



ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ජාතික ප්‍රවාහන සංවිධානලේඛන 2022



ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

241, උද්‍යාන පාර, කොළඹ - 05

ජාතික ප්‍රවාහන සංව්‍යාලේඛන 2022

දැක්ම

දිවයිනතුළ සමාජ ආර්ථික සංවර්ධනයක් ඇති කිරීම සඳහා ගුණාත්මක, පිරිවැය ඵලදායී සහ ආරක්ෂාකාරී මගී ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ඇති කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පරිසරයක් නිර්මාණය කිරීම

මෙහෙවර

බස්රථ මගීන් මගී ප්‍රවාහනයට අදාළ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා රජයට උපදෙස් දීම සහ පොදු ජන ප්‍රවාහන අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීම සඳහා කාර්යක්ෂම බස් ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක වන බැව් සහතික වීම සඳහා අවශ්‍ය මූලික ව්‍යුහයක් සකස් කිරීම.

ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2022

ප්‍රකාශක

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

241, උද්‍යාන පාර, කොළඹ - 05

වෙළුම xi

2022

ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන

පටුන

රූප සටහන්	viii
වගු	xi
ඇමුණුම්	xiv
01 හැඳින්වීම	01
02 පොදු සංඛ්‍යා දත්ත	03
2.1 සමාජ ආර්ථික දත්ත	03
2.2 ප්‍රවාහනය සහ ආර්ථිකය	08
03 මාර්ග ප්‍රවාහනය	12
3.1 හැඳින්වීම	12
3.2 ජාතික මාර්ග ජාලය	12
3.3 ආයෝජන සහ වියදම්	21
04 රථ වාහන	25
4.1 රථ වාහන ගහනය	25
4.2 නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම	27
4.3 පළාත් අනුව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම 2021	31
4.4 ධාවනය කරන ලද මෝටර් රථ	33
4.5 රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම	33
4.6 ප්‍රවාහන මාධ්‍යන්හි ආංශික දායකත්වය	35
4.7 වාහන හිමිකම්	36
05 පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවාව - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ	38
5.1 හැඳින්වීම	38
5.2 බස් රථ ධාවනය	38
5.3 මගී සංඛ්‍යා දත්ත	41
5.4 මූල්‍ය ප්‍රගතිය	43
06 පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවාව - පුද්ගලික බස් රථ	51
6.1 හැඳින්වීම	51
6.2 කොවිඩ් 19 වසංගත කාලය තුළ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් සිදු කරන ලද කාර්යයන්	52
6.3 බස් රථ ධාවන දත්ත	52
6.4 බස් ගාස්තු සංශෝධනය සහ ගාස්තු විෂමතා ඉවත්කිරීම	56
6.5 සාමාජීය වගයෙන් අත්යවශ්‍ය වූ සේවා	59
6.5.1 “සිසු සැරිය” පාසැල් බස්රථ ව්‍යාපෘතිය	59

6.5.2	“ගැමි සැරිය” ග්රාමීය බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය	62
6.5.3	“නිසි සැරිය” රාත්රී බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය	63
6.6	බස් ප්‍රමුඛතා මංකීරු ව්‍යාපෘතිය (Bus Priority Lane Project)	64
6.7	පාක් ඇන්ඩ් රයිඩ් (Park and Ride) ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සැලසුම් සකස් කිරීම	64
6.8	බස්රථ සේවක පිරිස් ලියාපදිංචිය හා පුහුණු කිරීම	65
6.9	ප්‍රවාහන ඉල්ලුම් හා සේවා තත්ත්ව සමීක්ෂණ	66
6.10	දුරගමන් සේවා සීමිත නැවතුම් සංඥා පුවරු	67
6.11	ශ්‍රී ලංගම හා පෞද්ගලික බස්රථ සඳහා ඒකාබද්ධ කාලසටහන් සකස් කිරීම	67
6.12	ප්‍රවාහනය සම්බන්ධ පාර්ශවකරුවන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන්	68
6.13	පොදු ප්‍රවාහන බස්රථ ක්ෂේත්‍රය සඳහා නවීන තාක්ෂණය හඳුන්වා දීම	68
6.14	ගුගල් තාක්ෂණය ඔස්සේ පොදු ප්‍රවාහන සේවා හඳුන්වා දීම (GTFS)	68
6.15	MyBus-SL යෙදවුම එළිදැක්වීම	69
6.16	බස්රථ සඳහා GPS සවිකිරීම	69
6.17	පෙරගෙවුම් කාඩ් ක්‍රමය	69
6.18	මහජන පැමිණිලි	70
6.19	ජංගම පරීක්ෂණ හා විමර්ශනය	72
07	දුම්රිය ප්‍රවාහනය	73
7.1	හැඳින්වීම	73
7.2	ධාවන ධාවන තොරතුරු	73
7.3	දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනය	77
7.4	දුම්රිය භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය	81
7.5	මූල්‍ය ප්‍රගතිය සහ දුම්රිය සේවයේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති	82
7.5	දුම්රිය සේවා ජාලය	86
08	පොදු ප්‍රවාහන සේවය තුළ රියදුරන්ගේ ශාරීරික යෝග්‍යතාව	87
8.1	හැඳින්වීම	87
8.2	ව්‍යාපෘති සහ වැඩ සටහන් වල ප්‍රගතිය -2022	87
8.2.1	අල්ලස්, දූෂණ හා වංචා අවම කොට සේවලාභීන්ගේ සේවා තෘප්තිය ඉහළ නැංවීම	87
8.2.2	ශාඛාවල වෛද්‍ය පරීක්ෂණ කාමර ප්‍රමාණ වැඩි කිරීම හා අනෙකුත් යටිතල පහසුකම් පුලුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය හා පහසුකම් පුලුල් කල නොහැකි ගොඩනැගිලි ඇති ශාඛාවල ඒ වෙනුවට නව ස්ථාන ලබා දීමේ ව්‍යාපෘතිය.	88
8.2.3	කොවිඩ් 19 වෛරස අවදානම තුළ සෞඛ්‍යය ආරක්ෂක ක්‍රම අනුගමනය කරමින් අඛණ්ඩව සේවාවක් ලබා දීම	89
8.2.4	රිය අනතුරු වලක්වාලීමේ අරමුණින් මූලික පියවරක් ලෙස ලංකාවේ ප්‍රචලිත මත්ද්‍රව්‍ය භාවිතා කරන බරවාහන රියදුරන් සොයා ගැනීමේ ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම	89
8.2.5	සියලුම ආයතන එකම ආකාරයට සකස් කිරීම	90
8.3	වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	91
8.4	හදිසි අනතුරු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	94
09	මාර්ග අනතුරු	95

9.1	හැඳින්වීම	95
9.2	ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු දත්ත	96
9.3	මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව	112
9.4	මාර්ග අනතුරු පිළිබඳ ගෝලීය දැක්ම	113
9.5	මාර්ග අනතුරු සම්බන්ධව කළ හැකි දේ	114
10	වරාය සේවා	120
10.1	හැඳින්වීම	120
10.2	නැව් නැමිණීම	120
10.2	නෞභාර හැසිරවීම	123
11	සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය	127
11.1	හැඳින්වීම	127
11.2	ධාවන දත්ත	128
12	වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (සී අයි එල් ටී)	137
12.1	වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (සී අයි එල් ටී) පිළිබඳව	137
12.2	වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ (සී අයි එල් ටී) හි පැවැත්ම හැඩගැස්වීමට හේතුවන මූලධර්ම	137
12.3	සී අයි එල් ටී අද දක්වා පැමිණ ඇති දුර	138
12.4	ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල් ටී	138
12.5	2021 වර්ෂයේ සී අයි එල් ටී හි ප්‍රගතිය	139
12.5.1	මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳව අන්තර්ජාලය හරහා පවත්වන ලද රැස්වීම් මාලාව	141
12.5.2	සාගර විශ්ව විද්‍යාලයේ උපදේශන වැඩසටහන	141
12.5.3	ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල් ටී රේගුව මැයෙන් අන්තර්ජාලය හරහා පවත්වන ලද රැස්වීම් මාලාව	142
12.6	කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (WiLAT)	143
12.7	ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය	144
12.7.1	කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ දැනුම බෙදාගැනීමේ සංසද	144
12.7.2	සාමාජිකත්ව සංවර්ධන වීඩියෝ මාලාව	146
12.7.3	මතු පරපුර (Next Generation)	147
සාරාංශය		150

රූපසටහන්

රූපසටහන	2.1	ශ්‍රී ලංකාවේ මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහනය	05
රූපසටහන	2.2	ශ්‍රී ලංකාවේ ජනගහණ වර්ධන වේගය	06
රූපසටහන	2.3	තෝරාගත් සාර්ව ආර්ථික දර්ශක	06
රූපසටහන	2.4	ඒක පුද්ගල දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය හා ඒක පුද්ගල දළ ජාතික නිෂ්පාදිතය (ඒ.ජ.ඩො.)	06
රූපසටහන	2.5	දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය තුළ ප්‍රවාහන අංශයේ දායකත්වය	09
රූපසටහන	2.6	ප්‍රවාහන අංශය තුළ පළාත් අනුව දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය (පවත්නා මිල අනුව) 2021	09
රූපසටහන	2.7	පුද්ගලික පරිභෝජනය තුළ ප්‍රවාහන අංශයේ දායකත්වය	10
රූපසටහන	2.8	ප්‍රවාහන අංශයේ පාරිභෝගික මිල දර්ශකය	10
රූපසටහන	3.1	ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මාර්ග ජාලය	15
රූපසටහන	3.2	ශ්‍රී ලංකාවේ පවත්නා සහ යෝජිත අධිවේගී මාර්ග ජාලය	20
රූපසටහන	3.3	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සම්පූර්ණ කරන ලද , කෙරෙමින් පවත්නා හා පවරන ලද ව්‍යාපෘති	22
රූපසටහන	4.1	සමස්ත වාහන ගහනය 2009-2021	26
රූපසටහන	4.2	වාහන වර්ධන අනුපාතය	26
රූපසටහන	4.3	වාහන ගහනයවර්ධන වේගය (2001-2021) 2001 පදනම් වර්ෂය	26
රූපසටහන	4.4	නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීම 2021	28
රූපසටහන	4.5	නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ වර්ධන අනුපාතය	28
රූපසටහන	4.6	නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ වර්ධන අනුපාතය (2001-2021) 2001 පදනම් වර්ෂය	29
රූපසටහන	4.7	වාහන උපනතිය	29
රූපසටහන	4.8	ඉන්ධන වර්ගය අනුව නව රථ වාහන ලියාපදිංචිය 2021	29
රූපසටහන	4.9	ඉන්ධන වර්ගය අනුව නව රථ වාහන ලියාපදිංචිය (ප්‍රතිශතය) 2021	30
රූපසටහන	4.10	පළාත් අනුව මෝටර් රථ සංඛ්‍යාව 2021	33
රූපසටහන	4.11	පළාත් අනුව ධාවනය කරන ලද මුළු මෝටර් රථ සංඛ්‍යාව 2021	33
රූපසටහන	4.12	නව රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම	35
රූපසටහන	4.13	ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන්හි ආංශික දායකත්වය	35
රූපසටහන	4.14	පවුල් ඒකක 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම	36
රූපසටහන	4.15	පවුල් ඒකක 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම	37
රූපසටහන	4.16	ජනගහනය 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම	37
රූපසටහන	4.17	ජනගහනය 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම	37
රූපසටහන	5.1	සාමාන්‍ය බස් රථ ඇණිය හා කාලසටහන් අවශ්‍යතාවය සහිත බස්රථ -ශ්‍රී ලංගම	39
රූපසටහන	5.2	දිනකට ධාවනය කළ බස් රථ සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	40
රූපසටහන	5.3	දිනකට බස් රථයක් ධාවනය කළ කී.මී. සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	40
රූපසටහන	5.4	දිනකට බස් රථයක් ධාවනය කළ කී.මී. සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	40
රූපසටහන	5.5	ධාවනය කළ බස් රථයක දිනකට ගමන් කළ මගීන් සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	42
රූපසටහන	5.6	දිනකට ගමන් කළ මගීන් සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	42
රූපසටහන	5.7	දිනකට මගී කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	42
රූපසටහන	5.8	මුළු ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම -ශ්‍රී ලංගම	44
රූපසටහන	5.9	ධාවන කිලෝමීටරයකට ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම-ශ්‍රී ලංගම	45

රූපසටහන	5.10	ධාවනය කළ බස් රථයක දිනක ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම-ශ්‍රී ලංගම	45
රූපසටහන	5.11	මගීයෙකුගෙන් ලැබෙන ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම -ශ්‍රී ලංගම	45
රූපසටහන	5.12	ධාවන කිලෝමීටරයකට මුළු ආදායම-ශ්‍රී ලංගම	46
රූපසටහන	5.13	ධාවන කිලෝමීටරයකට මුළු පිරිවැය -ශ්‍රී ලංගම	48
රූපසටහන	5.14	ධාවන කිලෝමීටරයකට ඉන්ධන වියදම -ශ්‍රී ලංගම	48
රූපසටහන	5.15	සාමාන්‍ය ඉන්ධන පරිභෝජනය-ශ්‍රී ලංගම	49
රූපසටහන	5.16	ඉන්ධන කාර්යක්ෂමතාව -ශ්‍රී ලංගම	49
රූපසටහන	6.1	අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය (සේවා මාදිලිය අනුව)	53
රූපසටහන	6.2	අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය වන බස් මාර්ග (පළාත් අනුව)	54
රූපසටහන	6.3	පළාත් බදු සහ අන්තර් පළාත් බස් රථ ධාවනය	55
රූපසටහන	6.4	කිලෝමීටරයකට ඉන්ධන පිරිවැය හා මුළු ධාවන පිරිවැය (වෙනස්වීමේ අනුපාතය %)	59
රූපසටහන	6.5	සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවාව	60
රූපසටහන	6.6	පළාත්වශයෙන් සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවාව	60
රූපසටහන	6.7	නිසි සැරිය රාත්‍රී බස් සේවාව 2021	63
රූපසටහන	6.8	ජාගකොස මගින් පුහුණු කරන ලද බස් රථ රියදුරු හා කොන්දොස්තරවරු සංඛ්‍යාව	66
රූපසටහන	6.9	වරද අනුව කරන ලද පැමිණිලි සංඛ්‍යාව 2021	71
රූපසටහන	7.1	දුම්රිය එන්ජින් වල වයස 2021 - ශ්‍රී ලං. දු.සේ	76
රූපසටහන	7.2	දුම්රිය සේවාවේ මුළු ඉන්ධන පරිභෝජනය- ශ්‍රී ලං. දු.සේ.	76
රූපසටහන	7.3	ඉන්ධන පරිභෝජන පිරිවැය රුපියල් - ශ්‍රී ලං. දු.සේ	76
රූපසටහන	7.4	දුම්රිය සේවාවේ කිලෝමීටරයකට ඉන්ධන පිරිවැය	77
රූපසටහන	7.5	මගී කිලෝමීටර - ශ්‍රී ලං. දු.සේ	79
රූපසටහන	7.6	දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනයේ ආදායම	80
රූපසටහන	7.7	භාණ්ඩ ටොන් (මිලියන) හා ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ කි.මී. (මිලියන)	81
රූපසටහන	7.8	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය මගින් ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ ටොන් කිලෝමීටර (මිලියන) සංඛ්‍යාව	82
රූපසටහන	7.9	මුළු ආදායම වියදම හා ලාභ / අලාභ	84
රූපසටහන	7.10	කිලෝමීටරයකට ලාභ / අලාභ	84
රූපසටහන	7.11	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවා ජාලය	86
රූපසටහන	8.1	පසුගිය වසර 10කුළු රෝගාබාධ හඳුනාගත් අනුපාතය	91
රූපසටහන	8.2	වෛද්‍ය පරීක්ෂණවලින් අසමත් වීමට බලපාන ලද හේතු 2021	92
රූපසටහන	8.3	වයස් කාණ්ඩය අනුව අනතුරු සඳහා වගකිවයුතු රියදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ 2021	94
රූපසටහන	9.1	ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු	103
රූපසටහන	9.2	අනතුරු වර්ධන අනුපාතය (2010 – 2021) 2004 පදනම් වර්ෂය	104
රූපසටහන	9.3	මාසික මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2021	104
රූපසටහන	9.4	පැයක් පාසා සිදුවන මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2021	104
රූපසටහන	9.5	වයස් කාණ්ඩය අනුව මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව	105
රූපසටහන	9.6	ස්ත්‍රී පුරුෂ භාවය අනුව අනතුරු සංඛ්‍යාව 2020	106
රූපසටහන	9.7	මහමඟ භාවිත කරන්නන් අනුව මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2021	107
රූපසටහන	9.8	ධාවනය කරන ලද බස් රථ 1,000ට මාරක මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව	108
රූපසටහන	9.9	ධාවනය කරන ලද බස් රථ 1,000ට මුළු මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව	109

රූපසටහන	9.10	ජනගහනය 10,000 මාරක මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව	109
රූපසටහන	9.11	පුද්ගලයන් 1,00000 මාරක මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව	109
රූපසටහන	9.12	ධාවනය වූ වාහන සහ මාර්ග අනතුරු අතර සම්බන්ධතාවය	110
රූපසටහන	9.13	ආසියානු සහ පැසිෆික් කළාපයේ යටිතල පහසුකම් අවශ්‍යතාව 2016-2030	114
රූපසටහන	9.14	ප්‍රවාහනය හේතුවෙන් ආසියාවේ සිදුවන සමස්ත කාබන් ඩයොක්සයිඩ් (CO ₂) විමෝචනය	115
රූපසටහන	9.15	ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධාන කළාපය සහ ආදායම් කාණ්ඩය මත මහා මාර්ගය පරිහරණය කරන්නන් අනුව වාර්තාගත මරණ (%)	117
රූපසටහන	9.16	රට / ප්‍රදේශය අනුව යතුරු පැදි හිස් ආවරණ නීති සහ හිස් ආවරණ ප්‍රමිතීන් ක්‍රියාත්මක කිරීම	118
රූපසටහන	9.17	රට / ප්‍රදේශය අනුව ආසන පටි නීති ක්‍රියාත්මක කිරීම	118
රූපසටහන	9.18	රට/ ප්‍රදේශය අනුව ළමා රැකවරණ /රඳවන නීති සම්පාදනය	119
රූපසටහන	10.1	ශ්‍රී ලංකාවේ වරායන් වෙත පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව 2021	121
රූපසටහන	11.1	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ ගුවන් යානා හැසිරවීම 2021	130
රූපසටහන	11.2	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ ගුවන් යානා හැසිරවීම (2010-2021)	131
රූපසටහන	11.3	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ මගීන් හැසිරවීම 2021	132
රූපසටහන	11.4	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ මාරුවීම 2021	132
රූපසටහන	11.5	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවය මගින් පියාසර කළ මගී කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව 2021	132
රූපසටහන	11.6	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ හාණ්ඩ හැසිරවීම 2021	133
රූපසටහන	11.7	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවය මගින් ප්‍රවාහනය කළ හාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය 2021	134
රූපසටහන	11.8	මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ ගුවන් යානා හැසිරවීම (MRIA)	136
රූපසටහන	11.9	මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ මගීන් හැසිරවීම (MRIA)	136
රූපසටහන	11.10	මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ හාණ්ඩ හැසිරවීම (MRIA)	136
රූපසටහන	12.1	ලොව පුරා සීඝ්‍රීච්චිය ව්‍යාප්ත වී ඇති ආකාරය	138

වගු

වගුව	2.1	ප්‍රධාන සමාජ ආර්ථික දර්ශක	05
වගුව	2.2	මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහනය 2021	05
වගුව	2.3	කුටුම්භ ආදායම හා වියදම	07
වගුව	2.4	දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය තුළ ප්‍රවාහන අංශයේ දායකත්වය (2010 ස්ථාවර මිල අනුව)	08
වගුව	2.5	ප්‍රවාහන අංශය තුළ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය	09
වගුව	2.6	පුද්ගලික පරිභෝජන වියදම් සංයුතිය	10
වගුව	2.7	ප්‍රවාහන හා අනෙක් අංශ මත රජයේ වියදම් (රු. මිලියන)	13
වගුව	2.8	ප්‍රවාහන හා අනෙක් අංශ මත ප්‍රාග්ධන වියදම් හා ආයෝජන (රු. මිලියන)	13
වගුව	3.1	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධීක්ෂණය යටතේ ඇති මාර්ග 2021	14
වගුව	3.2	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධීක්ෂණය යටතේ ඇති පාලම් 2021	14
වගුව	3.3	පළාත් අනුව මාර්ගවල දුර (කි.මී.)	16
වගුව	3.4	ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ජාලය (කි.මී.)	17
වගුව	3.5	ක්‍රියාත්මක වන අධිවේගී මාර්ග 2021	18
වගුව	3.6	වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන (AADT) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සහ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ග කොටස - 2021	18
වගුව	3.7	වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන කොළඹ- කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (E03) 2021	19
වගුව	3.8	මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා ආයෝජන සහ වියදම්	21
වගුව	3.8	2021 වර්ෂයේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති	23
වගුව	4.1	සමස්ථ වාහන ගහනය	25
වගුව	4.2	නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීම	28
වගුව	4.3	ඉන්ධන වර්ගය අනුව රථ වාහන ලියාපදිංචිය 2021	30
වගුව	4.4	පළාත් අනුව මෝටර් රථ වාහන ලියාපදිංචිය 2021	32
වගුව	4.5	නිකුත් කරන ලද මුළු රියදුරු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව	34
වගුව	4.6	ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන්හි ආංශික දායකත්වය	35
වගුව	5.1	ශ්‍රී ලංගමයට අයත් ප්‍රාදේශීය බස් රථ 2021	39
වගුව	5.2	ප්‍රවාහනය කළ මගීන් සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම	41
වගුව	5.3	මුළු ආදායම 2021 ශ්‍රී ලංගම	44
වගුව	5.4	ශ්‍රී ලංගම මුළු විචල්‍ය පිරිවැය 2021	47
වගුව	5.5	ශ්‍රී ලංගම මුළු ස්ථාවර පිරිවැය	47
වගුව	5.6	මූල්‍ය ප්‍රගතිය-ශ්‍රී ලංගම	49
වගුව	5.7	ධාවන දත්ත-ශ්‍රී ලංගම	50
වගුව	6.1	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මගින් නියාමනය කරන බස් පර්යන්තවල ප්‍රගතිය	51
වගුව	6.2	අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය (සේවා මාදිලි අනුව)	53
වගුව	6.3	අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය (ආසන ප්‍රමාණය අනුව)	53
වගුව	6.4	පුද්ගලික බස් මාර්ග සංඛ්‍යාව 2021	54
වගුව	6.5	පුද්ගලික බස් රථ ධාවන දත්ත (අන්තර් පළාත් සහ පළාත් බද) 2021	55
වගුව	6.6	පුද්ගලික බස් රථ ධාවන දත්ත - සාරාංශය (අන්තර් පළාත් සහ පළාත් බද)	55
වගුව	6.7	පුද්ගලික බස් රථ වලින් ප්‍රවාහනය කළ මගීන් සංඛ්‍යාව	56

වගුව	6.8	බස් ගාස්තු ක්‍රමවේදය 2021	56
වගුව	6.9	බස් ගාස්තු සංශෝධනය (1972 සිට 2021 දක්වා)	57
වගුව	6.10	ඩීසල් ලීටරයක මිල	58
වගුව	6.11	බස් රථ ධාවන පිරිවැය දර්ශකය	58
වගුව	6.12	සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවාවේ ප්‍රගතිය	61
වගුව	6.13	සිසු සැරිය පාසල් බස් සේවා සංඛ්‍යාව 2021	61
වගුව	6.14	ගැමි සැරිය ග්‍රාමීය බස් සේවා 2021	62
වගුව	6.15	නිසි සැරිය රාත්‍රී බස් සේවා සංඛ්‍යාව 2021	63
වගුව	6.16	පුහුණු කරන ලද බස් රථ රියදුරු හා කොන්දොස්තරවරු සංඛ්‍යාව 2021	66
වගුව	6.17	ජීපීඑස් පාලන ඒකකය මගින් නියාමනය වන බස් රථ සංඛ්‍යාව	69
වගුව	6.18	2021 වර්ෂයේ කරන ලද පැමිණිලි සංඛ්‍යාව (වරද අනුව)	71
වගුව	7.1	ධාවනය සඳහා යොදා ගෙන ඇති දුම්රිය මාර්ගයන්හි දිග ප්‍රමාණය	74
වගුව	7.2	වාර්ෂික දුම්රිය ධාවන සංඛ්‍යාලේඛන - ශ්‍රී ලං දු. සේ.	75
වගුව	7.3	ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය මාර්ග -2021	75
වගුව	7.4	දුම්රිය එන්ජින් හා මැදිරි සංඛ්‍යාව 2021	75
වගුව	7.5	දුම්රිය මගී සේවාව -ශ්‍රී ලං දු. සේ.	78
වගුව	7.6	දුම්රිය මගී සංඛ්‍යාලේඛන	78
වගුව	7.7	ධාවන දර්ශක	79
වගුව	7.8	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය - දුම්රිය ගාස්තු 2021	80
වගුව	7.9	මාසික මගී ප්‍රවේශ පත්‍ර ගාස්තුව 2021	80
වගුව	7.10	දුම්රිය සේවාවෙන් ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (ටොන්)	82
වගුව	7.11	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ ආදායම හා වියදම	83
වගුව	7.12	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති	85
වගුව	7.13	දුම්රිය අනතුරු වර්ග - 2021	85
වගුව	8.1	මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ හා රෝගාබාධ හඳුනාගත් සංඛ්‍යාව	90
වගුව	8.2	දිවයිනකුළ සිදුකරන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 2021	91
වගුව	8.3	මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ හා හඳුනාගත් රෝගාබාධ (රෝගාබාධ අනුව) 2021	92
වගුව	8.4	අනතුරුවලට සම්බන්ධ රියදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ 2021	93
වගුව	8.5	වයස් කාණ්ඩය අනුව අනතුරු සම්බන්ධව වගකිව යුතු රියදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ 2021	94
වගුව	8.6	මාරක අනතුරු සඳහා වගකිවයුතු රියදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	94
වගුව	9.1	වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව (2010-2021)	103
වගුව	9.2	සමස්ත මාසික අනතුරු සංඛ්‍යාව 2021	105
වගුව	9.3	කොට්ඨාස අනුව 2021 වර්ෂවල මාරක , තුවාල ස්වභාවය හා වාහන අලාභ හානි මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව	105
වගුව	9.4	වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ 2021	107
වගුව	9.5	සමස්ත මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම බස් රථ	107
වගුව	9.6	වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව - පුද්ගලික බස් රථ 2021	108
වගුව	9.7	සමස්ත මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව -ශ්‍රී ලංගම බස් රථ	108
වගුව	9.8	මාරක අනතුරු හා සම්බන්ධ වාහන සහ පදිකයන් සංඛ්‍යාව 2010-2021	110
වගුව	9.9	සමස්ත අනතුරු හා සම්බන්ධ වාහන සහ පදිකයන් සංඛ්‍යාව 2021	110
වගුව	9.10	මාර්ගය පරිහරණය කරන්නන් අනුව මාර්ක අනතුරුවලින් මියගිය සංඛ්‍යාව	111
වගුව	9.11	සමස්ත මාර්ග අනතුරු සඳහා හේතු	111

වගුව	9.12	මාරක මාර්ග අනතුරු සඳහා හේතු	112
වගුව	9.13	වයස හා මාර්ගය පරිහරණය කරන්නන් අනුව මාර්ග අනතුරුවලින් මියගිය පුද්ගලයන් සංඛ්‍යාව	112
වගුව	9.14	මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව මගින් වන්දි මුදල් ගෙවීම 2015-2021	113
වගුව	10.1	ශ්‍රී ලංකාවේ වරායන් වෙත පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව	121
වගුව	10.2	ශ්‍රී ලංකාවේ වරායන් වෙත පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව 2021	122
වගුව	10.3	මෙහෙයවන ලද මුළු භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (මෙ.ටො.' 000) සියළුම වරායන්	125
වගුව	10.4	කොළඹ වරායෙහි මෙහෙයවන ලද මුළු බහාලූ මෙහෙයුම් සහ ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම (TEU's)	125
වගුව	10.5	වර්ගය අනුව මෙහෙයවන ලද මුළු භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (මෙ.ටො.' 000) වර්ගය අනුව	125
වගුව	10.6	කොළඹ වරායෙහි මෙහෙයවන ලද මුළු බහාලූ මෙහෙයුම්	126
වගුව	10.7	වරාය සේවාවේ රැකියා	126
වගුව	11.1	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේ ගුවන් යානා හැසිරවීම -2021	130
වගුව	11.2	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේ මගීන් හැසිරවීම -2021	131
වගුව	11.3	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේ භාණ්ඩ හැසිරවීම 2021	133
වගුව	11.4	ගුවන් සේවා එයාර් ලංකා / ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවාව	134
වගුව	11.5	මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේ භාණ්ඩ/මගීන් හැසිරවීම (MRIA)	135
වගුව	12.1	සී.අයි.එල්.ටී. ආයතනය මගින් ආරම්භ කරන ලද උපාධි පාඨමාලා	144

ඇමුණුම්

ඇමුණුම්	01	අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග –සාමාන්‍ය සේවා බස් රථ (2017 මැයි මාසය)	155
ඇමුණුම්	02	අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග –අර්ධ සුබෝපහෝගී සේවා බස් රථ (2017 මැයි මාසය)	163
ඇමුණුම්	03	අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග –සුබෝපහෝගී සේවා බස් රථ (2017 මැයි මාසය)	168
ඇමුණුම්	04	අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග –අධි සුබෝපහෝගී සේවා බස් රථ (2017 මැයි මාසය)	170
ඇමුණුම්	05	අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග –අධිවේගී මාර්ගය අධි සුබෝපහෝගී සේවා බස් රථ (2018 මැයි මාසය)	171
ඇමුණුම්	06	ජනසතුකිරීමේ සිට බස් ගාස්තු සංශෝධනය	173
ඇමුණුම්	07	නව වාහන ලියාපදිංචිය	174
ඇමුණුම්	08	ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනුකූරු සහ මරණ සංඛ්‍යාව	176
ඇමුණුම්	09	බස්නාහිර පළාතේ බස් රථ ධාවනය පිළිබඳ තොරතුරු	178
ඇමුණුම්	10	සිසු සැරිය - පෞද්ගලික බස් රථ සේවාව	196
ඇමුණුම්	11	සිසු සැරිය - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ සේවාව	216

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග ගරු අමාත්‍යතුමාගේ පණිවිඩය



“ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන” යනු ගොඩබිම, ජලය සහ වාතය හරහා ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ සිදුකරන සියලුම ක්‍රියාකාරකම්වලට අදාළ විශේෂිත දත්ත ඇතුළත් දත්ත සම්පාදනයකි. මෙම සංඛ්‍යාලේඛන වාර්තාවේ 2022 ප්‍රකාශනය ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට අයත් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් වාර්ෂිකව මහජනතාවට ලබා දෙන ප්‍රකාශන මාලාවේ අඛණ්ඩ 11 වන සංස්කරණයයි. “හරිත ප්‍රවාහන සංකල්පයට” සමගාමීව සමස්ත ප්‍රවාහන ජාලයම ප්‍රතිනිර්මාණය කිරීමේ අරමුණ සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව ගත් තවත්

උත්සාහයක් ලෙස මෙය හඳුන්වා දිය හැකිය.

2021 වර්ෂයේදී වසංගතය මැඩපැවැත්වීම ආශ්‍රිතව ගන්නා ලද ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රමයෙන් ඉවත් කිරීමත් සමඟ 2020 වර්ෂයේදී පෙන්නුම් කරන ලද සියයට 3.6 ක වර්ධන වේගයට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකය සියයට 3.7 ක වර්ධන වේගයක් සනිටුහන් කර ඇත. සේවා අංශය වැඩිදියුණු වුවද, ප්‍රවාහන ක්‍රියාකාරකම් මගින් දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයට දක්වන ලද දායකත්වය සියයට 22.1ක් වැනි අඩු කාර්ය සාධනයකි. මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ 2021 අප්‍රේල් මාසයේදී ව්‍යාප්ත වූ වසංගතයේ තුන්වන රැල්ලයි. එපමණක් නොව, 2021 මැයි සිට ඔක්තෝබර් දක්වා කාල සීමාව තුළ වරින් වර පනවන ලද සංවරණ සීමා සහ නිරෝධායන ඇදීම් නීතිය සමඟ අන්තර් පළාත් බස් රථ අඛණ්ඩව ධාවනය කිරීමට නොහැකි විය. ඒ අනුව පොදු මගී ප්‍රවාහන මාධ්‍ය මගින් සිදුකරන මගී ප්‍රවාහනය අඩු වූ අතර දිනකට ධාවනය වන බස්රථ සංඛ්‍යාව ද අඩු විය. “ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන – 2022” මගින් 2020 වර්ෂයේදී COVID-19 වෛරස් වසංගතය සහ 2021 දී ඉතා සිග්‍රයෙන් බෝවන ඩෙල්ටා ප්‍රභේදයක් ඉස්මතු වීම යන ද්විත්ව ප්‍රහාර සමඟ ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය අත්විඳින අඛණ්ඩ පසුබෑම මනාව නිරූපණය කර ඇත. මෙම වාර්තාව මගින් සංවරණය සීමා සහ සමාජ දුරස්ථභාවය යටතේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ හැසිරීම සහ ප්‍රතිපත්ති උත්තේජක සමඟ ක්‍රියා කළ ආකාරය ඉතා සුක්ෂ්ම ලෙස විස්තර කර ඇත. මිනිසුන්ගේ සාමාන්‍ය ජීවන රටාව දිරිමත් කරමින් රථපුරා දියත් කරන ලද එන්නත් ව්‍යාප්තිය හේතුවෙන් ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් නැවත ආරම්භ කිරීමට අවස්ථාව සැලසිණි.

මේ වන විට කොවිඩ් 19 වසංගතයෙන් පසු රථ ආර්ථිකය ගොඩගැනීමේ දැවැන්ත කාර්යයක නියැලී සිටින බැවින් රටේ ඉදිරි ගමනාගමන ප්‍රවණතා පිළිබඳ අදහසක් ලබා ගැනීමට මෙම වාර්තාවෙන් සපයන දත්ත ඉමහත් ප්‍රයෝජනයක් වනු ඇත. මේ අනුව, මෙම පහසු දත්ත මූලාශ්‍රය ප්‍රවාහන වෘත්තිකයන්ට, සිසුන්ට සහ ප්‍රවීණයන්ට

අද ප්‍රවාහනය පිළිබඳ නිවැරදි තීරණ ගැනීමට සහ අනාගත ප්‍රවාහන ප්‍රවණතා පිළිබඳව පුරෝකථනය කිරීමට උපකාරී වනු ඇත. සියල්ලටම පෙර ඕනෑම රටක සෞඛ්‍ය සම්පන්න ප්‍රවාහන දත්ත ගුණාත්මක ප්‍රවාහන සේවාවකට මග පාදනවා පමණක් නොව සෞඛ්‍ය සම්පන්න ආර්ථික වර්ධනයකටද හේතුවේ.

සමස්ත ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට අත්‍යවශ්‍ය දත්ත මූලාශ්‍රයක් බවට පත්ව ඇති “ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන - 2022” වෙත පණිවිඩයක් එක් කිරීමට ලැබීම මම භාග්‍යක් කොට සලකමි. ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා දුම්රියසේවය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය සහ වරලත් ප්‍රවාහන ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන ආයතනයවැනි ප්‍රවාහනයට අදාළ සියලුම ආයතනවලින් දත්ත රැස් කිරීමට තම කාර්ය මණ්ඩලය යොමු කිරීම සහ මෙම කාණ්ඩයේ ඉතා වටිනා වාර්තාවක් සකස් කර ප්‍රකාශයට පත් කිරීමට ඔවුන් දිරිමත් කිරීම සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ සභාපතිවරයා ගන්නා ලද දැවැන්ත උත්සාහය මම බෙහෙවින් අගය කොට සලකමි.

ආචාර්ය බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා (පා.ම.)
ප්‍රවාහන , මහාමාර්ග හා ජනමාධ්‍ය ගරු අමාත්‍ය

ප්‍රවාහන ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ පණිවිඩය



“ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2022” මඟින් 2021 වර්ෂයේ බස්, දුම්රිය, ගුවන් සහ මුහුදු ප්‍රවාහනයට අදාළ දත්ත පිළිබඳ සංසන්දනාත්මක විග්‍රහයක් ඉදිරිපත් කරනඅතර එම වර්ෂයතුළදක්නට තිබූ උච්චාවචනයන් ඇතුළුව ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ සැබෑ තත්ත්වය නිරූපණය කරනු ලබයි.

ඕනෑම රටක සෑම අංශයකම දියුණුව සඳහා නැතිවම බැරි සේවාවක් වශයෙන් ප්‍රවාහනය හැඳින්විය හැකිය. කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන පද්ධතියක් යනු රටක් සංවර්ධනය කිරීමට ඇද ගැනීමට ඇති ප්‍රධාන මෙවලමකි. 2021 වර්ෂයේ ප්‍රවාහන ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳ සාකච්ඡා

කිරීමේදී, ශ්‍රී ලංකාව COVID-19 වසංගතයේ ඩෙල්ටා ප්‍රභේදය රට පුරා වේගයෙන් ව්‍යාප්ත වීම අත්විඳින ලදී. වෛරසය මුළු රටම ආක්‍රමණය කිරීම වැළැක්වීම සඳහා රජය විසින් ප්‍රාදේශීය වශයෙන් රට අගුලු දැමීම, පොදු ප්‍රවාහන සේවාවල ආසන ධාරිතා සීමා පැනවීම, අන්තර් පළාත් බස් රථ ධාවනය තාවකාලිකව නවතා දැමීම සහ සමාජ දුරස්ථභාවය පවත්වා ගැනීම යනාදී වූ දැඩි සෞඛ්‍ය මාර්ගෝපදේශ අනුගමනය කිරීම හේතුවෙන් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය මුහුණ දෙන අභියෝග වඩාත් තීව්‍ර විය. මෙම සිදුවීම් තුළින් මාර්ගමත දිවෙන පෞද්ගලික වාහන සංඛ්‍යාව ඉහළ යාමේ ප්‍රවණතාවට වැඩිමනත් ලෙස, මහජනතාව වැඩි වශයෙන් පොදු ප්‍රවාහන සේවා වෙනුවට පෞද්ගලික වාහන වෙත නැඹුරුවීමේ පරිසරයක් නිර්මාණය විය. එම තත්ත්වය හේතුවෙන් මාර්ග තදබදය, පරිසර දූෂණය සහ මාර්ග අනතුරු බහුල ලෙස ඉහළ ගොස් ඇත. එබැවින් රටේ ජනතාවගේ ඵදිනෙදා ජීවන රටාවට බලපාන එම ගැටලු සඳහා නිවැරදි කාලය තුළ තීරණය විසඳුම් සෙවීමේ අවශ්‍යතාව මතු වී ඇත.

