිපෝව	100	පානදුර	කොළඹ 05	ඉසිපතන විද්‍යාලයකොළඹ 05	22.5
190	පානදුර ඩිපෝව	100	පානදුර	කොළඹ 04	තර්ස්ටන් විද්‍යාලය කොළඹ	24.0
191	රත්මලාන ඩිපෝව	100	පානදුර	කොළඹ	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය. - කොළඹ 07	23.1
192	රත්මලාන ඩිපෝව	100	මොරටුව	කොළඹ 03	මෙතෝදිස්ත විද්‍යාලය - කොල්ලුපිටිය	16.6
193	රත්මලාන ඩිපෝව	100	බම්බලපිටිය	බොරැපන	හින්දු විද්‍යාලය - බොරැපන	11.4
194	රත්මලාන ඩිපෝව	100	මොරටුව	කොළඹ	මුස්ලිම් කාන්තාවිද්‍යාලය - කොළඹ	15.4
195	රත්මලාන ඩිපෝව	100	මොරටුව	කොළඹ 09	වෙස්ලි විද්‍යාලය - කොළඹ	19.3
196	රත්මලාන ඩිපෝව	100	මොරටුව	කොළඹ	විශාඛා විද්‍යාලයකොළඹ 05	14.4
197	රත්මලාන ඩිපෝව	100/255	බම්බලපිටිය	මොරටුව	මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය	13.1
198	රත්මලාන ඩිපෝව	255	පිලියන්දල	ගල්කිස්ස	ලලිත් ඇතුලත්මුදලිවි.- ගල්කිස්ස	9.1
199	රත්මලාන ඩිපෝව	255	පිලියන්දල	ගල්කිස්ස	ගල්කිස්ස උසස් බාලිකාපාසල	10.2
200	රත්මලාන ඩිපෝව		මොරටුව	බම්බලපිටිය	බම්බලපිටිය ශුද්ධ වූ පවුලේ කන්‍යාරාමය	14.1
201	තලංගම ඩිපෝව	163	මාලඹේ	ගල්කිස්ස	ශාන්ත තෝමස්විද්‍යාලය - ගල්කිස්ස	16.5
202	තලංගම ඩිපෝව	170	මිලේනියම් සිටි	කොළඹ 10	ගෝතමි බාලිකා වි.කොළඹ 10	22.8

203	තලංගම ඩිපෝව	170	අතුරුගිරිය	කොළඹ 07	ඩී.එස්.සේනානායක විද්‍යාලයකොළඹ 07	15.7
204	තලංගම ඩිපෝව	170	අතුරුගිරිය	කොළඹ 5	විශාඛා විද්‍යාලයකොළඹ 05	18.8
205	තලංගම ඩිපෝව	170	ජල්තර නිවාස සංකීර්ණය	කොළඹ 10	නාලන්දා විද්‍යාලය- කොළඹ 10	25.3
206	තලංගම ඩිපෝව	177	කඩුවෙල	කොළඹ 07	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය. - කොළඹ 07	17.6
207	තලංගම ඩිපෝව	177	කඩුවෙල	කොළඹ 03	මහාමායා වි- කොළඹ 03	18.7
208	තලංගම ඩිපෝව	190	මීගොඩ	මරදාන	ආනන්ද වි විද්‍යාලය කොළඹ 10	24.3
209	තලංගම ඩිපෝව	198/170	අතුරුගිරිය - මාලබේ	මීලාගිරිය	ශාන්ත පාවුළු බාලිකා පාසල මීලාගිරිය	19.6
210	තලංගම ඩිපෝව	177	කඩුවෙල	කොළඹ 03	ලින්ඩ්සේ බාලිකා වි.- කොළඹ 03	20.0
211	තලංගම ඩිපෝව	170/171	අතුරුගිරිය	කොළඹ 08	යසෝධරා බා.වි. කොළඹ 08	15.8
212	තලංගම ඩිපෝව	177/198	කඩුවෙල	කොළඹ 05	ඉසිපතන විද්‍යාලයකොළඹ 05	18.0
213	තලංගම ඩිපෝව	177/171	කඩුවෙල	කොළඹ 10	අශෝක විද්‍යාලය	17.3
214	තලංගම ඩිපෝව	177/1	නවගමුව	කොළඹ 08	කොළඹ ආරක්ෂක විද්‍යාලය	23.6
215	තලංගම ඩිපෝව		ගොඩගම	කොළඹ 08	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	20.9
216	තලංගම ඩිපෝව		කඩුවෙල	කොළඹ 07	රාජකීය විද්‍යාලය	19.0
217	තලංගම ඩිපෝව		පන්තිපිටිය	කොළඹ 07	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය	15.0
218	තලංගම ඩිපෝව		ගොඩගම	නාවල	ජනාධිපති බාලිකා විද්‍යාලය	20.3
219	තලංගම ඩිපෝව		ගොඩගම	නාවල	ජනාධිපති බාලක පාසල	19.2
220	උඩහමුල්ල ඩිපෝව	114	උඩහමුල්ල	කොළඹ	විශාඛා විද්‍යාලයකොළඹ 05	8.2
221	උඩහමුල්ල ඩිපෝව	114	උඩහමුල්ල	කොළඹ 03	මහාමායා වි- කොළඹ 03	11.4
222	උඩහමුල්ල ඩිපෝව	114/119	තලපත්පිටිය	කොළඹ	ඉසිපතන විද්‍යාලයකොළඹ 05	9.3
223	උඩහමුල්ල ඩිපෝව	119/176	මත්තෙගොඩ	කොළඹ	ඩී.එස්.සේනානායක විද්‍යාලයකොළඹ 07	21.2
224	උඩහමුල්ල ඩිපෝව	131/141	නාරාහේන්පිට	වැල්ලවත්ත	මංගියාර් විද්‍යාලය - කොළඹ 6	4.5
225	උඩහමුල්ල ඩිපෝව	176/119	උඩහමුල්ල	කොළඹ 08	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	9.5
226	උඩහමුල්ල ඩිපෝව	177/176	කඩුවෙල	නාවල	බප/ජය/ජනාධිපති බාලිකා විද්‍යාලයනාවල	14.7
227	උඩහමුල්ල ඩිපෝව	259	තලපත්පිටිය	නුගේගොඩ	ශාන්ත ජෝසප් බා.වි. නුගේගොඩ	9.0
228	උඩහමුල්ල ඩිපෝව	173/103	උඩහමුල්ල	කොළඹ 02	කොළඹ ආරක්ෂක විද්‍යාලය	13.5
229	උඩහමුල්ල ඩිපෝව	173/141	නාරාහේන්පිට	කොළඹ 06	ශාන්ත ක්ලේයාර්විද්‍යාලය	4.1
230	උඩහමුල්ල ඩිපෝව	689/138	හෝකන්දර	කොළඹ	විශාඛා විද්‍යාලයකොළඹ 05	14.3
231	වැලිසර ඩිපෝව	107/338	ඇලකන්ද	කදාන	ද මැසිනෝද් විද්‍යාලය. කදාන	10.3
232	වැලිසර ඩිපෝව	262/1	වැලිපිල්ලාව	කදාන	ශාන්ත සෙබෙස්තියන් පිරිමි.ම.වි. කදාන	10.8
233	වැලිසර ඩිපෝව	262/325	ගල්වල	මත්තුමගල	කරුණාරත්න බෞද්ධ ම.වි. මත්තුමගල, රාගම	7.4
234	වැලිසර ඩිපෝව	273	දුංගල්පිටිය	ජාඇල	නිමල මරියා බා.. ම.වි. තුඩැල්ල, ජාඇල	11.7
235	වැලිසර ඩිපෝව	276	ජාඇල	කදාන	ද මැසිනෝද් විද්‍යාලය. කදාන	19.5
236	වැලිසර ඩිපෝව	338	උස්වැටකෙයියාව	මත්තුමගල	කරුණාරත්න බෞද්ධ ම.වි. මත්තුමගල, රාගම	11.9
237	වැලිසර ඩිපෝව	261/307/155	එඩ්වර්ඩ්ස්	කොළඹ 10	සභිරා විද්‍යාලය පුත්තලම	11.6