දීර්ඝ කාලයක සිට ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට අතිශයින් වැදගත් වන ප්‍රවාහන දත්ත එක්රැස් කිරීමේ වැදගත්කම මෙම අවස්ථාවේදී මතුවන අතර, ප්‍රවාහනකර්මාන්තය තුළ ප්‍රවාහනයට අදාළ දත්ත ගොනුකරන ලද මූලාශ්‍රයක් නොමැතිවීම මත විශාල රික්තයක් පෙන්නුම් කරන ලදී. එබැවින් 2010 දී, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය යටතේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, ප්‍රවාහනයට අදාළ සියලු මාධ්‍යවල දත්ත එක්රැස් කිරීමේ වැදගත් ව්‍යාපෘතියක් දියත් කර “ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන” නමින් එක් මූලාශ්‍රයක් සම්පාදනය කරන ලදී. එතැන් සිට, මෙම දත්ත මූලාශ්‍රය ප්‍රවාහන කර්මාන්තයට බොහෝ ආකාරවලින් උපකාර වී ඇත. මෙම දත්ත සම්පාදනය ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්ති සම්පාදකයින්ට, විද්වතුන්ට සහ පර්යේෂකයන්ට තීරණ ගැනීමට සහ අපේ රටේ අනාගත ප්‍රවාහන ප්‍රවණතා පුරෝකථනය කිරීමට ඉමහත් ලෙස උපකාරවී ඇත.තවද, ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන

ආයතනවලට සහ ප්‍රවාහන කටයුතුවලට සම්බන්ධ වෘත්තීයයන්ට සහ අධ්‍යයනයන්හි නිරත වන සිසුන්ට මෙම වාර්තාව ඉමහත් ලෙස ප්‍රයෝජනයට ගත හැකිය.

එබැවින් ප්‍රවාහනයේ තිරසාර අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා නිවැරදි මාවතට අප යොමු කිරීම වෙනුවෙන් ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍ය ආචාර්ය බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමා වෙතමාගේ අවංක කෘතඥතාව පුද කරමි. තවද ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ සභාපතිතුමා, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමා සහ කාර්ය මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින් අභියෝග රැසක් මධ්‍යයේ මෙම වාර්තාව අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාම සඳහා දක්වන කැපවීම සහ ධෛර්යය පිළිබඳව මම බෙහෙවින් ස්තූතිවන්ත වෙමි.

ගරු. ලසන්ත අලගියවන්ත මැතිතුමා (පා.ම.)

ප්‍රවාහන රාජ්‍ය අමාත්‍ය

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාගේ පණිවිඩය



“ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2022” යනු සෑම වසරකම මෙන්ම ඔබ වෙත ළඟා වීමට කිසිදා අපොහොසත් නොවූ ප්‍රකාශන මාලාවක නවතම කලාපයයි. මෙම නීතිපතා යාවත්කාලීන කරන ලද අධ්‍යයන වාර්තාවතුළ ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රවාහනයට සම්බන්ධ විවිධ ආයතන පිළිබඳ වැදගත් දත්ත ඇතුළත් වේ. එහි පිටුතුළින් රටේ ප්‍රවාහන පිළිබඳ නිවැරදි දර්ශනය පිළිඹිබු කරයි. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ පවතින දිගුකාලීන අවශ්‍යතාවක් සපුරාලමින් 2011 වසරේදී “ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන” නම් වාර්තාව ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී. එතෙක් ප්‍රවාහන දත්ත එක්රැස් කොට ගොනු කොට තැබීමේ නිසි ක්‍රමවේදයක් නොතිබුණි. එතැන් පටන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් දුම්රිය, මාර්ග, මුහුදු සහ ගුවන් යන සියලුම ප්‍රවාහන ක්‍රමවලට අදාළ ප්‍රවාහන දත්ත එක් රැස්කොට එක් ගොනුවක් ලෙස සම්පාදනය කිරීමේ අරමුණ සාර්ථකව සාක්ෂාත් කරගන්නා ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස “ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන” වසරින් වසර අලුත් දත්ත සහ විස්තරණයන් සමඟින් පාඨකයන් වෙත ළඟා විය.

පසුගිය වසරවල ආර්ථිකය මුහුණ දුන් දරුණු කඩාවැටීමෙන් පසු ඩෙල්ටා ප්‍රභේදයේ නව ගිනිදැල් මධ්‍යයේ ශ්‍රී ලංකාව සිය ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් යථා තත්ත්වයට පත් කිරීම සඳහා දැඩි අරගලයක නිරතවී සිටි වසරක් ලෙස 2021 වර්ෂය හඳුන්වා දිය හැකිය. වසංගතයේ නව ප්‍රභේදයන් හේතුවෙන් ඇති වූ නවමවූ තර්ජන මධ්‍යයේ වුවද කෘෂිකාර්මික, කර්මාන්ත සහ සේවාදායක යන ප්‍රධාන ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් තුනෙහිම ප්‍රකෘතිමත් බවක් නිරීක්ෂණය කළ හැකි විය. මෙම වැදගත් දත්ත මූලාශ්‍රය මගින් 2021 අප්‍රේල් මාසයේදී වසංගතයේ තුන්වන රැල්ල ව්‍යාප්තවීමත් සමඟ මාර්ග මත සිදුකරන මගී ප්‍රවාහනයට සිදු වූ අහිතකර බලපෑම් පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක තොරතුරු සපයයි. එපමණක් නොව, මෙම වාර්තාව මගින් ශ්‍රී ලංකාව ගුවන් අවකාශය සහ මුහුදු සීමාවන් කාර්යක්ෂමව සහ ආරක්ෂිතව කළමනාකරණය කරමින් ගුවන් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ මෙන්ම වරාය ක්ෂේත්‍රයේ කැපී පෙනෙන මංසලකුණු සටහන් කර ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ මතුව ඇති අභියෝග සහ ගැටලු ජය ගැනීම සඳහා කටයුතු කර ඇති ආකාරය වටහා ගැනීමට ද ඔබට ඉඩ සලසා ඇත. සමස්තයක් ලෙස, මෙම වාර්තාව එහි යාවත්කාලීන දත්ත හරහා මැන වසරවල සැබෑ ප්‍රවාහන තත්ත්වය පිළිඹිබු කරන අගනා මූලාශ්‍රයකි. ප්‍රවාහන වෘත්තිකයන්, සිසුන් සහ විශේෂඥයින් ප්‍රවාහනය පිළිබඳ නිවැරදි තීරණ ගැනීමේදී මෙම දත්ත මූලාශ්‍රය භාවිතා කරනු ඇතැයි මම තරයේ විශ්වාස කරමි.

ගොඩබිම, දුම්රිය, ගුවන් සහ මුහුදු ප්‍රවාහනයට අදාළ ප්‍රවාහන දත්ත රාශියක් අඩංගු අත්‍යවශ්‍ය වාර්තාවක් වන ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2022 වෙත පණිවිඩයක් ඉදිරිපත් කිරීමට හැකිවීම ගෞරවයක් ලෙස සලකමි. මෙම වාර්තාව ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රතිපත්ති සම්පාදකයන්ට ප්‍රමාණවත් මග පෙන්වීමක් සපයනු ඇති බවට සැකයක් නැත.

එබැවින් මෙම වටිනා වාර්තාව සකස් කිරීම සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ සභාපතිවරයා, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ඇතුළු සියලුම නිලධාරී මහත්ම මහත්මීන්ගේ කැපවීම සහ උත්සාහය පිළිබඳව මාගේ කෘතඥතාව පළ කිරීමට මෙය අවස්ථාවක් කර ගනිමි.

ආර්.ඩබ්.ආර්.ජේමසිරි මහතා

ලේකම්

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ සභාපතිතුමාගේ පණිවිඩය



“ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන” යනු යාවත්කාලීන කරන ලද අධ්‍යයන වාර්තාවක් වන අතර යමෙකුට එහි පිටු හරහා ගමන් කරන විට ශ්‍රී ලංකාවේ සමස්ත ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක දර්ශනයක් මවා ගත හැකිය.

ප්‍රවාහනයට අදාළ දත්ත ගබඩා කොට නොමැතිකම නිසා නිසි ලෙස සම්පාදනය කරන ලද දත්ත පද්ධතියක් නොමැතිවීම ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ දිගුකාලීන අවශ්‍යතාවක් වූ අතර මෙම සහරාව එම

අවශ්‍යතාව සපුරාලීමේ ප්‍රතිඵලයක් බවට පත්ව ඇත. මෙම ප්‍රශ්නය අවබෝධාත්මක ලෙස ආමන්ත්‍රණය කරමින් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව සිය පළමු ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන සංග්‍රහය 2010 දී ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී. එතැන් පටන් සෑම වසරකම ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට සම්බන්ධ ආයතන මගින් ලබාගන්නා ලද නැවුම් සහ යාවත්කාලීන කරන ලද දත්ත සමඟින් එය ඔබ වෙත ළඟා වේ.

ගෝලීය සහ දේශීය අභිමුඛවෙන් පැන නැඟුණු බහුවිධ ප්‍රබල ප්‍රහාර සමඟ රටේ සමස්ත ආර්ථික සංසිද්ධිය වෙනස් වී ඇති බැවින් මෙවන් දත්ත සම්පාදනයක් පළකිරීමේ අත්‍යන්ත වැදගත්කම මේ වන විට ඉස්මතු වී තිබේ. මේ හේතුවෙන් ප්‍රවාහන කටයුතුවල ස්වරූපය ද වෙනස් වී ඇත. නිදසුනක් වශයෙන්, කොවිඩ් -19 වසංගතයේ අහිතකර බලපෑම් හේතුවෙන්, 2019 සහ 2020 කාලය තුළ , මිනිසුන්ගේ සංචරණය පෙර පරිදි සිදු නොවූ බැවින් දුම්රිය සහ ගුවන් මගින් සිදු කරන ප්‍රවාහන කටයුතු සැලකිය යුතු ලෙස පහත වැටුණු අතර එය ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම්වල හැකිලීමට හේතුවුණි. එමෙන්ම, 2021 අප්‍රේල් මාසයේදී වසංගතයේ නව ඩෙල්ටා ප්‍රභේදය වර්ධනය වීම හේතුවෙන් මගී ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට අහිතකර බලපෑම් ඇතිවිය. 2021 වර්ෂයේ මැයි මාසයේ සිට ඔක්තෝබර් මාසය දක්වා සංචරණ සීමා කිරීම් සහ නිරෝධායන ඇදීරි නීතිය කඩින් කඩ පැනවීමත් සමඟ අන්තර් පළාත් බස් රථ අඛණ්ඩව ධාවනය කිරීමට නොහැකි විය. ඒ අනුව පොදු ප්‍රවාහන සේවාවල මගී ප්‍රවාහනය අඩුවීමත් සමඟ දිනකට ධාවනය වන බස් රථ සංඛ්‍යාව ද අඩු වී ඇත. එබැවින් ධාවනය වන බස් රථවල පවා ගමන් කරන මගීන් සංඛ්‍යාව අඩු විය. එපමණක් නොව, 2021 දී ඩෙල්ටා ප්‍රභේදයේ පැන නැගීමත් සමඟම දුම්රිය ප්‍රවාහනය ද අත්හිටුවන ලද බැවින් අඩු ආදායම්ලාභී ප්‍රජාවගේ සංචරණය සීමා විය. ඊට පටහැනිව, දීප ව්‍යාප්තව සහ දේශීය කරණය වූ අගුලු දැමීමෙන් පසුව 2021 ඔක්තෝබර් 1 වන දින සංචරණ සීමා ඉවත් කොට රට විවෘත කළද, ආසාදනය පැතිරීමේ ඉහළ අවදානමක් පැවතීම හේතුවෙන් දුම්රිය සේවා නැවත ආරම්භ කිරීමට අවසර නොදෙන ලදී. එසේම, එවැනි කාල සීමාවන්ට අදාළ මගී ප්‍රවාහන දත්ත රටේ අනාගත ප්‍රවාහන ඉල්ලුම පුරෝකථනය කිරීම සඳහා අත්‍යවශ්‍ය වේ. එබැවින්, ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ තත්‍ය කාලීන විස්තර අවබෝධ කරගත හැකි ආකාරයේ නිශ්චිත දත්ත මූලාශ්‍රයක් යාවත්කාලීන කිරීම අත්‍යවශ්‍ය වේ.

ඉදිරි සහප්‍රයෝජනීය ප්‍රතිපත්තිමය අවශ්‍යතාවලට ප්‍රවාහනය මූලික කාරණාවක් වන අතර එමඟින් මිනිසුන් ජීවත් වන පරිසරය සහ ව්‍යාපාර පිහිටා ඇති ස්ථාන වෙත ප්‍රවාහනයෙන් ඇතිවන බලපෑම කෙරෙහි වැඩි වැඩියෙන් අවධානය යොමු කරනු ඇත; සහ මෙම ස්ථාන තීරණ ඉඩම් පරිහරණ රටාවන්, නාගරික ප්‍රවාහන පද්ධතිවල තදබදය, ස්වභාවික සම්පත් හා විනය, වාතය සහ ජලයේ ගුණාත්මකභාවය සහ සමස්ත ජීවන තත්ත්වය කෙරෙහි ඇති කරන බලපෑම් කෙරෙහිද අවධානය යොමු කරනු ඇත. නාගරික ව්‍යාප්තිය, ගොවිබිම් සංරක්ෂණය සහ වාතය සහ ජලයේ ගුණාත්මකභාවය පිළිබඳ ගැටළු දැනටමත් ජාතික හා ප්‍රාදේශීය මට්ටම්වලින් ප්‍රතිපත්ති විවාදවල පෙරමුණට තල්ලු වී ඇත. මෙම පහසු දත්ත මූලාශ්‍රය එවැනි මූලපිරීම් සඳහා ද ඉමහත් ලෙස උපයෝගී වනු ඇත.

එබැවින් මේ සඳහා නොමසුරු දායකත්වය ලබා දුන් ගරු ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය ආචාර්ය බන්දුල ගුණවර්ධන මැතිතුමාට, ප්‍රවාහන රාජ්‍ය අමාත්‍ය ලසන්ත අලගියවන්ත මැතිතුමාට සහ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාට මාගේ කෘතඥපූර්වක ස්තූතිය ප්‍රකාශ කරමි. එමෙන්ම මෙම කෘතිය සම්පාදනය කිරීමේ සඳහා අමිල දායකත්වය ලබාදුන් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය , ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ වරලත් ප්‍රවාහන ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන ආයතනය යන ආයතනවලට මගේ විශේෂ ස්තූතිය පුදකර සිටිමි. අභියෝග රැසක් මධ්‍යයේ වුවද ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් නියම කරන ලද ඉලක්ක සපුරා ගැනීම සඳහා නොපසුබට උත්සාහයෙන් සහ කැපවීමෙන් ඉදිරියට යාමට ගන්නා උත්සාහය සම්බන්ධයෙන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයටද මාගේ කෘතඥතාව පළ කිරීමට කැමැත්තෙමි.

ශ්‍රී වෙල්ගම

සභාපති

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමාගේ



පෙරවදන

“ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන” යනු ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය යටතේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලබන වාර්ෂික විස්තීර්ණ දත්ත සම්පාදනයකි. 2022 වර්ෂය සඳහා ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද “ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන” සඳහා පණිවිඩයක් ලබා දීමට හැකිවීම මා ලද භාග්‍යක් කොට සලකමි.

ප්‍රවාහනය සංකීර්ණ ක්‍රියාකාරකමක් වන බැවින් එය නිසි ලෙස සැලසුම් කර කටයුතු කිරීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. සමස්ත සැලසුම් ක්‍රියාවලිය සඳහාම තාක්ෂණික දැනුම සම්බන්ධ කර ගැනීම අනිවාර්ය අවශ්‍යතාවකි. එබැවින්, රට තුළ ගුණාත්මක සහ සුවපහසු ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ප්‍රවර්ධනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා නව ප්‍රවාහන ක්‍රම, ප්‍රවාහනයේදී බලශක්ති භාවිතය, ජාතික හා ජාත්‍යන්තර ඒකාබද්ධතාවය, ආරක්ෂාව සහ පහසුව සැලසීම සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව ඉතා වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි. විශේෂයෙන්, 2019, 2020 සහ 2021 වර්ෂ තුළ කොවිඩ්-19 වසංගතය සහ එහි විවිධ ප්‍රභේද ඉස්මතු වීම හේතුවෙන් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ කාර්යසාධනය සඳහා එය වඩාත් තීරණාත්මක කාල පරිච්ඡේදයක් ලෙස සැලකිය හැකිය. 2021 වර්ෂය සැලකූවිට, ගෝලීය වෙළඳපොළේ බලශක්ති මිල ක්ෂණිකව ඉහළ යාම හේතුවෙන් රට තුළ සංචරණය කෙරෙහි බලපෑම් ඇති වූ අතර මැයි සිට ඔක්තෝබර් දක්වා කාලසීමාව තුළ සංචරණ සීමා සහ නිරෝධායන ඇදීම් නීතිය කඩින් කඩ පැනවීම හේතුවෙන් අන්තර් පළාත් බස් රථ ධාවනයට බාධා ඇතිවිය.

මෙවන් තත්වයක් තුළ, ප්‍රවාහන හා ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් සැලසුම් කිරීමට ප්‍රයෝජනයට ගත හැකි වන පරිදි විස්තීර්ණ දත්ත සමුදායක් පවත්වාගෙන යාම සඳහා තොරතුරු ලබා ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය හරහා නිවැරදි දත්ත රැස් කර තැබීම අතිශයින් වැදගත් වේ. විවිධ අරමුණු සඳහා උපායමාර්ගික තීරණ ගන්නන්ට සහ දත්ත විශ්ලේෂකයින්ට එවැනි තොරතුරු වැදගත් වේ. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව 2010 වසරේ සිට ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට අදාළ සියලුම පාර්ශ්වකරුවන්ගෙන් දත්ත ලබාගෙන එම දත්ත එක් ගොනුවක් ලෙස “ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන” නම් ප්‍රකාශනයකට එක් කරමින් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ මංසලකුණක් තබා ඇත. මෙම ප්‍රශස්ත වාර සහරාව මගින් විවිධ විෂය ක්ෂේත්‍රවල නියැලී සිටින සියලුම පාර්ශ්වකරුවන්ට පහසුව සැලසීමට සමත් වී ඇති අතර ක්ෂේත්‍රයේ නව දැනුම මතු කරමින් දැනුම පරතරය පියවා ගැනීමට දායක වී ඇති බව මම සලකමි.

මෙම දත්ත මූලාශ්‍රය සම්පාදනය කිරීමේදී ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රවාහන සේවා සපයන සියලුම ප්‍රධාන ආයතනවල සහයෝගය ලැබුණි. මෙම වටිනා සහරාව සාර්ථක කර ගැනීම සඳහා දායක වූ ප්‍රවාහන අංශයේ සියලුම ආයතන වෙත මගේ කෘතඥතාව පළ කිරීමට මම මෙය අවස්ථාවක් කර ගනිමි. අපගේ කෘතඥපූර්වක සම්පත් දායකයන් වන සම්බන්ධීකරණ

නිලධාරීන්; ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සභාපති කිංස්ලි රණවක මහතා, සංවර්ධන සැලසුම් කළමනාකරු ජේ.ටී.ඩී. ජයසිංහ මහතා; ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති කීන් ඩී. බර්නාඩ් මහතා, සංඛ්‍යාලේඛන නිලධාරී වජිර කරුණාරත්න මහතා; මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ කොමසාරිස් ජනරාල් නිශාන්ත අනුරුද්ධ වීරසිංහ මහතා, සංඛ්‍යාලේඛන නිලධාරී ජයසම්පත් ලියනගේ මහතා; ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් පී.ඒ. ජයකාන්ත මහතා, සංඛ්‍යාලේඛන සහ පුරෝකථන අංශයේ සහකාර කළමනාකාරිණි එස්.ඩී.පී.සී.ගීතා සුදර්ශනී මහත්මිය; ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ ප්‍රධාන වෛද්‍ය නිලධාරී කේ.එස්.එම්. සමරසේකර මහතා, පරිපාලන නිලධාරීන් එච්.එච්.ආර්.කේ. හේරත් මහත්මිය; මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ සැලසුම් ඉංජිනේරු ඩී.ඒ.එස්. ජයසේකර මහතා; ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ සැලසුම් ජේ.ඒ.ඩී.ආර්. පුෂ්පකුමාර මහතා; රථවාහන පොලිස් මූලස්ථානයේ රථවාහන පරිපාලන හා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ අධ්‍යක්ෂ, ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් අධිකාරී එච්.ඒ.කේ.ඒ. ඉන්දික හපුගොඩ මහතා, උප පොලිස් පරීක්ෂක /පරිගණක හා සංඛ්‍යාලේඛන අංශයේ ස්ථානාධිපති ඩී.එම්.ජේ. රණතුංග මහතා යන අයගේ දායකත්වය වෙනුවෙන් ස්තූතිවන්ත විය යුතුය.

ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ දීර්ඝ කාලීනව පවතින අවශ්‍යතාව හඳුනා ගනිමින් මෙම ප්‍රශංසනීය ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීම සම්බන්ධයෙන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ හිටපු සභාපති මහාචාර්ය අමල් එස්. කුමාරගේ මහතා මෙහිදී හෘදයාංගමව සිහිපත් කරමි.

අවසාන වශයෙන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ සභාපති ශ්‍රී වෙල්ගම මහතා ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මෙම වාර්තාව සකස් කිරීමේදී කරන ලද මගපෙන්වීම සහ ලබාදුන් නායකත්වය දැඩි ඇගයීමට ලක්විය යුතුය.

මෙම වැදගත් වාර්තාව සම්පාදනය කිරීමේ නිරත වූ නදීරා දිල්හානි අමරසිංහ මහත්මිය සහ ඊ වික්නේෂ්වරන් මහතා ද කෘතචේදිව සිහිපත් කරමි. තවද, මෙම ජාතික කර්තව්‍යය සඳහා නන් අයුරින් දායකවූ ජාතික ප්‍රවාහන කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින්ටද නිසි ස්තූතිය හිමි විය යුතුය.

ඔබගේ ප්‍රතිචාර අපට ඉගෙනුම් ද්‍රව්‍ය ලෙස බොහෝ සෙයින් ප්‍රයෝජන වනු ඇත.ඒ සඳහා ස්තූතිවන්ත වන අතරම, අනාගතයේදී ද ඔබගේ ප්‍රතිචාර අප වෙත ලැබෙනු ඇතැයි අපි බලාපොරොත්තු වෙමු. කරුණාකර එවැනි යෝජනා සහ අදහස්, අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්), ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, අංක 241, උද්‍යාන පාර, කොළඹ 05 වෙත තැපෑලෙන් හෝ ntcstatistics@gmail.com වෙත විද්‍යුත් තැපෑලෙන් හෝ 0112058138 ට (ෆැක්ස්) ලැබීමට සැලැස්විය හැකිය. එසේම, මේ සඳහා විශේෂයෙන් සකස් කර ඇති පෝරමය මෙම ප්‍රකාශනයේ අවසානයට අමුණා ඇත.

කමාන්ඩර් (විශ්‍රාමික) ආචාර්ය නිලාන් මීරුන්ඩා
අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

පරිච්ඡේදය 1

හැඳින්වීම

ප්‍රවාහනය යන විෂය සෑම ආර්ථික කටයුත්තක් කෙරෙහිම බලපාන නෛසර්ගික අංශයක් වන බැවින් ප්‍රවාහනයෙහි ආර්ථික වටිනාකම වඩාත් වැඩිවේ. ප්‍රවාහනය නොමැති වූ කල ආර්ථික කටයුතුවල වටිනාකම විශාල වශයෙන් අඩුවේ. ඒ ඒ මාධ්‍ය අතර සහ සම්බන්ධතාවය වර්ධනය කර භාණ්ඩ හා මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම වඩාත් දැරියහැකි ලෙස සැපයීම මගින් ප්‍රවාහනය ආර්ථික වර්ධනය, කාර්යක්ෂමතාවය සහ තරඟකාරීත්වය සඳහා දායක වන අතර දුගී ජනතාවට ආර්ථික යෝග්‍යාවස්ථා සහ සේවා සමඟ සම්බන්ධවීමට අවස්ථාව සලසයි. අනෙක් අතට භාණ්ඩ හා සේවා ප්‍රවාහනය බාධාවකින් තොරව මට්ටම්වල ලෙස සිදුකල නොහැකි වූ විට අත්විඳීමට සිදුවන ආර්ථික පාඩුව විශාලය. එනම් බාධාකාරී ප්‍රවාහනය මගින් ඇතිවන දැඩි මාර්ග තදබදය හේතුවෙන් අහිමිවන වැඩ කරන පැය සංඛ්‍යාව වැඩි අතර ප්‍රවාහන සඳහා දරන පිරිවැයද වැඩිය. සංවර්ධනය වෙමින් පවතින ආසියාවේ ප්‍රවාහන වෙනුවෙන් දරන පිරිවැය දළ ජාතික නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 2.5ක් බවට ගණනය කර ඇත.

කොවිඩ් -19 වසංගතය හේතුකොට 2020 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා වෙ ආර්ථිකයේ ඇතිවූ අවපාතය ශක්තිමත් ලෙස නැවත ප්‍රකාශිත කර ගැනීමට 2021 වර්ෂයේදී හැකිවිය. විටින් විට වසංගතයේ නව ප්‍රභේද පැන නැංගද ඒ අතරතුරද ආර්ථික කටයුතු අඛණ්ඩව කරගෙනයාමට රටෙහි ඇති සමාජ යටිතල පහසුකම් පදනම මගින් තරයේ පහසුකම් සලසන ලදී. තවද කඩින් කඩ පනවන ලද සංවරණ සීමා හෙඳුන්වෙන් ප්‍රවාහන කටයුතු මට්ටම්වල ලෙස පවත්වාගෙනයාමට නොහැකිවිය. 2021 අප්‍රේල් මස වසංගතයේ තුන්වන රැල්ල ආරම්භ වන තෙක් රටේ ආර්ථික කටයුතුවල යම්තාක් දුරකට වර්ධනයක් පෙන්වීය. තුන්වන කොවිඩ් රැල්ල ආරම්භ වීමත් සමඟ දැඩි සෞඛ්‍ය මාර්ගෝපදේශ පැනවීම හේතුවෙන් පොදු ප්‍රවාහනය සීමා සහිත වූ අතර පොදු ප්‍රවාහන සේවා භාවිතයද අඩුවිය. මෙම හේතුවද මගී සංවරණය කෙරෙහි අහිතකර ලෙස බලපැවැත්වීය. කෙසේ වුවද අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් වන භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය පෙර වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2021 වර්ෂයේ බාධාවකින් තොරව සිදුකරගෙන යාමට අවකාශ සැලසුණි. වසංගතය හේතුවෙන් ගෝලීය සැපයුම්දාමයට බාධා ඇතිවූවද බහාලුම් හා භාණ්ඩ හැසිරවීමේදී පෙන්වූ කළ වර්ධනයත් සමඟ ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය සේවා කටයුතුවල ක්‍රමික වර්ධනයක් දැකිය හැකි විය.

කොවිඩ් -19 වෛරස් වසංගතය සහ එහි නව ප්‍රභේද පැතිරීම වැළැක්වීම සඳහා දේශීය සහ විදේශීය වශයෙන් අනුගමනය කරන ලද සංවරණ සීමා හේතුවෙන් සංචාරක කර්මාන්තයට දැඩි බලපෑම් ඇතිවිය. මේ අතර රටට සංචාරකයන් ආකර්ශනය කර ගැනීමට සහ යටපත් වී පැවැති සංචාරක සේවා යළිත් පණ ගැන්වීමට සංචාරක කර්මාන්තය තුළ නව ක්‍රියාමාර්ග අනුගමනය කරන ලදී. ඒ අනුව විදේශීය සංචාරකයන් සඳහා ජෛව බුබුළු හඳුන්වාදීම සහ ආකර්ශනීය සංචාරක පැකේජයන් හඳුන්වාදීමකුළින් 2021 වර්ෂය අවසාන වනවිට සංචාරක ක්ෂේත්‍රයේ සැලකියයුතු වර්ධනයක් පෙන්වූම කරන ලදී. මෙම ප්‍රවණතාවට ධනාත්මක වන පරිදි ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය මගින් පියාසර කරන ලද භාණ්ඩ කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව 2021 වර්ෂයේ ඉහළ ගොස් ඇත. එපමණක් නොව දේශීය සංචාරක කටයුතු ඉහළ නැංවීමට දේශීය සංචාරකයන් සඳහා හෝටල් මගින් වට්ටම් ලබා දීමට කටයුතු කර ඇත. මේ අතර ආර්ථික සැකසුම “නව සාමාන්‍ය” තත්වයට පත් කිරීම සඳහා පියවර කිහිපයක් ගෙන ඇති අතර කර්මාන්ත ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන කටයුතු ප්‍රකාශිත කර ගැනීම

අදහස පෙරදැරිව රටපුරා දියත් කරන ලද එන්නත් කිරීමේ වැඩසටහන, වසංගතය ආශ්‍රිත සංවරණ සීමා ලිහිල් කිරීම හා කර්මාන්ත කටයුතු අඛණ්ඩව සිදුකරගෙන යාමට අවකාශ ලබාදීම ඉන් කිහිපයකි.

2021 වර්ෂයේ සිවුවන කාර්තුවේ ප්‍රවාහන කටයුතුවල සුළු වර්ධනයක් පෙන්නුම්කළ ද කොවිඩ්-19 වසංගතය මැඩපැවැත්වීම සඳහා පනවන ලද සංවරණ සීමා මෙන්ම පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා භාවිතය ඉහළ යාම හේතුවෙන් සමස්තයක් වශයෙන් පොදු මගී ප්‍රවාහනය සහ පුද්ගලික මගී ප්‍රවාහන සේවාවල උණ කාර්ය සාධනයක් දැකිය හැකි විය.



පරිච්ඡේදය 2

පොදු සංඛ්‍යා දත්ත

2.1 සමාජ ආර්ථික දත්ත

ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකය මුහුණදුන් විශාලතම ආර්ථික අවපාතය සඳහා 2020 කොවිඩ් -19 වෛරස් වසංගතය හේතුවුවද 2021 වර්ෂය වනවිට රජයට එය යථා වත් කර ගැනීමට හැකිවිය. කෙසේ වුවද අඛණ්ඩව පැවත ආ ව්‍යවස්ථිත පද්ධතියේ අසාර්ථකත්වය, නියාමකයන් විසින් පිළිතුරු ලබා නොදුන් දිගුකාලීන ව්‍යුහාත්මක ගැටළු, දැඩි අවධානම් භාරගැනීම පෙළඹවීම සඳහා නායකයින්ගේ දිරිගැන්වීමේ හැසිරීම, සුදුසු පාලකයන් නොසිටීම හෝ නායකයන්ගේ අඩුපාඩු හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකයට අනපේක්ෂිත ලෙස සමාජ හා දේශපාලනික වශයෙන් මහා කැළඹීම්වලට මුහුණදීමට සිදුවිය. ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථික ව්‍යාකූලත්වය පූර්ණ දේශපාලන අර්බුදයක් බවට පත් විය. අනෙක් අතට සංචාරක කර්මාන්තය, තේ අපනයනය, නිම් ඇඳුම් සහ රෙදි පිළි කර්මාන්තය, වී සහ අනෙකුත් කෘෂිකාර්මික නිෂ්පාදන වල හැකිලීමක් පෙන්නුම් කරන ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් ආර්ථිකය බිඳෙනසුළු දුර්වල තත්වයක් කරා තල්ලුවී ගිය අතර ගෝලීය හෝ දේශීය පෙරමුණුවලින් පැන නැගුණු බහුවිධ කැළඹීම් වලින් එය ආරක්ෂා කර ගැනීමට නිසි පළිහක් නොතිබුණි. ශ්‍රී ලංකා රජයද 2021 වර්ෂය වසර 73 කට පසු රට මුහුණ දුන් දරුණුතම ආර්ථික අර්බුදය වශයෙන් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී.

2021 වර්ෂයේ පවත්නා මිලට දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය රු. බිලියන 16,809.3 ක් වාර්තා කර ඇති අතර එය 2020 වර්ෂයට සාපේක්ෂව සියයට 11.9ක වර්ධනයකි.

2021 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකාවේ මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහනය මිලියන 22.15ක් වූ අතර එ මව ර්ෂයේ ජනගහන වර්ධන වේගය සියයට 1.1ක් විය. සමස්ත ජනගහනයෙන් වයස අවුරුදු 15-64 අතර දක්වා වයස් කාණ්ඩයට අයත් පිරිස මිලියන 14.82 කි. මෙම ප්‍රමාණය මුළු ජනගහනයෙන් සියයට 66.90කි. පෙර පරිදිම ශ්‍රී ලංකාවේ මුළු භූමි ප්‍රමාණය වර්ග කි.මී. 65,610ක් වන අතර අභ්‍යන්තර ජල ස්කන්ධය හැරුණු විට එය එය වර්ග කි.මී. 62,705ක් වේ. කොවිඩ් -19 වෛරසයේ නව ප්‍රභේද වේගයෙන් පැතිර යමින් තිබුණද කෘෂිකාර්මික , කර්මාන්ත හා සේවා අංශවල ප්‍රතිසාධනයක් දක්නට තිබුණි. එතුළින් රටේ ආර්ථිකය නැවත තිබූ තත්වයට ගෙනඒමට හැකිවිය. පෙර වර්ෂයේ මෙන්ම කෘෂිකාර්මික අංශය දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 7.3ක දායකත්වයක් සපයා ඇත. 2021 වර්ෂයේ සමස්තයක් ලෙස කෘෂිකාර්මික ක්ෂේත්‍රයේ ව්‍යාප්තියක් පෙන්නුම් කළද 2021 වර්ෂයේ අගභාගය වනවිට කර්මාන්ත සහ සේවා ක්ෂේත්‍ර වෛරස් වසංගතයේ ඉහත සඳහන් කළ නව ඩෙල්ටා ප්‍රභේදය පැතිරයාම නිසා එම බලපෑමට හසු විය. එබැවින් ප්‍රධාන වශයෙන් පොල් සහ ගොවිපල ක්‍රියාකාරකම් මගින් මෙහෙයවනු ලබන කෘෂිකාර්මික කටයුතුවලින් සියයට 2.0 ක වර්ධනයක් වාර්තා විය. මේ අතර කෘෂිරසායන ද්‍රව්‍ය හා පොහොර හිඟය පිළිබඳ ප්‍රශ්නයක් මතුවීම නිසා වසරේ අග භාගය වන විට බෝගවල අස්වැන්න අඩු විය. පසුගිය වසරේ පෙන්නුම් කළ සැලකිය යුතු පසුබෑමට සාපේක්ෂව ධීවර කටයුතුවල මධ්‍යස්ථ වර්ධනයක් දක්නට ලැබුණි.

2020 සනිටුහන් කළ සියයට 6.9 ක අඩුවීමට සාපේක්ෂව 2021 වර්ෂයේ කර්මාන්ත අංශය සියයට 5.3 කින් යථා තත්වයට පත් වූ අතර එයට ප්‍රධාන වශයෙන් නිෂ්පාදන කටයුතුවල වර්ධනය ප්‍රධාන වශයෙන් බලපෑ අතර ඉදිකිරීම් සහ පහල් කැණීම් කටයුතු මධ්‍යස්ථ වර්ධනයක් වාර්තා කළේය. කර්මාන්ත අංශය දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් 2020 වර්ෂයේ

සියයට 29.2 සිට 2021 වර්ෂයේ 29.9 ක් දක්වා වර්ධනය වී ඇත. නිෂ්පාදන කටයුතු 2020 වර්ෂයේ සියයට 3.9 ක පහත වැටීමට සාපේක්ෂව 2021 වර්ෂයේ සියයට 7.2 කින් වර්ධනය වී ඇත.

රෙදිපිළි, ඇඳුම් පැළඳුම් සහ සම් ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන සඳහා බාහිර ඉල්ලුම ව්‍යාප්ත වීම හේතුවෙන් නිෂ්පාදන ක්‍රියාකාරකම්වල සමස්ත වර්ධනය වැඩි විය. සපුගස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුව තාවකාලිකව වසා දැමීම හේතුවෙන් කෝක් සහ පිරිපහදු කළ පෙට්‍රෝලියම් නිෂ්පාදනයට බාධා ඇතිවිය. ප්‍රධාන වශයෙන් නිශ්චල දේපල සහ නිවාස සඳහා ඇති ඉල්ලුම සහ ව්‍යාපෘති නැවත ආරම්භ කිරීම මගින් මෙහෙයවන ලදුව ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 දී සියයට 1.9 ක වර්ධනයක් අත්කර ගන්නා ලදී.

2020 දී පෙන්නුම් කරන ලද සියයට 1.6 ක කැපී පෙනෙන පසුබෑමෙන් පසු 2021 වර්ෂයේ සේවා කටයුතු සියයට 3.0 කින් ඉහළ ගොස් ඇත. මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් ආර්ථික අන්තර්ක්‍රියා නැවත ගොඩනැගීම සහ ශාඛස්ථ පරිභෝජනය ඉහළ නැංවීම හේතු විය. මූල්‍ය සේවාවන් ප්‍රසාරණයවීම හේතුවෙන් මෙම වර්ධනය ඉසිලිය හැකිවූ අතර තොග සහ සිල්ලර වෙළෙඳ කටයුතු සියයට 2.0 කින් සහ දේපල වෙළඳාම් කටයුතුවෙන් පුද්ගලික සේවා ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය, වෘත්තීය සේවා, රක්ෂණ සහ ප්‍රවාහන සේවා සියයට 0.6 කින් ප්‍රසාරණය වීම මෙන්ම රාජ්‍ය පරිපාලනය, අධ්‍යාපනය වැනි අංශවල වර්ධනයක් සේවා සහ තැපැල් හා කුරියර් සේවා නවාතැන්, ආහාර පාන සේවා කටයුතු සියයට 1.9 කින් වර්ධනය වීම මත සමස්ත වර්ධනයට ධනාත්මකව හෝ මධ්‍යස්ථ ලෙස දායකත්වය සපයා ඇත. සමස්තයක් ලෙස දළ දේශීය නිෂ්පාදනයෙන් සියයට 56.2ක් සේවා අංශයට හිමි වේ.

2021 වර්ෂයේ ඒක පුද්ගල දළ දේශීය නිෂ්පාදනය සියයට 11.5කින් ඉහළ ගොස් ඇති එය 2020 වර්ෂයේ රු. 685,587 සිට 2021 වර්ෂයේ රුපියල් 758,680 දක්වා වර්ධනය වී ඇත.

උපතේදී ආයු අපේක්ෂාව පෙර වර්ෂයේ මෙන්ම 2021 වර්ෂයේදීද අවුරුදු 77 ලෙසම නොවෙනස්ව පැවැති අතර සාමාන්‍ය සාක්ෂරතා අනුපාතය 2020 වර්ෂයේ 92.9 සිට 2021 වර්ෂයේ 93.0 දක්වා සියයට 0.01 කින් වර්ධනය වී ඇත.

ජනලේඛන හා සංඛ්‍යාලේඛන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් පවත්වනු ලබන කුටුම්භ ආදායම් සහ වියදම් සමීක්ෂණය අනුව දරිද්‍රතා දර්ශකය සියයට 14.3 ක් (2019)* පිළිබිඹු කර ඇත. (ජනලේඛන හා සංඛ්‍යාලේඛන දෙපාර්තමේන්තුවෙහි 2019 සමීක්ෂණ වටයේ HIES, නිල දරිද්‍රතා රේඛාව (OPL), එය පෙර 2002 HIES දත්ත මත පදනම්ව, 2012/13 HIES දත්ත භාවිතයෙන් සංශෝධනය කර ඇත. (OPL හි සංශෝධනයක් සමඟ දරිද්‍රතා හිස ගණන් කිරීමේ දර්ශක දත්ත ද සංශෝධනය කර ඇත)

ප්‍රවාහන සහ ගබඩාකිරීම යන කාණ්ඩය යටතේ සේවා නියුක්තිය 2020 වර්ෂයේ සියයට 6.5 සිට 2021 වර්ෂයේ සියයට 5.9 ක් දක්වා අඩුවී ඇත.

ශ්‍රම බලකායේ සේවා වියුක්ත ප්‍රතිශතය 2020 දී සියයට 5.5 සිට 2021 වර්ෂයේ සියයට 5.1 දක්වා අඩුවී ඇත.

කෙසේ වෙතත්, 2019 දී උද්ධමන අනුපාතය පෙර වර්ෂය මෙන්ම නොවෙනස්ව සියයට 4.3ක් ලෙස පැවතිණි. නමුත් 2019 දී සියයට 4.3 සිට 2020 වර්ෂයේදී එය සියයට 4.6 දක්වා වැඩි වී ඇත.

ගෝලීය භාණ්ඩ මිල ඉහළ යාම, බලශක්තිය, ආහාර සහ ආහාර නොවන මිල ගණන්වල විශාල වශයෙන් සිදුවී ඇති සංශෝධන සහ ඇතැම් නිෂ්පාදන නිසා සිදුවී ඇති පාඩු හේතුවෙන් උද්ධමන අනුපාතය 2020 වර්ෂයේ සියයට 4.6 සිට 2021 වර්ෂයේ සියයට 6.0 දක්වා සිඝ්‍ර වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත.

වගුව 2.1 ප්‍රධාන සමාජ ආර්ථික දර්ශක

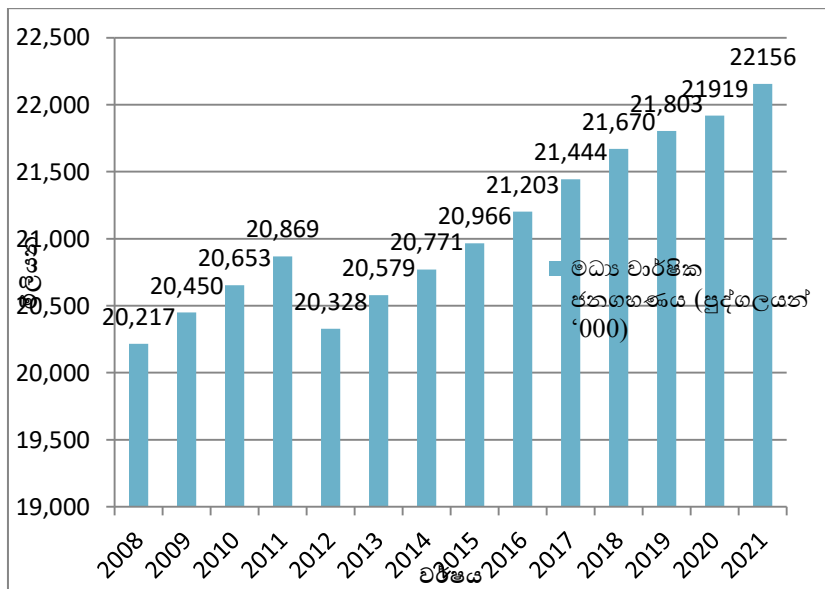
සමාජ ආර්ථික දර්ශක	2019	2020	2021
මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහණය (පුද්ගලයන් '000)	21,803	21,919	22,156
ජනගහණ වර්ධන වේගය (%)	0.6	0.5	1.1
දළ දේශීය නිෂ්පාදනය පවත්නා මිලට (රු. බි.)	15,013	14,973	16,809
ඒක පුද්ගල දළ දේශීය නිෂ්පාදනය (රු.)	688,573	683,106	758,680
දළ දේශීය නිෂ්පාදන වර්ධනය (ස්ථාවර මිලට)%	2.3	-3.6	3.7
ග්‍රම බලකායේ සේවා විස්තීර්ණය (%)	4.8	5.5	5.1
උද්ධමනය කොළඹ පාලන මිල දර්ශකය වෙනස් වීම(%)	4.3	4.6	6.0

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2022

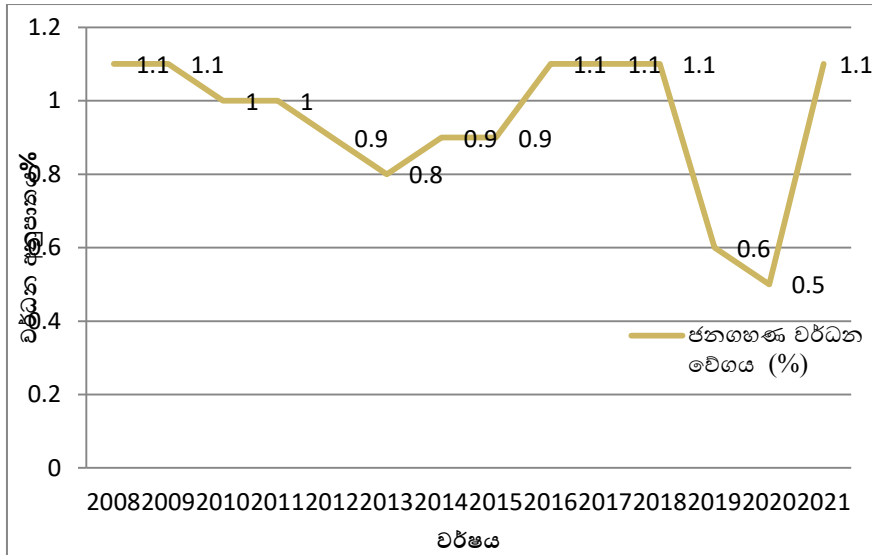
වගුව 2.2 මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහණය 2021

පළාත	මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහනය (2017) '000	භූමි ප්‍රමාණය (වර්ග කි.මී.)	ජනගහන ජනගහන ජනගහන
බස්නාහිර	6,219	3,593	1,731
මධ්‍යම	2,811	5,575	504
දකුණ	2,696	5,383	501
උතුර	1,165	8,290	141
නැගෙනහිර	1,783	9,361	190
වයඹ	2,592	7,506	345
උතුරු මැද	1,402	9,741	144
ඌව	1,400	8,335	168
සබරගමුව	2,088	4,921	424
එකතුව	22,156	62,705	353

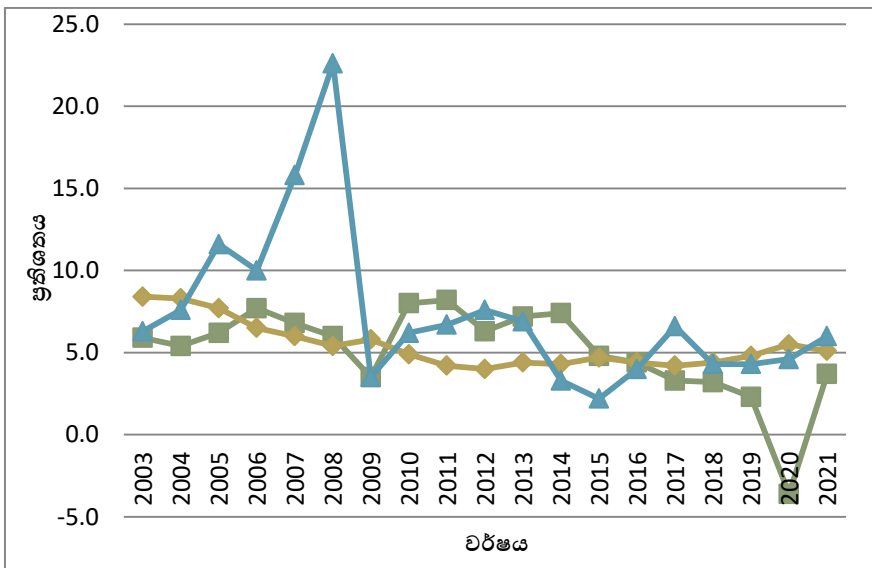
මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2022



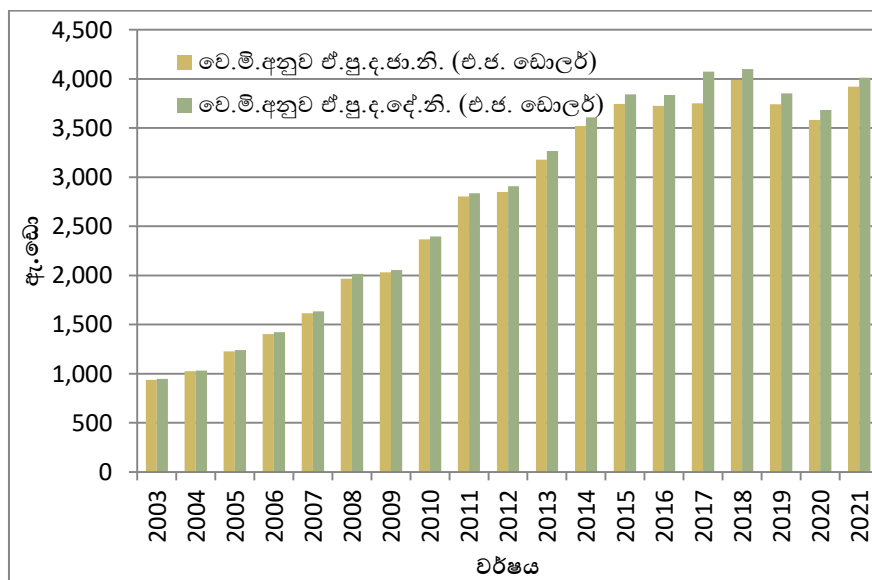
රූපසටහන 2.1 ශ්‍රී ලංකාවේ මධ්‍ය වාර්ෂික ජනගහණය



රූපසටහන 2.2 ශ්‍රී ලංකාවේ ජනගහන වර්ධන වේගය



රූපසටහන 2.3 තෝරාගත් සාර්ව ආර්ථික දර්ශක



රූපසටහන 2.4 ඒක පුද්ගල දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය හා ඒක පුද්ගල දළ ජාතික නිෂ්පාදිතය (එ.ජ.ඩො.)

වගුව 2.3 - කුටුම්භ ආදායම හා වියදම

	බස්නාහිර	මධ්‍යම	දකුණ	උතුර	නැගෙනහිර	වයඹ	උතුරු මැද	ඌව	සබරගමුව	මුළු දිවයින
කුටුම්භ තොරතුරු										
කුටුම්භයක ප්‍රමාණය	3.9	3.9	3.8	4.1	3.8	3.6	3.6	3.7	3.7	3.8
කුටුම්භයක ආදායම් උපයන්නන් සංඛ්‍යාව	1.9	1.9	1.8	2.0	1.6	1.8	1.7	1.7	1.9	1.8
ජනගහණ ව්‍යාප්තිය										
ස්ත්‍රී පුරුෂ භාවය අනුව %										
පුරුෂ	47.8	45.9	47.3	47.3	46.4	46.2	45.4	46.8	46.3	46.8
ස්ත්‍රී	52.2	54.1	52.7	52.7	53.6	53.8	54.6	53.2	53.7	53.2
වයස් කාණ්ඩය අනුව, %										
අවුරුදු 0 - 14	23.4	26.7	25.4	25.3	28.9	24.8	29.1	25.9	23.6	25.3
අවුරුදු 15 - 59	60.1	56.9	57.6	59.9	61.1	59.6	58.1	59.9	59.3	59.2
අවුරුදු 59 ට වැඩි	16.5	16.5	17.0	14.8	10.0	15.6	12.5	14.2	17.1	15.5
අධ්‍යාපන මට්ටම අනුව, %										
පාසල් නොගිය	2.0	5.0	3.6	1.9	3.9	3.1	3.1	5.1	4.4	3.3
05 වන ශ්‍රේණිය දක්වා	18.0	26.2	23.9	25.6	32.0	23.9	25.6	25.6	24.4	23.5
6 - 10 ශ්‍රේණිය දක්වා	42.8	41.8	43.4	51.0	40.6	45.6	49.1	45.4	44.6	44.1
අ.පො.ස. (සා.පෙළ) සමත්	18.6	13.8	15.8	10.8	14.9	13.5	11.8	13.9	14.7	15.3
අ.පො.ස. (උ.පෙළ) සමත් හා ඊට ඉහළ	18.6	13.0	13.2	10.7	8.5	13.8	10.2	9.9	11.8	13.8
ආදායම										
මාසයකට මධ්‍යන්‍ය ආදායම රු.										
කුටුම්භයකට	84,231	53,053	59,375	46,081	43,168	60,398	60,298	51,635	49,057	62,237
පුද්ගලයෙකුට	21,665	13,729	15,730	11,384	11,259	16,671	16,567	13,867	13,157	16,377
අදායම් ලබන්නන්ට	43,959	28,328	32,354	23,286	27,511	33,274	35,186	29,623	26,153	33,894
මසකට මධ්‍යස්ථ ආදායම රු.										
කුටුම්භයකට	57,514	40,010	43,605	34,500	32,621	41,977	42,092	36,597	37,043	43,511
පුද්ගලයෙකුට	14,400	9,890	11,253	8,434	8,261	11,420	11,248	10,139	9,711	11,307
අදායම් ලබන්නන්ට	30,000	20,000	23,143	17,200	21,500	22,127	23,417	20,377	19,436	23,260
කුටුම්භ අනුව ආදායම බෙදී යාම %										
ධනවත් 20%	51.2	47.5	48.2	48.4	47.6	51.5	51.6	49.8	47.0	50.8
දිළිඳු 20%	5.3	5.2	5.6	4.3	5.2	4.5	4.7	4.3	5.5	4.8
මධ්‍යම 60%	43.4	47.2	46.2	47.3	47.2	44.0	43.7	45.9	47.5	44.4
මාසික ආදායමේ ගිනි සංගුණකය										
ගිනි සංගුණකය (කුටුම්භයක)	0.45	0.42	0.42	0.44	0.42	0.46	0.46	0.45	0.41	0.45
ගිනි සංගුණකය (පුද්ගලයෙකුට)	0.45	0.41	0.40	0.41	0.40	0.44	0.45	0.42	0.34	0.44
ගිනි සංගුණකය (ආදායම් ලබන්නන්ගේ)	0.51	0.49	0.49	0.52	0.46	0.53	0.53	0.50	0.47	0.51
මාසික වියදම රු.										
කුටුම්භයක	74,505	50,334	52,271	42,537	38,407	55,514	48,176	39,140	42,810	54,999

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2022

2.2 ප්‍රවාහනය සහ ආර්ථිකය

ගබඩා කිරීම සහ තැපැල් හා කුරියර් කටයුතු ද ඇතුළත්ව භාණ්ඩ හා මගීප්‍රවාහනය යනු ආර්ථිකයේ සේවා කාණ්ඩය යටතේ ඇති උප ප්‍රධාන අංශයක් වේ. ප්‍රවාහනය යන උප ප්‍රධාන අංශය, තොග හා සිල්ලර වෙළඳාම, නවාතැන් ආහාර සැපයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් සමන්විත වේ.

2010 වර්ෂයේ ස්ථාවර මිල අනුව ප්‍රවාහනය යන උප ප්‍රධාන අංශය 2020 වර්ෂයේ පෙන්නුම් කරන ලද සියයට -5.0ක් වූ සානාත්මක පසුබෑමට සාපේක්ෂව 201 වර්ෂයේ සියයට 1.3ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. 2021 වර්ෂයේ ආර්ථිකයට ප්‍රවාහනයේ දායකත්වය දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 22.1 ක් වූ අතර 2021 වර්ෂයේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ වෙනස සඳහා දායකත්වය සියයට 0.30 කි.

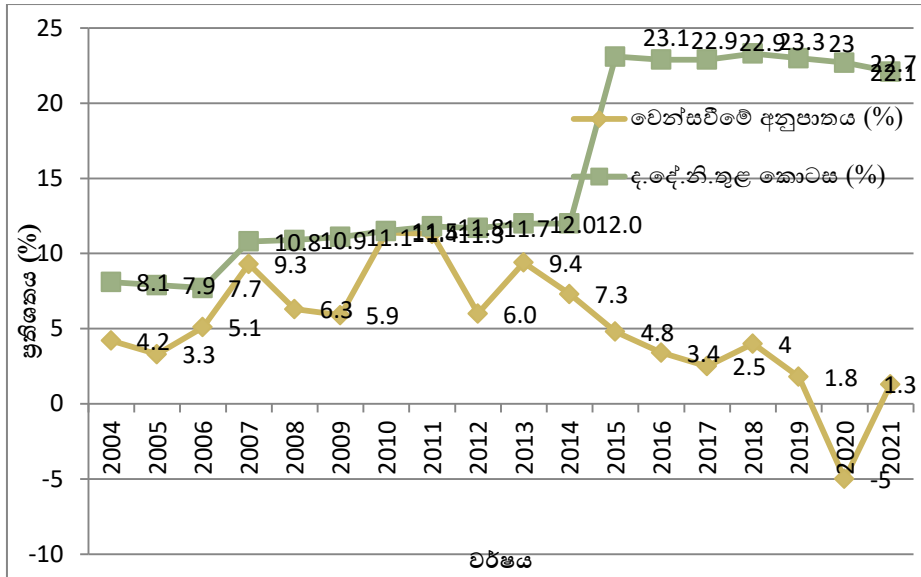
2021 වර්ෂයේ පවත්නා වෙළඳපළ මිලට පෞද්ගලික පරිභෝජන වියදමින් සියයට 19.3 ක් පුද්ගලයන් විසින් ප්‍රවාහනය වෙනුවෙන් දරා ඇත. 2019 සහ 2020 වර්ෂවල එම අගය පිළිවෙලින් සියයට 20.2 ක් හා 24.1 ක් විය.

වගුව 2.4 දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය (2002 ස්ථාවර මිල අනුව) තුළ ප්‍රවාහන අංශයේ දායකත්වය

වර්ෂය	වෙනස්වීමේ අනුපාතය (%)	ද.දේ.නි.තුළ වෙනස්වීමට දායකත්වය (%)	දළ දේශීය නිෂ්පාදනය තුළ කොටස (%)
2010	11.4	15.8	11.5
2011	11.3	15.6	11.8
2012	6	11.1	11.7
2013	9.4	15.2	12
2014 (2010 පාදක වර්ෂය)	4	19.3	23.3
2015 (2010 පාදක වර්ෂය)	4.6	22.5	23.2
2016	3.4	17.9	22.9
2017	2.5	18.8	22.9
2018	4.0	28.7	23.3
2019	1.8	17.9	23.0
2020 (a)	-5.0	-1.16	22.6
2021 (b)	1.3	0.30	22.1

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2022 *(a) සංශෝධිත*(b) තාවකාලික



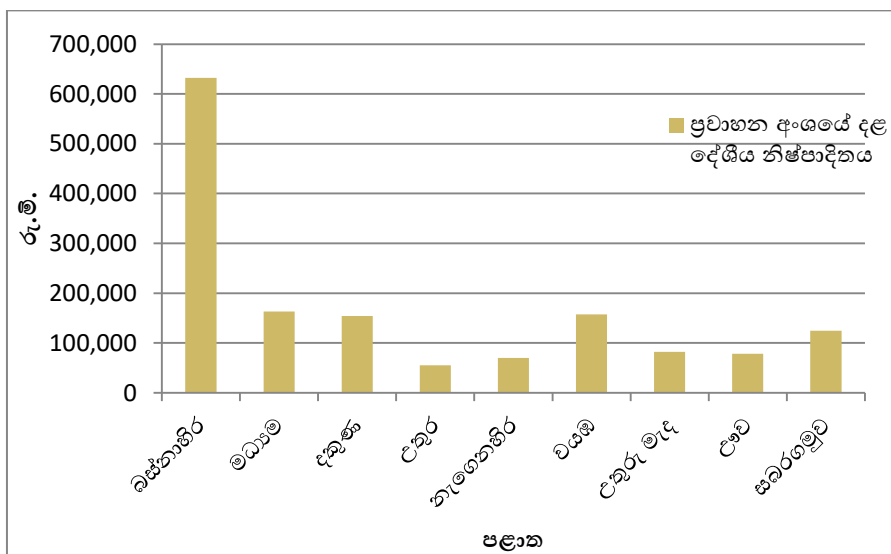


රූපසටහන 2.5 දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය තුළ ප්‍රවාහන අංශයේ දායකත්වය

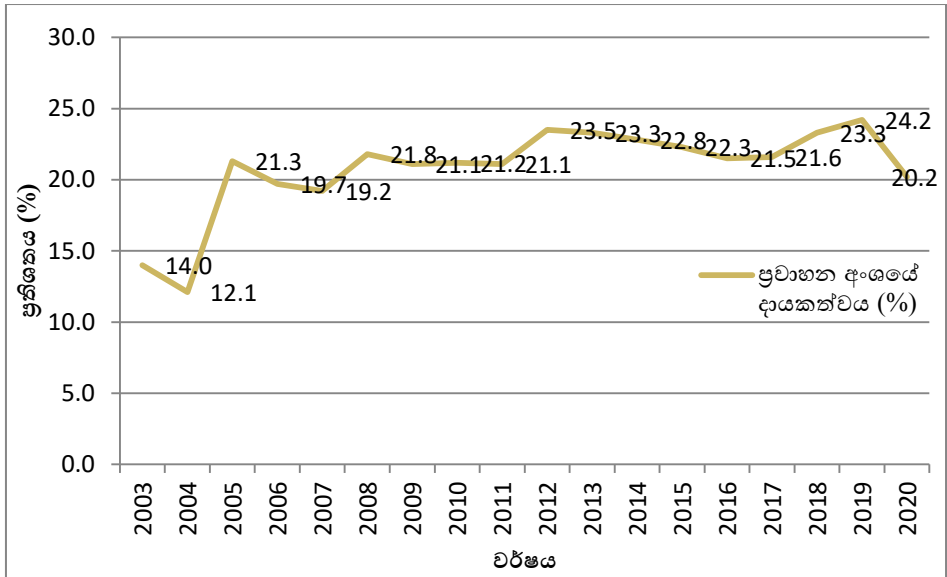
වගුව 2.5 ප්‍රවාහන අංශය තුළ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය

වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය පවත්නා මිල අනුව (රු. මි.)	1,301,177	1,431,616	1,481,502	1,637,923	1,730,673	1,622,622	1,629,893
දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය ස්ථාවර මිල අනුව -2002 (රු. මි.)	928,279	972,680	996,151	1,039,240	1,054,318	983,430	1,343,360

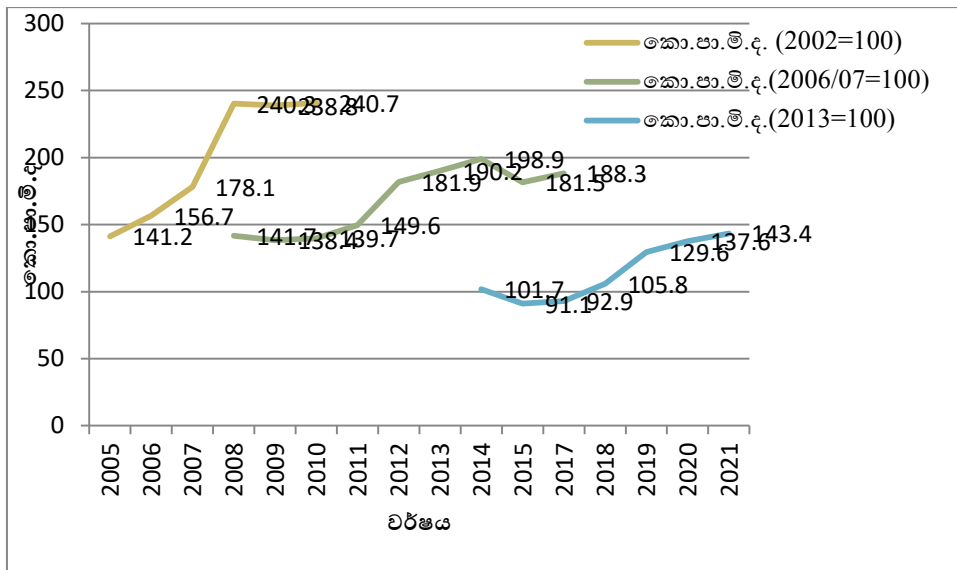
මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2022



රූපසටහන 2.6 ප්‍රවාහන අංශය තුළ පළාත් අනුව දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය (පවත්නා මිල අනුව) 2021



රූපසටහන 2.7 පුද්ගලික පරිභෝජනය තුළ ප්‍රවාහන අංශයේ දායකත්වය



රූපසටහන 2.8 ප්‍රවාහන අංශයේ පාරිභෝගික මිල දර්ශකය (කො.පා.මි. දර්ශකය)

වගුව 2.6 - පුද්ගලික පරිභෝජන වියදමේ සංයුතිය (%)

අයිතමය	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ආහාර පාන සහ දුම්කොළ	39.6	40.4	37.7	26.3	25.6	26.8	27.9	29.1	32.2	28.1	30.9
නිවාස, ජලය, විදුලිය, ගැස් හා වෙනත් ඉන්ධන	11.2	12.5	12.4	10.6	10.6	10.9	11.4	11.2	9.9	10.4	10.4
ප්‍රවාහනය	21.2	21.1	23.5	20.9	21.9	22.3	21.5	21.6	23.3	24.2	20.2
වෙනත්	28.0	26	26.4	24.8	26.1	24.9	24.9	23.2	34.6	37.3	38.5

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු වාර්ෂික වාර්තාව 2022 වෙළුම 1 *(a) සංශෝධිත*(b) තාවකාලික

වගුව 2.7- ප්‍රවාහන හා අනෙක් අංශ මත රජයේ වියදම් (රු.මිලියන)

අයිතමය	2014	2015(a)	2016	2017	2018	2019
පොදු මහජන සේවා	334,354	414,275	408,176	424,975	422,432	440420
සිවිල් පරිපාලනය	73,282	105,661	104,519	113,175	107,847	108024
ආරක්ෂක	195,401	233,733	224,315	228,013	228,235	244430
මහජන නීතිය හා ආරක්ෂාව	65,671	74,881	79,343	83,787	86,350	87965
සමාජ සේවා	446,440	564,190	607,626	640,368	685,739	807446
අධ්‍යාපන	139,787	169,600	179,319	187,628	195,168	234392
සෞඛ්‍ය	116,151	140,560	155,402	161,312	180,568	211555
සුභසාධන	165,467	230,035	251,490	264,510	276,773	319906
ප්‍රජා සේවා	25,036	23,995	21,415	26,919	33,230	41592
ආර්ථික සේවා	105,030	173,430	129,435	126,310	127,052	142358
කෘෂි කාර්මික හා වාරිමාර්ග	46,782	91,267	63,787	71,460	63,451	77033
බලශක්ති හා ජල සම්පාදන	394	5,479	1,334	1,478	1,483	1147
ප්‍රවාහන හා සන්නිවේදන	41,129	57,028	48,959	34,657	41,805	39908
වෙනත්	16,726	19,656	15,354	18,715	20,313	24270
වෙනත්	437,073	549,763	612,544	734,040	854,490	910931
ගෙවීම්වල ලාභය	436,395	509,674	610,895	735,566	852,190	901352
එකතුව	1,322,898	1,701,658	1,757,782	1,927,693	2,089,713	2301155

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2021

වගුව 2.8- ප්‍රවාහන හා අනෙක් අංශ මත ප්‍රාග්ධන වියදම් හා ආයෝජන (රු.මිලියන)

අයිතමය	2014	2015(a)	2016	2017	2018	2019
පොදු මහජන සේවා	43,620	48,699	50,504	46,348	50,761	40,473
සිවිල් පරිපාලනය	40,282	44,886	46,128	41,362	44,275	37,633
මහජන නීතිය හා ආරක්ෂාව	3,338	3,813	4,376	4,986	5,986	2,839
සමාජ සේවා	112,338	124,369	117,297	135,306	133,233	112,890
අධ්‍යාපනය	50,363	55,447	58,971	69,752	71,748	55,845
සෞඛ්‍යය	22,252	37,230	30,747	35,509	37,893	32,752
සුභ සාධන	7,769	7,811	7,152	9,553	9,493	12,062
ප්‍රජා සේවා	31,954	23,882	20,426	20,493	14,098	12,231
ආර්ථික සේවා	330,136	429,030	424,021	474,118	437,897	475,922
කෘෂි කාර්මික හා වාරිමාර්ග	57,099	54,447	68,990	66,663	58,895	56,662
බලශක්ති හා ජල සම්පාදන	51,314	55,499	48,840	54,872	39,107	75,938
ප්‍රවාහන හා සන්නිවේදන	177,471	239,279	200,478	228,847	216,147	197,068
වෙනත්	44,252	79,805	105,713	123,736	123,748	146,254
වෙනත්	516	668	2,191	1,614	3,579	1,951
මුළු ප්‍රාග්ධන වියදම් හා ආයෝජන	486,610	602,767	594,013	657,386	624,970	631,235

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2021

පරිච්ඡේදය 03

මාර්ග ප්‍රවාහනය

3.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධානතම ප්‍රවාහන මාධ්‍ය වනුයේ මාර්ග මත ප්‍රවාහනයයි. කළාපීය වශයෙන් සමබර සංවර්ධනයක් ප්‍රවර්ධනය කිරීමට සහ දුගී බව අඩුකිරීමට හේතුවන ප්‍රධාන හේතු සාධකයක් වශයෙන් මාර්ග ප්‍රවාහනයේ සංවර්ධනය පුළුල් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. ආර්ථික කටයුතුවලට අදාළ යෙදවුම් සහ නිමැවුම් ප්‍රවාහනය කිරීමේ කොළඹනාරටිය වශයෙන් අධිවේගී මාර්ග ජාලය හැඳින්විය හැකිය. මනා ලෙස සම්බන්ධතාවය ඇති ජාතික මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීම, දීප ව්‍යාප්ත මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීම සහ පාරිසරික විරස්ථායී බහුවිධ ප්‍රවාහන පද්ධතිය සඳහා ප්‍රමුඛතාවය ලබාදීම මගින් සමස්ත ජන සමූහය සඳහාම ප්‍රතිලාභ හිමිවන ආකාරයට සෑම මට්ටමකින්ම සම්බන්ධතාවය ප්‍රතිස්ථාපනය කර ඇති බවට තහවුරු කර ඇත. මගීන්ගෙන් සියයට 90ක ප්‍රතිශතයක් හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයෙන් සියයට 98ක් මාර්ග මගින් මාර්ග මගින් සිදුවේ. සියළුම භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවා පෞද්ගලික අංශය හා දුම්රිය ප්‍රවාහනය මගින් සිදු කෙරෙන අතර බස් මගී ප්‍රවාහන සේවා රාජ්‍ය අංශය හා පෞද්ගලික අංශය මගින් සිදු කරනු ලබයි. රටේ මාර්ග ජාලය සනත්වයෙන් යුක්තව මනාව අතුරා ඇත. රටේ ජනගහනයට සහ ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් සඳහා අවකාශයීය ආවරණය සැපයියහැකි ලෙස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හරහා මධ්‍යම රජය මගින් කළමනාකරණය වන මාර්ග ජාලයෙහි සනත්වය ආසියානු කලාපයේ ඉහළම අගයක් වන අතර අසල්වැසි රටවල අදාළ දර්ශක (1.76km/km²) වලට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංකාවේ ජනගහනයට සාපේක්ෂව මාර්ග කිලෝමීටර අනුපාතය ඉක්මවා ගොස් ඇත.

3.2 ජාතික මාර්ග ජාලය

ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ජාලය ජාතික මාර්ග / ජාතික මහා මාර්ග / පළාත් මාර්ග සහ ප්‍රාදේශීය මාර්ග වශයෙන් ඒවයේ කාර්යභාරය සහ කළමනාකරණ වගකීම් දැරීම අනුව වර්ගීකරණය වේ. ජාතික මාර්ග ජාලය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හරහා මධ්‍යම රජය මගින් කළමනාකරණය වන කි.මී.12,225ක් පමණ වන ඒ පංතියේ හා බී පංතියේ මාර්ගද, පළාත් සභා මගින් පරිපාලනය සිදුකෙරෙන කි.මී. 18,848 ක් දිගින් යුත් පළාත් බද මාර්ග ජාලය සි සහ ඩී පංතියේ මාර්ග වලින් සමන්විත වේ. ශ්‍රම දායකත්වය ලබාගැනීමට ඇති ගැටළුව සහ ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය අමුද්‍රව්‍යය ආනයනය කිරීම පිළිබඳව කොවිඩ් -19 වෛරස් වසංගතය හේතුවෙන් පැනනැගී ඇති බාධක මධ්‍යයේ වුවද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ග්‍රාමීය - නාගරික සහ සම්බන්ධතාවය ඇතිකිරීමේ අරමුණ සාක්ෂාත් කර ගැනීමට අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී. ඒ අනුව 2021 වර්ෂය අවසාන වනවිට රටේ අදිවේගී මාර්ග ජාලයේ සමස්ත දිග කි.මී. 31385ක් විය. මීට අමතරව ජාතික මාර්ග ජාලය සමස්ත මාර්ග ජාලයේ ප්‍රමාණයෙන් සියයට 10ක් පමණ වන අතර එය මාර්ග තදබදයෙන් සියයට 70ක් පමණ දරනු ලබයි. කම්කරුවන්ගේ ශ්‍රම දායකත්වය ලබා ගැනීම සහ ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය අමුද්‍රව්‍යය ආනයනය කිරීමට කොවිඩ් -19 හේතුවෙන් පනවන ලද බාධක මත 2021 වර්ෂය අවසාන වනවිට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් ඉදිකරන සහ නඩත්තු කරන පාලම් සංඛ්‍යාවෙහි වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර නොමැත. එබැවින් 2021 මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් නඩත්තු කරන ලද පාලම් සංඛ්‍යාව 4,254 ලෙසම පැවතුණි.

2021 වර්ෂයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් ග්‍රාමීය සහ නාගරික ප්‍රදේශ අතර අන්තර් සම්බන්ධතාවය වර්ධනය කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගන්නා ලදී. මෙහිදී භාණ්ඩ හා මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම පහසු කිරීම සඳහා සුගම ප්‍රවේශය ඇති කිරීම සහ මාර්ග යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම මගින් ගමන් කාලය අවම කිරීම අපේක්ෂා කර ඇත. එහි ප්‍රථිඵලයක් වශයෙන් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ මීටර්ගම සිට කුරුණෑගල දක්වා කොටස 2022 ජනවාරි මස වන විට ජනතාවට විවෘත කරන ලදී. තවද මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා විහිදෙන කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 වර්ෂයේදී ආරම්භ කරන ලදී. පොතුහැර සිට රඹුක්කන දක්වා විහිදෙන පළමු කිලෝමීටර් 12ක කොටසෙහි මූලික ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 වසරේ ආරම්භ කරන ලදී. සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා විහිදෙන කොටසෙහි ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ නැවත පදිංචි කිරීම සියයට 70.7 ක ප්‍රගතියක් පෙන්නුම් කරන ලදී. මේ අතර රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ කහතුඩුවේ සිට පැල්මඩුල්ල දක්වා කොටසට අයත් ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 වර්ෂයේ සිදුවෙමින් පැවතීමි.

වසංගතයේ නව ප්‍රභේද මතුවෙමින් තිබුණද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නඩත්තු කිරීම, අධිවේගී මාර්ග සහ මහාමාර්ග සංවර්ධනය කිරීම, මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම, පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම සහ රටේ ස්වභාවික විපත්වලින් හානි සිදුවූ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම යනාදී කටයුතු හරහා මාර්ග පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී. ඒ අනුව 2021 නොවැම්බර් මාසයේදී පැලියගොඩ නව කළණි පාලම මහජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලදී. එය ප්‍රධාන ප්‍රවාහන හුවමාරු මධ්‍යස්ථානයක් මධ්‍යයේ පිහිටා ඇත. එය නගරය දක්වා දිවෙන උස්වූ මාර්ගයක් සහිත මංකීරු භයකින් සමන්විත වේ. මෙම නව කළණි පාලම ඉදිකිරීමේ අරමුණ වූයේ වසර කිහිපයක සිට කොළඹ මහනගර කලාපයේ පවතින මාර්ග තදබදය අවම කිරීම පමණක් නොව බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ සහ කොළඹ වරාය අතර යහපත් සම්බන්ධතාවක් ඇති කිරීමය. සමාලෝචිත වර්ෂයේදී කොම්පසුකැවිදියේ ,ගැටමේ සහ කොහුවල මංසන්ධිවල ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම ආරම්භ කරන ලදී. දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය සහ බදුල්ල - වෙන්කලඬි මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති 2021 වර්ෂයේදී ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතීමි. නව කැලණි පාලමේ සිට පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය දක්වා උස් වූ අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීමට අදාල ඉඩම් අත්පත් කර නැවත පදිංචි කිරීමේ කටයුතු 2021 දී ද සිදු විය. ඒ හා සමගාමීව සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ රාජගිරියේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා විහිදෙන කොටස සම්බන්ධ පාරිසරික බලපෑම තක්සේරු කිරීම (EIA) සමාලෝචිත වර්ෂයතුළ සිදු වෙමින් පැවතුනි.

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ කොට්ටාව සිට ගොඩගම දක්වා දෛනික සාමාන්‍ය රථවාහන ගමනාගමනය සියයට 2.7 කින් ද පාලටුව සිට මත්තල දක්වා දෛනික සාමාන්‍ය රථවාහන ගමනාගමනය සියයට 30.4 කින් වර්ධනය වී ඇත.කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ සහ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ වාහන ගමනාගමන වර්ධන වේගය 2021 දී පිළිවෙලින් සියයට 6.7ක් සහ සියයට 38.8ක් ලෙස වාර්තා විය.