නැගෙනහිර පළාත						
අනු අංකය	හිමිකරු	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	තනි අතට දුර
			සිට	දක්වා		
1	අක්කරෙයිපත්තු ඩිපෝව	881/10	මංඩල්	තම්බිලුවිල්	කනගරන්නම් වි.තම්බිලුවිල්	7.0
2	අක්කරෙයිපත්තු ඩිපෝව	881/2	ඕළුවිල්	අදාලවිච්චෙනෙ	අදාලවිච්චෙනෙ ම.ම.වි. (ජාතික පාසල)	7.5
3	අක්කරෙයිපත්තු ඩිපෝව	881/5	අක්කරෙයිපත්තු	පොතුචිල්	පොතුචිල් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය (නාවෝද්‍යා)	47.0
4	අක්කරෙයිපත්තු ඩිපෝව	883/02	අක්කරෙයිපත්තු	අම්පාර	බණ්ඩාරනායක බා.ම.වි. අම්පාර	29.0
5	අක්කරෙයිපත්තු ඩිපෝව	883/3	අක්කරෙයිපත්තු	වනගමාම්	වංගමුවඔරබ් භාෂා වි.ඉරක්කාමම්	16.2
6	අක්කරෙයිපත්තු ඩිපෝව	881/5	තංගවේලියානපුරම්	තිරුක්කෝවිල්	තිරුක්කෝවිල් ම.ම.දෙ.ම.වි.	22.0
7	අක්කරෙයිපත්තු ඩිපෝව	871	කන්නිපුරම්	අක්කරෙයිපත්තු	ශ්‍රී රාමක්‍රිෂ්ණ විද්‍යාලය	18.2
8	අක්කරෙයිපත්තු ඩිපෝව	883/2	08 කණුව	අක්කරෙයිපත්තු	අක්කරෙයිපත්තු මුස්ලිම් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	12.0
9	අම්පාර ඩිපෝව	890	මධ්‍යම කදවුර	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. අම්පාර	28.0
10	අම්පාර ඩිපෝව	890/3	මධ්‍යම කදවුර (බුද්ධංගල හරහා)	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. අම්පාර	23.7
11	අම්පාර ඩිපෝව	892/01	පන්නල්ගම	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. අම්පාර	42.5
12	අම්පාර ඩිපෝව	892/1	එක්ගල්ඔය	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. අම්පාර	25.8
13	අම්පාර ඩිපෝව	892/5	කීනවත්ත	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. අම්පාර	16.6
14	අම්පාර ඩිපෝව	909	වඩිනගල	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. අම්පාර	36.6
15	අම්පාර ඩිපෝව	910/1	නාමල්ඔය	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. අම්පාර	31.9
16	අම්පාර ඩිපෝව	911	අඹ / නාමල්ඔය	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. අම්පාර	29.7
17	අම්පාර ඩිපෝව	912	හිමිදුරාව	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. අම්පාර	21.8
18	අම්පාර ඩිපෝව	915	නුගේලන්ද	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. අම්පාර	30.8
19	අම්පාර ඩිපෝව	916/1	ගොංගල	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. අම්පාර	28.4
20	අම්පාර ඩිපෝව	917	බොක්කේබැද්ද	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. අම්පාර	24.0
21	අම්පාර ඩිපෝව	918	ගල්කන්ද	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. අම්පාර	34.1
22	අම්පාර ඩිපෝව	920	දිසවාපිය	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. අම්පාර	22.1
23	අම්පාර ඩිපෝව	909/2	ඉහිනියගල	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. අම්පාර	20.8
24	අම්පාර ඩිපෝව	909/1	වඩිනගල	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. අම්පාර	39.6
25	අම්පාර ඩිපෝව	916/3	සේනගම	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායකම.ම.වි. අම්පාර	20.9
26	මඩකලපුව ඩිපෝව	875/3	වෙන්නලාඩ්	මඩකලපුව	හින්දුවිද්‍යාලය - මඩකලපුව	14.4
27	මඩකලපුව ඩිපෝව	876	උන්නිවායි	කරදියනාරු	කරදියනාරු ම.වි.- කරදියනාරු	39.2
28	මඩකලපුව ඩිපෝව	880	ආර්ථමපති	මඩකලපුව	හින්දුවිද්‍යාලය - මඩකලපුව	9.9
29	මඩකලපුව ඩිපෝව	881/7	කුරුක්කල්මඩම්	මඩකලපුව	හින්දුවිද්‍යාලය - මඩකලපුව	30.0
30	මඩකලපුව ඩිපෝව	884	විලෙයාරු	මඩකලපුව	විත්සන්ට් උසස් බාලිකාපාසල - මඩකලපුව	7.7

31	මඩකලපුව ඩිපෝව	884	පලමින්මඩු	මඩකලපුව	මෙතෝදිස්ත මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය මඩකලපුව	7.6
32	මඩකලපුව ඩිපෝව	884/4	තිරෙරමඩු	මඩකලපුව	ශාන්ත මීවෙල්විද්‍යාලය - මඩකලපුව	8.2
33	මඩකලපුව ඩිපෝව	884/5	අයිතියමලායි	මඩකලපුව	අනයිපන්ති හින්දු කාන්තා වි.මඩකලපුව	16.2
34	මඩකලපුව ඩිපෝව	935	පුල්ලුමලායි	වෙන්කලාඩ්	වෙන්කලාඩ් මැදි විදුහල	35.6
35	මඩකලපුව ඩිපෝව	937	සතුරුක්කොන්ඩන්	මඩකලපුව	මහජන විද්‍යාලය - මඩකලපුව	7.6
36	මඩකලපුව ඩිපෝව	884/5	අම්පලන්තුරෙර	මඩකලපුව	ශිව් ආනන්ද වි. ජාතික පාසල	22.8
37	මඩකලපුව ඩිපෝව		පවක්කොඩ්විවේනෙ	මඩකලපුව	අනයිපන්ති හින්දු කාන්තා වි.මඩකලපුව	22.8
38	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ඩිපෝව	218	වැව් මැදගම	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ජාතික පාසල	16.5
39	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ඩිපෝව	218/006	මල්දෙණිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ජාතික පාසල	28.4
40	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ඩිපෝව	248/5	බඹරවාන	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ජාතික පාසල	14.0
41	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ඩිපෝව	282/007	යක්කුරේ	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ජාතික පාසල	22.0
42	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ඩිපෝව	282/1	පුස්සලවින්න	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ජාතික පාසල	15.9
43	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ඩිපෝව		වැකන්ද	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ජාතික පාසල	12.9
44	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ඩිපෝව		මුවපෙට්තේවෙල	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ජාතික පාසල	12.0
45	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ඩිපෝව		විජයපුර	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ජාතික පාසල	10.0
46	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ඩිපෝව		හෙබරව	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ජාතික පාසල	26.0
47	එරාචුර් ඩිපෝව	875/4	එරාචුර් - සවිකෙදි	කුදිගුරුප්පු	කුදිගුරුප්පු කලෙයිමහල් ම.වි. එරාචුර්	11.0
48	එරාචුර් ඩිපෝව	875	සිත්තන්ඩි	මඩකලපුව	ශාන්ත මීවෙල්විද්‍යාලය - මඩකලපුව	20.8
49	කළවංචිකුඩි ඩිපෝව	887/1	මන්දුර්	කලුවන්චිකුඩි	කලුවන්චිකුඩි පදිගුප්පු ම.ම.වි.	12.9
50	කළවංචිකුඩි ඩිපෝව	908/4	කලුවන්චිකුඩි	මන්දුර්,බක්කිඇල්ල	බක්කිඇල්ල මන්දුර් 35, කන්නන් විද්‍යාලය	20.2
51	කළවංචිකුඩි ඩිපෝව	908/4	කලුවන්චිකුඩි	මන්දුර්,බක්කිඇල්ල	මන්දුර් 37, නවකිරි වි. බක්කිඇල්ල	12.2
52	කළවංචිකුඩි ඩිපෝව	908/5	පලියාදිවඩ්ඩායි	කලුවන්චිකුඩි	කලුවන්චිකුඩි පදිගුප්පු ම.ම.වි.	12.3
53	කළවංචිකුඩි ඩිපෝව	938/1	කළවංචිකුඩි	මුණයික්කදු	මුණයික්කදු විවේකානන්ද වි. කොක්කඩ්වෙල්ලෙ	26.1
54	කළවංචිකුඩි ඩිපෝව	939/1	කළවංචිකුඩි	නටපතුඩ්ඩායි	නටපතුඩ්ඩායි විපුලනාට්ටි.	28.0
55	කල්මුණේ ඩිපෝව	881/11	කළවංචිකුඩි	කල්මුණේ	වෙස්ලි උසස් පාසල	14.6
56	කල්මුණේ ඩිපෝව	881/8	ඔප්විල්	කල්මුණේ	ෂන්මුග මහ වි.කරෙහිවු	9.9
57	කල්මුණේ ඩිපෝව	887/1	අම්පාර	කල්මුණේ	රාමක්‍රිෂ්ණ මහ වි.කල්මුණේ	29.3
58	කල්මුණේ ඩිපෝව	925/1	කල්මුණේ	රණමඩ	රණමඩු හින්දුම.වි. මධ්‍යම කඳවුර	14.5

59	කල්මුණේ ඩිපෝව	925/4	වීරසෝලේ	සමන්තුරේ	වීරමුනෙයි ආර්.කේ..ම. වි.සමන්තුරේ	6.5
60	කන්තලේ ඩිපෝව	269/003	සීනි කම්හල දක්වා	කන්තලේ	කන්තලේ ම.ම.වි.	17.8
61	කන්තලේ ඩිපෝව	444/1	අයිලඩ්	කන්තලේ	කන්තලේ ම.ම.වි.	23.0
62	කන්තලේ ඩිපෝව	444/1	කන්තලේ	කන්තලේ	වාන්ඇල ම.වි. කන්තලේ	17.7
63	කන්තලේ ඩිපෝව	869/002	ජාන්තිපුර	කන්තලේ	අගුබෝධි ජාතික පාසල	22.0
64	කන්තලේ ඩිපෝව	869/003	කිතුළුතුව	කන්තලේ	අග්බෝපුර ම.වි. අග්බෝපුර	7.7
65	කන්තලේ ඩිපෝව	869/003	කන්තලේ	සීනිපුර	සීනිපුර බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය	16.2
66	කන්තලේ ඩිපෝව	869/004	සාලියපුර	කන්තලේ	අගුබෝධි ජාතික පාසල	13.0
67	කන්තලේ ඩිපෝව	950/1	සූරියපුර	කන්තලේ	අගුබෝධි ජාතික පාසල	21.7
68	කන්තලේ ඩිපෝව	45	කන්තලේ	හබරණ	හබරණ ම.වි.	48.5
69	කන්තලේ ඩිපෝව		වාන් ඇළ	කන්තලේ	අගුබෝධි ජාතික පාසල	19.6
70	කාන්තන්කුඩ් ඩිපෝව		මඩකළපුව - මන්මුණෙයි	කොක්අඩ්වෝලෙලෙ	කොක්අඩ්වෝලෙලෙ ආර්.කේ..ම. වි.	19.3
71	කාන්තන්කුඩ් ඩිපෝව		මඩකළපුව	පලමුණෙයි	පලමුණෙයි අෂ්රර් වි.ආරියම්පති	13.2
72	ත්‍රිකුණාමලය ඩිපෝව	895	වෙල්ගම්වෙහෙර	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ..ම. ශ්‍රී කෝනේස්වරහින්දුවිද්‍යාලය	15.4
73	ත්‍රිකුණාමලය ඩිපෝව	901/1	තුවරන්කඩු	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ..ම. ශ්‍රී කෝනේස්වරහින්දුවිද්‍යාලය	15.8
74	ත්‍රිකුණාමලය ඩිපෝව	898	ත්‍රිකුණාමලය	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ..ම. ශ්‍රී කෝනේස්වරහින්දුවිද්‍යාලය	19.5
75	ත්‍රිකුණාමලය ඩිපෝව	901/1	කෝනස්පුරි	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ..ම. ශ්‍රී කෝනේස්වරහින්දුවිද්‍යාලය	9.6
76	ත්‍රිකුණාමලය ඩිපෝව	898/1	ත්‍රිකුණාමලය	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ..ම. ශ්‍රී කෝනේස්වරහින්දුවිද්‍යාලය	32.5
77	ත්‍රිකුණාමලය ඩිපෝව	867	කප්පල්තුරේ	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ..ම. ශ්‍රී කෝනේස්වරහින්දුවිද්‍යාලය	12.5
78	ත්‍රිකුණාමලය ඩිපෝව	900	සල්ලිකෝවිල්	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ..ම. ශ්‍රී කෝනේස්වරහින්දුවිද්‍යාලය	9.3
79	ත්‍රිකුණාමලය ඩිපෝව	894	මයිලවැව	ගෝමරන්කඩවල	ගෝමරන්කඩවල ම.වි.	15.0
80	ත්‍රිකුණාමලය ඩිපෝව	894	පදුරුගස්වැව	ගෝමරන්කඩවල	ගෝමරන්කඩවල ම.වි.	13.4
81	ත්‍රිකුණාමලය ඩිපෝව		කන්නියා	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ..ම. ශ්‍රී කෝනේස්වරහින්දුවිද්‍යාලය	10.3
82	වාලච්චෙනඩිපෝව	863.	සිවන්තිවු.	වාලච්චෙනෙයි	වාලච්චෙනෙයි හින්දුවිද්‍යාලය	10.0
83	වාලච්චෙනඩිපෝව	875/1	කින්නයාඩ්	වාලච්චෙනෙයි	වාලච්චෙනෙයි හින්දුවිද්‍යාලය	8.0
84	වාලච්චෙනඩිපෝව	875/1	වාලච්චෙනෙයි	වෙන්කලාඩ්	වෙන්කලාඩ් මැදි විදුහල	17.5
85	වාලච්චෙනඩිපෝව	875/1	වඩ්ඩාරන් -	වාලච්චෙනෙයි	වාලච්චෙනෙයි හින්දුවිද්‍යාලය	13.5
86	වාලච්චෙනඩිපෝව	875/1	මීරාවෝඩෙයි	වාලච්චෙනෙයි	වාලච්චෙනෙයි හින්දුවිද්‍යාලය	5.5
87	වාලච්චෙනඩිපෝව	875/2	කල්කුඩා	වාලච්චෙනෙයි	වාලච්චෙනෙයි හින්දුවිද්‍යාලය	4.0
88	වාලච්චෙනඩිපෝව	875/6	කවතමුණයි	ඔඩ්ඩමාවඩ්	ෆාතිමා බා.ම.වි. ඔඩ්ඩමාවඩ්	5.0

උතුරුමැද පළාත						
අනු අංකය	හිමිකරු	මාර්ගය	සේවා		පාසල	තනි අතට දුර
			සිට	දක්වා		
1	අනුරාධපුර ඩිපෝව	822	නොවිවියාගම	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතියම.වි. අනුරාධපුර	30.1
2	අනුරාධපුර ඩිපෝව	822	පණ්ඩුලුගම	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතියම.වි. අනුරාධපුර	12.6
3	අනුරාධපුර ඩිපෝව	822/1	කළාමය	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතියම.වි. අනුරාධපුර	44.5
4	අනුරාධපුර ඩිපෝව	832	ච්ඡයපුර	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතියම.වි. අනුරාධපුර	13.3
5	අනුරාධපුර ඩිපෝව	834/2	කවරක්කුළම	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතියම.වි. අනුරාධපුර	18.1
6	අනුරාධපුර ඩිපෝව	851/5	රත්මල්ගහවැව	මැදවව්විය	මෛත්‍රීපාල සේනානායකම.ම.වි. - මැදවව්විය	21.0
7	අනුරාධපුර ඩිපෝව	852/1	නාවිවදුව	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතියම.වි. අනුරාධපුර	25.7
8	අනුරාධපුර ඩිපෝව	856/1	විලව්විය	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතියම.වි. අනුරාධපුර	52.2
9	අනුරාධපුර ඩිපෝව	857	මැදවව්විය	අනුරාධපුර	ස්වරණපාලි බා.. ජා. පාසල, අනුරාධපුර	34.2
10	අනුරාධපුර ඩිපෝව	857/1	නවක්කුළම	මැදවව්විය	මෛත්‍රීපාල සේනානායකම.ම.වි. - මැදවව්විය	16.6
11	අනුරාධපුර ඩිපෝව	873/1	කොනකුඹුක්වැව	අනුරාධපුර	ස්වරණපාලි බා.. ජා. පාසල, අනුරාධපුර	36.6
12	අනුරාධපුර ඩිපෝව	978	රාජාංගනාය/යාය 9	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතියම.වි. අනුරාධපුර	50.2
13	අනුරාධපුර ඩිපෝව	978	තෙල්හිරියාව	අනුරාධපුර	නිවන්තක චේතියම.වි. අනුරාධපුර	42.5
14	අනුරාධපුර ඩිපෝව	857/6	තුළවෙළිය	අනුරාධපුර	ස්වරණපාලි බා.. ජා. පාසල, අනුරාධපුර	41.5
15	අනුරාධපුර ඩිපෝව		කොටියාව	අනුරාධපුර	ස්වරණපාලි බා.වි.	32.2
16	අනුරාධපුර ඩිපෝව		කුරුතලාව	ගල්නෑව	ගල්නෑව මැදි විදුහල	14.2
17	අනුරාධපුර ඩිපෝව		කිවිලේකඩේ	අනුරාධපුර	ශාන්ත ජෝෂප්ප්.	34.1
18	අනුරාධපුර ඩිපෝව		අනුරාධපුර	තන්තිරිමලේ	විමලඥාණ වි.	42.4
19	භොරොවිපනාන ඩිපෝව	823/3	පදිකරමාඩුව	ගලෙන්බිඳුනවැව	ගලෙන්බිඳුනවැව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	13.0
20	භොරොවිපනාන ඩිපෝව	825/3	සිජ්ජුකුළම	ගලෙන්බිඳුනවැව	ගලෙන්බිඳුනවැව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	18.0
21	භොරොවිපනාන ඩිපෝව	825/3	වැගොල්ලකඩේ	භොරොවිපනාන	භොරොවිපනාන රුවන්වැලි ම.ම.වි. (ඉසුරු පාසල)	20.20
22	භොරොවිපනාන ඩිපෝව	826/1	රත්මල්ගහවැව	කහටගස්දිගිළිය	කහටගස්දිගිළිය මුස්ලිම් ම.වි.	14.0
23	භොරොවිපනාන ඩිපෝව	828/2	යක්කල	ගලෙන්බිඳුනවැව	ගලෙන්බිඳුනවැව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	11.5