වගුව 3.1 - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධීක්ෂණය යටතේ ඇති මාර්ග 2021

2021 (කි.මී.)				
පළාත	A පන්තිය	B පන්තිය	එකතුව	අධිවේගී මාර්ගය
බස්නාහිර	373.79	1,256.66	1630.45	113.24
මධ්‍යම	408.59	1,333.72	1,742.31	
දකුණ	352.91	1,162.92	1,515.83	161.819
උතුර	734.49	524.99	1,259.48	
නැගෙනහිර	619.55	551.14	1,170.69	
වයඹ	352.80	975.28	1,328.08	35.67
උතුරු මැද	491.19	705.88	1,197.07	
ඌව	468.52	692.94	1,161.46	
සබරගමුව	415.58	803.71	1,219.29	1.855
එකතුව	4,217.42	8,007.24	12,224.66	312.586

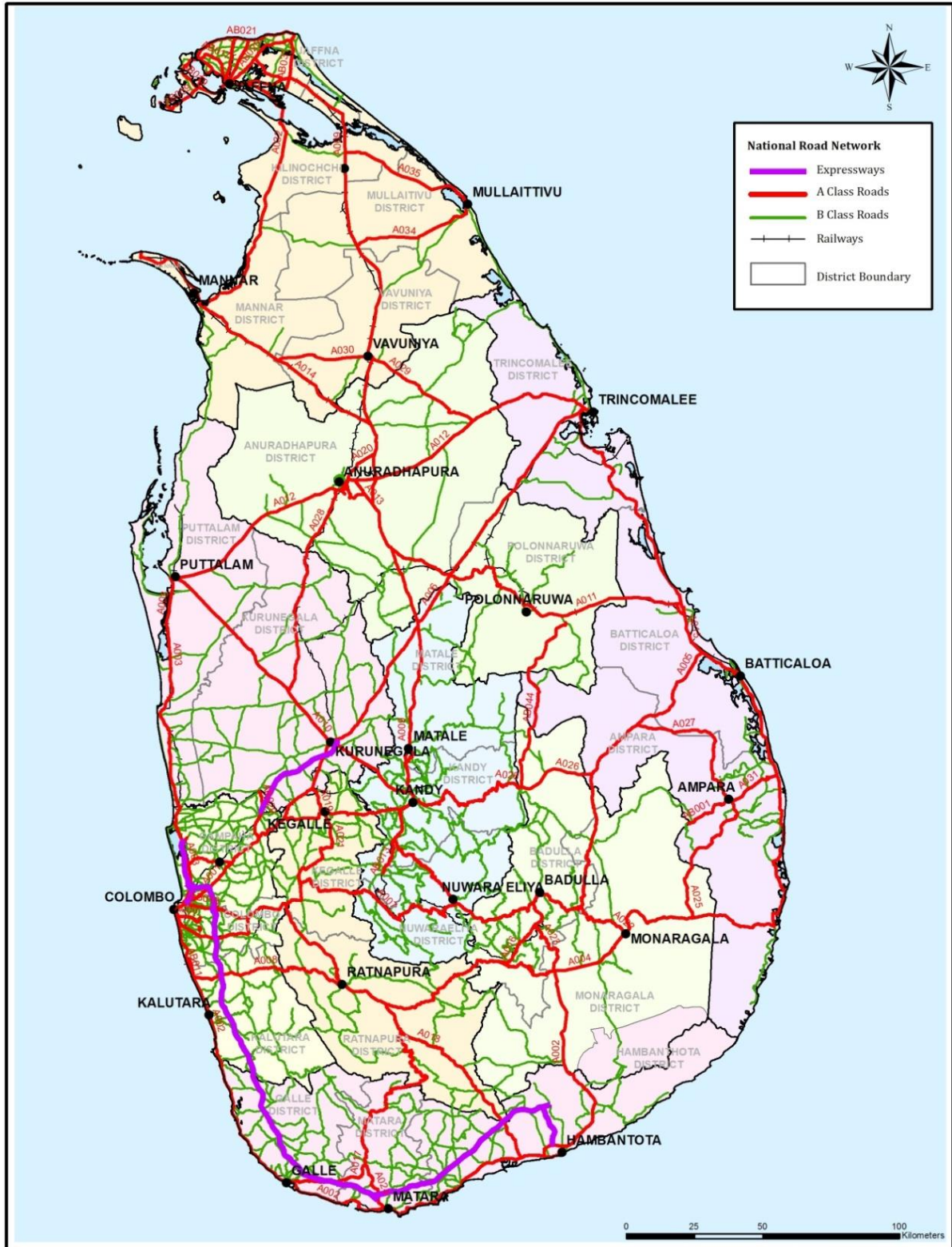
මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

වගුව 3.2 මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධීක්ෂණය යටතේ ඇති පාලම් - 2021

පළාත	පාලම් සංඛ්‍යාව
බස්නාහිර	787
මධ්‍යම	465
දකුණ	487
උතුර	372
නැගෙනහිර	384
වයඹ	423
උතුරු මැද	397
ඌව	406
සබරගමුව	533
එකතුව	4,254

මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය





ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මාර්ග ජාලය



DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA
MINISTRY OF HIGHWAYS



PROJECT FORMULATION, MONITORING & GIS SECTION,
PLANNING DIVISION: ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY,
"MAGA NEGUMA MAHA MEDURA",
PELAWATTE, BATTARAMULLA.

රූපසටහන 3.1 ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මාර්ග ජාලය

වගුව 3.3 පළාත් අනුව මාර්ගවල දුර (කි.මී.)

මාර්ග පංතිය	බස්නාහිර	මධ්‍යම	දකුණ	උතුර	නැගෙනහිර	වයඹ	උතුරු මැද	ඌව	සබරගමුව	මුළු දිවයින
2010										
පංතිය A	374	409	347	734	620	353	495	471	416	4,219
පංතිය B	1,209	1,331	1,019	524	551	971	699	693	804	7,800
පංතිය C	998	1,665	1,026	1,825	722	1,091	1,282	1,559	1,148	11,316
පංතිය D	954	578	803	134	376	1,065	756	180	937	5,783
එකතුව	3,536	3,982	3,194	3,218	2,269	3,481	3,231	2,903	3,305	29,119
2011										
පංතිය A	374	409	347	734	620	353	495	471	416	4,219
පංතිය B	1,209	1,331	1,019	524	551	971	699	693	804	7,800
පංතිය C	998	1,665	1,026	1,886	722	1,091	1,230	1,559	1,247	11,424
පංතිය D	954	578	803	134	376	1,065	722	180	1,544	6,356
පංතිය E1	53		42							95
එකතුව	3,588	3,982	3,236	3,279	2,269	3,481	3,146	2,903	4,011	29,895
2012										
පංතිය A	374	409	347	734	620	353	495	471	416	4,219
පංතිය B	1,215	1,338	1,149	524	551	971	699	693	804	7,945
පංතිය C	998	1,665	924	1,886	722	1,091	1,211	1,559	1,247	11,304
පංතිය D	954	578	720	134	376	1,065	736	180	1,544	6,288
පංතිය E1	53		42							95
එකතුව	3,595	3,990	3,183	3,279	2,269	3,481	3,141	2,903	4,011	29,850
2013										
පංතිය A	374	409	347	734	620	353	495	471	416	4,219
පංතිය B	1,219	1,338	1,149	524	551	971	699	693	804	7,949
පංතිය C	998	1,665	915	1,959	722	1,429	1,211	1,522	1,247	11,669
පංතිය D	954	578	715	161	376	1,446	736	215	1,544	6,726
අධිවේගී මාර්ග	79		42							121
එකතුව	3,625	3,990	3,169	3,379	2,269	4,199	3,141	2,901	4,011	30,684
2014										
පංතිය A	374	409	347	734	620	352	492	471	416	4,215
පංතිය B	1,222	1,338	1,154	525	551	1,003	702	693	804	7,993
පංතිය C	998	1,665	915	1,959	722	1,429	1,211	1,689	1,247	11,837
පංතිය D	954	578	715	161	376	1,446	736	682	1,544	7,193
අධිවේගී මාර්ග	89		71							161
එකතුව	3,638	3,990	3,204	3,379	2,269	4,230	3,141	3,535	4,011	31,398
2015										
පංතිය A	374	409	347	734	620	352	492	471	416	4,215
පංතිය B	1,224	1,338	1,154	525	551	10,003	702	693	804	7,995
පංතිය C	998	1,666	915	1,959	722	1,914	1,211	1,689	1,247	12,322
පංතිය D	954	578	715	161	376	831	736	682	1,544	6,578
අධිවේගී මාර්ග	98		71							170
එකතුව	3,649	3,991	3,204	3,379	2,269	4,101	3,141	3,535	4,011	31,280
2016										
පංතිය A	374	409	347	734	620	352	492	471	416	4,219
පංතිය B	1,224	1,338	1,154	525	551	1,003	702	693	804	7,995
පංතිය C	1,078	1,666	915	1,959	817	1,914	1,211	1,689	1,247	12,497
පංතිය D	874	578	715	161	263	831	736	682	1,544	6,385
අධිවේගී මාර්ග	98	-	71	-	-	-	-	-	-	170
එකතුව	3,649	3,991	3,204	3,379	2,251	4,101	3,141	1,164	4,011	31,262
2017										

පංතිය A	374	409	347	734	620	352	492	471	416	4,215
පංතිය B	1,224	1,338	1,154	525	551	1,003	702	693	804	7,995
පංතිය C	1,078	1,666	915	1,959	848	1,914	1,211	1,689	1,247	12,529
පංතිය D	874	578	715	161	273	831	736	682	1,544	6,394
අධිවේගී මාර්ග	98	-	71	-	-	-	-	-	-	170
එකතුව	3,649	3,991	3,132	3,379	2,292	4,101	3,141	3,535	4,011	31,303
2018										
පංතිය A	374	409	347	734	620	352	492	471	416	4,215
පංතිය B	1,230	1,338	1,154	525	551	1,003	702	693	809	8,005
පංතිය C	1,078	1,666	915	1,973	848	1,914	1,227	1,689	1,268	12,578
පංතිය D	874	578	715	161	273	831	721	682	1,355	6,190
අධිවේගී මාර්ග	98	-	71	-	-	-	-	-	-	170
එකතුව	3,655	3,991	3,202	3,393	2,292	4,101	3,141	3,535	3,847	31,158
2019										
පංතිය A	374	409	347	734	620	352	492	471	416	4,217
පංතිය B	1,230	1,338	1,154	525	551	1,003	702	693	809	8,005
පංතිය C	1,078	1,666	915	1,973	889	1,914	1,227	1,689	1,268	12,619
පංතිය D	874	578	715	161	272	831	721	682	1,355	6,189
අධිවේගී මාර්ග	108	-	108	-	-	-	-	-	-	218
එකතුව	3,644	3,991	3,240	3,393	2,332	4,101	3,141	3,535	3,847	31,249
2020										
පංතිය A	374	409	353	734	620	353	491	469	416	4,217
පංතිය B	1,257	1,334	1,163	525	551	975	706	693	804	8,007
පංතිය C	1,078	1,664	915	1,972	724	1,914	1,227	1,689	1,233	12,418
පංතිය D	874	580	715	148	243	831	721	682	1,406	6,199
අධිවේගී මාර්ග	108	-	162	-	-	-	-	-	2	272
එකතුව	3,690	3,986	3,309	3,379	2,138	4,074	3,144	3,533	3,860	31,113
2021										
පංතිය A	374	409	353	735	620	353	491	469	416	4,218
පංතිය B	1,235	1,334	1,154	525	551	1005	706	693	804	8,007
පංතිය C	1,027	1,664	915	1,973	936	1,905	1,227	1,689	1,252	12,589
පංතිය D	864	580	715	161	297	833	721	682	1407	6,259
අධිවේගී මාර්ග	113	-	162	-	-	36	-	-	2	313
එකතුව	3,613	3,986	3,300	3,393	2,404	4,132	3,145	3,533	3,880	31,385

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2022

වගුව 3.4 ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ජාලය (කි.මී.)

Year	A පංතිය	B පංතිය	C පංතිය	D පංතිය	E පංතිය	එකතුව
2010	4,219	7,800	11,316	5,783	-	29,119
2011	4,219	7,800	11,424	6,356	95	29,895
2012	4,219	7,945	11,304	6,287	95	29,850
2013	4,219	7,949	11,669	6,726	121	30,684
2014	4,215	7,993	11,837	7,193	161	31,398
2015	4,215	7,995	12,497	6,385	170	31,262
2016	4,215	7,995	12,497	6,385	170	31,262
2017	4,215	7,995	12,565	6,190	170	31,135
2018	4,215	8,005	12,578	6,190	170	31,158
2019	4,217	8,003	12,578	6,232	218	31,249
2020	4,217	8,007	12,544	6,260	272	31,301
2021 (a)	4,217	8,007	12,589	6,259	313	31,385

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකු ආර්ථික හා සමාජ දර්ශක 2022 (a) තාවකාලික

වගුව 3.5 ක්‍රියාත්මකවන අධිවේගී මාර්ග 2021

අධිවේගී මාර්ගයේ නම	සිට	දක්වා	දුර කි.මී.
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (E 01)	කොට්ටාව	මන්නල	200.451
කොළඹ- කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (E 03)	පැලියගොඩ	කටුනායක	25.8
පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය (E 02)	කොට්ටාව	කෙලවරපිටිය	28.867
අන්දරවැව - හම්බන්තොට අධිවේගී මාර්ගය	අන්දරවැව	හම්බන්තොට	16.558
අධිවේගී මාර්ගවල මුළු දුර			271.676

මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

වගුව 3.6 වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන (AADT) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සහ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ග කොටස - 2021

අධිවේගී මාර්ග කොටස		වාර්ෂික දෛනික රථවාහන සාමාන්‍ය
කෙලවරපිටිය	කඩවත	10,009
කඩවත	කඩුවෙල	25,915
කඩුවෙල	කොතලාවල	27,326
කොතලාවල	අතුරුගිරිය	30,684
අතුරුගිරිය	කොට්ටාව	28,288
කොට්ටාව	කහතුඩුව	26,913
කහතුඩුව	ගැලණිගම	24,442
ගැලණිගම	දොඩන්ගොඩ	18,465
දොඩන්ගොඩ	වැලිපැන්න	15,796
වැලිපැන්න	කුරුඳුගහ	14,278
කුරුඳුගහ	බද්දේගම	13,493
බද්දේගම	පින්තදූව	12,328
පින්තදූව	ඉමදූව	10,826
ඉමදූව	කොක්මාදූව	9,915
කොක්මාදූව	ගොඩගම	9,426
ගොඩගම	කපුදූව	7,214
කපුදූව	අපරාක්ක	6,692
අපරාක්ක	බෙලිඅත්ත	6,829
බෙලිඅත්ත	බැදිගම	5,922
බැදිගම	කසගල	5,896
කසගල	අඟුණකොළපැලැස්ස	5,875
අඟුණකොළපැලැස්ස	බරවකුඹුක	5,444
බරවකුඹුක	සූරියවැව	4,942
සූරියවැව	මන්නල	3,903
සූරියවැව	මාගම්පුර	556

මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

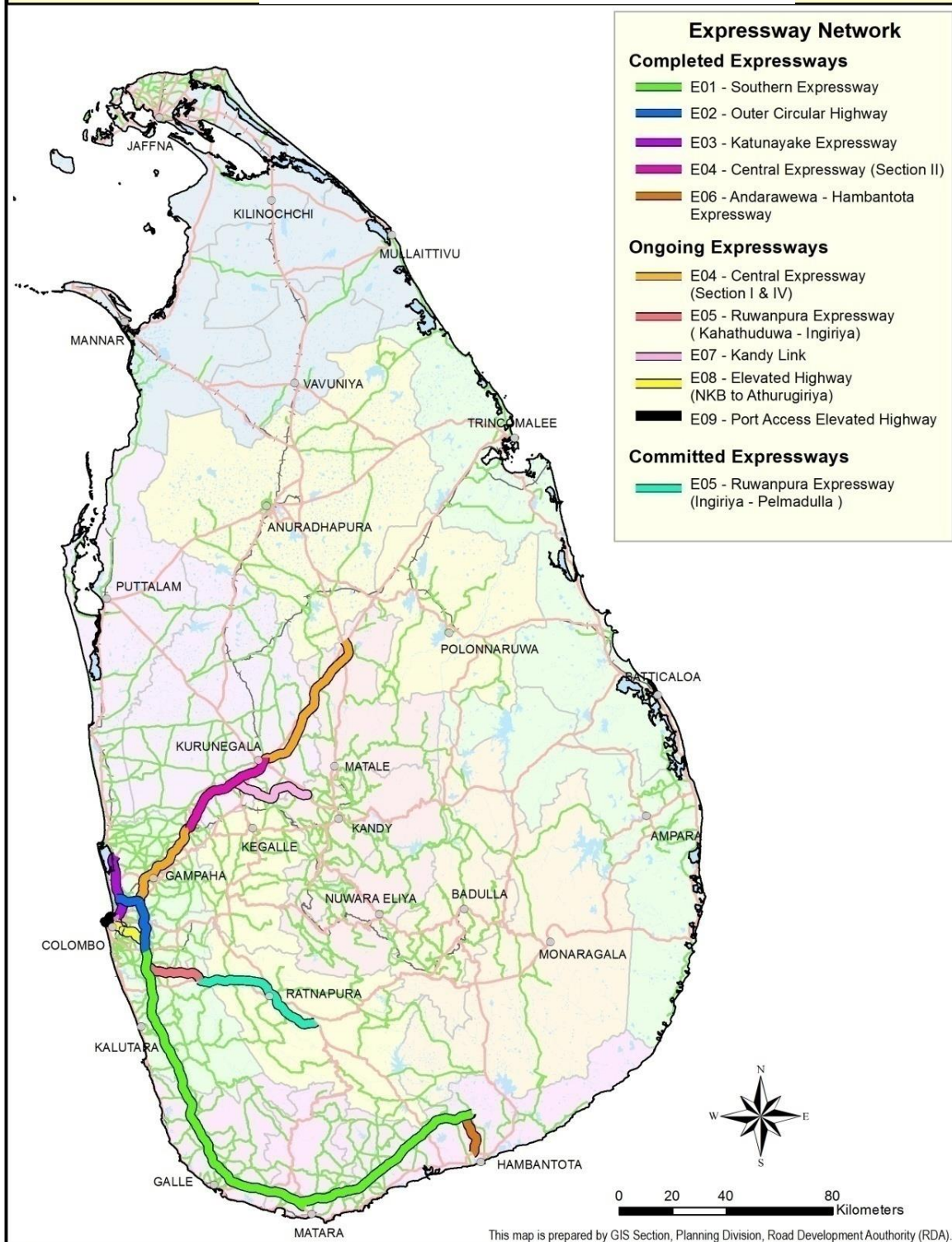
**වගුව 3.7 - වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන
කොළඹ- කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (E03) – 2021**

අධිවේගී මාර්ග කොටස		වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ධාවනය
පැලියගොඩ	කටුනායක	21,763.00

මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය



ශ්‍රී ලංකාවේ පවත්නා අධිවේගී මාර්ග



This map is prepared by GIS Section, Planning Division, Road Development Authority (RDA).



DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA
MINISTRY OF HIGHWAYS



PROJECT FORMULATION, MONITORING & GIS SECTION,
PLANNING DIVISION, ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY,
"MAGA NEGUMA MAHA MEDURA", BATTARAMULLA.

රූපසටහන 3.2 ශ්‍රී ලංකාවේ පවත්නා අධිවේගී මාර්ග ඡාලය

3.3 ආයෝජන සහ වියදම්

වගුව 3.8 මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා ආයෝජන සහ වියදම්

වර්ෂය	2021		2020		2019	
	අය වැය (රු. මි.)	වියදම (රු. මි.)	අය වැය (රු. මි.)	වියදම (රු. මි.)	අය වැය (රු. මි.)	වියදම (රු. මි.)
අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය	63453.68	23584.53	112667.85	99695.73	122,706.47	55,488.60
මහාමාර්ග සංවර්ධනය	250361.49	159126.06	106585.97	92580.81	89,010.80	71,779.92
මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩි දියුණු කිරීම	8100.00	3305.79	5731.58	5725.70	7,647.20	6,522.93
පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීම	28335.36	17407.42	18359.69	17455.71	15,521.13	9,410.30
නායයෑම් හා ආපදා වලින් ජාතික මාර්ග ජාලය ආරක්ෂා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	130.00	130.00	4078.83	3210.27	3,454.00	2,726.34
ආයතනික ආධාර	7770.00	7770.00	7400.00	7399.50	6,500.00	6,500.00
“ රන් මාවත ග්‍රාමීය මාර්ග ඉදි කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	-	-	-	-	10,000.00	2,784.03
එකතුව	358,150.53	211,323.79	254,823.92	226,067.72	254,839.60	155,212.12

මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය





රූපසටහන 3.3 මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් සම්පූර්ණ කරන ලද, කෙරෙමින් පවත්නා හා පවරන ලද ව්‍යාපෘති

වගුව 3.9 2021 වර්ෂයේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතිය/වැඩසටහන	2021 සඳහා අය වැය ප්‍රතිපාදන (සංශෝධිත) (රු.)	
		දේශීය	විදේශීය
1	අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය		
	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	4,062,000,000.00	15000066000.00
	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම මාර්ග සිට හම්බන්තොට දක්වා (ශ්‍රී ලංකා රජය - චීනය)	4045000000	9279348656.00
	පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය අදියර III කඩවත සිට කෙරවල පිටිය දක්වා (ශ්‍රී ලංකා රජය - චීනයේ එක්සිම් බැංකුව)	1099000000.00	
	කොළඹ- රත්නපුර, පැල්මඩුල්ල අධිවේගී මාර්ගය	2062500000.00	0
	නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා ඔසවන ලද අධිවේගී මාර්ගය	11028329000.00	0
	වරාය වෙත ප්‍රවේගය සඳහා ඔසවන ලද අධිවේගී මාර්ගය (ශ්‍රී ලංකා රජය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	250,000,000.00	16627441000.00
	එකතුව	22546829000.00	40906855656.00
2	මහා මාර්ග සංවර්ධනය		
	මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම	8502000000.00	-
	බේස්ලයින් මාර්ගය - අදියර III	1512345000.00	-
	මාර්ග අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය 11 (RSAP) - ලෝක බැංකුව	3400000000.00	-
	මාර්ග ජාල පද්ධති සැලසුම් කිරීම සහ මාර්ග ආරක්ෂාව	1500000000.00	-
	මාර්ග තදබදය කළමනාකරණය කිරීම	4000000000.00	
	ජේරාදෙණිය - බදුල්ල මාර්ගය බදුල්ල සිට වෙන්කලාඩ් දක්වා පුනරුත්ථාපනය කිරීම. (ශ්‍රී ලංකා රජය - සෞදි අරාබිය)	260,000,000.00	3,500,000,000.00
	මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - සෞදි අරාබිය)	54,820,000.00	601,000,000.00
	උතුරු මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය - උණ පුරක ණය - (ශ්‍රී ලංකා රජය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	1,366,000.00	193,105,000.00
	මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - OPEC)	65,000,000.00	120,000,000.00
	කොළඹ දිස්ත්‍රික් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය -OFID)	2,801,000,000.00	1,430,000,000.00
	ප්‍රමුඛතාගත මාර්ග 3 පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩි දියුණු කිරීම අදියර I (ශ්‍රී ලංකා රජය - චීන ඩීවී බැංකුව)		2,526,581,000.00
	බස්නාහිර පළාත් ජාතික මහා මාර්ග (ශ්‍රී ලංකා රජය -OFID)	485,000,000.00	450,000,000.00
	ජේරාදෙණිය - බදුල්ල මාර්ගය බදුල්ල සිට වෙන්කලාඩ් දක්වා පුනරුත්ථාපනය කිරීම. (ශ්‍රී ලංකා රජය - OFID)	382,000,000.00	2,540,000,000.00
	දකුණු මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	3,710,000,000.00	2,060,000,000.00
	ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන -(i road) (ශ්‍රී ලංකා රජය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	400,000,000.00	48,419,490.00
	මධ්‍යම සහ උභය පළාත්වල මාර්ග සහ පාලම් පුළුල් කිරීම සහ වැඩි දියුණු කිරීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - චීන එක්සිම් බැංකුව)	97,500,000.00	8,500,000,000.00
	ප්‍රමුඛතාගත මාර්ග ව්‍යාපෘති III පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩි දියුණු කිරීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - චීන ඩීවී බැංකුව)		2,583,901,000.00
	ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති පහසුකම් සැකසීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	40,000,000.00	225,000,000.00
	ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය -ලෝක බැංකුව)	33,736,000.00	263,954,000.00
	වෙරළබඩ මාර්ගය පානදුර දක්වා දීර්ඝ කිරීම	2,237,000,000.00	-
	කැපකිරීම්	29,412,044,000.00	-

	සම්පූර්ණ කරන ලද හා කරමින් පවත්නා ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	12,453,835,000.00	-
	සමීක්ෂණ, විමර්ශන සහ යෝග්‍යතා අධ්‍යයන	175,500,000.00	-
	නුවර උමං මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	117,200,000.00	
	දෙනියාය සිට රක්වාන දක්වා A 17 මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කිරීම	43,000,000.00	32,000,000
	ප්‍රධාන මාර්ග හා අධිවේගී මාර්ග සඳහා පිවිසුම් මාර්ග වශයෙන් ඇති 00000ක් වන විකල්ප මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම.	112,981,345,000.00	කි.මී.1
	ඇතුළත් සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය එකතුව	10,000,000.00	251,769,000.00
		176,664,691,000.00	73,696,800,000.00
3	මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම එකතුව	8,100,000,000.00	
		8,100,000,000.00	
4	පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම		
	ජාතික මහා මාර්ගවල ඇති පළමු වී ඇති / අබලන් වූ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	700,000,000.00	
	ග්‍රාමීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය - (ශ්‍රී ලංකා රජය එක්සත් රාජධානිය) අදියර II	55,000,000.00	
	ජාතික මහාමාර්ගවල ඇති පාලම් 25ක් නැවත ඉදි කිරීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - කුවේට්)	90,500,000.00	2,030,000,000.00
	ජාතික මාර්ග ජාලයේ ප්‍රධාන පාලම් ඉදි කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - JICA)	62,000,000.00	
	දෙවැනි නව කැලණි පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - JICA)	293,900,000.00	15,166,500,000.00
	පාලම් නඩත්තු කිරීමේ පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීම (BMS) සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙහි පාලම් තක්සේරු කිරීමේ ඒකකයක් ස්ථාපනය කිරීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - JICA)	5,000,000.00	-
	රාජගිරිය , පොල්ගහවෙල , ගනේමුල්ල යන ස්ථානවල ගුවන් පාලම් 03ක් ඉදි කිරීම. (ශ්‍රී ලංකා රජය -ස්පාඤ්ඤය)	43,000,000.00	-
	මූලතිව් - කෝකිලායි - පුල්මුඩේ මාර්ගයේ කෝකිලායි කළපුව හරහා ප්‍රවේශවිය හැකි පරිදි කෝකිලායි පාලම ඉදිකිරීම	15,000,000.00	1,000,000,000.00
	කොහුවල සහ ගැටමේ සඳහා ගුවන් පාලම් නිර්මාණය කිරීම සහ ඉදිකිරීම	475,200,000.00	4,270,000,000.00
	උත්තරානන්ද මාවත දුම්රිය මාර්ගයට ඉහළින් සහ කොම්පක්ස්කැවිටිය දුම්රිය නැවතුම්පොළ අසල ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීම.	4,129,261,000.00	
	එකතුව	5,868,861,000.00	22,466,500,000.00
5	ස්වභාවික ආපදා මගින් හානියට පත් මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීම		
	ජාතික මාර්ග ජාලය නාය යෑම් ආපදාවලින් ආරක්ෂා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - JICA)	130,000,000.00	
6	ආයතනික සහයෝගය		
	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට දායකත්වය	7,770,000,000.00	
	එකතුව	221,080,381,000.00	137,070,155,656.00

මූලාශ්‍රය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

4 පරිච්ඡේදය

රථ වාහන

4.1 රථ වාහන ගහනය

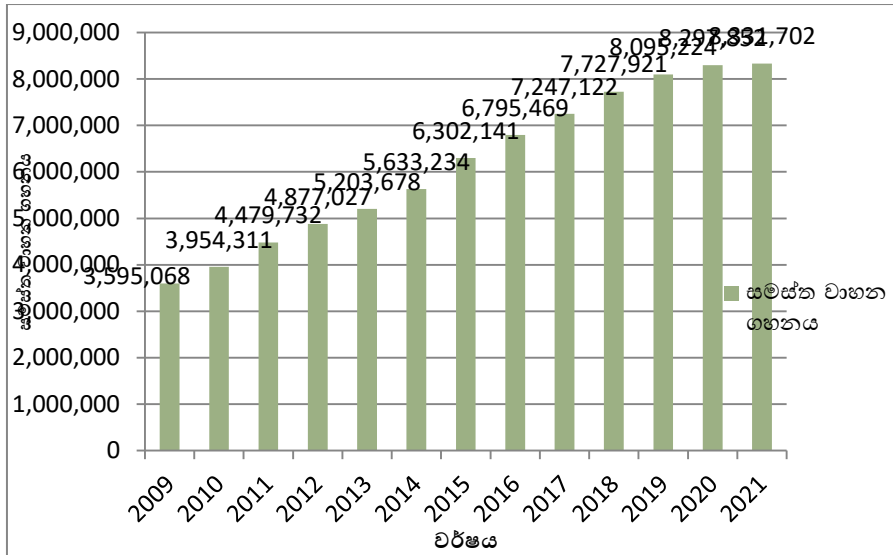
2021 වසර අවසන් වන විට ශ්‍රී ලංකාවේ මුළු වාහන ගහනය මිලියන 8.3 වූ අතර එය 2020 වසරේ පෙන්නුම් කළ මිලියන 8.2ට සාපේක්ෂව සියයට 0.4ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. පෙර වර්ෂයේ මෙන්ම වැඩිම වාහන ගහනය යතුරුපැදි කාණ්ඩය විසින් වාර්තා කර ඇති අතර එය මුළු වාහන ගහනයෙන් සියයට 58.8කි. පෙර වර්ෂයේ පෙන්නුම් කළ පරිදිම 2021 වර්ෂයේදී ත්‍රිරෝද රථ දෙවනුවට වැඩිම වාහන ගහනය වාර්තා කර ඇති අතර මෝටර් රථ තුන්වන ස්ථානයට පැමිණ ඇත. එය සමස්ත වාහන ගහනයෙන් පිළිවෙළින් සියයට 14ක් සහ සියයට 11කි.

පසුගිය වසර කිහිපය තුළ වාහන ගහන වර්ධන වේගය දෙස සමීපව බැලීමේදී වාහන ගහනයේ වැඩිවීමට සාපේක්ෂව වාහන ගහන වර්ධන වේගය අඩු වේගයකින් ඉහළ ගොස් ඇති බව පැහැදිලි වේ. 2021 වර්ෂයේදී මෝටර් හෝම් කාණ්ඩය 2020 වර්ෂයේදී පෙන්නුම්කළ වාහන 3 සිට 2021 දී වාහන 6 දක්වා සියයට 100 ක වර්ධන වේගයක් අත්කර ගෙන ඇත. තවද පසුගිය වසරේ කොඩිරිසයිකල් ගහනයෙහි ශීඝ්‍ර වර්ධන වේගයක් පෙන්නුම් කළද 2021 වර්ෂයේ එහි කිසිදු වර්ධනයක් පෙන්වා නොමැති අතර කොඩිරිසයිකල් ගහනය පෙර වර්ෂයේ ලෙසම පැවතුණි. මිලහට වැඩිම වාහන ගහනය වාර්තා කර ඇත්තේ කෘෂිකාර්මික වාහන (ට්‍රේලර්) වන අතර එම අගය සියයට 6ක් විය. කෘෂිකාර්මික වාහන (ට්‍රැක්ටර්) 2021 දී සියයට 2 ක වර්ධන වේගයක් අත්කර ගෙන ඇති අතර ලොරි රථ සියයට 1 ක වර්ධනයක් පෙන්වා ඇත. මෝටර් කාර්, මෝටර් ට්‍රයිසිකල්, යතුරුපැදි, බස් සහ ද්විත්ව කාර්ය වාහන යන අනෙකුත් වාහන කාණ්ඩවල වර්ධන වේගය 2021 දී සියයට 0.1 සිට 0.3 දක්වා සැලකිය යුතු තරම් මන්දගාමී වේගයකින් වෙනස් වී ඇත.

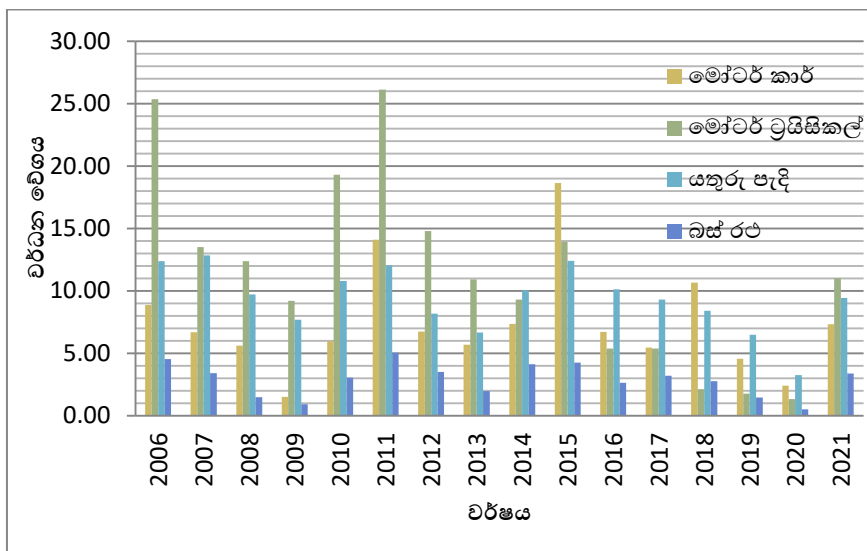
වගුව 4.1 සමස්ත වාහන ගහනය

වාහන පංතිය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
මෝටර් කාර්	672,502	717,674	756,856	837,632	875,864	896,885	900,380
මෝටර් ට්‍රයිසිකල්	1,059,042	1,115,987	1,139,524	1,159,587	1,175,077	1,182,227	1,184,320
යතුරු පැදි	3,359,501	3,699,630	4,044,010	4,383,773	4,668,074	4,819,708	4,827,719
බස් රථ	101,419	104,104	107,435	110,392	112,005	112,583	112,864
ද්විත්ව කාර්ය වාහන	365,001	391,888	408,630	425,561	439,020	448,552	449,323
ලොරි රථ	341,911	349,474	360,906	370,277	375,500	379,441	384,831
කෘෂි කාර්මික වාහන - ට්‍රැක්ටර්	343,339	353,624	362,445	369,905	375,601	381,626	391,088
කෘෂි කාර්මික වාහන -ට්‍රේලර්	59,426	63,088	67,316	70,138	72,108	74,385	78,729
කොඩිරිසයිකල්				654	1,972	2,442	2,442
මෝටර්හෝම්				2	3	3	6
එකතුව	6,302,141	6,795,469	7,247,122	7,727,921	8,095,224	8,297,852	8,331,702

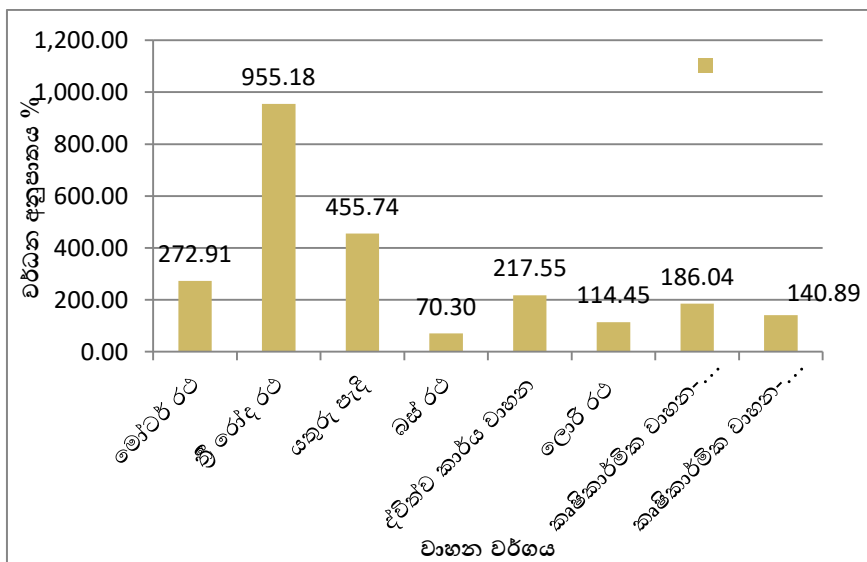
මූලාශ්‍රය - මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව



රූපසටහන 4.1 සමස්ත වාහන ගන්නය 2009-2021



රූපසටහන 4.2 වාහන වර්ධන අනුපාතය



රූපසටහන 4.3 වාහන ගනන වර්ධන වේගය (2001-2021) 2001 පාදක වර්ෂය

4.2 නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම

ගෝලීය වශයෙන් ව්‍යාප්ත වූ කොවිඩ්-19 වසංගතය හේතුවෙන් පෙර වර්ෂයේ නව වාහන ලියාපදිංචියෙහි පෙන්නුම් කළ හැකිලීම අඛණ්ඩව පැවතීම හේතුවෙන්, 2021 දී මෝටර් රථ නව ලියාපදිංචිය තවදුරටත් පහත වැටුණි. කොරෝනා වසංගතය හේතුවෙන් අනුගමනය කරන ලද වාහන ආනයනය සීමා කිරීම , අත්‍යවශ්‍ය නොවන ආනයන සීමා කිරීම මෙන්ම පුද්ගලික පරිහරණය සඳහා වූ මෝටර් වාහන ආනයනය කිරීම සීමා කිරීම යනාදී වශයෙන් අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග මෙම අඩුවීමට ප්‍රධාන හේතුව වී ඇත. එබැවින් මෝටර් රථ, මෝටර් ත්‍රිරෝද රථ, යතුරුපැදි, බස් රථ සහ ද්විත්ව කාර්ය වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේදී කැපී පෙනෙන සංකෝචනයක් නිරීක්ෂණය විය.

සමස්තයක් ලෙස 2021 වසරේ නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ දී පෙන්නුම් හැකිලීම පෙර වසර මෙන් දෙගුණයකට ආසන්න විය; 2020 වසරේ නව වාහන ලියාපදිංචිය 202,628 ක් වූ අතර එය සියයට 45 ක අඩුවීමක් පෙන්නුම් කළ අතර 2021 වර්ෂයේ නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම 33,850 ක් වූ අතර එය පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 83 ක පසුබෑමක් පෙන්නුම් කර ඇත. සියලු වාහන කාණ්ඩ අතුරින් කොඩ්‍රිසයිකල් කාණ්ඩයේ පෙන්නුම් කර ඇත්තේ ශුන්‍ය වර්ධනයකි. මෝටර් හෝම් කාණ්ඩය 2020 දී ශුන්‍ය දියුණුවක් පෙන්නුම් කළද, එය 2021 වර්ෂයේදී නව ලියාපදිංචි කිරීම් 03ක් වාර්තා කර ඇත.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ලියාපදිංචි මෝටර් රථ සංඛ්‍යාව සමස්ත ලියාපදිංචි වාහනවලින් සියයට 10 ක් වන අතර යතුරුපැදි සංඛ්‍යාව සියයට 24 ක් විය. යතුරු පැදි සහ ද්විත්ව කාර්ය වාහන ලියාපදිංචිය පිළිවෙලින් සියයට 6ක් සහ සියයට 2ක් ලෙස දැක්වේ. සෑම වසරකම යතුරු පැදි ඉහළම නව ලියාපදිංචිය වාර්තා කළද, එම තත්වය වෙනස් කරමින් 2021 දී කෘෂි කාර්මික වාහන (ට්‍රැක්ටර්) නව වාහන ලියාපදිංචියේ ඉහළම පැමිණ ඇත. ඒ අනුව කෘෂි කාර්මික වාහන (ට්‍රැක්ටර්) වැඩිම ලියාපදිංචිය සටහන් කරමින් සියලුම ලියාපදිංචි නව කාණ්ඩවලින් සියයට 31 ක් වී ඇත. යතුරු පැදි දෙවනුවට ඉහළම නව ලියාපදිංචිය වාර්තා කර ඇති අතර එය නව ලියාපදිංචි වාහනවලින් සියයට 24 කි. සියලුම නව ලියාපදිංචි කිරීම් අතරින් තුන්වන ස්ථානය ලොරි රථ විසින් හිමිකරගෙන ඇති අතර එය සියළුම නව ලියාපදිංචි වාහන වලින් සියයට 13කි. අවධානයට පාත්‍ර වූණු වර්ෂය තුළ බස් රථ සහ මෝටර් හෝම් කාණ්ඩ පිළිවෙලින් සියයට 0.08 සහ සියයට 0.008 ක් වශයෙන් අඩුම ලියාපදිංචිය සටහන් කර ඇත.