24	හොරොවිපතාන ඩිපෝව	835/3	අනම්‍යාදාය	හොරවේපතාන	හොරොවිපතාන රුවන්වැලි ම.ම.වි. (ඉසුරු පාසල)	17.8
25	හොරොවිපතාන ඩිපෝව	862/1	රත්මල්ගහවැව	කහටගස්දිගිළිය	කහටගස්දිගිළිය ම.ම.වි.	13.3
26	හොරොවිපතාන ඩිපෝව	923/3	රස්නකවැව	හොරවේපතාන	හොරොවිපතාන රුවන්වැලි ම.ම.වි. (ඉසුරු පාසල)	13.20
27	හොරොවිපතාන ඩිපෝව	928/3	දියනිත්තවැව	හොරවේපතාන	හොරොවිපතාන රුවන්වැලි ම.ම.වි. (ඉසුරු පාසල)	22.30
28	කැකිරාව ඩිපෝව	541/2	6 ඇල	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	27.8
29	කැකිරාව ඩිපෝව	544	මොරගොඩ	ගලෙන්බිඳුනවැව	ගලෙන්බිඳුනවැව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	14.3
30	කැකිරාව ඩිපෝව	544	මකුලෙව	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	34.5
31	කැකිරාව ඩිපෝව	574	පදිකරමාදුව	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	40.7
32	කැකිරාව ඩිපෝව	582	දික්වෙට්ටගම	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	26.4
33	කැකිරාව ඩිපෝව	823	පලුගස්වැව	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	22.7
34	කැකිරාව ඩිපෝව	823/1	හබරණ	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	24.8
35	කැකිරාව ඩිපෝව	825/2	ගලෙන්බිඳුනවැව	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	35.2
36	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	44/1	නුවරගල	පොලොන්නරුව	රාජකීය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	55.0
37	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	581	බකමුණ	පොලොන්නරුව	රාජකීය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	39.9
38	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	740	සූරියවැව	වැළිකන්ද	වැළිකන්ද ම.වි. වැළිකන්ද	14.1
39	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	740	කටුවන්විල	වැළිකන්ද	වැළිකන්ද ම.වි. වැළිකන්ද	12.4
40	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	740	වැළිකන්ද	පොලොන්නරුව	රාජකීය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	40.1
41	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	740/1	ගල්පිදුගොඩ	වැළිකන්ද	වැළිකන්ද ම.වි. වැළිකන්ද	13.8
42	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	740/4	කුරුළුබැද්ද	වැළිකන්ද	වැළිකන්ද ම.වි. වැළිකන්ද	18.4
43	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	756	අරුණපුර	පොලොන්නරුව	රාජකීය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	48.2
44	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	756	කඳුරුවෙල	අරලගංවිල	විලයාය ම.ම.වි. අරලගංවිල	28.2
45	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	830/7	සුංගාවිල	පොලොන්නරුව	රාජකීය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	27.7
46	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	847/1	ගල්ලැල්ල	පොලොන්නරුව	රාජකීය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	12.8
47	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	850	ලී ආම්	හිඟුරක්ගොඩ	ආනන්ද වි බා.ජාතික පාසල, හිඟුරක්ගොඩ	9.7
48	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	850	බුද්ධයාය	හිඟුරක්ගොඩ	ආනන්ද වි බා.ජාතික පාසල, හිඟුරක්ගොඩ	15.8
49	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	850	හතරස්කොටුව	හිඟුරක්ගොඩ	ආනන්ද වි බා.ජාතික පාසල, හිඟුරක්ගොඩ	24.7
50	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	850	හිඟුරක්ගොඩ, හත්මුණ	පොලොන්නරුව	රාජකීය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	30.6
51	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	850/3	කඳුරුවෙල	ගිරිතලේ	ගිරිතලේගම ම.වි. ගිරිතලේ	17.0
52	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	850/963	කඳුරුවෙල	හිඟුරක්ගොඩ	ආනන්ද වි බා.ජාතික පාසල, හිඟුරක්ගොඩ	18.4

53	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	959	දෙබඳල්ල	පොලොන්නරුව	රාජකීය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	23.1
54	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	961	සිංහරාජපුර	පොලොන්නරුව	රාජකීය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	19.9
55	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	963	වන්දන පොකුණ	පොලොන්නරුව	රාජකීය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	24.8
56	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	963	හිඟුරක්ගොඩ	පොලොන්නරුව	රාජකීය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	20.0
57	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	994	ගල්ලෑල්ල - කුරුවෙල, අක්කර 500	පොලොන්නරුව	රාජකීය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	8.7
58	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	995	වන්දන පොකුණ	හිඟුරක්ගොඩ	ආනන්ද වි බා.ජාතික පාසල, හිඟුරක්ගොඩ	19.1
59	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	995	වඩිගවැව, මීගස්වැව	දිවුලංකඩවල	දිවුලංකඩවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	19.8
60	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	995/02	ලංකාපුර	මැදිරිගිරිය	මැදිරිගිරිය ජාතික පාසල	20.8
61	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	996/01	නවනගරය	මැදිරිගිරිය	මැදිරිගිරිය ජාතික පාසල	5.9
62	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	996/01	හිඟුරක්ගොඩ	මැදිරිගිරිය	මැදිරිගිරිය ජාතික පාසල	19.1

උතුරු පළාත						
අනු අංකය	හිමිකරු	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	තනි අතට දුර
			සිට	දක්වා		
1	යාපනය ඩිපෝව	750	අවුඩුවෙලි	යාපනය	ශාන්ත සේන් විද්‍යාලය - යාපනය	18.6
2	යාපනය ඩිපෝව	750	අවුඩුවෙලි	චුන්චුකුළි	චුන්චුකුළි බාලිකා විද්‍යාලය - යාපනය	18.6
3	යාපනය ඩිපෝව	750	නිර්වැලි	යාපනය	යාපනය හින්දු විද්‍යාලය	11.2
4	යාපනය ඩිපෝව	764	පුන්නලයිකුඩුවන්	චුන්චුකුළි	චුන්චුකුළි බාලිකා විද්‍යාලය - යාපනය	14.1
5	යාපනය ඩිපෝව	764	පුන්නලයිකුඩුවන්	යාපනය	යාපනය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	12.4
6	යාපනය ඩිපෝව	764	පුන්නලයිකුඩුවන්	යාපනය	යාපනය හින්දු විද්‍යාලය	12.4
7	යාපනය ඩිපෝව	764	යාපනය	තෙලිපලායි	යුනියන් විද්‍යාලය - තෙලිපලායි	11.9
8	යාපනය ඩිපෝව	769	යාපනය	චුන්චුකුළි	යුනියන් විද්‍යාලය - තෙලිපලායි	14.0
9	යාපනය ඩිපෝව	769	තෙලිපලායි	චුන්චුකුළි	චුන්චුකුළි බාලිකා විද්‍යාලය - යාපනය	16.5
10	යාපනය ඩිපෝව	769	කොඩිකාමම්	යාපනය	යාපනය හින්දු විද්‍යාලය	26.8
11	යාපනය ඩිපෝව	786	මාවදෝ	චුන්චුකුළි	චුන්චුකුළි බාලිකා විද්‍යාලය - යාපනය	11.9
12	යාපනය ඩිපෝව	809	කෝකිල කන්ද	යාපනය	යාපනය හින්දු විද්‍යාලය	16.1
13	යාපනය ඩිපෝව	811	කොඩිකාමම්	මනිපේ	මනිපේ ඩුවිල් බා.වි.	32.8
14	යාපනය ඩිපෝව	811	වන්නයි	වාචකච්චේරි	වාචකච්චේරි හින්දු විද්‍යාලය	29.2
15	යාපනය ඩිපෝව	986	අවුඩුවෙලි	චුන්චුකුළි	චුන්චුකුළි බාලිකා විද්‍යාලය - යාපනය	18.5

16	යාපනය ඩිපෝව	768	අලවෙඩ්	යාපනය	වුන්ඩුකුළි බාලිකා විද්‍යාලය - යාපනය	24.4
17	යාපනය ඩිපෝව	771	මුරුතැනමඩම්	යාපනය	වුන්ඩුකුළි බාලිකා විද්‍යාලය - යාපනය	15.0
18	යාපනය ඩිපෝව	764	යාපනය	වයවිලන්	වයවිලන් ම.ම.වි.	15.4
19	කරෙයිනගර් ඩිපෝව		යාපනය බස් නැවතුම්පොළ	කරෙයිනගර්	ජාල්ටන් විද්‍යාලය	29.0
20	කරෙයිනගර් ඩිපෝව		කරෙයිනගර්	හින්දු විද්‍යාලය	හින්දු විද්‍යාලය	23.0
21	කරෙයිනගර් ඩිපෝව		යාපනය බස් නැවතුම්පොළ	යාපනය	යාපනය විද්‍යාලය, වඩුක්කෝඩෙයි	9.5
22	කරෙයිනගර් ඩිපෝව		කරෙයිනගර්	කරෙයිනගර්	හින්දු විද්‍යාලය	6.4
23	පේදුරු තුඩුව ඩිපෝව	754/1	යක්කරු	පේදුරු තුඩුව	වඩමාරවි හින්දු බාලිකා විද්‍යාලය - පේදුරු තුඩුව	13.0
24	පේදුරු තුඩුව ඩිපෝව	757/1	කළුම	පේදුරු තුඩුව	වඩමාරවි හින්දු බාලිකා විද්‍යාලය - පේදුරු තුඩුව	15.8
25	පේදුරු තුඩුව ඩිපෝව	759/1	උඩවත්ත	පේදුරු තුඩුව	වඩමාරවි හින්දු බාලිකා විද්‍යාලය - පේදුරු තුඩුව	17.8
26	පේදුරු තුඩුව ඩිපෝව	765/1	පේදුරු තුඩුව	සන්කන්තයි	වඩමාරවි හින්දු බාලිකා විද්‍යාලය - පේදුරු තුඩුව	30.6
27	පේදුරු තුඩුව ඩිපෝව		තොන්ඩමානරු	වඩමාරවි	හින්දු බාලිකා විද්‍යාලය	13.2
28	වවනියාව ඩිපෝව		බෝගස්වැව	මඩුකන්ද	මඩුකන්ද ජාතික පාසල වවනියා	29.5

වයඹ පළාත						
අනු අංකය	නිමිකරු	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	තනි අතට දුර
			සිට	දක්වා		
1	අලව්ව ඩිපෝව	513/1	කසුන්ගම	අලව්ව	ශ්‍රී රාහුල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය අලව්ව	15.4
2	අලව්ව ඩිපෝව	673	අලව්ව	කෑගල්ල	කෑගල්ල වි.	21.1
3	හලාවත ඩිපෝව	525/2	හලාවත	පඩුවස්තුවර	එස්.ඩබ්.ආර්.ඩී. බණ්ඩාරනායක ම.ම.වි. - හෙට්ටිපොළ	34.9
4	හලාවත ඩිපෝව	898/1	වැල්ල	හලාවත	ශාන්ත මේරි වි.	2.6
5	හලාවත ඩිපෝව	898/1	කවටියාවත්ත	හලාවත	ශාන්ත මේරි වි.	3.5
6	හලාවත ඩිපෝව	898/1	මඩවත්ත	හලාවත	ශාන්ත මේරි වි.	4.2
7	හලාවත ඩිපෝව	927/2	ස්වර්ණ දුම්බර පොළ	හලාවත	ශාන්ත මේරි වි.	9.8
8	හලාවත ඩිපෝව	927/2	බිංගිය	මාදම්පේ	සේනානායක ජාතික පාසල මාදම්පේ	21.3
9	කුරුණෑගල උතුරු ඩිපෝව	530	කටුපොත	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	27.6
10	කුරුණෑගල උතුරු ඩිපෝව	562	හිරිපිටිය	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	21.9
11	කුරුණෑගල උතුරු ඩිපෝව	568/2	ගල්වැව්ව	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව ආදර්ශ ම.වි.	29.0

12	කුරුණෑගල උතුරු ඩිපෝව	568/3	රණවිරුගම	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	19.5
13	කුරුණෑගල උතුරු ඩිපෝව	562	ගනේවත්ත	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	22.2
14	කුළියාපිටිය ඩිපෝව	998	මාදම්පේ	කුළියාපිටිය	සාරානාත් ම.වි.	23.1
15	කුළියාපිටිය ඩිපෝව		මාවිඟුල	කුළියාපිටිය		28.6
16	කුළියාපිටිය ඩිපෝව		කටුපොත	හෙට්ටිපොළ	මහින්දෝදය ම.වි.	17.9
17	කුළියාපිටිය ඩිපෝව		කුළියාපිටිය, හරහා කිරින්දව	කුළියාපිටිය	කුළියාපිටිය ම.ම.වි.	24.2
18	කුළියාපිටිය ඩිපෝව		හෙට්ටිපොළ	කොබ්බෑගනේ	කොබ්බෑගනේ ම.වි.	10.8
19	කුළියාපිටිය ඩිපෝව		නාරම්මල	කුළියාපිටිය	කුළියාපිටිය ම.ම.වි.	23.3
20	පුත්තලම ඩිපෝව	865/2	උරියාව	ආනමඩුව	ආනමඩුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	20.5
21	පුත්තලම ඩිපෝව	901/3	දළුව	නරක්කල්ලිය	නරක්කල්ලිය R.C.T. වි.නොරොච්චෝලේ	11.0
22	පුත්තලම ඩිපෝව	906	කුඩා මැදවිච්චිය	පුත්තලම	පුත්තලම ආනන්ද වි ජාතික පාසල	21.5
23	පුත්තලම ඩිපෝව	906/1	තේවානුවර	කරුවලගස්වැව	කරුවලගස්වැව ඩී.එස්.සේනානායක වි.	11.8
24	පුත්තලම ඩිපෝව	906/2	රජවිගම	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩ්‍රෑ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පුත්තලම	32.1
25	පුත්තලම ඩිපෝව	913	පහල පුළියන්කුළම	කළාඔය	කළාඔය මහසෙන් ම.වි.	18.2
26	පුත්තලම ඩිපෝව	913/4	ඔට්ටුපල්ලම	සාලියවැව	සාලිය ආදර්ශ ම.වි. සාලියවැව	19.0
27	පුත්තලම ඩිපෝව	914/2	මහකුඹුක්කඩවල, බරණකටුව	මුණ්දලම	මුණ්දලම සිංහල ම.වි. මුණ්දලම	14.3
28	පුත්තලම ඩිපෝව	914/4	කිරුළ	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩ්‍රෑ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පුත්තලම	21.4
29	පුත්තලම ඩිපෝව	916/3	මොරගහවැව	ආනමඩුව	ආනමඩුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	25.7
30	පුත්තලම ඩිපෝව	916/8	ගල්කුළම	ආනමඩුව	ආනමඩුව කන්තංගර ආදර්ශ පාසල	20.0
31	පුත්තලම ඩිපෝව	918	එළුවන්කුළම	පුත්තලම	සිරිමා විද්‍යාලය පුත්තලම	27.0
32	පුත්තලම ඩිපෝව	918/2	තැපැල් දුම්රියආන්කුළම	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩ්‍රෑ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පුත්තලම	18.4
33	පුත්තලම ඩිපෝව	919	උඩප්පුව	පුත්තලම	පුත්තලම ආනන්ද වි ජාතික පාසල	34.1
34	පුත්තලම ඩිපෝව	919/2	කොන්නන්තිවි	පුත්තලම	පුත්තලම හින්දු මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	25.0
35	පුත්තලම ඩිපෝව	920/1	තෝඩුවැව	මදුරන්කුළිය	මදුරන්කුළිය ආදර්ශ පාසල	10.7
36	පුත්තලම ඩිපෝව	958	ඇතවිල්ලුව	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩ්‍රෑ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පුත්තලම	18.7

37	වාරියපොළ ඩිපෝව	57/3	මහං	කුරුණෑගල	ලක් දාස ද මැල් විද්‍යාලය	47.6
38	වෙන්නප්පුව ඩිපෝව	872	හෙත්තිරිප්පුව	වෙන්නප්පුව	ජෝෂප් වාස් විද්‍යාලය වෙන්නප්පුව	16.6
39	වෙන්නප්පුව ඩිපෝව	907	හලාවත	වෙන්නප්පුව	ජෝෂප් වාස් විද්‍යාලය වෙන්නප්පුව	30.3
40	වෙන්නප්පුව ඩිපෝව	926	කිරිමැටියාන	නාත්තණ්ඩිය	ධම්මිස්සර ම.ම.වි. නාත් හංදිය	8.8
41	වෙන්නප්පුව ඩිපෝව	928/4	ලුනුවිල	වෙන්නප්පුව	ජෝෂප් වාස් විද්‍යාලය වෙන්නප්පුව	9.2
42	වෙන්නප්පුව ඩිපෝව	934/5	තුඩුවාව	නාත්තණ්ඩිය	ධම්මිස්සර ම.ම.වි. නාත් හංදිය	16.0
43	වෙන්නප්පුව ඩිපෝව	955	යක්දෙස්සාව	මාරවිල	සේවියර් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය මාරවිල	19.9
44	වෙන්නප්පුව ඩිපෝව	988	චතුරහමුල	මාරවිල	සේවියර් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය මාරවිල	15.5

සබරගමුව පළාත						
අනු අංකය	නිමිකරු	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	තනි අතට දුර
			සිට	දක්වා		
1	බලංගොඩ ඩිපෝව	115/4	නෙල්ලිවල	බලංගොඩ	ශ්‍රී බුද්ධජයන්ති ම.ම.වි. බලංගොඩ	15.9
2	බලංගොඩ ඩිපෝව	121	ලන්දේවත්ත	බලංගොඩ	ආනන්ද වි මෙමත්‍රියම.ම.වි. බලංගොඩ	19.34
3	බලංගොඩ ඩිපෝව	226/2	බලංගොඩ	වල්හපුතැන්න	වල්හපුතැන්න ම.ම.වි. හල්දෙමුල්ල	34.0
4	බලංගොඩ ඩිපෝව	226/5	මරන්ගහවෙල	බලංගොඩ	ශ්‍රී බුද්ධජයන්ති ම.ම.වි. බලංගොඩ	25.5
5	බලංගොඩ ඩිපෝව	246	උඩගම	මිරිස්වත්ත (බලංගොඩ)	ශ්‍රී බුද්ධජයන්ති ම.ම.වි. බලංගොඩ	12.4
6	බලංගොඩ ඩිපෝව	469	කුඹල්ගම	මිරිස්වත්ත	ආනන්ද වි මෙමත්‍රියම.ම.වි. බලංගොඩ	28.2
7	බලංගොඩ ඩිපෝව	471	බලංගොඩ	රත්නපුර	භිදුල්ලෙන සිවලි මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රත්නපුර	48.1
8	බලංගොඩ ඩිපෝව	471/2	පැල්මඩුල්ල	මිරිස්වත්ත	ආනන්ද වි මෙමත්‍රියම.ම.වි. බලංගොඩ	24.9
9	බලංගොඩ ඩිපෝව	471/6	ගල්ඉන්න	බලංගොඩ	ආනන්ද වි මෙමත්‍රියම.ම.වි. බලංගොඩ	11.8
10	බලංගොඩ ඩිපෝව	486/1	වැලිඔය	බලංගොඩ	ආනන්ද වි මෙමත්‍රියම.ම.වි. බලංගොඩ	32.2
11	බලංගොඩ ඩිපෝව	486/3	16 කණුව	තුඹගොඩ	ශ්‍රී බුද්ධජයන්ති ම.ම.වි. බලංගොඩ	26.4
12	බලංගොඩ ඩිපෝව	487/1	හටංගල	තුඹගොඩ	ශ්‍රී බුද්ධජයන්ති ම.ම.වි. බලංගොඩ	23.9
13	බලංගොඩ ඩිපෝව	487/3	අගලේකුඹුර	තුඹගොඩ	ශ්‍රී බුද්ධජයන්ති ම.ම.වි. බලංගොඩ	17.2
14	බලංගොඩ ඩිපෝව	488/3	නෙල්ලිවල	පින්නවල බලංගොඩ	උඩුගමම.වි. පින්නවල, බලංගොඩ	5.5
15	බලංගොඩ ඩිපෝව	488/3	නෙල්ලිවල	පින්නවල බලංගොඩ	ආනන්ද වි මෙමත්‍රියම.ම.වි. බලංගොඩ	16.7
16	බලංගොඩ ඩිපෝව	488/4	පින්නවල	මිරිස්වත්ත	ආනන්ද වි මෙමත්‍රියම.ම.වි.	15.5