පෙර වසරට සාපේක්ෂව 2021 වර්ෂයේදී මෝටර් රථ, ත්‍රිරෝද රථ සහ යතුරුපැදි නව ලියාපදිංචිය 2020 වර්ෂයේ එම කාණ්ඩවල නව ලියාපදිංචි අගයන්ගෙන් තුනෙන් එකකටවත් ළඟා වී නොමැත. ඒ අනුව නව මෝටර් රථ ලියාපදිංචිය 2020 දී 21,021 සිට 2021 දී 3,495 දක්වා තවදුරටත් සියයට 83 කින් පහත වැටී ඇත. 2020 දී නව ලියාපදිංචි කිරීම් 7,150 ක් වාර්තා කළ ත්‍රිරෝද රථ කාණ්ඩය 2021 වර්ෂයේදී 2,093 දක්වා සියයට 70 කින් පහත වැටී ඇත. යතුරුපැදි නව ලියාපදිංචිය 2020 වර්ෂයේ 151,634 සිට 2021 වර්ෂයේ 8011 දක්වා සියයට 95කින් සීඝ්‍ර ලෙස පහත වැටී ඇත. තවද නව බස් රථ ලියාපදිංචිය 2020 දී 578 සිට 2021 දී 281 දක්වා සියයට 52 කින් අඩු වී ඇත. 2020 වර්ෂයේ 9532ක් වශයෙන් ද්විත්ව කාර්ය වාහනවල පෙන්නුම් කරන ලද සියයට 29ක පහත වැටීම 2021 වර්ෂයේ වර්ෂයේදී 771ක් දක්වා සියයට 92 කින් බරපතල ලෙස අඩුවී ඇත.

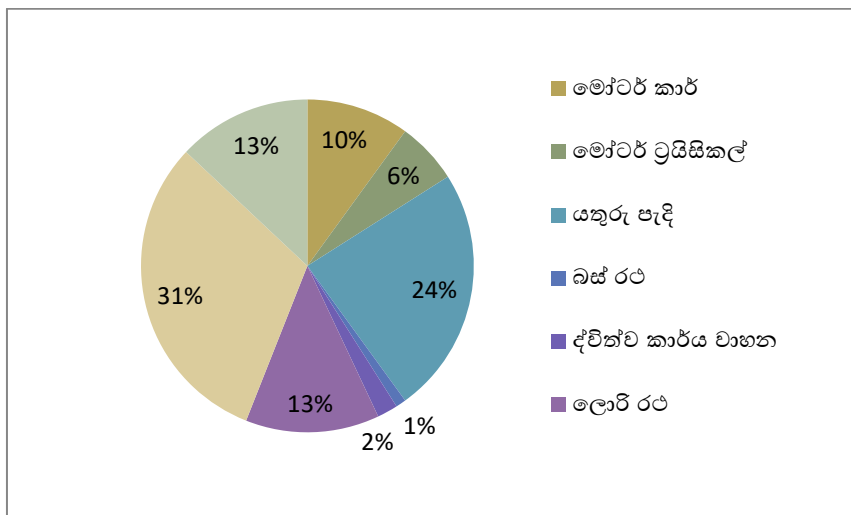
මෙම තත්වයට ප්‍රතිලෝම ලෙස ලොරි රථ, කෘෂි කාර්මික වාහන (ට්‍රැක්ටර්) සහ කෘෂි කාර්මික වාහන (ට්‍රේලර්) 2021 දී සැලකිය යුතු දියුණුවක් පෙන්නුම් කර ඇත. මෙලෙස ලොරි රථවල නව ලියාපදිංචිය 2020 වර්ෂයේ 3,941 සිට 2021 වර්ෂයේ 4,432 දක්වා සියයට 12 කින් වැඩි වී ඇත. කෘෂි කාර්මික වාහන (ට්‍රැක්ටර්) 2020 වර්ෂයේ 6025 සිට 2021 වර්ෂයේ 10,420 දක්වා සියයට 73 කින් ඉහළ ගොස් ඇත. තවද කෘෂි කාර්මික වාහන ට්‍රේලර් 2020 දී 227 සිට 2021 දී

4344 දක්වා සියයට 91 ක සිඳු වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. පසුගිය වසරවල වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ වර්ධන වේගය පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන විට එය 2019 සිට 2021 දක්වා සමස්තයක් ලෙස පසුබෑමක් දක්වා ඇති බව පැහැදිලිය.

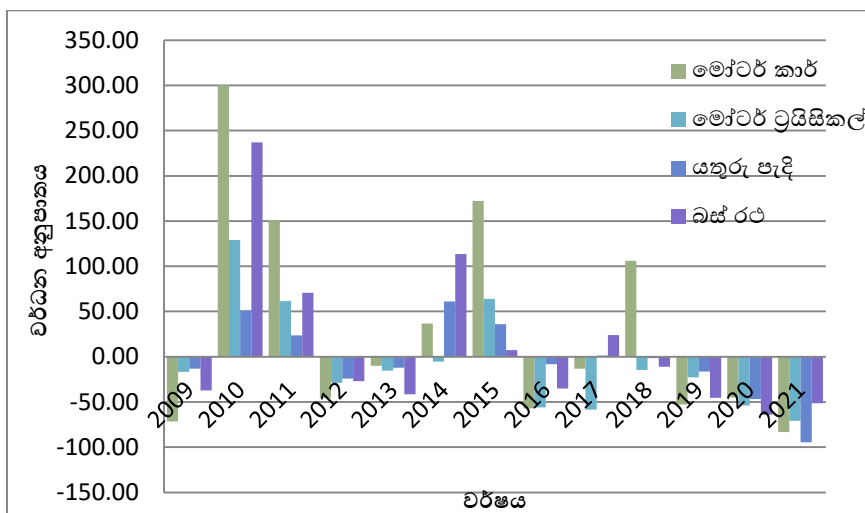
වගුව 4.2 නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීම

වාහන පංතිය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
මෝටර් කාර්	105,628	45,172	39,182	80,776	38,232	21,021	3,495
මෝටර් ට්‍රයිසිකල්	129,547	56,945	23,537	20,063	15,490	7,150	2,093
යතුරු පැදි	370,889	340,129	344,380	339,763	284,301	151,634	8,011
බස් රථ	4,140	2,685	3,331	2,957	1,613	578	281
ද්විත්ව කාර්ය වාහන	39,456	26,887	16,742	16,931	13,459	9,532	771
ලොරි රථ	7,142	7,563	11,432	9,371	5,223	3,941	4,432
කෘෂි කාර්මික වාහන - ට්‍රැක්ටර්	9,977	10,285	8,821	7,460	5,696	6,025	10,420
කෘෂි කාර්මික වාහන - ට්‍රේලර්	2,128	3,662	4,228	2,822	1,970	2,277	4,344
කොච්චිසයිකල්	-	-	-	654	-	470	0
මෝටර් හෝම්	-	-	-	2	01	-	3
එකතුව	668,907	493,328	451,653	480,799	367,303	202,628	33,850

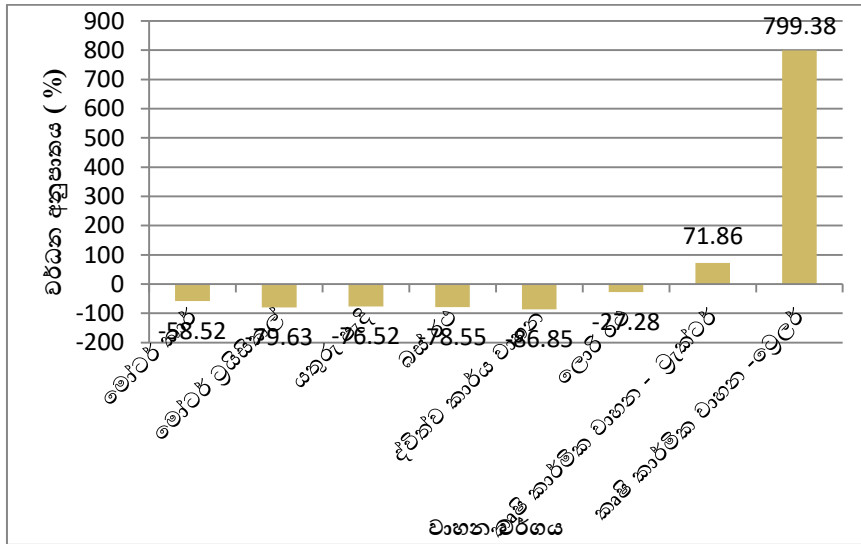
මූලාශ්‍රය - මෝටර් රථ ජර වාහන දෙපාර්තමේන්තුව



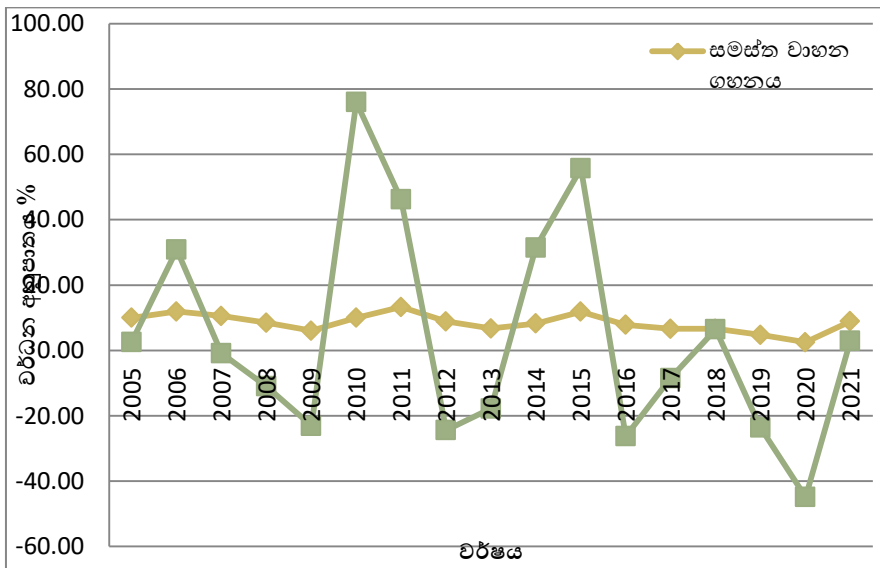
රූපසටහන 4.4 නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීම 2021



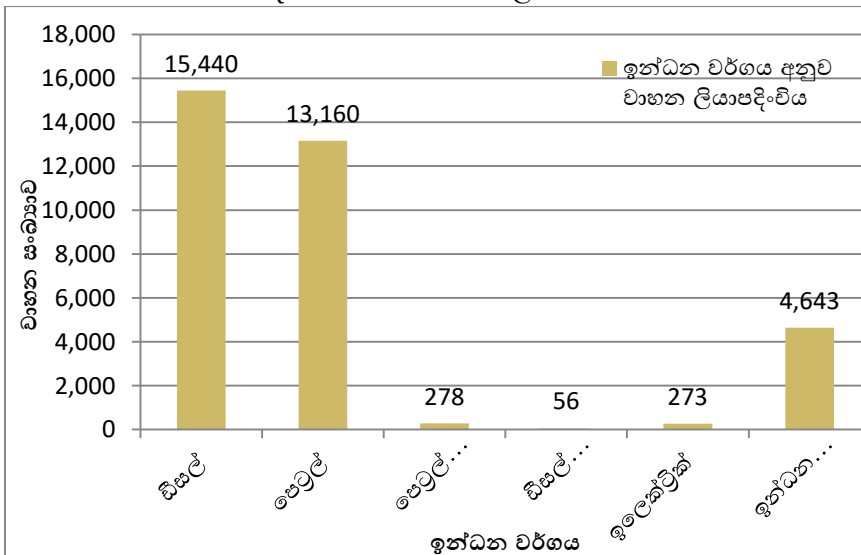
රූපසටහන 4.5 නව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ වර්ධන අනුපාතය



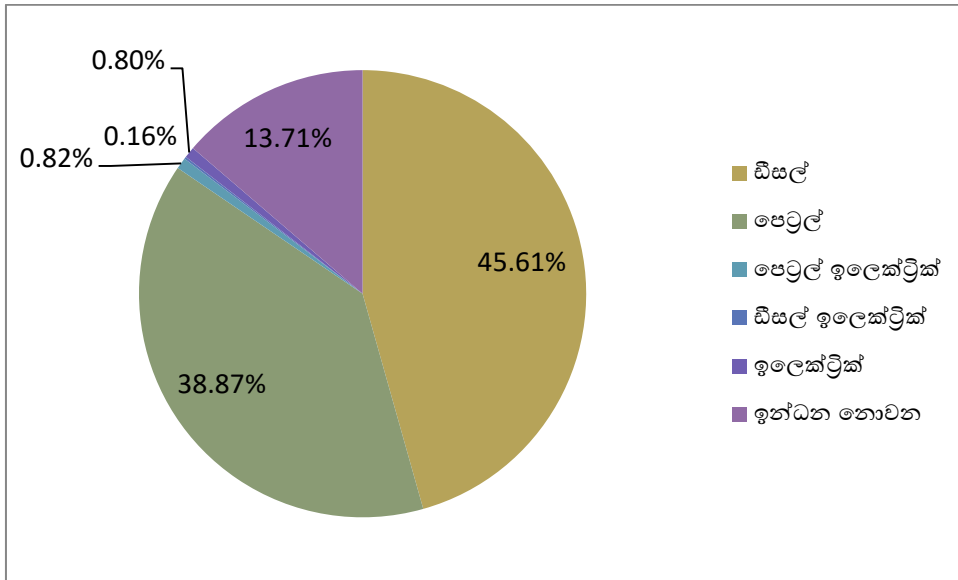
රූපසටහන 4.6 නව රට වහන ලියාපදිංචි කිරීමේ වර්ධන අනුපාතය (2001-2021) 2001 පදනම් වර්ෂය



රූපසටහන 4.7 වහන උපතකිය



රූපසටහන 4.8 ඉන්ධන වර්ගය අනුව රට වහන ලියාපදිංචි කිරීම -2021



රූපසටහන 4.9 ඉන්ධන වර්ගය අනුව රථ වාහන ලියාපදිංචි කිරීම 2021 (ප්‍රතිශතය)

වගුව 4.3 ඉන්ධන වර්ගය අනුව නව වාහන ලියාපදිංචිය 2021

වාහන පංතිය	ඩීසල්	පෙට්‍රල්	පෙට්‍රල් ඉලෙක්ට්‍රික්	ඩීසල් ඉලෙක්ට්‍රික්	ඉලෙක්ට්‍රික්	ඉන්ධන නොවන	වෙනත්	එකතුව
මෝටර් කාර්	182	2,990	275	7	41	-	-	3,495
මෝටර් ට්‍රයිසිකල්	41	2,034	-	-	3	-	-	2,078
මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන්	7	8	-	-	-	-	-	15
බස් රථ	281	-	-	-	-	-	-	281
යතුරු පැදි	-	7,779	3	-	229	-	-	8,011
ද්විත්ව කාර්ය වාහන	324	249	-	-	-	-	-	573
තනි කැබ් රථ	104	94	-	-	-	-	-	198
විශේෂ කාර්ය වාහන	1,088	5	-	-	-	-	-	1,093
ලොරි රථ	2,544	-	-	49	-	-	-	2,593
ප්‍රයිම් මූවර්ස්	359	-	-	-	-	-	-	359
ගිලන් රථ හා අවමංගල්‍ය රථ	87	1	-	-	-	-	-	88
ලොරි ට්‍රේලර්	-	-	-	-	-	299	-	229
අත් ට්‍රැක්ටර්	2,148	-	-	-	-	-	-	2,148
ට්‍රැක්ටර්	8,272	-	-	-	-	-	-	8,272
ට්‍රැක්ටර්ට්‍රේලර්	-	-	-	-	-	4,344	-	4,344
කොඩ්ඩ් සයිකල්	-	-	-	-	-	-	-	-
මෝටර් හෝම්	3	-	-	-	-	-	-	3
එකතුව	15,440	13,160	278	56	273	4,643	-	33,850

මූලාශ්‍රය - මෝටර් රථ ජර වාහන දෙපාර්තමේන්තුව



4.3 පළාත් අනුව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම 2021

මෙම අංශය යටතේ සියලුම පළාත්වලට අදාළව එක් එක් වාහන කාණ්ඩ ලියාපදිංචිකර ඇති ආකාරය පිළිබඳ දත්ත ඉදිරිපත් කෙරේ. සියලුම පළාත් සලකා බැලීමේදී, බස්නාහිර පළාත 2021 වසරේ සියලුම පළාත් අතරින් වැඩිම වාහන ලියාපදිංචි කිරීම සටහන් කර ඇති අතර එම අගය 11,114කි. මෙය දිවයිනේ ලියාපදිංචි කරන ලද මුලු වාහන වලින් සියයට 33කි. දෙවනුවට සහ තුන්වනුවට වැඩිම වාහන ලියාපදිංචි කිරීම් සංඛ්‍යාව නැගෙනහිර සහ උතුරු මැද පළාත්වලින් වාර්තා වන අතර එම අගයන් පිළිවෙලින් 4,544 ක් සහ 4,390 ක් විය. එය දිවයින පුරා ලියාපදිංචි කර ඇති මුළු වාහනවලින් සියයට 13.4ක් සහ සියයට 13.8ක් විය. අනෙක් අතට අඩුම වාහන ලියාපදිංචිය සබරගමුව පළාතේ වන අතර එය සියලුම පළාත්වලින් සියයට 3.7කි. සමස්තයක් වශයෙන් සෑම පළාතකම වාහන ලියාපදිංචිය පසුගිය වසරවලට සාපේක්ෂව අඩුවීමක් පෙන්නුම් කර ඇති නමුත් 2021 දී වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ ධුරාවලිය වෙනස් වී ඇත. උදාහරණයක් ලෙස බස්නාහිර පළාතේ වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ ප්‍රතිශතය 2020 දී සියයට 34.0 ක් වූ අතර 2021 වර්ෂයේදී එය සියයට 33.7 දක්වා අඩු වී ඇත. 2020 වර්ෂයේ වයඹ පළාතේ වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ ප්‍රතිශතය සියයට 14.36ක් වූ අතර එය 2021 වසරේදී සියයට 12.8 දක්වා පහත වැටී ඇත.

අනෙක් අතට, සියළුම වාහන කාණ්ඩ අතරින් යතුරු පැදි 2020 වසරේ වැඩිම ලියාපදිංචිය සටහන් කර ඇත්තේ, 2021 වර්ෂයේදී වැඩිම ලියාපදිංචි වාහන කාණ්ඩය ලෙස කෘෂිකාර්මික වාහන වාර්තා වන අතර, සියලුම පළාත්වල ලියාපදිංචි කෘෂිකාර්මික වාහන සංඛ්‍යාව 8,272 කි. අවරෝහණ පටිපාටියට අනුව යතුරු පැදි මිලහට වැඩිම ලියාපදිංචි වාහන කාණ්ඩය වන අතර සියලුම පළාත්වල ලියාපදිංචි කළ යතුරු පැදි සංඛ්‍යාව 8,011කි. ට්‍රැක්ටර් ට්‍රේලරය / බවුසරය වාහන 4,344 ක් ලියාපදිංචි කරමින් සියලුම පළාත්වල සියලුම වර්ගයේ වාහන කාණ්ඩ අතරින් දෙවැනි ස්ථානය හිමිකරගෙන ඇත. වාහන 3,495 ක් ලියාපදිංචි කරමින් මෝටර් රථ කාණ්ඩය තුන්වන ස්ථානයේ රැඳී සිටින අතර ලොරි රථ සියලුම පළාත් අතර වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේදී 5 වන ස්ථානයට පත්ව ඇත. මේ සියල්ල අතරින්, මෝටර් හෝම් සහ මෝටර් ට්‍රයිසිකල් වෑන් කාණ්ඩ පිළිවෙලින් 3 සහ 15 ලෙස 2021 දී අවම වාහන ලියාපදිංචි කිරීම් සංඛ්‍යාවක් වාර්තා කර ඇත.

පළාත් අනුව වාහන කාණ්ඩ වෙන් වෙන් වශයෙන් සලකා බලන විට, පහත සඳහන් වාහන කාණ්ඩ ගත්කල ඒවායේ වැඩිම ලියාපදිංචිය බස්නාහිර පළාතෙන් වාර්තා වී ඇත; මෝටර් කාර්, ත්‍රීරෝද රථ, ත්‍රීරෝද මෝටර් වෑන්, බස් රථ, යතුරුපැදි, මෝටර් ලොරි (වාණිජ), ප්‍රයිම් මුවර්, ලොරි ට්‍රේලර් / බවුසර්, ගිලන්රථ, අවමංගල්‍ය රථ, විශේෂ කාර්ය වාහන, ද්විත්ව කාර්ය වාහන. ඒ අනුව, බස්නාහිර පළාතේ ලියාපදිංචි කර ඇති මෝටර් රථ සංඛ්‍යාව 2,345ක් වන අතර එය දිවයින පුරා ලියාපදිංචි කර ඇති සමස්ත මෝටර් රථවලින් සියයට 67.0කි. බස්නාහිර පළාතේ ත්‍රීරෝද රථ ලියාපදිංචි කිරීම් 1,976 ක් වාර්තා කර ඇති අතර එය සමස්ත ත්‍රීරෝද රථ ලියාපදිංචි කිරීම්වලින් සියයට 95.0 ක් විය. තවද බස්නාහිර පළාතේ ත්‍රීරෝද මෝටර් වෑන් රථ සියලුම ත්‍රීරෝද මෝටර් වෑන් ලියාපදිංචි කිරීම්වලින් සියයට 47.5ක් ද, බස් රථ වලින් 168ක් බස්නාහිර පළාතේ ලියාපදිංචි කර ඇති අතර එය සමස්ත බස් රථ කාණ්ඩයෙන් සියයට 60.6ක් වූ අතර බස්නාහිර පළාතේ ලියාපදිංචි යතුරුපැදි සංඛ්‍යාව 2,512ක් විය. එය දිවයින පුරා ලියාපදිංචි මුලු යතුරුපැදි සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 31.3කි. සමස්ත මෝටර් ලොරි කාණ්ඩය සඳහා සියයට 51.1 ක දායකත්වයක් ලබා දෙමින් බස්නාහිර පළාතෙන් මෝටර් ලොරි කාණ්ඩයේ ලියාපදිංචි 1,351 ක් වාර්තා වී ඇත. අනෙක් අතට කෘෂි කාර්මික වාහන සහ අත් ට්‍රැක්ටර් ලියාපදිංචි කිරීම අතින් උතුරු මැද පළාත ප්‍රථම ස්ථානයට පැමිණ ඇත. ඒ අනුව ලියාපදිංචි කරන ලද කෘෂි කාර්මික වාහන සංඛ්‍යාව 2065 ක් වූ අතර එය කෘෂි කාර්මික වාහනවලින් සියයට 25 ක් විය. එසේම 2021 වර්ෂයේ ලියාපදිංචි කරන ලද අත් ට්‍රැක්ටර් සංඛ්‍යාව 636ක් වූ අතර එම අගය දිවයින පුරා ලියාපදිංචි කර ඇති සියලුම අත් ට්‍රැක්ටර් වලින් සියයට 30.5කි. මේ අතර සමාලෝචිත

වර්ෂයකුල වැඩිම මුද්‍රාකර්ම මුද්‍රාකර්ම / බඩුසර් සංඛ්‍යාව ලියාපදිංචි කර ඇත්තේ නැගෙනහිර පළාතේ වන අතර එම අගය 4,344 ක් වූ අතර එය මුද්‍රාකර්ම මුද්‍රාකර්ම / බඩුසර් කාණ්ඩයෙන් සියයට 32.8 ක් නිරූපණය කර ඇත.

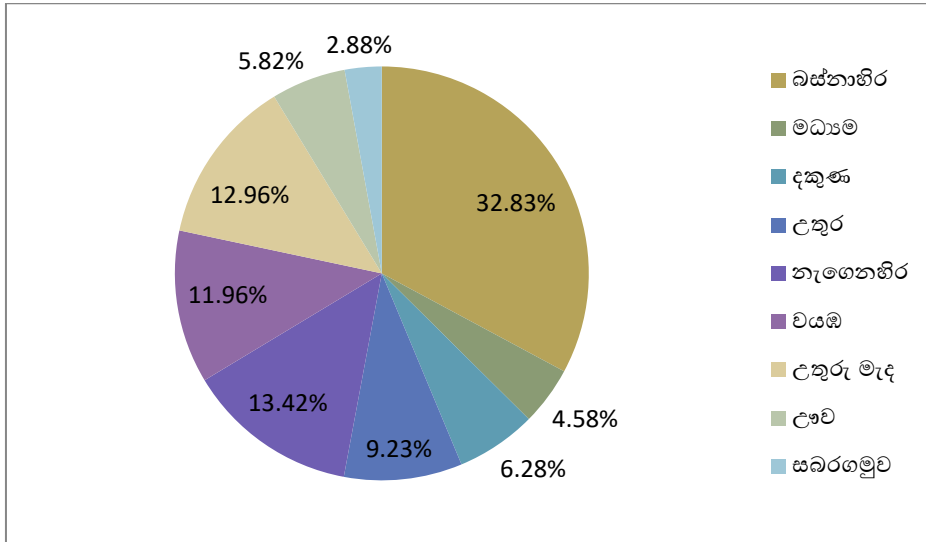
වගුව 4.4 පළාත් අනුව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම -2021

වාහන පංතිය	බස්නාහිර	මධ්‍යම	දකුණ	උතුර	නැගෙනහිර	වයඹ	උතුරු මැද	ඌව	සබරගමුව	එකතුව
මෝටර් රථ	2,345	164	268	62	78	197	135	110	136	3,495
ත්‍රී රෝද රථ	1,976	8	22	10	18	8	9	22	5	2,078
මෝටර් මුද්‍රාකර්ම වෑන්	7	-	-	-	4	-	-	4	-	15
බස් රථ	168	23	28	7	4	11	9	18	13	281
යතුරු පැදි	2,512	419	693	689	843	1,267	713	463	412	8,011
ලොරි රථ	1,351	237	231	90	71	274	151	84	104	2,593
ප්‍රධාන මුවරස්	293	11	5	5	13	19	6	4	3	359
ලොරි මුද්‍රාකර්ම	255	2	5	3	4	17	4	4	5	299
ගිලන් රථ	84	-	1	-	1	2	-	-	-	88
අවමංගල්‍ය රථ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
විශේෂ කාර්ය වාහන	499	61	71	96	137	74	53	51	51	1,093
ද්විත්ව කාර්ය වාහන	385	64	26	13	7	37	11	10	20	573
තනි කැබ් රථ	142	9	8	2	4	16	12	1	4	198
කෘෂිකාර්මික වාහන	557	310	302	1,175	1,784	1,297	2,068	683	96	8,272
අත් මුද්‍රාකර්ම	183	158	262	147	144	383	636	165	70	2,148
මුද්‍රාකර්ම මුද්‍රාකර්ම / බඩුසර්	355	87	204	827	1,432	446	583	354	56	4,344
කොඩි සිසිකල්	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
මෝටර් නිවස	2	-	-	-	-	1	-	-	-	3
මෝටර් රථ	11,114	1,553	2,126	3,126	4,544	4,049	4,390	1,973	975	33,850

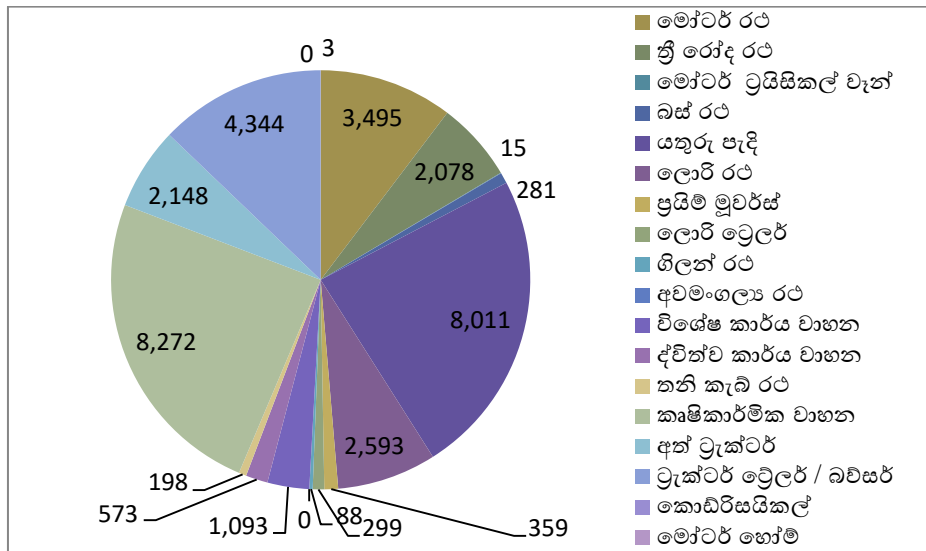
මූලාශ්‍රය: මෝටර් රථ ජර වාහන දෙපාර්තමේන්තුව



4.4 ධාවනය කරන ලද මෝටර් රථ



රූපසටහන 4.10 පළාත් අනුව මෝටර් රථ සංඛ්‍යාව 2021



රූපසටහන 4.11 වාහන පංතිය අනුව ධාවනය කරන ලද මුලු වාහන සංඛ්‍යාව 2021

4.5 රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම

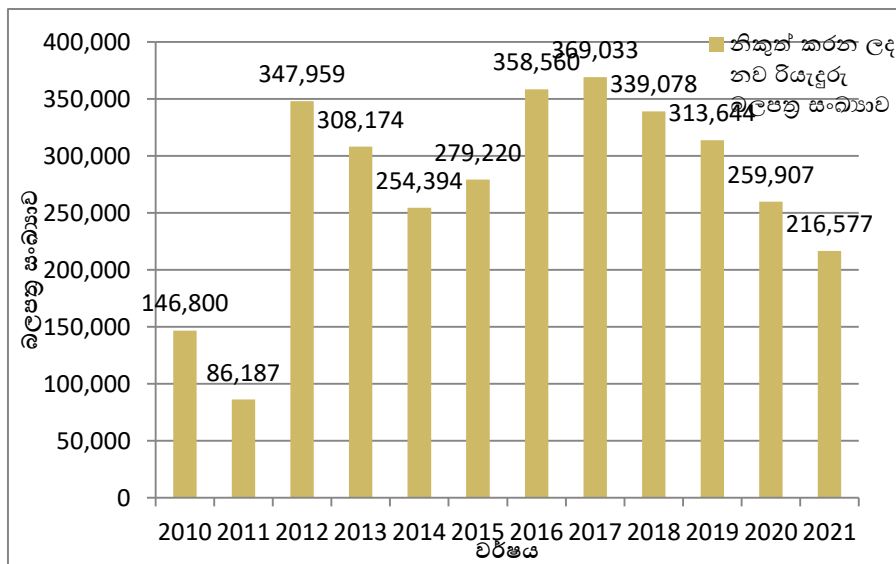
මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් 2021 වසරේ නිකුත් කර ඇති නව රියදුරු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 216,577ක්. මෙය 2020 වසරේ නිකුත් කරන ලද නව රියදුරු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාවට සාපේක්ෂව සියයට 17.5ක අඩුවීමකි. එමෙන්ම නිකුත් කරන ලද අනුපිටපත් සංඛ්‍යාවද 2020 වසරේ 35,822 සිට 2021 වර්ෂයේ 24,353 දක්වා සියයට 32කින් අඩු වී ඇත. මෙමගින් වසංගතයේ නව ප්‍රභේදවල අහිතකර බලපෑම සහ ආර්ථිකයේ වර්ධන ගමන් පථයට බාධා කරන වසංගත ප්‍රේරිත අභියෝග මැනවින් නිරූපණය වේ.

රියදුරු බලපත්‍රවල අනුපිටපත් නිකුත් කිරීම, වාහන පංති එකතු කිරීම, අලුත් කිරීම් සහ පරිවර්තන යනාදියෙහි ප්‍රගතියක් නිරූපණය කරමින් 2020 දී සිදුවූ පහත වැටීම නැවතත් ප්‍රකෘතිමත් කර ගැනීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව සමත් වුවද, මෙම අයිතම කිසිවක 2021 දී සැලකිය යුතු කාර්ය සාධනයක් පෙන්නුම් කර නැත. 2021 දී සිදු කරන ලද වාහන පංති එකතු කිරීම් සංඛ්‍යාව 46,320 ක් වූ අතර එය පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 10.8 ක අඩු වීමකි. 2021 දී සිදු කරන ලද අලුත් කිරීම් සංඛ්‍යාව 240,938 වූ අතර එය 2020 දී සිදු කරන ලද අලුත් කිරීම් 317,820ට සාපේක්ෂව සියයට 24.1 ක අඩුවීමකි. 2020 දී 22,479 සිට 2021 දී 14,627 දක්වා පරිවර්තන සියයට 35.8 කින් පහළ ගොස් ඇත. විදේශ කාණ්ඩයෙහි 2020 දී 1,135 සිට 2021 දී 1,387 දක්වා සියයට 22.2 කින් ඉහළ ගොස් ඇත. සංශෝධන කාණ්ඩයෙහි 2020 වර්ෂයේ 29,754 සිට 2021 වර්ෂයේ 21,012 දක්වා සියයට 29.3 ක සැලකිය යුතු පසුබෑමක් පෙන්නුම් කර ඇත. සමස්තයක් ලෙස රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සම්බන්ධ කාර්ය සාධනය 2021 දී සියයට 79.4 කින් පහත වැටී ඇත.