					බලංගොඩ	
17	බලංගොඩ ඩිපෝව	489/2	රාස්සගල	මිරිස්වත්ත	ආනන්ද වි මෙමුත්තියම.ම.වි. බලංගොඩ	12.0
18	දැරණියගල ඩිපෝව	470/1	දැරණියගල	ඇහැළියගොඩ	ඇහැළියගොඩ ජාතික පාසල	35.0
19	ඇඹිළිපිටිය ඩිපෝව	160-2	මිද්දෙණිය	ඇඹිළිපිටිය	ඇඹිළිපිටිය ම.වි.	16.1
20	ඇඹිළිපිටිය ඩිපෝව	211/2	කනාබැඳිආර	ඇඹිළිපිටිය	ඇඹිළිපිටිය ම.වි.	10.5
21	ඇඹිළිපිටිය ඩිපෝව	211/3	රංචාමඩම	ඇඹිළිපිටිය	ඇඹිළිපිටිය ම.වි.	18.6
22	ඇඹිළිපිටිය ඩිපෝව	211/3	දොරපනේ	ඇඹිළිපිටිය	ඇඹිළිපිටිය ම.වි.	25.8
23	ඇඹිළිපිටිය ඩිපෝව	493/02	ගණේයාය	ඇඹිළිපිටිය	ඇඹිළිපිටිය ම.වි.	9.4
24	ඇඹිළිපිටිය ඩිපෝව	493/5	වළවේගම-	ඇඹිළිපිටිය	ඇඹිළිපිටිය ම.වි.	20.6
25	ඇඹිළිපිටිය ඩිපෝව	750/2	තෙරුන්නාන්සේගම	ඇඹිළිපිටිය	ඇඹිළිපිටිය ම.වි.	12.1
26	ඇඹිළිපිටිය ඩිපෝව		කොළොන්න	ඇඹිළිපිටිය	ඇඹිළිපිටිය ම.වි.	28.4
27	කළවාන ඩිපෝව	473	අයගම	කළවාන	කළවාන ගාමිණී ම.ම.වි. කළවාන	22.0
28	කළවාන ඩිපෝව	473/4	කළවාන	අයගම	අයගම ශ්‍රී රාහුල ම.ම.වි. අයගම	20.0
29	කළවාන ඩිපෝව	473/5	අයගම	ඉඩංගොඩ (කිරිඇල්ල)	කිරිඇල්ල ම.ම.වි. කිරිඇල්ල	15.5
30	කළවාන ඩිපෝව	482	රත්නපුර	කරවිට	කරවිට ජාතික පාසල උඩකරවිට	21.5
31	කළවාන ඩිපෝව	482/2	නිවිතිගල	කළවාන	කළවාන ගාමිණී ම.ම.වි. කළවාන	25.0
32	කළවාන ඩිපෝව	482/6	පිටිගලකන්ද	කළවාන	කළවාන ගාමිණී ම.ම.වි. කළවාන	17.0
33	කළවාන ඩිපෝව	482/9	සමන්පුර	කළවාන	කළවාන ගාමිණී ම.ම.වි. කළවාන	6.4
34	කළවාන ඩිපෝව	484	වත්තේහේන	කළවාන	කළවාන ම.ම.වි. කළවාන	20.5
35	කළවාන ඩිපෝව	484/2	පොතුපිටිය	කළවාන	කළවාන ම.ම.වි. කළවාන	23.5
36	කළවාන ඩිපෝව		ඉඩංගොඩ	රත්නපුර	ශාන්ත ඇලෝසියස් ජාතික විද්‍යාලය	20.5
37	කෑගල්ල ඩිපෝව	672	ඇල්පිටිය	තෝලංගමුව	ඩඩ්ලි සේනානායක මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	15.2
38	කෑගල්ල ඩිපෝව	828	දම්පැල්ගොඩ	කෑගල්ල	ශාන්ත මේරි විද්‍යාලය කෑගල්ල	21.1
39	කෑගල්ල ඩිපෝව	682	වේරගොඩ	කෑගල්ල	කෑගල්ල බාලිකා වි.කෑගල්ල	18.0
40	මාවනැල්ල ඩිපෝව	400/2	රහල	උස්සපිටිය	මාවනගොඩ රිච්සඩ් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය උස්සපිටිය	13.0
41	මාවනැල්ල ඩිපෝව	401/1	හෙම්මානගම	උස්සපිටිය	මාවනගොඩ රිච්සඩ් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය උස්සපිටිය	15.2
42	මාවනැල්ල ඩිපෝව	659	අරනායක	අලුපොත	මාවනගොඩ රිච්සඩ් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය උස්සපිටිය	8.0
43	මාවනැල්ල ඩිපෝව	659/3	අරනායක	මාවනැල්ල	මයුරපාද ම.ම.වි. මාවනැල්ල	13.4
44	මාවනැල්ල ඩිපෝව	659/662	අරනායක	කෑගල්ල	කෑගල්ල බාලිකා වි.කෑගල්ල	27.1
45	මාවනැල්ල ඩිපෝව	659/662/681	අරනායක	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන	29.0
46	මාවනැල්ල ඩිපෝව	660/3	අඹලකන්ද	උස්සපිටිය	මාවනගොඩ රිච්සඩ් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය උස්සපිටිය	11.2
47	මාවනැල්ල ඩිපෝව	662/1	පහළ කඩුගන්නාව	කෑගල්ල	ශාන්ත මේරි විද්‍යාලය	20.6

කෑගල්ල					
48	මාවනැල්ල ඩිපෝව	662/1	ගනේතැන්න	කෑගල්ල	ශාන්ත ජෝෂප් බා.ම.වි. කෑගල්ල 17.9
49	මාවනැල්ල ඩිපෝව	663	අස්මඩල	උස්සපිටිය	මාවනගොඩ රිච්සද මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය උස්සපිටිය 8.1
50	මාවනැල්ල ඩිපෝව	663/3	මිල්ලංගොඩ	උස්සපිටිය	මාවනගොඩ රිච්සද මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය උස්සපිටිය 7.7
51	මාවනැල්ල ඩිපෝව	664/2	දෙබන්ගම	අලුපොත උස්සපිටිය	මාවනගොඩ රිච්සද මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය උස්සපිටිය 9.5
52	මාවනැල්ල ඩිපෝව	666/662	හෙම්මානගම	කෑගල්ල	කෑගම බාලිකා වි.කෑගල්ල 27.7
53	මාවනැල්ල ඩිපෝව	666/662/681	හෙම්මානගම	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන 29.8
54	මාවනැල්ල ඩිපෝව	662/2	මාවනැල්ල	කෑගල්ල	ස්වරණ ජයන්ති විද්‍යාලය 14.0
55	රඹුක්කන ඩිපෝව	500	වල්ගම	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන 10.0
56	රඹුක්කන ඩිපෝව	500/1	නාටියපන	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන 8.3
57	රඹුක්කන ඩිපෝව	502	පාච්චන්ත	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන 12.2
58	රඹුක්කන ඩිපෝව	509	දොම්බෙමඩ -	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන 13.0
59	රඹුක්කන ඩිපෝව	539/1	නිල්වක්ක	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන 13.0
60	රඹුක්කන ඩිපෝව	566	මාවනගම	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන 17.5
61	රඹුක්කන ඩිපෝව	597/1	හතරලියැද්ද	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන 15.0
62	රඹුක්කන ඩිපෝව	665	මාවනැල්ල	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන 19.0
63	රඹුක්කන ඩිපෝව	681	කෑගල්ල	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන 11.2
64	රඹුක්කන ඩිපෝව	683	පොල්ගහවෙල	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන 18.0
65	රත්නපුර ඩිපෝව	470/4	පරකඩුව	රත්නපුර	රත්නපුර ඇලෝසියස් ම.වි. 22.4
66	රත්නපුර ඩිපෝව	470/4	ඇහැළියගොඩ	රත්නපුර	රත්නපුර ෆර්ගසන් වි. 29.0
67	රත්නපුර ඩිපෝව	470/4	ඇහැළියගොඩ	රත්නපුර	රත්නපුර ජේසුකුමන්ගේ කන්‍යාරාමය 30.0
68	රත්නපුර ඩිපෝව	470/4	ඇහැළියගොඩ	රත්නපුර	රත්නපුර සුමන බාලිකා විද්‍යාලය 31.0
69	රත්නපුර ඩිපෝව	471	කහවත්ත	රත්නපුර	රත්නපුර සුමන බාලිකා විද්‍යාලය 27.3
70	රත්නපුර ඩිපෝව		ඇහැළියගොඩ	රත්නපුර	හිදැල්ලෙන සිවලිමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රත්නපුර 24.2
71	රත්නපුර ඩිපෝව		කහවත්ත	රත්නපුර	හිදැල්ලෙන සිවලිමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රත්නපුර 31.8
72	රත්නපුර ඩිපෝව		රත්නපුර	ඇහැළියගොඩ	ඇහැළියගොඩ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය 29.8