වගුව 4.5 සමස්ත රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම

වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
නව රියදුරු බලපත්‍ර	279,220	358,560	369,033	339,078	313,644	259,907	216,577
අනු පිටපත්	33,195	39,398	43,529	47,937	50,961	35,822	24,353
වාහන පංති එකතු කිරීම්	44,330	56,145	59,705	64,590	67,329	50,898	46,320
අළුත් කිරීම්	110,646	87,138	110,527	265,271	391,006	317,820	240,938
පරිවර්තන	90,284	75,094	62,625	47,075	40,577	22,479	14,627
විදේශ		4,303	3,883	3,354	2,992	1,135	1,387
සංශෝධන	11,824	10,329	18,030	39,325	51,220	29,754	21,012
එකතුව	569,499	630,967	667,332	806,630	917,729	719,835	565,214

මූලාශ්‍රය - මෝටර් රථ ජීව වාහන දෙපාර්තමේන්තුව



රූපසටහන 4.12 නිකුත් කරන ලද නව රියදුරු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව

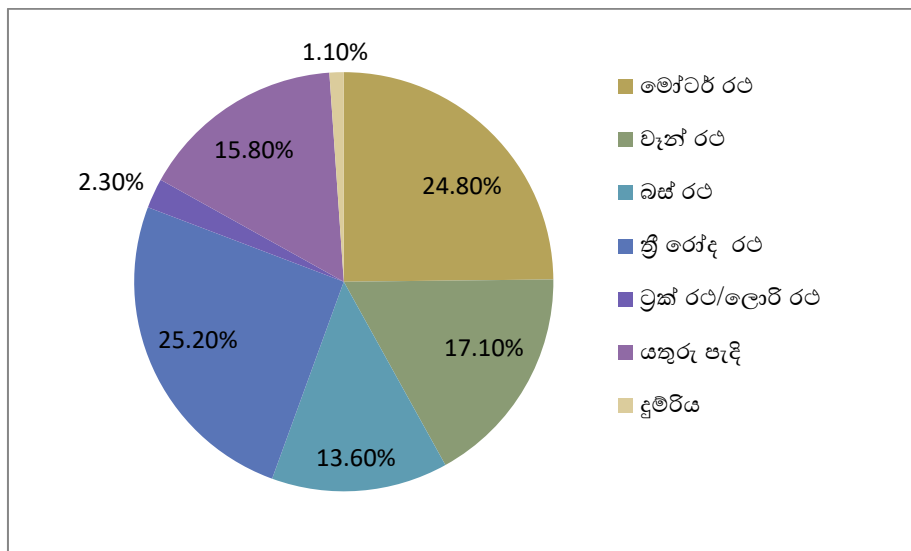


4.6 ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන්හි ආංශික දායකත්වය

ච්ඡේද 4.6 ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන්හි ආංශික දායකත්වය

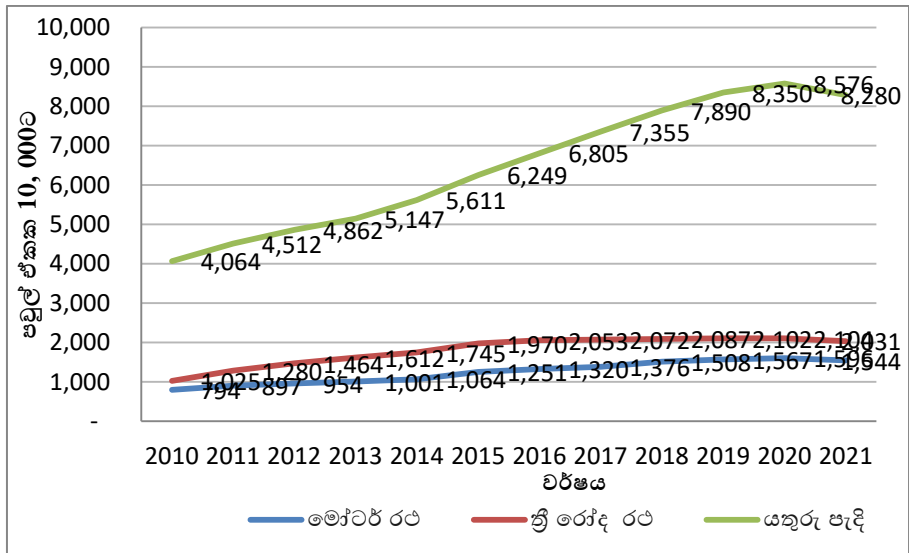
මගී කිලෝමීටර	2014	2015	2016	2017	2018*	2019*	2020*	2021
මෝටර් රථ	23,584,995,187	29,699,204,568	38,560,352,758	40,974,608,846	38,660,352,545	40,853,230,039	34,261,493,662	37,421,888,699
වෑන් රථ	19,049,554,013	19,204,098,746	24,528,242,094	25,291,098,003	25,076,884,760	26,958,774,071	22,513,819,048	25,752,994,890
බස් රථ	70,357,415,741	67,123,725,595	82,016,539,138	84,447,914,629	81,122,528,407	85,323,888,055	65,632,317,471	61,099,953,707
ත්‍රී රෝද රථ	19,084,588,496	29,872,213,885	36,724,160,379	39,815,481,188	44,105,088,816	46,001,470,473	40,390,949,353	43,309,026,900
ට්‍රැක් රථ/ලොරි රථ	4,150,063,300	4,316,071,337	5,276,709,061	5,428,636,660	4,864,266,815	5,209,106,921	4,204,828,777	4,497,751,083
යතුරු පැදි	8,364,082,254	12,622,807,051	15,978,668,637	17,347,314,144	17,787,684,933	18,498,748,968	16,794,284,101	17,540,978,688
දුම්රිය	6,842,000,000	6,726,364,311	8,225,381,779	8,459,361,316	8,345,880,000	8,688,900,000	1,668,281,000	2,158,160,000
එකතුව	151,432,698,991	169,564,485,492	211,310,053,847	221,764,414,785	219,962,686,276	231,534,118,527	185,465,973,412	191,780,753,967
ශ්‍රී ලංකම බස් රථ	13,238,740,340	15,210,316,140	16,101,489,545	15,484,892,890	15,421,112,581	14,903,378,415	10,558,296,001	9,725,000,000
පුද්ගලික බස් රථ	57,118,675,401	54,441,725,595	65,915,049,593	68,963,021,739	67,548,817,081	65,280,995,592	20,896,627,503	16,291,977,324
ශ්‍රී ලංකම	8.70%	7.50%	7.60%	7.00%	7.00%	6.40%	5.70%	5.10%
පුද්ගලික	37.70%	32.10%	31.20%	31.10%	30.70%	28.20%	11.30%	8.50%

මූලාශ්‍රය: "කිලිනි එයාර් ශ්‍රී ලංකා" - දොන් එස්. ජයවීර *සංශෝධිත දත්ත



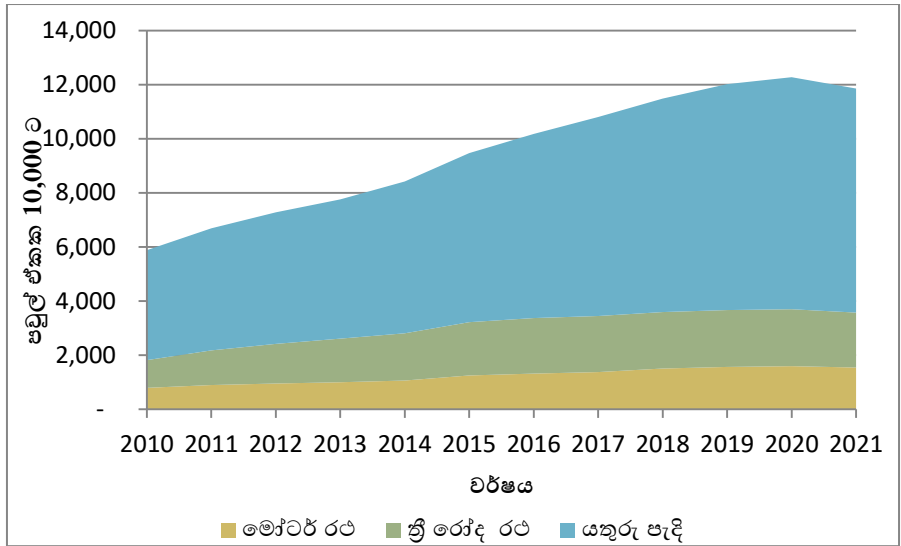
රූපසටහන 4.13 ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන්හි ආංශික දායකත්වය 2021

4.7 වාහන හිමිකම

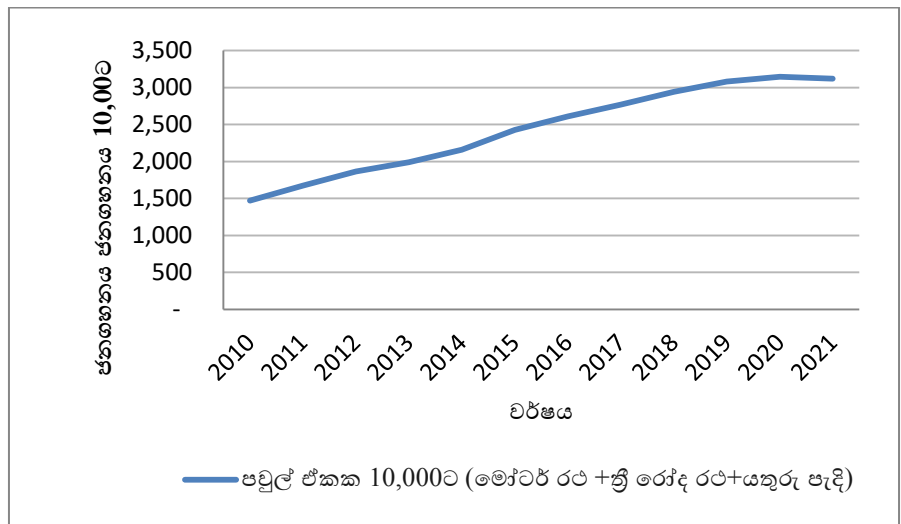


රූපසටහන 4.14 පවුල් ඒකක 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම

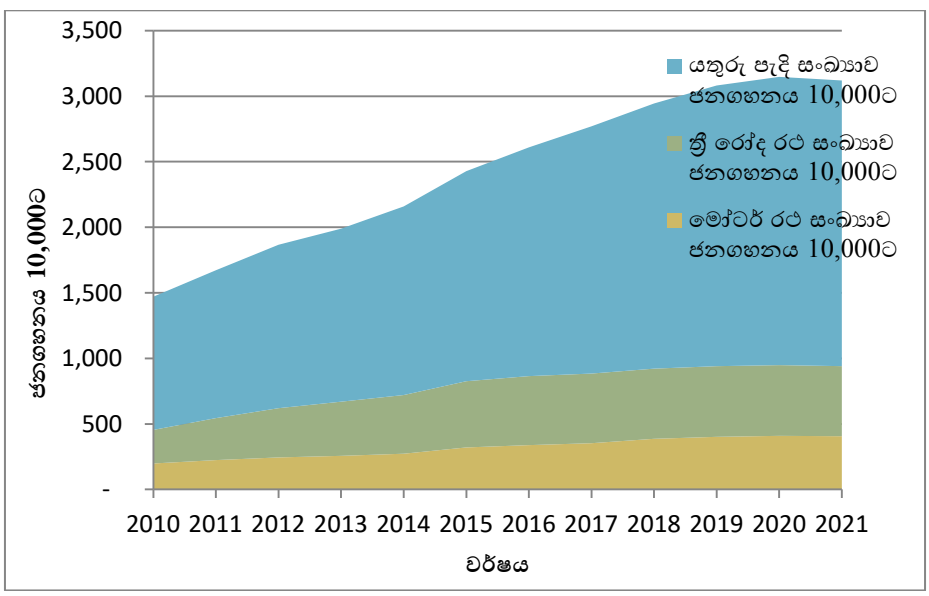




රූපසටහන 4.15 පවුල් ඒකක 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම



රූපසටහන 4.16 ජනගහනය 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම



රූපසටහන 4.17 ජනගහනය 10,000 පුද්ගලික වාහන හිමිකම

5 පරිච්ඡේදය

පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවාව - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ

5.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රවාහන පහසුකම් රාජ්‍ය නියාමනය යටතේ රාජ්‍ය අංශය සහ පෞද්ගලික අංශය විසින් සපයනු ලබයි. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය රාජ්‍ය අංශයේ ප්‍රධාන සැපයුම්කරු ලෙස ක්‍රියා කරයි. සියලුම ගොඩබිම් ප්‍රවාහන ක්‍රම අතරින් ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රමුඛතම මගී ප්‍රවාහන මාධ්‍යය බස් රථ මගින් සිදුකරනු ලබන ප්‍රවාහනය වන බැවින්, ලේඛණගත මුලු ධාවන ගමන්වාරවලින් සියයට 40ක් රාජ්‍ය අංශය මගින් ක්‍රියාත්මක කිරීම රජයේ ප්‍රතිපත්තියයි. මෑතකාලීන සංඛ්‍යාලේඛනවලට අනුව බස් මගී ප්‍රවාහනයේ ආංශික දායකත්වය සියයට 38.80 කි.

2021 වර්ෂයේදී වෛරස් වසංගතයේ නව ප්‍රභේදයන් ඉස්මතු වීම හේතුවෙන් අධික ලෙස ජනතාව ගැවසෙන ස්ථාන මහහැර සමාජ දුරස්ථභාවය පවත්වා ගැනීමේ මාර්ගයක් ලෙස මහජනතාව තම ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීම සඳහා වැඩි වැඩියෙන් පුද්ගලික ප්‍රවාහන ක්‍රම භාවිතා කිරීම අඛණ්ඩව සිදු කළහ. එබැවින් 2021 වර්ෂයේත් පුද්ගලික මගී ප්‍රවාහන සේවා සහ පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවාවල අඩු කාර්ය සාධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත.

කොවිඩ්-19 වසංගතය පැතිරීම මැඩපැවැත්වීම සහ සීමිත ප්‍රවාහන මෙහෙයුම් වැනි වසංගතයේ නව ප්‍රභේද පැතිරීම පාලනය කිරීම සඳහා රජය සහ සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග හේතුවෙන් 2020 වර්ෂයේ ඇණහිට තිබූ දේශීය ප්‍රවාහන කටයුතු එම අධියෙන් තරමක් ඉදිරියට ගියද, වරින් වර පනවනු ලබන සංවරණ සීමා සහ පුද්ගලික ප්‍රවාහන ක්‍රම තෝරා ගැනීමට මගීන්ගේ ප්‍රවණතාවය හේතුවෙන් මාර්ග ප්‍රවාහන ක්‍රියාකාරකම් 2021 දී අඩාල විය. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ මෙහෙයුම් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ කැපී පෙනෙන පසුබෑමක් පෙන්නුම් කර ඇත.

5.2 බස් රථ ධාවනය

2021 වර්ෂයේදී වෛරස් වසංගතයේ නව ප්‍රභේදයන් ඉස්මතු වීම හේතුවෙන් මහජනතාව අධික ලෙස ජනතාව හැසිරෙන ස්ථාන මහහැර සමාජ දුරස්ථභාවය පවත්වාගැනීම සඳහා තම ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීමට වැඩි වැඩියෙන් පුද්ගලික ප්‍රවාහන ක්‍රම භාවිතා කිරීමට යොමුවූහ. එබැවින් පුද්ගලික සහ පොදු මාර්ග ප්‍රවාහන සේවා 2021 දී අඩු කාර්ය සාධනයක් පෙන්නුම් කරන ලදී.

2021 දෙසැම්බර් 31 වනවිට ශ්‍රී ලංගමය සතු වූ බස් රථ ඇණිය 7,034 කි. එය 2020 වර්ෂයේ තිබූ බස් රථ 7,118ට සාපේක්ෂව සියයට 1.18 ක අඩුවීමකි. 2021 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංගම බස් රථ ඇණිය වැඩිදියුණු කිරීමට සහ මගීන්ට සපයන සේවාව වැඩිදියුණු කිරීමට මුල පිරීම් කිහිපයක් අනුගමනය කරන ලදී. ඒ අනුව ආසන්න වශයෙන් පුනරුත්ථාපනය කරන ලද බස් රථ 213ක් ලංගම බස් රථ ඇණියට එක් කරන ලදී. තවද නව බස් රථ 500ක් මිලදී ගැනීමට ද ශ්‍රී ලංගමයට අනුමැතිය හිමි වී ඇත.

සමස්තයක් ලෙස 2020 මෙහෙයුම් දත්ත හා සසඳන විට ශ්‍රී ලංගමයේ 2021 වර්ෂයේ මෙහෙයුම් දත්තවල හැකිලීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. මෙම කරුණ සනාථ කරමින් ශ්‍රී ලංගමයේ ධාවන කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව 2020 වර්ෂයේදී මිලියන 306.3 සිට 2021 වර්ෂයේ මිලියන 247.6 දක්වා සියයට 19 කින් තරමක් පහත වැටී ඇත. දිනකට සපයා ගතහැකි බස් රථ

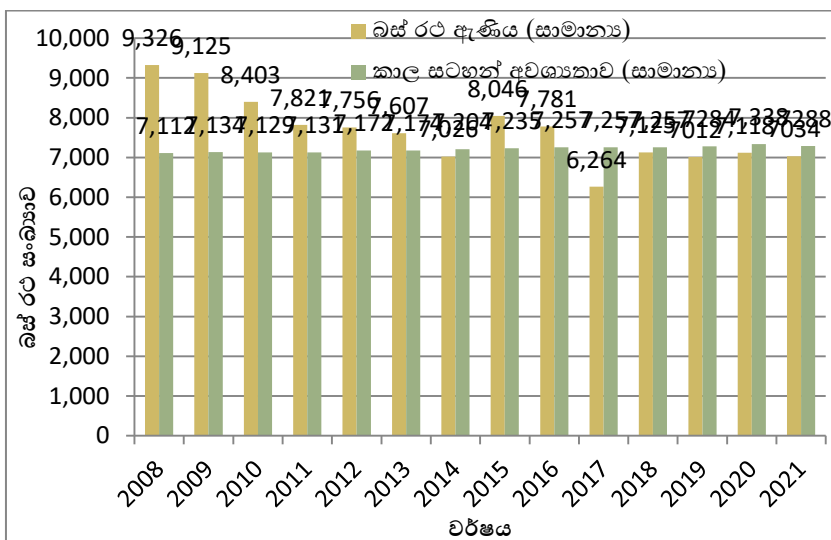
සංඛ්‍යාව 2020 දී 5,641 සිට 2021 දී 5,181 දක්වා සියයට 8.2 කින් සුළු වශයෙන් අඩු වී ඇත. දිනකට ධාවනය කළ හැකි සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව 2019 දී 5,079 සිට 2020 දී 3,971 දක්වා සියයට 22.7 කින් විශාල ලෙස පහත වැටුණද, 2021 වර්ෂයේදී නැවතත් එය 4,449 ක් දක්වා සියයට 12.03 කින් ඉහළ නැංවීමට ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට හැකි විය.

2019 සහ 2020 වර්ෂ දෙක තුළ කාලසටහන් අවශ්‍යතාවය සහිත බස් රථවල ක්‍රමානුකූලව වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කර ඇති බව පැහැදිලිය. ඊට ප්‍රතිවිරුද්ධව එය 2020 දී 7,338 සිට 2021 දී 7,288 දක්වා සියයට 0.68 කින් සුළු වශයෙන් පහත වැටී ඇත. කාලසටහන් අවශ්‍යතාවය සහිත බස් රථ වලින් ධාවනය වූ බස් රථ සංඛ්‍යාව 2020 දී 54.11 ට ප්‍රතිලෝමව 2021 දී සියයට 61.0 කින් මධ්‍යස්ථ ලෙස වැඩි වී ඇත. 2020 දී ලේඛනගත සාමාන්‍ය කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාවෙන් දිනකට ධාවනය කරල ලද මුලු කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාවේ අඩුවීමට වැඩිමනත් ලෙස, එය 2020 වර්ෂයේ සියයට 49.31 හි සිට 2021 වර්ෂයේ සියයට 41.1 දක්වා අඩු වී ඇත. 2020 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංගම බස් රථවල සාමාන්‍ය වාහන උපයෝජනය දිනකට කි.මී. 211.39 ක පහත වැටීමක් පෙන්නුම් කර ඇති අතර 2021 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංගම බස් රථවල සාමාන්‍ය වාහන උපයෝජනය දිනකට කි.මී. 152.52 ක් දක්වා තවදුරටත් අඩුවී ඇත.

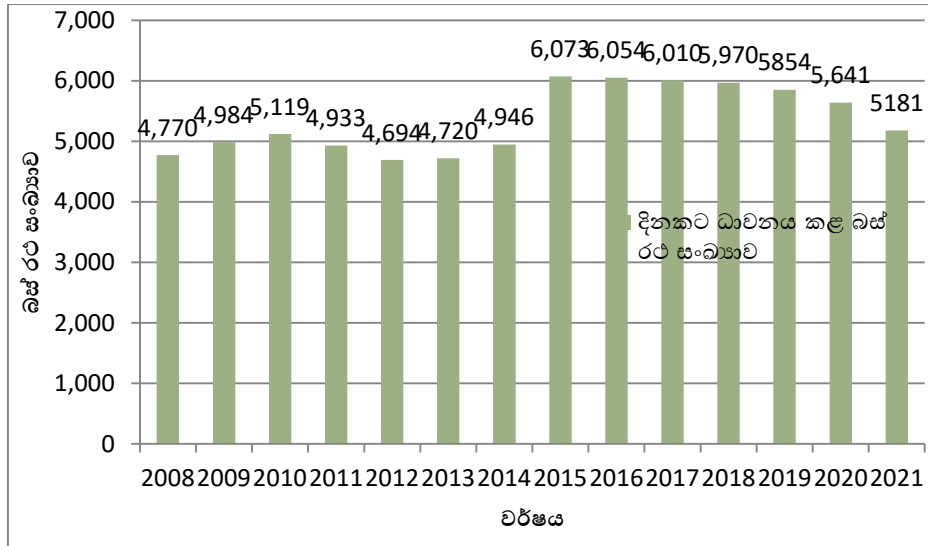
වගුව 5.1 ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් ප්‍රාදේශීය බස් රථ 2021

ප්‍රාදේශීය	විෂේෂ සංඛ්‍යාව	බස් රථ ඇණිය (සාමාන්‍ය)		ධාවනය කළ බස් රථ සංඛ්‍යාව
		ධාවනය කළ හැකි	ධාවනය කළ නොහැකි	
කොළඹ	12	695	181	484
ගම්පහ	9	435	74	286
කළුතර	5	299	57	211
නුවර	7	473	101	374
දකුණ	11	525	169	400
වයඹ	12	623	91	469
සබරගමුව	9	571	183	521
ඌව	9	551	184	473
නුවර එළිය	7	411	56	342
රජරට	7	456	50	355
නව නැගෙනහිර	15	347	53	254
උතුර	7	280	65	225
අධි සුබෝපහෝගී සංචාරක	1	70	0	39
ප්‍රවාහන සේවාව				
මධ්‍යම බස් නැවතුම්පොල	1	35	0	16

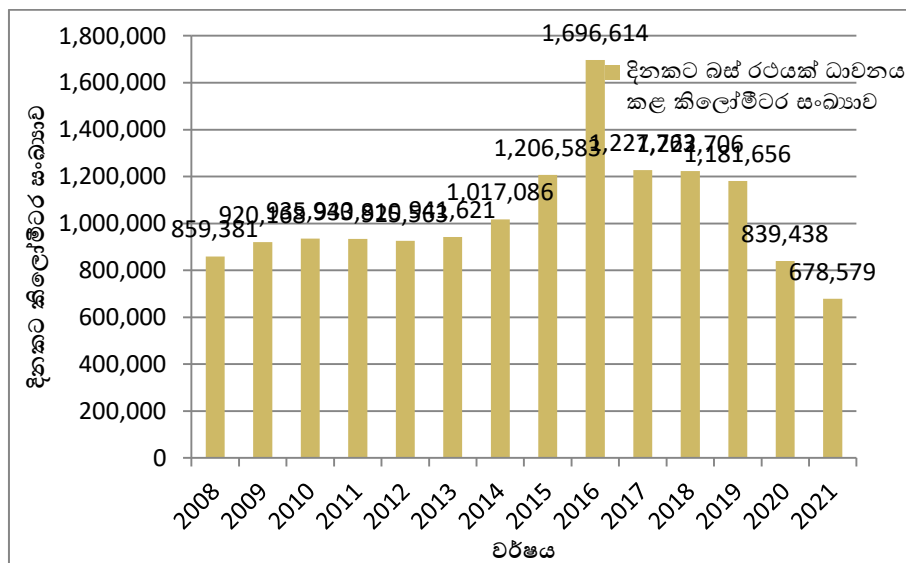
මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය



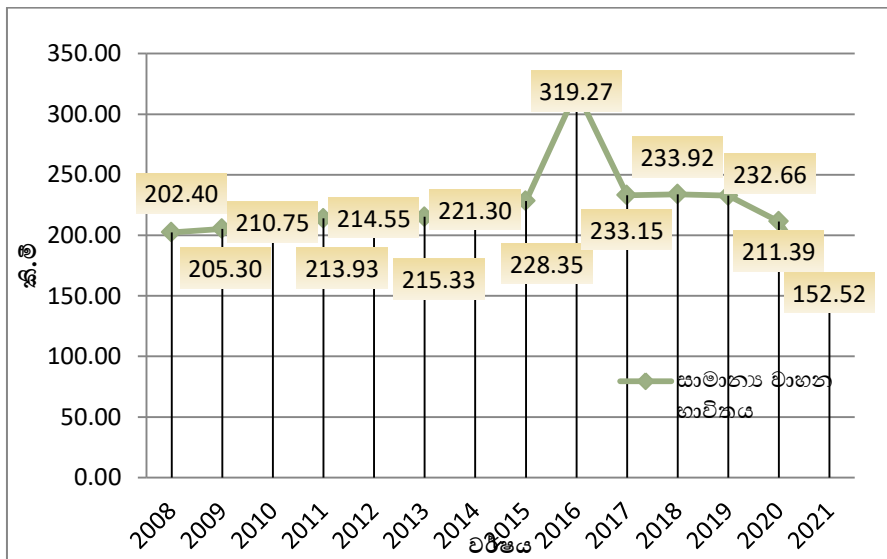
රූපසටහන 5.1 සාමාන්‍ය බස් රථ ඇණිය හා කාල සටහන් අවශ්‍යතාවය සහිත බස් රථ - ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.2 දිනකට ධාවනය කළ බස් රථ සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.3 දිනකට බස් රථයක් ධාවනය කළ කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.4 සාමාන්‍ය වාහන උපයෝජනය - ශ්‍රී ලංගම

5.3 මගී සංඛ්‍යා දත්ත

සමීපව බැලූ විට, සමස්තයක් ලෙස බස් ප්‍රවාහනය සඳහා වූ මගී ඉල්ලුම පසුගිය වසර කිහිපය තුළ ක්‍රමානුකූලව පහත වැටීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. 2016 වසරේ සිට ශ්‍රී ලංගම බස් රථවල මෙම මගී ඉල්ලුම පහත වැටීම දක්නට ලැබුණු අතර 2016 වර්ෂය තෙක් ක්‍රමානුකූලව ඉහළ ගිය ද අතර 2016 වසරේ සිට පෞද්ගලික බස් රථවල මගී ප්‍රවාහනයේ සුළු උච්චාවචනයන් පෙන්නුම් කරන ලදී. 2016 වසරේ සිට ශ්‍රී ලංගම බස් රථ සඳහා වූ මගී ඉල්ලුම අඛණ්ඩව පහත වැටුණු ද 2017 වසරේ පෞද්ගලික බස් රථ සඳහා මගී ඉල්ලුමෙහි සුළු වැඩිවීමක් දක්නට ලැබුණු ද ඉන්පසු එය මේ දක්වා අඛණ්ඩව පහත වැටී ඇත. 2019 සහ 2020 වසරවල මගී ඉල්ලුමේ පෙන්නුම් කරන ලද සුවිශාල පහත වැටීමට හේතුව කොරෝනා වසංගතයෙන් ප්‍රේරිත මගී සංචරණ සීමාවන් වන රටපුරා ක්‍රියාත්මක වීම සහ දීප ව්‍යාප්ත වශයෙන් හා ප්‍රාදේශීය වශයෙන් රට අගුලු දැමීම මෙන්ම කොවිඩ් -19 වසංගතය පැතිරීම නවැළැක්වීම සඳහා රජය විසින් අනුගමනය කරන ලද ආසන ධාරිතා සීමාවන් පැනවීම සහ පොදු ප්‍රවාහන සේවාවල සමාජ දුරස්ථභාවය ඇති කිරීම සඳහා රජය විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද පොදු ප්‍රවාහන මාධ්‍යවල මගීන් දුරස්ථ කිරීම යනාදී කරුණුය. නැවතත් වසංගතයේ නව ප්‍රභේදයන් රට තුළ ඉස්මතු වීම හේතුවෙන් ප්‍රවාහන මෙහෙයුම් මෙන්ම ජනතාවගේ ගමන් බිමන් සීමා කරමින් රට පුරා වරින් වර සංචරණ සීමා පැනවීය. මෙම තත්ත්වය 2021 දී මගී සංචරණය අඛණ්ඩව අඩුවීමට හේතු විය. එපමණක් නොව, මෙම කාලය තුළ පුද්ගලික ප්‍රවාහන මාධ්‍ය කෙරෙහි මගීන් තුළ මනාපය ඇතිවීම ද පොදු ප්‍රවාහන සේවා බස් රථ සඳහා මගී ඉල්ලුම අඩු කිරීමට හේතුවක් ලෙස නිරීක්ෂණය වී ඇත. එබැවින් ඉහත සඳහන් කරන ලද සීමාවන් සමඟ 2021 වසරේ මගී සංචරණය මිලියන 389 දක්වා ළඟා වී ඇත. මෙය 2020 වර්ෂයේදී නිරූපණය කරන ලද සියයට 35.41 ක අඩුවීමට සාපේක්ෂව සියයට 35.12 ක අඩුවීමකි.

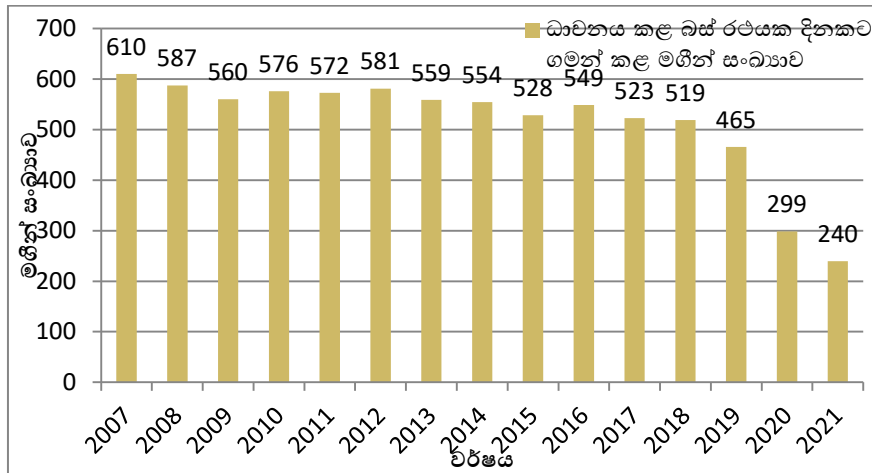
2012 වසරේ සිට 2016 වසර දක්වා ශ්‍රී ලංගමයේ ධාවන කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව අඩු වේගයකින් නමුත් මිලියන 451.4ක් දක්වා වර්ධනය වී ඇත. 2017 වසරේ සිට ශ්‍රී ලංගමයේ ධාවන කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව කොවිඩ්-19 වසංගතයට මුහුණ දෙන තුරු පියවරෙන් පියවර අඩු වී ඇති අතර 2019 වසරේ දී එය මිලියන 431.3 ක දැඩි පහත වැටීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. පසුගිය වාර්තාවේ සාකච්ඡා කළ පරිදි 2020 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංගමයේ ධාවන කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව මිලියන 306.3ක් දක්වා ප්‍රභල ලෙස පහල වැටී ඇත. වසංගත ප්‍රේරිත අභියෝග හේතුවෙන් 2021 වසරේ ධාවන කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව මිලියන 247.6 ක් දක්වා තවදුරටත් අඛණ්ඩව අඩු වී ඇත. තවද ශ්‍රී ලංගමයේ මගී කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව 2021 දී වැඩි වීමක් හෝ අඩුවීමක් සිදු නොවී 2020 වසරට සමානව කිලෝමීටර් බිලියන 9.7 ක් ලෙසම පැවතී ඇත

වගුව 5.2 ප්‍රවාහනය කළ මගීන් සංඛ්‍යාව ශ්‍රී ලංගම

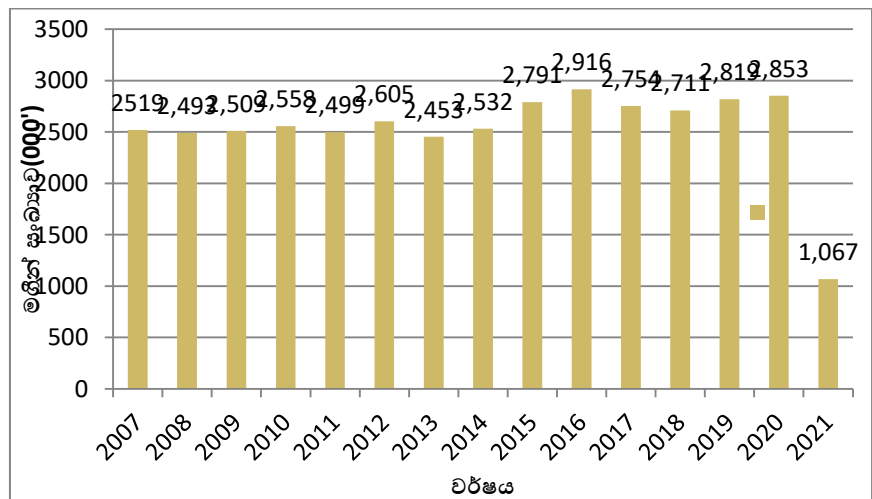
වර්ෂය	මගීන් සංඛ්‍යාව			
	ප්‍රවේශ පත්‍ර	වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර	නිදහස් ගමන් බලපත්‍ර	එකතුව
2010	668,909,767	216,853,900	47,982,500	933,746,167
2011	671,084,399	195,407,400	45,625,730	912,117,529
2012	638,669,214	226,298,380	49,684,368	914,651,962
2013	651,815,020	198,807,500	40,981,890	891,604,410
2014	683,433,529	205,912,201	40,743,700	930,089,430
2015	771,357,173	203,703,650	43,626,990	1,018,687,813
2016	789,044,360	220,469,050	54,647,768	1,064,161,178
2017	749,665,777	207,038,750	48,500,856	1,005,205,383

2018	717,034,667	230,674,750	41,871,340	989,580,757
2019	647,810,104	225,926,950	43,226,950	916,964,004
2020	439,293,038	116,955,500	44,263,308	600,511,846
2021	287,364,746	56,990,200	45,212,550	389,567,496

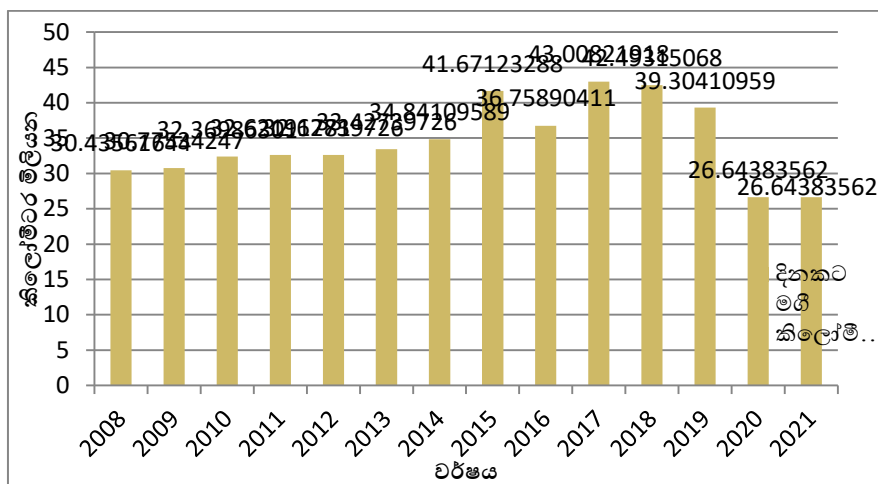
මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය



රූපසටහන 5.5 ධාවනය කළ බස් රථයක දිනකට ගමන් කළ මගීන් සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.6 දිනකට ගමන් කළ මගීන් සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.7 දිනකට මගී කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම

5.4 මූල්‍ය ප්‍රගතිය

2019 වසරේ සිට ජෙනවන ලද හීන කාර්ය සාධනය අඛණ්ඩව පැවතීම හේතුවෙන් 2021 වසරේ දී ශ්‍රී ලංගමයේ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2020 වර්ෂයේදී බිලියන 31.2 ට සාපේක්ෂව 2021 වර්ෂයේ රු. බිලියන 26.9 ක් දක්වා සියයට 14.5කින් අඩුවී ඇත. පොදු ප්‍රවාහන සේවා සඳහා ඇති ඉල්ලුම වෙනස් වීම, කඩිත් කඩ පනවන ලද සංවරණ සීමා, කොවිඩ්-19 වසංගතයේ නව ප්‍රභේද ඉස්මතු වීම යනාදී කරුණු ශ්‍රී ලංගමයේ මූල්‍ය ප්‍රගතියට අහිතකර ලෙස බලපෑවේය.

ශ්‍රී ලංගමයට මාර්ග බිල්පත් ආදායම්, වාර ප්‍රවේශපත්‍ර ප්‍රතිපූරණය, වාර ප්‍රවේශපත්‍ර අලෙවිය, විශේෂ වාරිකා, පළාත් බදු වැඩමුළු නිෂ්පාදන, හමුදා ප්‍රවාහන සේවා සැපයීම, සිසු සැරිය, නිසි සැරිය, රියදුරු පුහුණු පාසල් ආදායම, ඉන්ධන පිරවුම් හල්වල ඉන්ධන අලෙවිය, බැංකු පොළීය සහ වෙනත් ආදායම් වැනි ආදායම් ඉපැයීමේ මූලාශ්‍ර කිහිපයක් තිබේ. ඉහත සඳහන් කළ ආදායම් ඉපැයීමේ මූලාශ්‍ර අතරින් ඉහළම ආදායම් උපයන මූලාශ්‍රය; මාර්ග බිල්පත් ආදායම 2020 වර්ෂයේදී රුපියල් බිලියන 16.7 සිට 2021 දී රුපියල් බිලියන 13.6 දක්වා සියයට 19.7 කින් තවදුරටත් අඩුවී ඇත. ලැබී ඇති දත්තවලට අනුව ශ්‍රී ලංගම උපයා ඇති මාර්ග බිල්පත් ආදායම මුළු ආදායමෙන් අඩකි. එය මුළු ආදායමෙන් සියයට 50.4 ක නියුණු අගයකි. 2020 වර්ෂයේදී වාර ප්‍රවේශපත්‍ර ප්‍රතිපූරණය දෙවන ඉහළම ආදායම් ඉපැයීමේ මූලාශ්‍රය වුවද 2021 වර්ෂයේදී එය තුන්වන ස්ථානයට මාරු වී වෙනත් ආදායම් ප්‍රභවයන් දෙවන ස්ථානයට පත් වී ඇත. එබැවින් 2021 වසරේ අනෙකුත් ආදායම් මූලාශ්‍රය මුළු ආදායමට සියයට 27.4ක දායකත්වයක් ලබා දෙමින් රුපියල් මිලියන 7,151ක් උපයා ඇත. ඊට පටහැනිව, වාර ප්‍රවේශපත්‍ර ප්‍රතිපූරණයෙන් උපයාගත් ආදායම පෙර වසරට සාපේක්ෂව රුපියල් මිලියන 5,204 දක්වා සියයට 6.4 කින් අඩු වී ඇත. එය 2021 වර්ෂයේ ඉපැයූ මුළු ආදායමෙන් සියයට 19.3 කි. මිලහට ඉහළම ආදායම් ඉපැයීමේ මූලාශ්‍රය වශයෙන් වාර ප්‍රවේශපත්‍ර විකුණුම් ආදායම රු. මිලියන 334 ක් උපයා ඇති අතර එය මුළු ආදායමෙන් සියයට 1.24 ක් විය. මෙම මුදල පෙර වර්ෂයේ වාරිකා වූ වාර ප්‍රවේශපත්‍ර විකුණුම් ආදායමට සාපේක්ෂව සියයට 42.5 ක පසුබෑමකි. සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ආදායම් ඉපැයීමේ අනෙකුත් මූලාශ්‍ර කිසිවක් ආදායමට සැලකිය යුතු දායකත්වයක් ලබා දී නොතිබුණි. විශේෂ වාරිකා වලින් උපයන ලද ආදායම මුළු ආදායමට රුපියල් මිලියන 88.3 ක දායකත්වයක් ලබා දී ඇති අතර එය 2020 වසරේ ඉපැයූ ආදායමට සාපේක්ෂව සියයට 79 ක අඩුවීමකි. ඉන්ධන පිරවුම් හල්වල ඉන්ධන අලෙවිය රුපියල් මිලියන 179 ක් වාරිකා කර තිබූ අතර එය සියයට 5 ක අඩුවීමක් වන අතර පළාත් බදු වැඩමුළු නිෂ්පාදන ආදායම රුපියල් මිලියන 233 ක් සහ පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 25.6 ක හැකිලීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. හමුදා ප්‍රවාහන සේවා සැපයීම මගින් ඉපැයූ ආදායම රු. මිලියන 11 ක් වූ අතර 2020 වර්ෂයට සාපේක්ෂව එය සියයට 76 ක අඩුවීමකි.

ධාවන කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාවට වඩා මාර්ග බිල්පත් ආදායම සැලකූවිට ශ්‍රී ලංගමයේ මාර්ග බිල් ආදායම 2020 වර්ෂයේදී රුපියල් 16,759,546,033 ක් වූ අතර එය 2021 වර්ෂයේදී රුපියල් 24,248,594,206 ක් විය. මාර්ග බිල්පත් ආදායම වැඩි වුවද 2021 වර්ෂයේදී ධාවන කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව සියයට 19.16 කින් අඩු වී ඇත. එබැවින් 2021 වර්ෂයේදී ධාවන කිලෝමීටරයකට උපයන ලද මුළු මාර්ග බිල්පත් ආදායම 2020 හා සසඳන විට වැඩි වශයෙන් වෙනස් වී නොතිබූ අතර 2020 දී පෙන්වූ සියයට 55.5 ට සාපේක්ෂව 2021 දී සියයට 55.83 ක් විය.

ශ්‍රී ලංගමයේ ධාවන කිලෝමීටරයක් සඳහා මුළු පිරිවැය 2020 දී පෙන්වූ කළ රු.103 අභිබවමින් 2021 වර්ෂයේ ධාවන කිලෝමීටර සංඛ්‍යාවට සාපේක්ෂව සමස්ත පිරිවැය ඉහළ යාම හේතුවෙන් රු.115.50 කරා ලඟා වී ඇත.