දකුණු පළාත

අනු අංකය	හිමිකරු	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	තනි අතට දුර
			සිට	දක්වා		
1	අම්බලංගොඩ ඩිපෝව	388	ගාල්ල	අම්බලංගොඩ	ශ්‍රී දේවි.ආනන්ද වි විද්‍යාලය අම්බලංගොඩ	31.7
2	අම්බලංගොඩ ඩිපෝව	388	අම්බලංගොඩ	ගාල්ල	සචන්ද්‍රන්ද්‍රස් විද්‍යාලයගාල්ල	33.1
3	අම්බලංතොට ඩිපෝව		සූරියවැව	වීරකැටිය	රාජපක්ෂ ම.ම. වි.වීරකැටිය	45.5
4	ඇල්පිටිය ඩිපෝව		මාපලගම	ඇල්පිටිය	ආනන්ද වි ම.ම.වි.	26.7
5	ඇල්පිටිය ඩිපෝව		අවිත්තාව	ඇල්පිටිය	ආනන්ද වි ම.ම.වි.	10.2
6	ඇල්පිටිය ඩිපෝව		පැව්වත්ත	ඇල්පිටිය	ආනන්ද වි ම.ම.වි.	20.0
7	ගාල්ල ඩිපෝව	375	ඉමදුව	ගාල්ල	සංසම්මත බා වි. - ගාල්ල	22.5
8	ගාල්ල ඩිපෝව	382	යක්කලමුල්ල	ගාල්ල	සචන්ද්‍රන්ද්‍රස් විද්‍යාලයගාල්ල	22.1
9	ගාල්ල ඩිපෝව	511	කදුරුගස්හේන	ගාල්ල	සචන්ද්‍රන්ද්‍රස් විද්‍යාලය ගාල්ල	22.0
10	ගාල්ල ඩිපෝව	528	ගාල්ල	රත්ගම	දේවපතිරාජ විද්‍යාලය රත්ගම	12.5
11	ගාල්ල ඩිපෝව	530	බද්දෙගම	ගාල්ල	විද්‍යාලෝක විද්‍යාලයගාල්ල	20.7
12	හක්මණ ඩිපෝව	551	දෙයියන්දර	කඹුරුපිටිය	නාරන්දෙණිය ම.ම.වි..වි. - කඹුරුපිටිය	14.3
13	හක්මණ ඩිපෝව		දෙයියන්දර	මාතර	මහින්ද රාජපක්ෂ විද්‍යාලය. මාතර	42.0
14	කොග්ගල ඩිපෝව	350	වැලිගම	ගාල්ල	රිච්මන්ඩ් විදුහල	30.4
15	කොග්ගල ඩිපෝව	374	දික්කුඹුර	ගාල්ල	රිච්මන්ඩ් විදුහල	28.0
16	කොග්ගල ඩිපෝව	374	ගාල්ල -	දික්කුඹුර	දික්කුඹුර ශ්‍රී සිද්ධාර්ථම.වි.	24.7
17	කොග්ගල ඩිපෝව	376	හබරාදුව	ගාල්ල	රිච්මන්ඩ් විදුහල	15.4
18	කොග්ගල ඩිපෝව	529	ඉමදුව	ගාල්ල	රිච්මන්ඩ් විදුහල	34.5
19	මාතර ඩිපෝව	346/2	මිල්ලවැව	මාතර	ශාන්ත තෝමස් විද්‍යාලය-මාතර	11.0
20	මාතර ඩිපෝව	348	යටියන	මාතර	රාහුල විදුහල- මාතර	18.7
21	මාතර ඩිපෝව	348/2	කොන්ගහ හංදිය	මාතර	ශාන්ත තෝමස් බා.වි. මාතර	11.0
22	මාතර ඩිපෝව	349	කැකණදුර	මාතර	රාහුල විදුහල- මාතර	10.6
23	මාතර ඩිපෝව	349/1	හේවගෙවත්ත	මාතර	රාහුල විදුහල- මාතර	10.5
24	මාතර ඩිපෝව	351	දික්වැල්ල	මාතර	රාහුල විදුහල- මාතර	22.9
25	මාතර ඩිපෝව	360/2	තුඩාව	මාතර	ශාන්ත මේරී කන්‍යාරාමයමාතර	5.6
26	මාතර ඩිපෝව	417/1	වටගෙදර	මාතර	මාතර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	8.7
27	මාතර ඩිපෝව	460	වැලිගම	මාතර	රාහුල විදුහල- මාතර	16.7
28	මාතර ඩිපෝව	460/2	වැලිගම	මාතර	රාහුල විදුහල- මාතර	20.1

29	මාතර ඩිපෝව	546	නාඹටුන්න	මාතර	රාහුල විදුහල- මාතර	17.0
30	මාතර ඩිපෝව	549	ඉහළගොඩ	දික්වැල්ල	විජිතමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය දික්වැල්ල	15.5
31	මාතර ඩිපෝව	561	තෙලිප්පවිල	මාතර	රාහුල විදුහල- මාතර	13.9
32	මාතර ඩිපෝව	561/1	වල්පිටිය	මාතර	ශාන්ත තෝමස් විද්‍යාලය මාතර	17.0
33	මාතර ඩිපෝව	571/1	දික්වැල්ල	මාතර	රාහුල විදුහල- මාතර	22.7
34	තංගල්ල ඩිපෝව	291/1	බෙලිඅත්ත	තංගල්ල	තංගල්ල බාලිකා ම.වි.	10.0
35	තංගල්ල ඩිපෝව	333/7	දික්වැල්ල	තංගල්ල	තංගල්ල බාලිකා ම.වි.	22.0
36	තංගල්ල ඩිපෝව	338/1	මිද්දෙණිය	වීරකැටිය	රාජපක්ෂ ම.ම. වී.වීරකැටිය	14.0
37	තංගල්ල ඩිපෝව	338/1	බෙලිඅත්ත	වීරකැටිය	රාජපක්ෂ ම.ම. වී.වීරකැටිය	24.3
38	තංගල්ල ඩිපෝව	340/2	වළස්මුල්ල	තංගල්ල	තංගල්ල බාලිකා ම.වි.	23.2
39	තංගල්ල ඩිපෝව	345/3	හක්මණ	තංගල්ල	තංගල්ල බාලිකා ම.වි.	20.2
40	තංගල්ල ඩිපෝව	363/7	අළුපොත්දෙණිය	කටුවන	කටුවන ජාතික පාසල	12.1
41	තංගල්ල ඩිපෝව	364/1	කිරිත්ද	තංගල්ල	තංගල්ල බාලිකා ම.වි.	24.7
42	තංගල්ල ඩිපෝව	493/4	උස්වැව	තංගල්ල	තංගල්ල බාලිකා ම.වි.	35.6
43	තංගල්ල ඩිපෝව	515/3	නතුරු	වළස්මුල්ල	වළස්මුල්ල ජාතික පාසල	12.4
44	තංගල්ල ඩිපෝව	574/1	අඟුණකොළපැලැස්ස	වීරකැටිය	රාජපක්ෂ ම.ම. වී.වීරකැටිය	20.9
45	තංගල්ල ඩිපෝව	576	දෙබොක්කාව	වීරකැටිය	රාජපක්ෂ ම.ම. වී.වීරකැටිය	21.4
46	උඩුගම ඩිපෝව	377/1	අළුත්වත්ත	උඩුගම	උඩුගම ම.වි. - උඩුගම	7.5
47	උඩුගම ඩිපෝව	567	දම්මල	තවලම	විද්‍යාලයාර ජාතික පාසල - තවලම	13.1

උග්‍ර පළාත						
Se. No.	හිමිකරු	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	තනි අතට දුර
			සිට	දක්වා		
1	බණ්ඩාරවෙල ඩිපෝව	186	වැලිහෙලගම	කිණිගම	බණ්ඩාරවෙල ම.ම.වි.	12.8
2	බණ්ඩාරවෙල ඩිපෝව	201/2	හපන්ගමුව	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙල විසාබා වි.	6.1
3	බණ්ඩාරවෙල ඩිපෝව	320	ඇටැම්පිටිය	කිණිගම	බණ්ඩාරවෙල ම.ම.වි.	19.3
4	බණ්ඩාරවෙල ඩිපෝව	320/10	ඇටැම්පිටිය - අඹේවෙල	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙල ම.ම.වි.	20.7
5	බිබිල ඩිපෝව	239	රිදිමාලියැද්ද-	බිබිල	වෙල්ලස්ස මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය බිබිල	36.7
6	බිබිල ඩිපෝව	241/2	කරඬුගල	බිබිල	වෙල්ලස්ස මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය බිබිල	23.9
7	බිබිල ඩිපෝව	241/2	තෙල්ලියැද්ද	බිබිල	මහාමාත්‍ය වි.බිබිල	38.6
8	බිබිල ඩිපෝව	242/5	නාගහවත්ත	බිබිල	මහාමාත්‍ය වි.බිබිල	21.3
9	බිබිල ඩිපෝව	243	මීගහපිටිය	බිබිල	වෙල්ලස්ස මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය බිබිල	35.7