2021 දී වෛරස් වසංගතයේ නව ප්‍රභේද ඉස්මතු වීම හේතුවෙන් මගීන් අධික ලෙස ජනතාව හැසිරෙන ස්ථාන මහහැරීම සඳහාත් සමාජ දුරස්ථභාවය පවත්වාගැනීම සඳහාත් වැඩි වැඩියෙන් පුද්ගලික ප්‍රවාහන ක්‍රම භාවිතා කරමින් තම ප්‍රවාහන

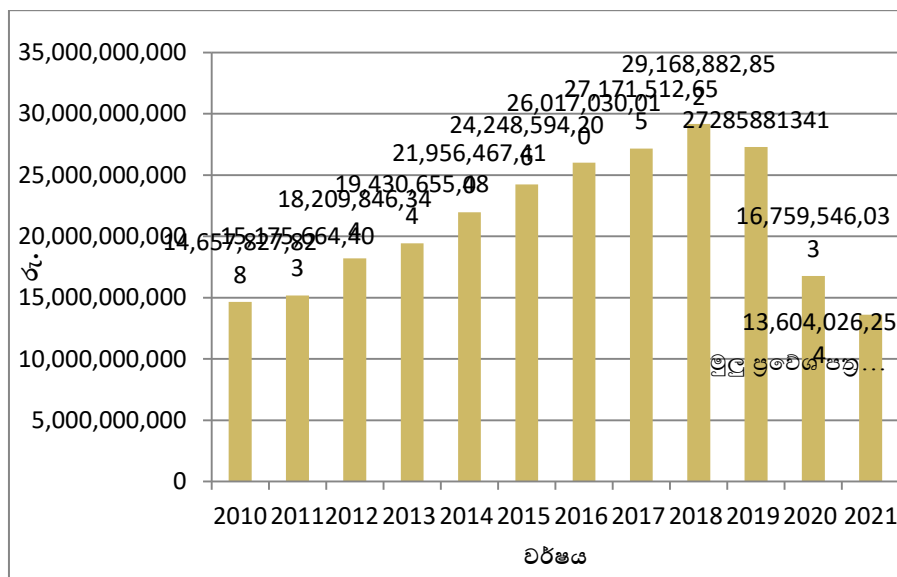
අවශ්‍යතා සපුරාගැනීම සඳහා පෙළඹී ඇත. මේ අනුව සීමිත ප්‍රවාහන මෙහෙයුම්, වරින්වර පනවනු ලබන සංවරණ සීමාවන් සහ මගීන් තමන්ගේ පුද්ගලික ප්‍රවාහන ක්‍රම තෝරා ගැනීමේ ප්‍රවණතාවය නිසා 2021 වසරේ ශ්‍රී ලංගම කාර්ය සාධනය අඩු මට්ටමක පැවතුණි. එබැවින් අඛණ්ඩව 2 වැනි වසරටත් 2021 දී ශ්‍රී ලංගමයේ මුළු පිරිවැය මුළු ආදායම ඉක්මවා ගොස් සියයට 13.7ක සාණාත්මක මූල්‍ය කාර්ය සාධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත.

2021 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංගමයේ සමස්ත පිරිවැය රු. බිලියන 28ක් වූ අතර ඒ අනුව ශ්‍රී ලංගමයේ රුපියල් මිලියන 1.4 ක සාණාත්මක ලාභ මට්ටමක් වාර්තා කර ඇත.

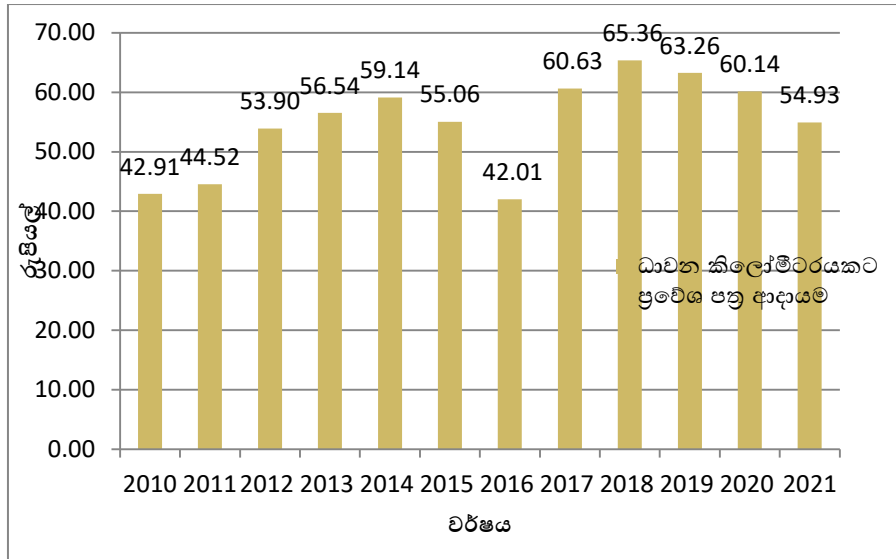
වගුව 5.3 මුළු ආදායම - ශ්‍රී ලංගම 2021

මුළු ආදායම	2021 (රු.)	2020 (රු.)
ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම	13,604,026,254	16,759,546,033
වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර අලෙවිය	334,913,013	573,926,533
විශේෂ වාරිකා	88,382,800	422,683,635
වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර ප්‍රතිපූර්ණය	5,204,479,048	5,550,340,000
සිසු සැරිය	87,354,211	136,707,710
නිසි සැරිය	8,196,296	9,923,655
රියැදුරු පුහුණු පාසල් ආදායම	19,806,688	34,490,151
හමුදා ප්‍රවාහන සේවා සැපයීම	11,012,679	36,987,039
පළාත් බදු වැඩිමුළු නිෂ්පාදන	233,266,404	310,070,492
ඉන්ධන පිරවුම්හල්වල ඉන්ධන අලෙවිය.		
ඉන්ධන පිරවුම්හල්වල තෙල් අලෙවිය	760,776	9,658,867
බැංකු පොලිය	40,092,290	166,264,500
වෙනත් ආදායම්	7,151,881,275	383,280,575
මුළු ආදායම	26,963,772,230	24,583,017,275

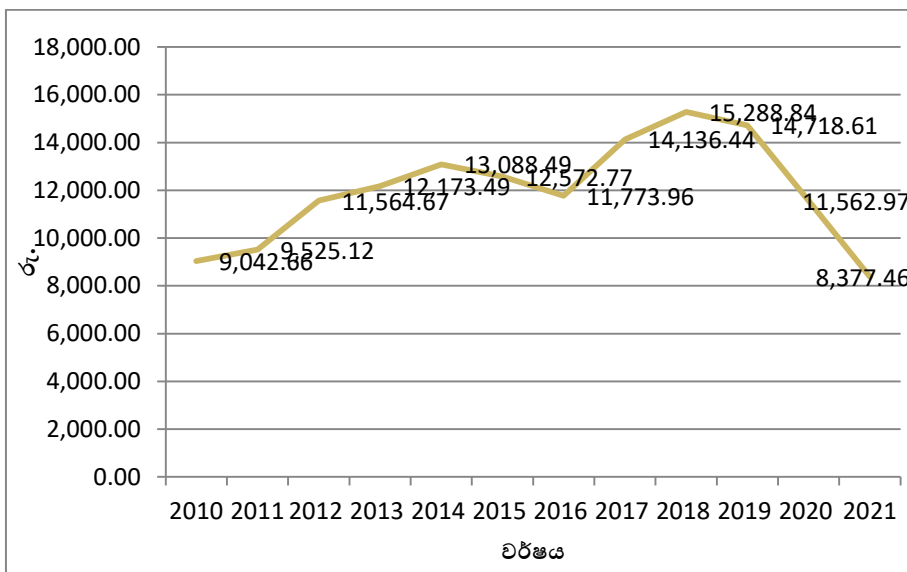
මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය



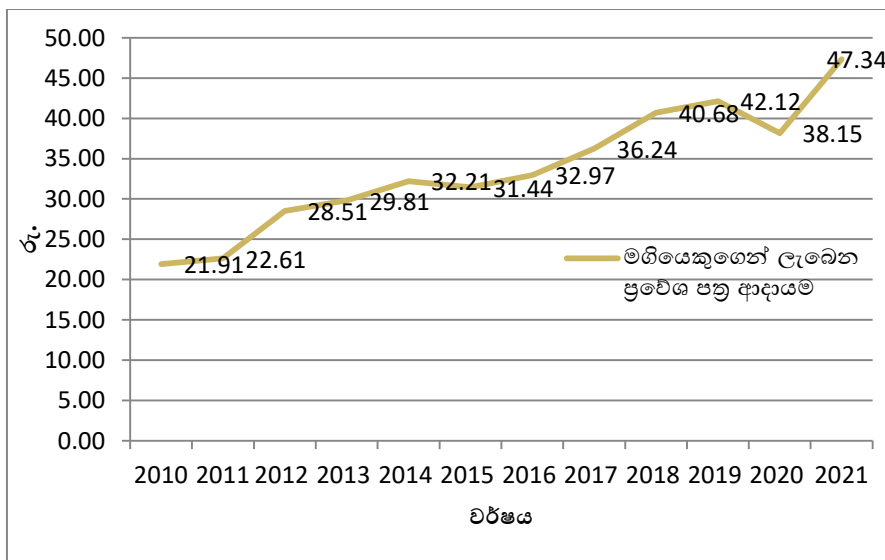
රූපසටහන 5.8 මුළු ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම - ශ්‍රී ලංගම



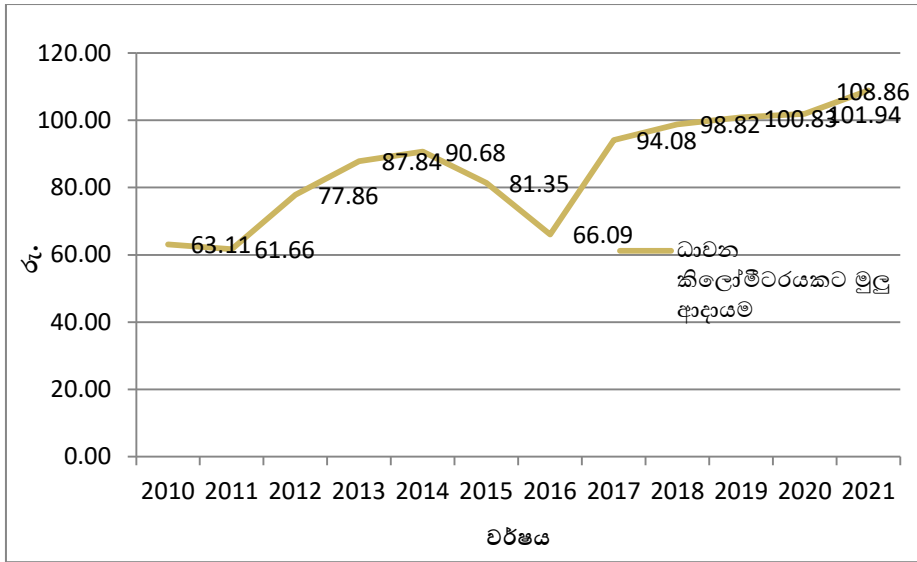
රූපසටහන 5.9 ධාවන කිලෝමීටරයකට ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම- ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.10 ධාවනය කළ බස් රථයක දිනක ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම- ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.11 මගීයකුගෙන් ලැබෙන ප්‍රවේශ පත්‍ර ආදායම- ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.12 ධාවන කිලෝමීටරයකට මුළු ආදායම - ශ්‍රී ලංගම



වගුව 5.4 ශ්‍රී ලංගම මුළු විවලය පිරිවැය 2021

විස්තරය	එකතුව (රු.)	මසකට (රු.)	දිනකට (රු.)	කි.මී.1ට (රු.)
බස් සේවක දිරි දීමනා	451,328,557	37,610,713	1236517	1.82
ගරාජ් සේවක දිරි දීමනා	75,611,037	6,300,920	207,154	0.31
ඉන්ධන	7,792,214,642	649,351,220	21,348,533	31.46
තෙල් හා ලිහිසි	177,737,526	14,803,127	486,678	0.72
නව ටයර් හා ටියුබ්	432,899,433	36,074,953	1,186,026	1.75
නැවත පිරවූ ටයර්	631,547,269	52,628,939	1,730,266	2.55
අමතර කොටස්	854,701,759	71,225,147	2,341,649	3.45
විශාල අලුත් වැඩියා හා නිපැයුම්	177,968,655	14,830,721	487,585	0.72
බැටරි	67,780,027	5,648,336	185,699	0.27
ප්‍රවේශ පත්‍ර හා මාර්ග ලේඛන	45,107,756	3,758,980	123,583	0.18
බස් සේවක අතිකාල දීමනා	1,332,702,328	111,058,527	3,651,239	5.38
ගරාජ් සේවක අතිකාල දීමනා	212,834,698	17,736,225	583,109	0.86
බස් සේවක යැපීම් දීමනා	2,564,912	213,743	7,027	0.01
ගරාජ් සේවක යැපීම් දීමනා	2,088,615	174,051	5,722	0.01
අනෙකුත් කාර්ය මණ්ඩල අතිකාල හා යැපීම් දීමනා	142,447,226	11,870,602	390,266	0.58
ඉන්ධන පිරවුම්හල්වල මිලදී ගැනීම් හා අනෙකුත් සෘජු විවලය වියදම්	169,032,981	14,086,082	463,104	0.68
අනෙකුත් විවලය වියදම්	393,029,469	32,752,456	1,076,793	1.59
එකතුව	12,961,496,890	1,080,124,741	35,510,950	52.33

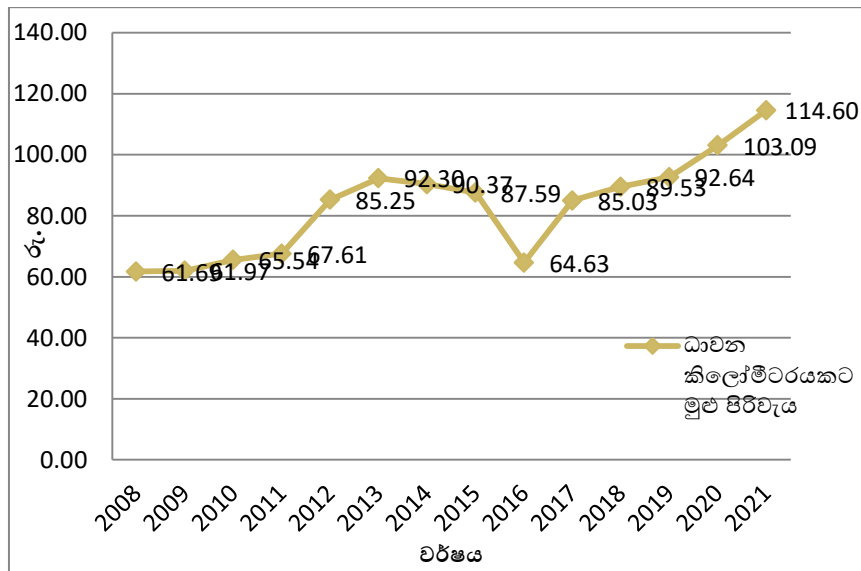
මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

වගුව 5.5 ශ්‍රී ලංගම මුළු ස්ථාවර පිරිවැය 2021

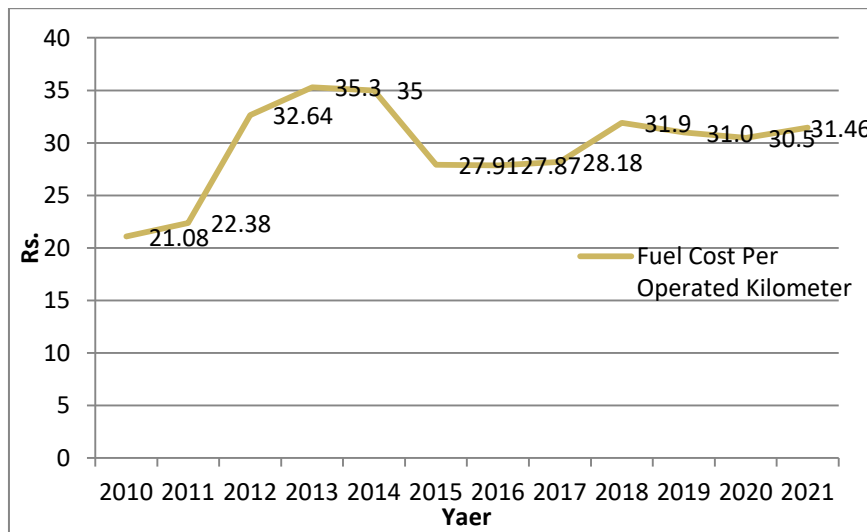
විස්තරය	එකතුව (රු.)	මසකට (රු.)	දිනකට (රු.)	කි.මී.1ට (රු.)
බස් සේවක වැටුප්	7,487,700,306	623,975,026	20,514,247	30.23
ගරාජ් සේවක වැටුප්	2,181,994,291	181,832,858	5,978,067	8.81
අනෙකුත් කාර්ය මණ්ඩල වැටුප්	2,276,481,356	189,706,780	6,236,935	9.19
පාරිතෝෂික	951,257,064	79,271,422	2,606,184	3.84
සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල	1,373,326,572	114,443,881	3,762,539	5.54
සේවක භාරකාර අරමුදල	343,858,328	28,654,861	942,078	1.39
විදුලිය	83,529,301	6,960,775	228,847	0.34
ජලය	25,236,761	2,103,063	69,142	0.10
දුරකථන හා තැපැල්	32,738,267	2,728,189	89,694	0.13
බදු	16,023,929	1,335,327	43,901	0.06
බලපත්‍ර හා රක්ෂණ	58,980,058	4,915,005	161,589	0.24
අනෙකුත් වාහන ඉන්ධන හා නඩත්තු	121,728,472	10,144,039	333,503	0.49
ලිපි ද්‍රව්‍ය	32,737,240	2,728,103	89,691	0.13
කාර්යාලීය උපකරණ	7,326,555	610,546	20,073	0.03
බැංකු ගාස්තු	110,424,642	9,202,054	302,533	0.45

ඉන්ධන පිරවුම්හල් සඳහා වියදම්	242,792	20,233	665	0.00
අනෙකුත් ස්ථාවර වියදම්	319,674,085	26,639,507	875,819	1.29
මුළු ස්ථාවර වියදම්	15,423,260,019	1,285,271,668	42,255,507	62.27
මුළු පිරිවැය	28,384,756,909	2,365,396,409	77,766,457	114.60

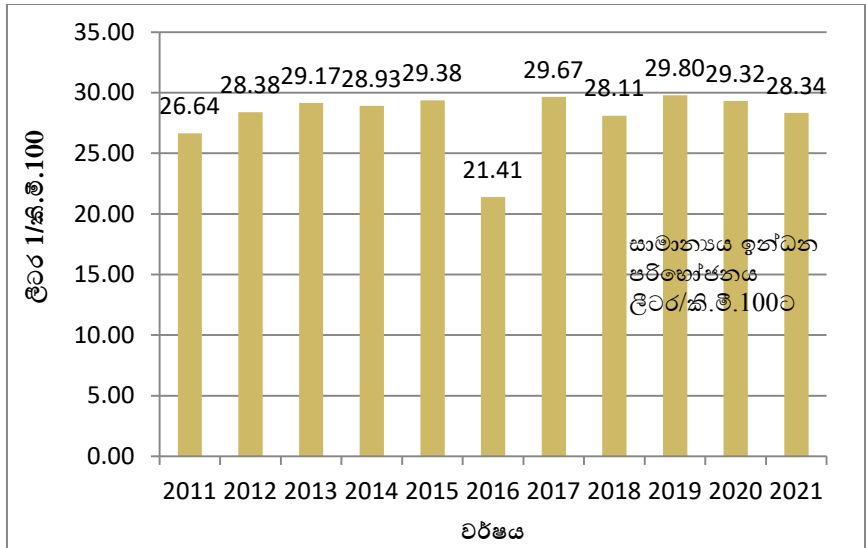
මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය



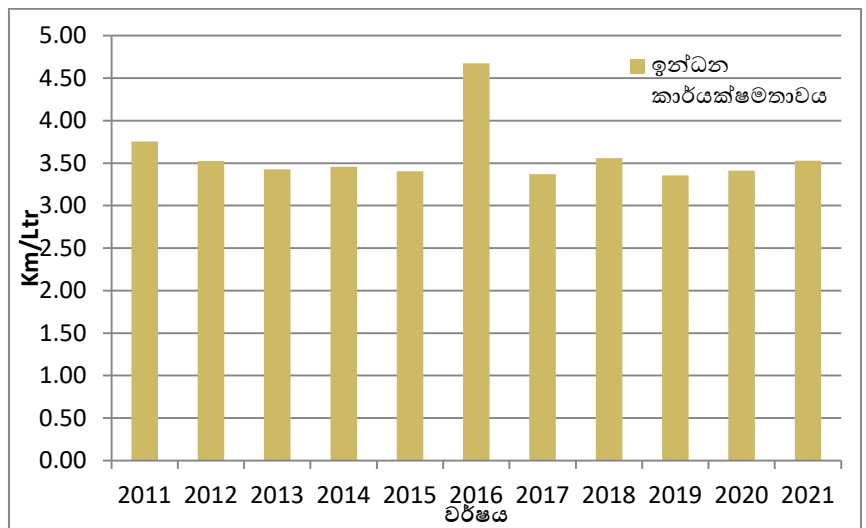
රූපසටහන 5.13 දාමන කිලෝමීටරයකට මුළු පිරිවැය - ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.14 දාමන කිලෝමීටරයකට ඉන්ධන වියදම - ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.15 සාමාන්‍ය ඉන්ධන පරිභෝජනය -ශ්‍රී ලංගම



රූපසටහන 5.16 ඉන්ධන කාර්යක්ෂමතාවය -ශ්‍රී ලංගම

වගුව 5.6 මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයිතමය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
මුළු ආදායම (රුපියල්)	35,824,591,470	40,927,861,419	42,162,617,771	44,102,926,752	43,489,530,466	31,233,254,844	26,963,772,230
මුළු පිරිවැය (රුපියල්)	38,575,335,518	40,025,807,217	38,102,976,032	39,956,732,381	39,954,652,197	31,586,357,559	28,384,756,909
ලාභ /අලාභ (රුපියල්)	-2,750,744,048	-1,576,739,908	4,059,641,739	4,146,194,370	3,534,878,270	(353,102,715)	1,420,984,679

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

වගුව 5.7 ධාවන දත්ත

ධාවන දත්ත	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
රථ ඇණිය (සාමාන්‍ය)	8,046	7,781	6,264	7,125	7012	7,118	7,034
කාල සටහන්	7,235	7,257	7,257	7,257	7284	7,338	7,288
අවශ්‍යතාව (සාමාන්‍ය)							
දිනකට සපයා ඇති සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව	6,073	6,054	6,010	5,970	5854	5,641	5,181
දිනකට ධාවනය කර ඇති සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව	5,284	5,314	5,266	5,227	5079	3,971	4,449
දිනකට ලේඛනගත කි.මී. සංඛ්‍යාව	1,671,349	1,696,614	1,686,975	1,687,452	1682087	1,702,058	1,648,704
ධාවනය කළ කි.මී. සංඛ්‍යාව	440,402,613	450,549,430	448,133,415	446,287,644	431304307	306,394,827	247,681,206
මගීන් සංඛ්‍යාව	767,484,939	451,783,798	1,005,205,383	989,580,757	916964004	600,511,846	389,567,496
මගී කි.මී. සංඛ්‍යාව	15,210	13,417	15,698	15,510	14346253395	9,725	9,725
සේවක සංඛ්‍යාව	35,547	35,000	30,637	30,405	29650	28,507	27,246
මුළු ආදායම (රු.)	35,824,591,470	40,927,861,419	42,162,617,771	44,102,926,752	43489530466	31,233,254,844	26,963,772,230
මුළු පිරිවැය (රු.)	38,575,335,518	40,025,807,217	38,102,976,032	39,956,732,381	39954652197	31,586,357,559	28,384,756,909
ලාභය /අලාභය (රු.)	-2,750,744,048	-1,576,739,908	4,059,641,739	4,146,194,370	3534878270	-353,102,715	-142,0984,679

මූලාශ්‍රය - ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය



6 පරිච්ඡේදය

පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවාව - පෞද්ගලික බස් රථ

6.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ගවල මෝටර් බස් රථ ප්‍රවාහනය 1907 වර්ෂයේ ප්‍රථම බස් රථ ධාවනයෙන් ආරම්භ විය. ක්‍රමක්‍රමයෙන් ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ ආවරණය වන පරිදි මාර්ග පද්ධතිය පුළුල් වූ විට මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහනය ජනප්‍රිය වූ අතර ඔමිනි බස් රථ ප්‍රවාහන සේවාව දැරිය හැකි ගමනාගමන ක්‍රමය බවට පත්විය. ඒ කාලය තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ බස් ප්‍රවාහනය ආදර්ශවත් එකක් විය. නමුත් කර්මාන්තයට ආවේණික වූ ගැටළු සහ ඒවාට ස්වයංක්‍රීයව ආරෝපණය වන වෙනත් කරුණු හේතුවෙන් වර්තමානයේ මගීන් එය අසතුටුදායක බවට මැසිවිලි නඟමින් පොදු ප්‍රවාහනයෙන් ඉවත්ව ගොස් ඇත. කෙසේ වෙතත් එක් අන්තයකින් ශ්‍රී ලංගමයද අනෙක් අන්තයෙන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව සහ පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරීන්ද බස් ප්‍රවාහන සේවාවේ බිඳුණු ප්‍රතිරූපය ප්‍රතිනිර්මාණය කිරීමට යෝග්‍ය සැලසුම් සකස් කිරීම, පනත් සංශෝධනය කිරීම, බස්පර්යන්තවල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම, මගීන් සහ බස් රථ ධාවකයන් යන දෙපාර්ශ්වයම සැලකිල්ලට ගනිමින් බස් පර්යන්ත ඉදිකිරීම වැනි පියවර කිහිපයක් ගෙන ඇත.

2021 වර්ෂයේ වසංගතය හේතුවෙන් ඇති වූ අභියෝග හමුවේ වුවද ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව තවදුරටත් සිය සේවාව නොපිරිහෙලා ඉටු කරන ලද්දේ සුවපහසු, පරිසර හිතකාමී සහ වැඩිදියුණු කළ ගුණාත්මක ප්‍රවාහන සේවාවක් මගින්ට සැපයීමේ අරමුණ ඇතිවය. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්, 2021 දෙසැම්බර් 31 වන දින වන විට තාවකාලික අවසරපත්‍ර මත දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ සේවා සපයන ලද ධාවකයන් සඳහා නිත්‍ය මගී සේවා අවසරපත්‍ර පහළොවක් (15) නිකුත් කරන ලදී. මාකුඹුර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානයේ යටිතල පහසුකම් ප්‍රශස්ත ලෙස ප්‍රයෝජනයට ගැනීමට මගීන්ට අවස්ථාව සලසා දීමටත්, ඒ මේ අතර මාරුවීමෙන් තොරව ගමන පහසු කිරීමටත් 2021 වර්ෂයේදී සුබෝපහෝගී සේවාව යටතේ මගී සේවා අවසරපත්‍ර හිමි අතිරික්ත බස් රථ සඳහා තාවකාලික බලපත්‍ර යටතේ මාර්ග සංශෝධන කිරීමට සහ එම බස් රථ මාකුඹුර සිට රටේ ප්‍රධාන නගර වෙත ධාවනය කිරීමට සැලසුම් කරන ලදී. සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ බැස්ටියන් මාවත සහ වවුනියාව බස් පර්යන්තවල මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු කටයුතු මෙහෙයවන අතරම මාකුඹුර, කඩුවෙල, කඩවත බස් පර්යන්තවල බස් රථ කළමනාකරණය ද ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් සිදු කරන ලදී.

2021 වසරේ සිංහල අලුත් අවුරුදු උත්සවය හේතුවෙන් පැන නැගුණු මගී ඉල්ලුම අනුව අවශ්‍ය බස් සේවා සපයන ලදී. 2021 වර්ෂයේ බැස්ටියන් මාවත, මාකුඹුර, කඩුවෙල සහ කඩවත බස් පර්යන්තවල සිට පිට පළාත්වලට ධාවනය වූ බස් රථ සංඛ්‍යාව පහත පරිදි විය.

වගුව 6.1 ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මගින් නියාමනය කරන බස් පර්යන්තවල ප්‍රගතිය

බස් පර්යන්තය	ගමන් වාර සංඛ්‍යාව
බැස්ටියන් මාවත	3,745
මාකුඹුර	242
කඩවත	162
කඩුවෙල	115
එකතුව	4,264

මූලාශ්‍රය - ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

6.2 කොවිඩ් 19 වසංගත කාලය තුළ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් සිදු කරන ලද කාර්යයන්

2021 වර්ෂයේ අප්‍රේල් මස කොවිඩ්-19 වසංගතයේ තුන්වන රැල්ල ආරම්භ වීමත් සමග මගී ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයටද දැඩි බලපෑම් එල්ල විය. කොවිඩ්-19 වසංගත ව්‍යාප්තිය පාලනයකිරීම සඳහා සෞඛ්‍ය හා ආරක්ෂක අංශ විසින් වරින්වර සංවරණ සීමා හා නිරෝධායන ඇදිරිනීතිය පැනවීම් හේතුවෙන් 2021 මැයි සිට ඔක්තෝබර් දක්වා අන්තර් පළාත් බස් රථ සේවා අඛණ්ඩව ධාවනය කිරීමට අවස්ථාව හිමි වූයේ නැත. එමෙන්ම පොදු ප්‍රවාහනය භාවිත කරන මගීන්ගේ අඩුවීම හේතුවෙන් දෛනික ධාවනය කරනු ලබන බස් රථ සංඛ්‍යාවද අඩු විය.

6.3 බස් රථ ධාවන දත්ත

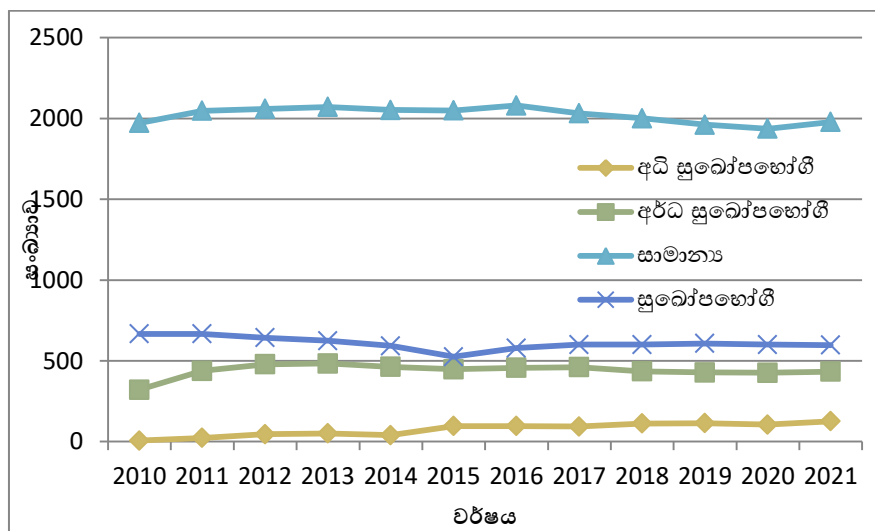
ශ්‍රී ලංකාවේ පෞද්ගලික බස් රථ ඇණිය නියාමනය කරනු ලබන ප්‍රධාන ආයතන දෙකකි. එනම් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව සහ පළාත් මාර්ග සේව මගී ප්‍රවාහන අධිකාරී වේ. එක් පළාතක සිට තවත් පළාතකට හෝ පළාත් කිහිපයක් වෙත හෝ ධාවනය කරනු ලබන බස් රථ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මගින් නියාමනය කෙරෙන අතර පළාත තුළ ධාවනය කරනු ලබන බස් රථ අදාළ පළාතේ මාර්ග සේව මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය විසින් නියාමනය කෙරේ. 2021 වර්ෂයේ සමස්ත පෞද්ගලික බස් රථ ඇණිය සියයට 0.45 කින් අඩු වී ඇති අතර එය 2020 වර්ෂයේ 20,123 සිට 2021 වර්ෂයේ 20,049 දක්වා පහත බැස ඇත. මෙයට පළාත් බදු බස් රථ 16,914 ක් සහ අන්තර් පළාත් බස් රථ 3,135 ක් ඇතුළත් වේ. වෙනත් වචනවලින් කිවහොත් 2021 වර්ෂයේ පළාත් බදු බස් රථ ඇණිය 16,914 ක්ද, අන්තර් පළාත් බස් රථ ඇණිය 3,135 ද විය. පළාත් මාර්ග සේව මගී ප්‍රවාහන අධිකාරීන්ගෙන් ලැබී ඇති දත්තවලට අනුව 2021 අවසන් වන විට පළාත් බදු බස් රථ, බස් මාර්ග 3,391 ක ධාවනය වූ අතර අන්තර් පළාත් බස් රථ අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග 445 ක ධාවනය වී ඇත. සමස්තයක් ලෙස 2021 වර්ෂය අවසන් වන විට දිවයින පුරා බස් මාර්ග 3,836 ක බස් රථ ධාවනය විය. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් නියාමනය කරනු ලබන ඉහත කී බස් රථ 3,135 ට සාමාන්‍ය සේවා බස් රථ 1,978 ක්, අර්ධ සුබෝපහෝගී බස් රථ 433 ක්, සුබෝපහෝගී බස් රථ 598 ක් සහ අධි සුබෝපහෝගී බස් රථ 126 ක් ඇතුළත් වේ. මෙම බස් රථ ඇණියෙන් 2021 වර්ෂයේ අන්තර් පළාත් සේවාවල, ධාවනය වූ මුලු බස් රථ සංඛ්‍යාව 1,522 ක් වූ අතර එය 2020 වසරේ ධාවනය වී ඇති බස් රථ 1,067 ට සාපේක්ෂව සියයට 49.44 ක වැඩිවීමකි. පළාත් තුළ ධාවනය වූ බස් රථ සංඛ්‍යාව 7,531 ක් ලෙස සටහන් වී ඇති අතර එය පළාත් බදු සමස්ත බස් රථ ඇණියෙන් සියයට 45.43 කි. 2021 වසරේ ධාවනය වූ මුලු බස් රථ සංඛ්‍යාව සමස්ත පෞද්ගලික බස් රථ ඇණියෙන් සියයට 45.15 ක් විය. මෙය 2020 වසරේ ධාවනය වූ බස් රථ 10,787 හා සසඳන විට සියයට 16.07 කින් අඩු වීමකි. කොවිඩ් -19 පැතිරීම පාලනය කිරීම සඳහා වරින් වර පනවා ඇති සංවරණ සීමා සහ සෞඛ්‍යාරක්ෂිත මාර්ගෝපදේශ මධ්‍යයේ රාජ්‍ය සහ පෞද්ගලික යන දෙඅංශය මගින්ම ක්‍රියාත්මක කළ ප්‍රවාහන මෙහෙයුම් සීමාසහිත වූ බැවින් හා පුද්ගලික ප්‍රවාහන මාධ්‍යන්තරව මගීන්ගේ වැඩි කැමැත්තක් දක්නට තිබූ බැවින් 2021 වර්ෂයේ බස් මගී ප්‍රවාහන ක්‍රියාකාරකම්වල සමස්ත කාර්ය සාධනය අඛණ්ඩව අවගමනය වී ඇත.

බස් රථ ධාවනය පිළිබඳ රජයේ ප්‍රතිපත්තිය වනුයේ ලේඛනගත ගමන්වාර සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 60 ක් පෞද්ගලික අංශය මගින්ද සියයට 40 ක් රාජ්‍ය අංශය මගින්ද ධාවනය කළ යුතු බවයි.