10	බිබිල ඩිපෝව	243/3	කොටබෝව	බිබිල	වෙල්ලස්ස මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය බිබිල	16.2
11	බිබිල ඩිපෝව	301/2	ලුනුගල	බිබිල	මහාමාත්‍ය වි.බිබිල	14.6
12	බිබිල ඩිපෝව	301/2	අදලල්පන	බිබිල	මහාමාත්‍ය වි.බිබිල	22.5
13	බිබිල ඩිපෝව	305/4	කදවින්න	බිබිල	වෙල්ලස්ස මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය බිබිල	18.7
14	බිබිල ඩිපෝව	240	බිබිල හරහා කොටගම	බිබිල	මහාමාත්‍ය වි.බිබිල	23.6
15	බිබිල ඩිපෝව	30/7	පිටකුඹුර	බිබිල	මහාමාත්‍ය වි.බිබිල	11.7
16	බිබිල ඩිපෝව		බිබිල හරහා කොටබෝව	මැදගම	මැදගම ජාතිකවිද්‍යාලය	20.6
17	කතරගම ඩිපෝව	333/4	වීරවිල	හම්බන්තොට	සු - වි ජාතික පාසල හම්බන්තොට	17.8
18	කතරගම ඩිපෝව	534	කතරගම	දෙබරවැව	දෙබරවැව ජනාධිපති ප්‍රාථමික පාසල	21.8
19	කතරගම ඩිපෝව	535/2	රන්මිණිතැන්න	දෙබරවැව	දෙබරවැව ජනාධිපති ප්‍රාථමික පාසල	16.2
20	කතරගම ඩිපෝව	535/4	සාලියපුර	දෙබරවැව	දෙබරවැව ජනාධිපති ප්‍රාථමික පාසල	18.5
21	කතරගම ඩිපෝව	537	සිරියාගම -තිස්ස	දෙබරවැව	දෙබරවැව ජනාධිපති ප්‍රාථමික පාසල	16.2
22	කතරගම ඩිපෝව	540	කිරිප්ද	දෙබරවැව	දෙබරවැව ජනාධිපති ප්‍රාථමික පාසල	13.7
23	කැප්පෙට්පොල ඩිපෝව	134	හපුතලේ	වැලිමඩ	විජයවි.	30.8
24	කැප්පෙට්පොල ඩිපෝව	137	බඹරපාන - රාහුපොළ	වැලිමඩ	විජයවි.	17.1
25	කැප්පෙට්පොල ඩිපෝව	140	කිරිවානගම	වැලිමඩ	විජයවි.	12.4
26	කැප්පෙට්පොල ඩිපෝව	991	ඉඹුල්ගස්හින්න	වැලිමඩ	විජයවි.	11.5
27	මහියංගනය ඩිපෝව	213/001	රන්කින්න	මහියංගනය	මහියංගනය ජාතික පාසල	26.6
28	මහියංගනය ඩිපෝව	214	කෙසෙල්පොත	මහියංගනය	මහියංගනය ජාතික පාසල	22.2
29	මහියංගනය ඩිපෝව	214/001	ගැමුණුපුර	මහියංගනය	මහියංගනය ජාතික පාසල	5.0
30	මහියංගනය ඩිපෝව	216	ඇතිරියන්කුඹුර	අදලල්පන	අදලල්පන ජාතික විද්‍යාලය	26.0
31	මහියංගනය ඩිපෝව	217	දිවුලපැලැස්ස	මහියංගනය	මහියංගනය ජාතික පාසල	35.5
32	මහියංගනය ඩිපෝව	247/1	ඇතිරියන්කුඹුර	මහියංගන	මහියංගනය ජාතික පාසල	47.1
33	මහියංගනය ඩිපෝව	247/8	ගුරුකුඹුර	මහියංගනය	මහියංගනය ජාතික පාසල	24.0
34	මහියංගනය ඩිපෝව	314/17	මහගම	රිදිමාලියැද්ද	රිදිමාලියැද්ද ම.වි.	32.0
35	මොනරාගල ඩිපෝව	199	ඇතිමලේ	මොනරාගල	රාජකීය විද්‍යාලය - මොනරාගල	43.0
36	මොනරාගල ඩිපෝව	199/002	මැදගම	මොනරාගල	ඔබ්බෙගොඩවිද්‍යාලය- මොනරාගල	17.8
37	මොනරාගල ඩිපෝව	232/001	ගැමුණුපුර	මොනරාගල	මහානාම ම.ම.වි.- මොනරාගල	9.6
38	මොනරාගල ඩිපෝව	233/005	මැදගම , කරවිල	බඩල්කුඹුර	නිශ්ශංක ම.ම.වි. බඩල්කුඹුර	19.8
39	මොනරාගල ඩිපෝව	233/3	වලස්ඇල්ල	බඩල්කුඹුර	නිශ්ශංක ම.ම.වි. බඩල්කුඹුර	10.3
40	මොනරාගල ඩිපෝව	235	මනියාරාව	මොනරාගල	මහානාම ම.ම.වි.- මොනරාගල	25.7
41	මොනරාගල ඩිපෝව	236	මාළිගාවිල	මොනරාගල	මහානාම ම.ම.වි.- මොනරාගල	24.7
42	මොනරාගල ඩිපෝව	305	මැදගම	මොනරාගල	මහානාම ම.ම.වි.-	28.0

					මොනරාගල	
43	මොනරාගල ඩිපෝව	332/1	කොට්ඨලේහෙළ	මොනරාගල	මහනාම ම.ම.වි.- මොනරාගල	9.0
44	මොනරාගල ඩිපෝව		මියනවත්ත	මොනරාගල	මහනාම විද්‍යාලය	11.2
45	තනමල්විල ඩිපෝව		හම්බෙගමුව	තනමල්විල	තනමල්විල ම.ම.වි.	25.3
46	තනමල්විල ඩිපෝව		ආනන්ද විපුරා	බලහරුව	බලහරුව වි.	6.0
47	තනමල්විල ඩිපෝව		යොවනපුර	තනමල්විල	තනමල්විල ම.ම.වි.	14.8
48	තනමල්විල ඩිපෝව		අඟුණකොළවැව	තනමල්විල	තනමල්විල ම.ම.වි.	12.8
49	තනමල්විල ඩිපෝව		බලහරුව	තනමල්විල	තනමල්විල ම.ම.වි.	26.1
50	තනමල්විල ඩිපෝව		තෙළුවයාය	තනමල්විල	තනමල්විල ම.ම.වි.	13.2
51	වැල්ලවාය ඩිපෝව		නියදැල්ල	බුත්තල	දුටුගැමුණුමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය බුත්තල	20.0
52	වැල්ලවාය ඩිපෝව	207/4	කේන් 07 වැව	මල්වත්තවල	මල්වත්තවලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය වැල්ලවාය	19.6
53	වැල්ලවාය ඩිපෝව	233/01	බඩල්කුඹුර	බුත්තල	දුටුගැමුණුමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය බුත්තල	16.0
54	වැල්ලවාය ඩිපෝව	233/06	කුකුරම්පොළ	බුත්තල	දුටුගැමුණුමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය බුත්තල	16.5
55	වැල්ලවාය ඩිපෝව	233/1	බුත්තල	බඩල්කුඹුර	නිශ්ශංක ම.ම.වි. බඩල්කුඹුර	16.0
56	වැල්ලවාය ඩිපෝව	233/13	ගෙදවිල්ගම	බඩල්කුඹුර	නිශ්ශංක ම.ම.වි. බඩල්කුඹුර	19.0
57	වැල්ලවාය ඩිපෝව	233/6	බෝගහපැලැස්ස	බඩල්කුඹුර	පස්සර දෙමළ ම.වි. පස්සර	24.0
58	වැල්ලවාය ඩිපෝව	302/3	හිඟුරුකඩුව	බුත්තල	දුටුගැමුණුමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය බුත්තල	18.5
59	වැල්ලවාය ඩිපෝව	322/12	නිකපිටිය	වැල්ලවාය	මල්වත්තවලමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය වැල්ලවාය	13.5
60	වැල්ලවාය ඩිපෝව	998/14	හිඟුරුකඩුව	බුත්තල	ජ.ම. කුමාරදාස ම.වි. වැල්ලවාය	13.8
61	වැල්ලවාය ඩිපෝව	998/6	කුඩාඔය	වැල්ලවාය	ජ.ම. කුමාරදාස ම.වි. වැල්ලවාය	27.8

ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2022 වාර්තාවේ නිවැරදි කිරීම් සහ යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීමේ

ආකෘති පත්‍රය

ඔබගේ මිලභ ප්‍රකාශනය සඳහා පහත සඳහන් වැඩිදියුණු කිරීම් / නිවැරදි කිරීම් මා යෝජනා කරමි.

යෝජිත නිවැරදි කිරීම්

යෝජිත නිවැරදි කිරීම් සමඟ පිටු අංක, වගු අංක, රූප සටහන් අංක සහ ඡේද පැහැදිලිව සඳහන් කරන්න.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා යෝජනා / අදහස්

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

නම -

ලිපිනය -

ආයතනයේ නම සහ ලිපිනය

.....

.....

දුරකථන අංකය

විද්‍යුත් තැපෑල

අත්සන

කරුණාකර මෙම පත්‍රිකාව අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්) , ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව , අංක 241, උද්‍යාන පාර, කොළඹ 05 යන ලිපිනයට තැපැල් කිරීම, ntcstatistics@gmail.com යන විද්‍යුත් තැපැල් ලිපිනයට හෝ 0112585297 යන ෆැක්ස් අංකයට යොමු කරන ලෙස දන්වමු.