වගුව 6.2 අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ (සේවා මාදිලි අනුව)

Type of Service	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Super Luxury	95	96	93	113	114	105	126
Semi Luxury	448	457	461	435	428	426	433
Normal	2,049	2,080	2,032	2,001	1,961	1,937	1,978
Luxury	525	579	601	601	607	601	598
එකතුව	3,117	3,212	3,187	3,150	3,110	3,069	3,135
Operated Buses	2,962	3,051	3,026	2,993	2,955	1,067	1,522

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව



රූපසටහන 6. 1 අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය (සේවා මාදිලිය අනුව)

වගුව 6.3 අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ (ආසන ප්‍රමාණය අනුව)

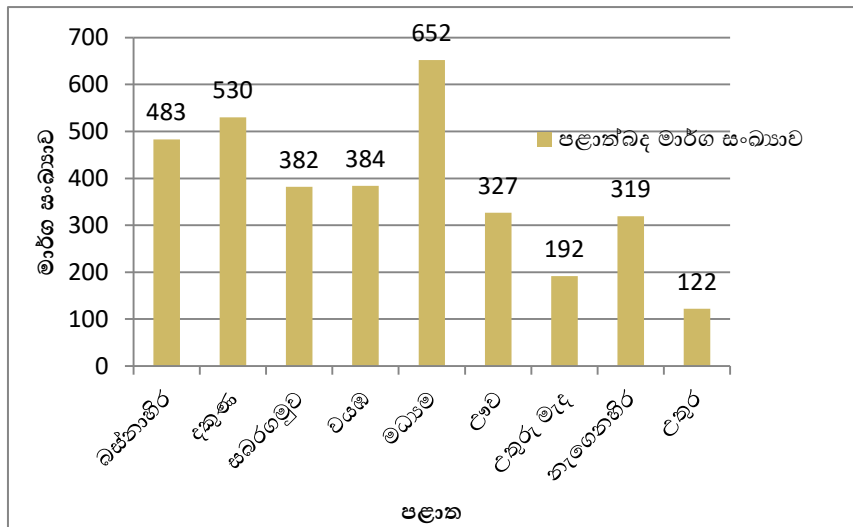
ආසන සංඛ්‍යාව	බස් රථ සංඛ්‍යාව	
	2021	2020
20>	0	0
21-30	244	243
31-40	240	230
41-50	493	502
51-60	2,086	2,076
60<	1	4

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

වගුව 6.4 පුද්ගලික බස් මාර්ග සංඛ්‍යාව 2021

පළාත්	බස් ධාවන මාර්ග සංඛ්‍යාව
අන්තර් පළාත්	445
බස්නාහිර	483
දකුණ	530
සබරගමුව	382
වයඹ	384
මධ්‍යම	652
ඌව	327
උතුරු මැද	192
නැගෙනහිර	319
උතුර	122
එකතුව*	3,836

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව *අන්තර් පළාත් සහ පළාත්බද මාර්ග ඇතුළත් වේ



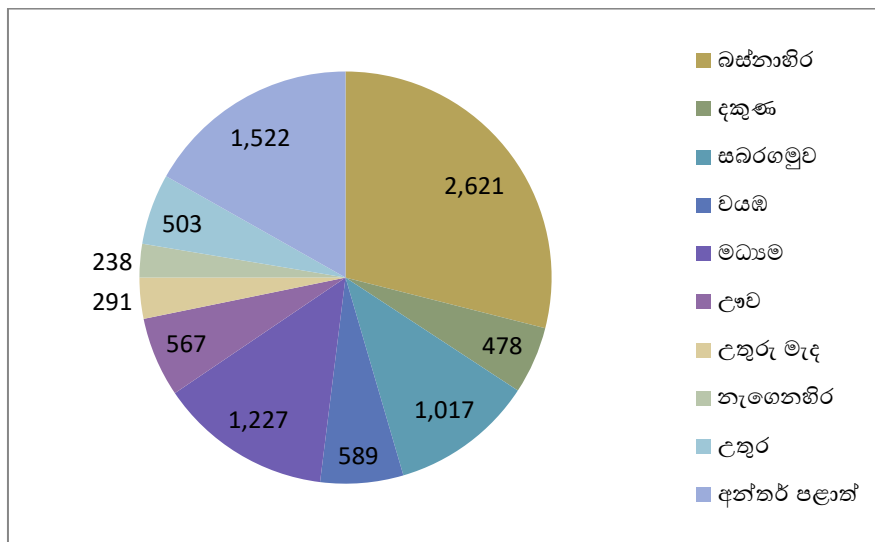
රූපසටහන 6.2 පළාත් පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය වන බස් මාර්ග 2021 (පළාත් අනුව)



වගුව 6.5 පුද්ගලික බස් රථ ධාවන දත්ත (අන්තර් පළාත් සහ පළාත්බද) 2021

	මුළු බස් රථ ඇණිය	ධාවනය කළ බස් රථ ඇණිය	ආසන ධාරිතාව	ධාවනය කළ කි.මී. සංඛ්‍යාව	මගී කි.මී. සංඛ්‍යාව
පළාත					
බස්නාහිර	6,082	2,621	110,082	97,668,944	4,102,095,648
දකුණ	1,335	478	20,076	17,812,192	748,112,064
සබරගමුව	1,974	1,017	42,714	37,897,488	1,591,694,496
වයඹ	1,426	589	24,738	21,948,496	921,836,832
මධ්‍යම	2,452	1,227	51,534	45,722,928	1,920,362,976
ඌව	1,283	567	23,814	21,128,688	887,404,896
උතුරු මැද	701	291	12,222	10,843,824	455,440,608
නැගෙනහිර	658	238	9,996	8,868,832	372,490,944
උතුර	1,003	503	21,126	18,743,792	787,239,264
එකතුව	16,914	7,531	316,302	280,635,184	11,786,677,728
අන්තර් පළාත්					
ජාගකොස	3,135	1,522	82,188	83,431,474	4,505,299,596
සමස්ත එකතුව	20,021	9,053	398,490	364,066,658	16,291,977,324

මූලාශ්‍රය - ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව



රූපසටහන 6.3 පළාත් බද සහ අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථ ධාවනය - (පළාත් අනුව) 2021

වගුව 6.6 පුද්ගලික බස් රථ ධාවන දත්ත - සාරාංශය (අන්තර් පළාත් සහ පළාත්බද) 2021

අයිතම	අන්තර් පළාත්	පළාත්බද	මුලු දිවයින
සමස්ත බස් රථ ඇණිය	3,107	16,914	20,021
ධාවනය කළ බස් රථ සංඛ්‍යාව	1,522	7,531	9,053
ආසන ධාරිතාව	82,188	316,302	398,490
ධාවනය කළ කි.මී. සංඛ්‍යාව	83,431,474	280,635,184	364,066,658
මගී කි.මී. සංඛ්‍යාව	4,505,299,596	11,786,677,728	16,291,977,324

මූලාශ්‍රය - ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

වගුව 6.7 පුද්ගලික බස් රථවලින් ප්‍රවාහනය කළ මගීන් සංඛ්‍යාව

වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
මගීන් සංඛ්‍යාව (පුද්ගලයින් 000ට)	2,949,535	3,001,896	2,940,413	3,233,443	3,159,088	1,106,011	961,932

මූලාශ්‍රය - ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

6.4 බස්ගාස්තු සංශෝධනය සහ ගාස්තු විෂමතා ඉවත්කිරීම

2002 වර්ෂයේ සිට ක්‍රියාත්මක ජාතික බස් ගාස්තු ප්‍රතිපත්තිය අනුව ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් වාර්ෂික බස් ගාස්තු නිර්ණය කිරීම සිදුකරනු ලැබේ. මෙම ගාස්තු ප්‍රතිපත්තිය අනුව බස් ගාස්තු නිර්ණය කිරීමේ පිරිවැය සංරචක අනුව බස්ගාස්තු සංශෝධනය කළ යුතු බව පෙනී යන්නේ නම් සෑම වසරකම ජූලි මස 01 දින බස්ගාස්තු සංශෝධනය කළ යුතු අතර ඊට අමතරව ඉන්ධන මිල කි.මී.01 ක සමස්ත පිරිවැය 4% ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රමාණයකින් වෙනස් කිරීමට දායක වූ අවස්ථාවක අන්තර්වාර බස්ගාස්තු සංශෝධන සිදුකරනු ලැබේ.

නමුත් කොවිඩ්-19 වෛරස් වසංගතය හේතුවෙන් බස් රථ ධාවනය විධිමත්ව සිදු නොවීම හා කොවිඩ් වසංගත දෙවන රැල්ල හමුවේ සෞඛ්‍ය උපදෙස් අනුව පොදු ප්‍රවාහන සාමාන්‍ය සේවා බස් රථවල ආසන ගණනට පමණක් මගීන් රැගෙන යායුතු බවට ගන්නා ලද තීන්දුවට අනුව අමාත්‍යමණ්ඩලයේ අනුමැතිය මත 2020.11.11 දින සිට 20% ක බස්ගාස්තු විශේෂ වැඩිකිරීමක් සාමාන්‍ය සේවා බස් රථ සඳහා ලබාදුන් හෙයින් 2021 ජූලි 01 දිනට යෙදී තිබූ වාර්ෂික බස් ගාස්තු සංශෝධනය නොකරන ලදී.

නමුත් 2021 ජූනි මස 11 දින සහ 2021 දෙසැම්බර් මස 20 දින ඩිසල් මිල පිළිවෙළින් රු 7/- කින් සහ රු. 10/- කින් වැඩිවීම නිසා අන්තර් වාර බස් ගාස්තු සංශෝධනයක් 2021 දෙසැම්බර් 29 දින ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද අතර එහිදී පවතින බස් ගාස්තුව සියයට 17.44 කින් ඉහළ නැංවීමට තීරණය කරන ලදුව පළමු ගාස්තු අවස්ථාව රු 17.00ක් වන පරිදි සහ අනෙකුත් ගාස්තු අවස්ථා සියයට 17.44 කින් වැඩිකර නව බස් ගාස්තු සංශෝධනය 2022 ජනවාරි 05 දින සිට ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

වගුව 6.8 බස් ගාස්තු ක්‍රමවේදය 2021

සේවා වර්ෂය	වර්ගය	අවම ගාස්තුව රු.	කි.මී. 10 රු.	කි.මී. 20 රු.
අධි සුබෝපහෝගී	40	80	130	
සුබෝපහෝගී	25	55	90	
අර්ධ සුබෝපහෝගී	18	42	66	
සාමාන්‍ය	14	33	53	

මූලාශ්‍රය - ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

වගුව 6.9 - බස් ගාස්තු සංශෝධනය 1972 සිට 2021 දක්වා

වර්ෂය	ගාස්තු සංශෝධනය (%)
1972 ජූනි 01	(18%)
1974 පෙබරවාරි 03	(69%)
1978 ජූලි 01	(16%)
1980 මාර්තු 01	(31%)
1980 නොවැම්බර් 08	(61%)
1983 මාර්තු 10	(24%)
1983 අගෝස්තු 23	(16%)
1990 අගෝස්තු 26	(50%)
1996 ජූලි 01	(14%)
1999 සැප්තැම්බර් 01	(15%)
2000 ජූනි 17	(15%)
2001 ජනවාරි 07	(15%)
2002 ජූලි 01	(15%)
2002 අගෝස්තු 01	(-2.5%)
2003 ජූලි 01	(8.5%)
2004 සැප්තැම්බර් 01	(9%)
2004 ඔක්තෝබර් 02	(5%)
2005 ජූනි 10	(13.8%)
2006 අප්‍රේල් 24	(16%)
2007 ජූලි 04	(17.5%)
2008 පෙබරවාරි 01	(4.9%)
2008 මැයි 27	පුද්ගලික (27.2%)
	ශ්‍රී ලංකම (17.4%)
2008 නොවැම්බර් 12	-11.6%
2009 ජනවාරි 06	-4.3%
2009 සැප්තැම්බර් 22	5.3%
2010 ජූලි	සංශෝධනය වී නොමැත
2011 ජූලි 01	7.6%
2012 පෙබරවාරි 14	20%
2013 නොවැම්බර් 01	7%
2014 ජූලි 01	සංශෝධනය වී නොමැත
2015 පෙබරවාරි 01	-8.2%
2016 ජූලි	6%
2017 ජූලි	6.28%
2018 මැයි 23	12.5%
2018 සැප්තැම්බර් 21	4.0%

2018 නොවැම්බර් 09	-2.0%
2018 දෙසැම්බර් 27	-4.2%
2019	සංශෝධනය වී නොමැත
2020	සංශෝධනය වී නොමැත
2021	සංශෝධනය වී නොමැත

මූලාශ්‍රය - ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

වගුව 6.10- ඩීසල් ලීටරයක මිල

	2009 ජූලි	2011 මාර්තු	2011 ඔක්	2012 පෙබ	2013 පෙබ	2014 ජූනි	2015 මැයි	2016 ජූනි	2017 දෙසැ	2018 මැයි
ඩීසල් ලීටරයක මිල (රු.)	73.00	76.00	84.00	115.00	121.00	121.0	95.00	95.00	95.00	109.00
	2018 සැප්	2018 නොවැ	2018 දෙසැ	2019 ජන	2019 පෙබ	2019 මාර්තු	2020 ජන	2021 ජූනි	2021 දෙසැ	
	123.00	116.00	106.00	99.00	103.00	104.00	104.00	111.00	121.00	

මූලාශ්‍රය - ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

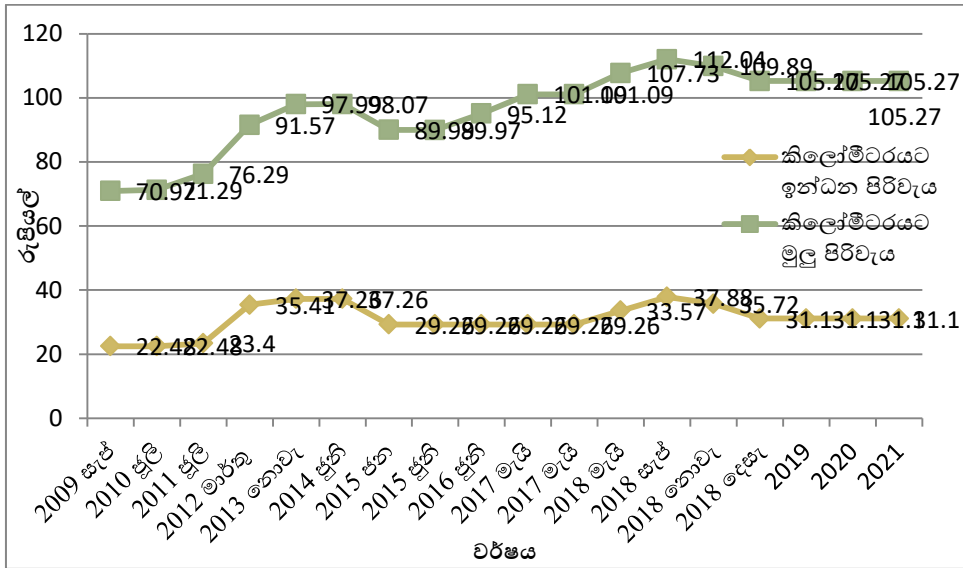
වගුව 6.11 බස් රථ ධාවන පිරිවැය දර්ශකය

පිරිවැය සාධකය	2015 ජන	2015 ජූනි	2016 ජූනි	2017 මැයි	2018 මැයි	2018 සැප්	2018 නොවැ	2018 දෙසැ	2019	2020	2021 Dec
ඉන්ධන වියදම් (ඩීසල්)	29.26	29.26	29.26	29.26	33.57	37.88	35.72	31.10			37.26
කාර්ය පිරිවැය මණ්ඩල	19.01	19.45	19.94	21.07	22.01	22.01	22.01	22.01			25.37
සේවා හා ලිහිසි	4.20	4.57	5.14	5.77	5.81	5.81	5.81	5.81			9.45
වයර් සහ ටියුබ්	9.45	9.45	9.80	10.08	10.27	10.27	10.27	10.27			12.42
වායු සමීකරණ (නඩත්තු+ අලුත් වැඩියා කිරීම)	0.17	0.20	0.22	0.23	0.27	0.27	0.27	0.27			0.16
අලුත් වැඩියාව	8.58	8.70	9.34	9.41	9.95	9.95	9.95	9.95			9.59
දෛනික පොදු කාර්ය වියදම්	0.62	0.62	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66			0.18
පොදු කාර්ය වියදම්	4.77	4.93	5.05	5.33	5.55	5.55	5.55	5.55			3.66
වාර්ෂික පොදු කාර්ය වියදම්	1.15	1.16	1.29	1.30	1.36	1.36	1.36	1.36			1.77
බස් රථ ක්ෂය වීම	7.40	7.50	8.06	8.12	8.59	8.59	8.59	8.59			12.41
මූල්‍ය පහසුකම්	3.78	2.51	4.60	5.11	5.20	5.20	5.20	5.20			5.26
අවදානම් දැරීම	1.60	1.62	1.75	4.73	4.49	4.49	4.49	4.49			5.47
මුළු පිරිවැය	89.99	89.97	95.12	101.09	107.73	112.04	109.89	105.27			123.62

සංශෝධනය වී නොමැත
සාමාන්‍ය සේවා බස් ගාස්තු පමණක් සංශෝධනය කරන ලදී

වියදම වැඩිවීම රු.	-8.01	-0.02	5.15	5.98	6.64	4.31	-2.16	-4.62	18.35
වියදම වැඩිවීම %	-8.17	-0.03	5.73	6.28	6.56	4.00	-1.92	-4.20	17.44
ගාස්තු වැඩිවීම අඩුවීම %	-8.2	සංශෝධනය නොවිය.	6	6.3	7	4	-2	-4	2022.01.05 වන දින ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

මූලාශ්‍රය - ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව



රූපසටහන 6.4 කිලෝමීටරයට ඉන්ධන පිරිවැය හා මුළු ධාවන පිරිවැය (වෙනස්වීමේ අනුපාතය%)

6.5 සමාජීය වශයෙන් අත්‍යවශ්‍ය වූ සේවා

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මහජනතාවගේ අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා අවශ්‍ය ගුණාත්මක භාවයෙන් යුතුව එම සේවා ශ්‍රී ලංකාව පුරා සාධාරණ ලෙස ව්‍යාප්ත කිරීම සඳහා සිය ප්‍රවාහන සේවා වැඩිදියුණු කර ඇත. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය යටතේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, ලංගමය සමඟ එක්ව සමාජීය වශයෙන් අත්‍යවශ්‍ය නමුත් ලාභ නොලබන මාර්ගවල ප්‍රවාහන සේවා සහ ධාවන වාර මගී ප්‍රවාහනයට ප්‍රමාණවත් ලෙස හැසිරවීමට කටයුතු යොදා තිබුණි. මේ අනුව ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මගින් සමාජ සුබසාධනය කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින් සමාජීය වශයෙන් අත්‍යවශ්‍ය සේවා ලෙස 'සිසු සැරිය', 'ගැමි සැරිය' සහ 'නිසි සැරිය' ව්‍යාපෘති 2005 වර්ෂයේ සිට ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

2021 වසරේ කොවිඩ්-19 වසංගතය පැතිරීම වැළැක්වීම සඳහා සංවරණ සීමා පැනවීම හේතුවෙන් දීර්ඝ කාලයක් පාසල් වසා දමා තිබූ බැවින් සහ මගී ගමනාගමනයට බාධා එල්ල වූ බැවින් සිසු සැරිය, ගැමි සැරිය සහ නිසි සැරිය සේවාවන්ට අයත් බස් රථවලට 2021 දී අපේක්ෂිත දින ගණන ධාවනය කිරීමට නොහැකි විය.

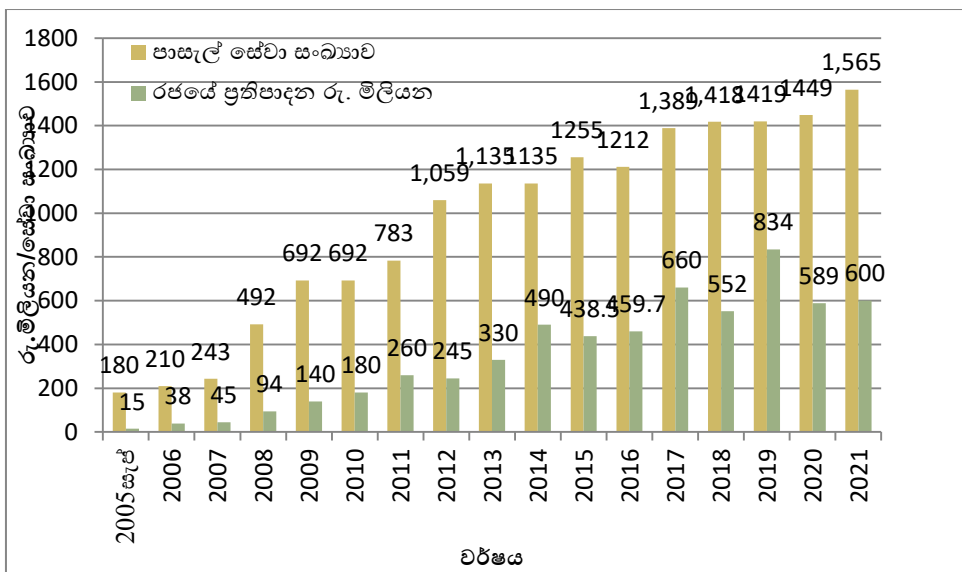
6.5.1 “සිසුසැරිය” පාසල් බස් රථ ව්‍යාපෘතිය



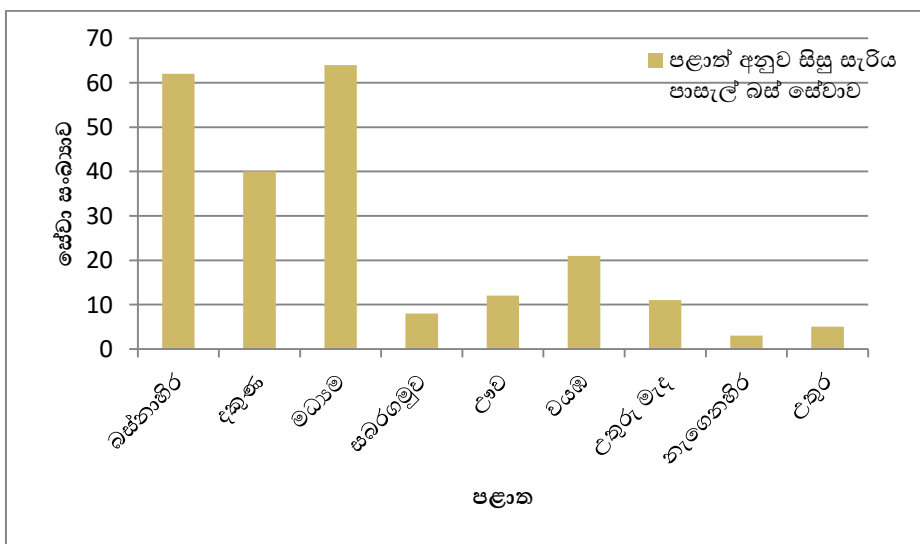
පාසල් දරුවන්ට මානසික හෝ ශාරීරික හෝ අපහසුතාවකින් තොරව, කලට වේලාවට පාසල් වෙත පැමිණීමටත් අධ්‍යාපන කටයුතු නිමාකොට ආරක්ෂිතව නිවෙස් කරා යාමටත් සහන ගාස්තු ක්‍රමයක් යටතේ වඩාත් විශ්වාසනීය වූත්, වඩාත් ආරක්ෂා සහිතවූත් පාසල් දරුවන්ටම වෙන්වූ පාසල් බස් රථ සේවාවක් සැපයීම මෙම

ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණු වේ. පාසල් දරුවන් පොදු ප්‍රවාහන බස් රථ භාවිතයට යොමු කොට පාසල් ආරම්භ වන වේලාවන්හිදී හා පාසල් අවසන් වන වේලාවන්හිදී නගර කරා ළඟාවන ආසන ධාරිතාවෙන් අඩු පෞද්ගලික වාහන සංඛ්‍යාව අවම කර නාගරික වාහන තදබදය සහ එමගින් සිදුවන ඉන්ධන හානිය, පරිසර දූෂණය වැළැක්වීමත් පාසල් ප්‍රවාහන පෞද්ගලික මාධ්‍ය (වෑන් රථ හා බස් රථ) සඳහා දෙමාපියන්ට ගෙවීමට සිදුවන අධික ගාස්තු සඳහා යම් සහනයක් සැලසීමත් මෙම ව්‍යාපෘතියේ සෙසු අරමුණු අතර වැදගත් අරමුණු වේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ශ්‍රී ලංගම සහ පෞද්ගලික බස් රථ ධාවනය කරන අතර මෙම බස් රථ වලින් ගමන්ගන්නා පාසල් දරුවන්ගෙන් සාමාන්‍ය බස්ගාස්තුවෙන් අඩක් පමණක් අයකිරීම සහ ශ්‍රී ලංගම බස් රථවල වාර ප්‍රවේශ පත්‍රවලින් ගමන් පහසුකම් සලසාගත හැකිවීම විශේෂත්වයකි.

එමගින් ධාවකයාට වන මූල්‍යමය හානිය ප්‍රතිපූර්ණය කිරීම සඳහා පාසල් දරුවන් රැගෙන ධාවනය වන කි.මී. 01කට රු.57/-බැගින් උපරිම කි.මී. 110 (උදේ හවස ගමන්වාර දෙක සඳහා) සහනාධාරයක් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ගෙවනු ලැබේ. ඒ අනුව 2021.12.31 දින වන විට මුළු දිවයිනම ආවරණය වන පරිදි නව සිසු සැරිය සේවා 97ක් ආරම්භ කරන ලදී.



රූපසටහන 6.5 සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවාව



රූපසටහන 6.6 පළාත් වශයෙන් සිසු සැරිය පාසල් බස් සේවා

වගුව 6.12 සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවාවේ ප්‍රගතිය

පළාත	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
බස්නාහිර	410	337	384	387	380	426	390
දකුණ	111	99	110	110	95	107	98
මධ්‍යම	42	51	58	57	58	52	63
සබරගමුව	122	98	103	109	100	122	101
ඌව	67	89	102	109	110	110	151
වයඹ	231	226	277	282	307	304	359
උතුරු මැද	131	136	158	166	175	168	199
නැගෙනහිර	108	140	149	152	148	117	153
උතුර	23	26	39	39	39	36	39
අන්තර් පළාත්	10	10	09	07	7	7	12
එකතුව	1,255	1,212	1,389	1,418	1,419	1,449	1,565

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

වගුව 6.13 සිසු සැරිය පාසල් බස් සේවා සංඛ්‍යාව

පළාත	2021			2020			2019		
	ශ්‍රී ලංගම	පෞද්ගලික	එකතුව	ශ්‍රී ලංගම	පෞද්ගලික	එකතුව	ශ්‍රී ලංගම	පෞද්ගලික	එකතුව
බස්නාහිර	232	158	390	231	153	386	229	151	380
දකුණ	56	42	98	56	42	98	53	42	95
මධ්‍යම	30	33	63	30	30	60	30	28	58
සබරගමුව	85	16	101	85	15	100	85	15	100
ඌව	78	73	151	78	42	120	75	35	110
වයඹ	54	305	359	54	259	313	54	253	307
උතුරු මැද	62	137	199	61	118	179	61	114	175
නැගෙනහිර	86	67	153	86	62	148	86	62	148
උතුර	39	0	39	39	0	39	39	0	39
අන්තර් පළාත්	0	12	12	0	07	07	0	07	0
එකතුව	722	843	1,565	720	728	1,450	712	707	1,419

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව



6.5.2 "ගැමි සැරිය" ග්‍රාමීය බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය



1991 අංක 37 දරණ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ 8 වන වගන්තිය (ඒ) අනුව බස් සේවා සැපයීම සඳහා තරගකාරී ඉල්ලුම් සලකා බැලීමෙන් පසුව තැනැත්තන් සමග ගිවිසුම්වලට ඇතුළත් වීමෙන් ලාභ නොලබන මාර්ගවල බස් රථ සේවා සැලසෙන බවට වගබලා ගැනීම සහ අවශ්‍ය විටෙක එවැනි සේවා සලසන තැනැත්තන්ට මූල්‍යාධාර සැපයීම ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ කාර්යයකි. ඒ අනුව ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් 2005 වර්ෂයේදී මෙම ගැමි සැරිය ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන ලදී.

'ගැමි සැරිය' බස් රථ සේවාව සඳහා ධාවකයින් තෝරාගැනීම විවෘත ටෙන්ඩර් පරිපාටියක් යටතේ සිදුකරන අතර එහිදී කි.මී. එකකට රු.38/- උපරිම සහනාධාරයක් ගෙවීමේ පදනම මත කි.මී. 01 සඳහා අඩුම ලංසුවක් ඉදිරිපත් කරන ධාවකයා තෝරාගනී. එසේ තෝරාගන්නා ධාවකයාට අදාළ ප්‍රවාහන අධිකාරිය මගින් ග්‍රාමීය මාර්ගයන්හි මගී ප්‍රවාහනයට මගී සේවා අවසරපත්‍රයක් නිකුත් කරන අතර, එම මගී සේවා අවසර පත්‍රය සහ පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරියේ නිර්දේශය මත ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් අදාළ බස් රථ හිමියා ගැමි සැරිය ව්‍යාපෘතියට ඇතුළත් කර ගිවිසුම් අත්සන් කරනු ලැබේ. මෙම ගිවිසුම අනුව එකඟවන සහනාධාර මුදල උපරිම වසර තුනක් සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ගෙවනු ලැබේ. වසර තුනකින් පසු එම මාර්ගය ආර්ථික වශයෙන් ඵලදායී මාර්ගයක් විය හැකි බැවින් සහනාධාර ගෙවීම් අත්හිටුවනු ලැබේ. ඒ අනුව ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ආරම්භ කරන ලද ගැමි සැරිය සේවා රැසක් මේ වන විට ආර්ථික වශයෙන් ඵලදායී ලෙස ග්‍රාමීය ජනතාවට සේවා සපයමින් ක්‍රියාත්මක වේ.

2021.12.31 දින වන විට සහනාධාර ලබමින් ක්‍රියාත්මක වූ 'ගැමි සැරිය' සේවා සංඛ්‍යාව පහත වගුවෙහි දැක්වේ.

වගුව 6.14 ගැමි සැරිය ග්‍රාමීය බස් සේවා

පළාත	2021	2020	2019
බස්නාහිර	-	-	-
දකුණ	-	-	-
මධ්‍යම	-	01	01
සබරගමුව	-	-	-
ඌව	-	-	-
වයඹ	04	04	04
උතුරු මැද	-	-	-
නැගෙනහිර	09	11	10
උතුර	-	-	-
අන්තර් පළාත්	-	-	-
එකතුව	13	16	15

මූලාශ්‍රය - ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

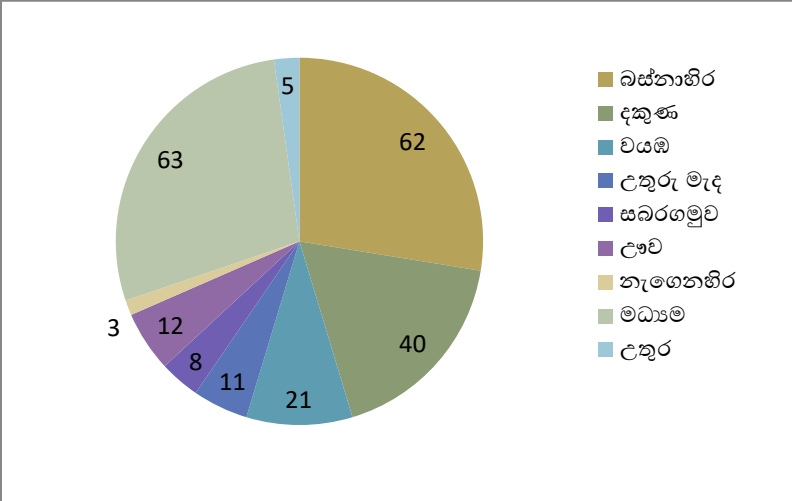


6.5.3 “නිසි සැරිය” රාත්‍රී බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය



රාත්‍රී කාලයේ හා අළුයම කාලයේ පොදු ප්‍රවාහන බස් රථ සේවාව අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාම දිරිමත් කිරීම සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් 2005 වර්ෂයේදී මෙම ව්‍යාපෘතිය හඳුන්වා දී ඇති අතර මෙමගින් රාත්‍රී කාලයේ හා අළුයම පොදු ප්‍රවාහන බස් රථ අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක නොවීම නිසා මහජනතාව පත්වන දුෂ්කරතා අවම කර ඔවුන්ට ස්ථිර පොදු ප්‍රවාහන බස් රථ සේවාවක් සැපයීමත්, මහජනයාට රාත්‍රී හා අළුයම කාලයේ වෙනත් ප්‍රවාහන මාධ්‍ය (ත්‍රී විලර්, කුලී රථ) සපයා ගැනීම සඳහා වැය කිරීමට සිදුවන අධික පිරිවැය සහවැයවන කාලය අවම කිරීමත් මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණු වේ. ඒ අනුව මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ රාත්‍රී අවසන් ගමන් වාරයට සහ අළුයම පළමු ගමන්වාරයට සහනාධාර වශයෙන් කි.මී. 01 කට රු.19 /-ක් රජය විසින් ගෙවීම් කරන අතර මහජනතාවගෙන් අයකරනු ලබන්නේ නියමිත බස්ගාස්තුව පමණි.

කෙසේ වුවද කොවිඩ් -19 වෛරස් වසංගත තත්ත්වය හේතු කොටගෙන දීර්ඝ කාලයක් පාසල් වසා තිබීම, සංචරණ සීමා පැනවීම නිසා සාමාන්‍ය පරිදි ගමනාගමන කටයුතු සිදු නොවීම හේතු කොට ගෙන මෙම බස් රථ ඉලක්ක කළ දින ගණන ධාවනය නොවීය.



රූපසටහන 6.7 නිසි සැරිය රාත්‍රී බස් සේවාව (පළාත් අනුව) 2021

වගුව 6.15 නිසි සැරිය රාත්‍රී බස් සේවා සංඛ්‍යාව

පළාත	2021
බස්නාහිර	62
දකුණ	40
මධ්‍යම	64
සබරගමුව	8
ඌව	12
වයඹ	21
උතුරු මැද	11
නැගෙනහිර	3

ලතුර	5
අන්තර් පළාත්	0
එකතුව	226

මූලාශ්‍රය - ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ධාවනය වන සියලුම බස් රථ ශ්‍රී ලංගම බස් රථ වන අතර 2021 වර්ෂයේ නව සේවා 50 ක් ආරම්භ කිරීමට සැලසුම් කර 2021.12.31 දින වන විට නව සේවා 33 ක් සඳහා ශ්‍රී ලංගම ඩීපේ සමග ගිවිසුම් අත්සන් කරන ලදී. ඒ අනුව මෙම ව්‍යාපෘතියේ භෞතික ප්‍රගතිය සියයට 66 ක් වේ.

6.6 බස් ප්‍රමුඛතා මංකීරු ව්‍යාපෘතිය

කොළඹ නගරයේ දිනෙන් දින ඉහළ යන මාර්ග තදබදයට පිළියමක් ලෙස හඳුන්වා දුන් බස් ප්‍රමුඛතා මංකීරු ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධීකරණ කටයුතු ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ආරම්භ කර ඇතත් සම්බන්ධීකරණ ආයතනයක් නොමැතිකම හේතුවෙන් එය ක්‍රියාත්මක කිරීමට නොහැකි විය. ඒ අනුව මොරටුව කුරුස හන්දියේ සිට කොල්ලුපිටිය දක්වාත්, බොරැල්ල සිට මරදාන දක්වාත්, ටෙක්නිකල් හන්දිය සිට ඉඟුරු කඩේ හන්දිය දක්වාත්, බස් රථවල සාමාන්‍ය වේගය ප්‍රශස්ත මට්ටමක පවත්වා ගැනීමටත් මෙම ව්‍යාපෘතිය සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක විය. එහෙත්, Covid-19 වෛරස් වසංගතය ව්‍යාප්ත වීමත් සමඟ, පොදු මගී ප්‍රවාහන බස් රථ ධාවනයේ විශාල වෙනසක් ඇතිවීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතිය තාවකාලිකව නතර විය.

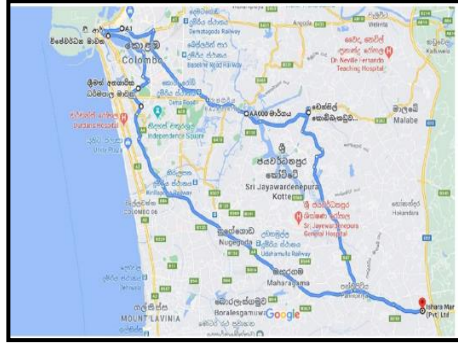
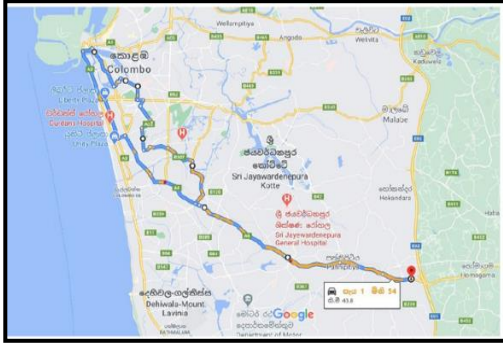
6.7 පාක් ඇන්ඩ් රයිඩ් (Park and Ride) ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම

සඳහා සැලසුම් සකස් කිරීම



කොළඹ නගරයේ හා තදාසන්න නගර වල කාර්ය බහුල වේලාවන්හිදී ඇතිවන මාර්ග තදබදය අවම කිරීම සඳහා තනි අතට දිවෙන සහ වටරවුම් ගමන් මාර්ගවලට (Radial and Circular) සුබෝපහෝගී බස් සේවා හඳුන්වාදීම කෙරෙහි අවධානය යොමු කර Park and Ride City Bus සේවාව මාකුඹුර බහුවිධ හුවමාරු මධ්‍යස්ථානය මූලික කරගෙන ආරම්භ කිරීමට මූලික සමීක්ෂණ සිදු කර එහි වාර්තාව ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය වෙත යොමු කරන ලදී.

ඒ අනුව එම වාර්තාවෙන් යොජිත මාර්ග සඳහා (C001, C002) ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය විසින් බස් රථ ධාවනය ආරම්භ කළ අතර ඒ සඳහා කාලසටහන් සකස් කිරීම, ගාස්තුව තීරණය කිරීම සහ නැවතුම් ස්ථාන සලකුණු කිරීම හා සංඥා පුවරු සවිකිරීම ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා විසින් සිදුකරන ලදී.



6.8 බස් රථ සේවක පිරිස් ලියාපදිංචිය හා පුහුණු කිරීම

ගුණාත්මක මගී ප්‍රවාහන සේවාවක් මගී ජනතාවට ලබාදීමේ අරමුණින් අන්තර් පළාත් පුද්ගලික බස් රථවල සේවය කරන සේවක මණ්ඩල සඳහා විවිධ ක්ෂේත්‍ර යටතේ වෘත්තීය පුහුණුවීම් ලබාදීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණ වේ. මේ සඳහා අවශ්‍ය දැනුම සහ පුහුණුවලබාදීම කෙරෙහි මෙම වසරේ විශේෂ අවධානයක් යොමු කළ අතර මෙම පුහුණු වැඩමුළු නව ප්‍රවේශයකින් පහත අංශ කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කරමින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට 2021 වර්ෂයේ දී කටයුතු කරන ලදී.

- මාර්ග තදබදය සහ අනතුරුවලට ප්‍රධාන හේතුවක්වී තිබෙන රියදුරුන්ගේ වගකීමෙන් තොර රිය ධාවනය වෙනුවට විනයගරුක රථ ධාවනය
- මගී මිත්‍රශීලී පොදු ප්‍රවාහන සේවාවන් සැපයීම
- මෙම අංශයේ සේවය කරන්නන්ගේ වෘත්තීයට ගෞරවයක් ලබාදීම
- ඔවුන්ගේ ආකල්ප හැසිරීමේ වෙනසක් ඇති කිරීම සඳහා අවශ්‍ය දැනුම සහ පුහුණුවලබාදීම

ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකා පොලීසිය, කාන්තා හා ළමා කටයුතු කාර්යාංශය, ජාතික අන්තරායකර ඖෂධ නියාමන අධිකාරිය වැනි ආයතනවල ප්‍රවීණ දේශකවරුන්ගේ සහභාගිත්වයෙන් පහත මාතෘකා ඔස්සේ දේශන පැවැත්වීම සිදුවිය .

- මාර්ග නීති පිළිපැදීම
- ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ මගී සේවා අවසරපත්‍ර වෙනුවෙන් පනවා ඇති කොන්දේසි හා නියමයන්
- පාරිභෝගික සත්කාර සේවා සැපයීමේ ක්‍රමෝපාය
- අන්තරායකර ඖෂධ භාවිතයේ ප්‍රතිවිපාක
- බස් රථ තුළ කාන්තා හා ළමා හිංසනය වැළැක්වීම

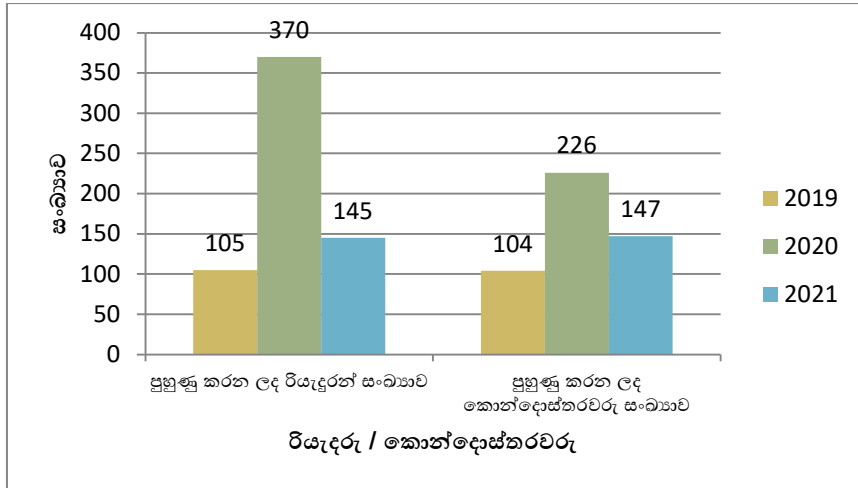
අන්තර් පළාත් බස් රථවල සේවය කරන රියදුරුන් පුහුණු කිරීම, ආයතනය තුළදී මෙන්ම ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ රියදුරු අභ්‍යාස විද්‍යාලයේදීද සිදුකරන ලද අතර එහිදී ඔවුන්ට ප්‍රායෝගික පුහුණුවීම් ලබාදීම මූලික විය. ඒ අනුව පහත සඳහන් කාර්ය කිහිපයක් ඔස්සේ මෙම පුහුණුවීම් ක්‍රියාත්මක විය..

- ආධුනික රියදුරු, කොන්දොස්තරවරුන් සඳහා පුහුණුවීම්
- සේවයේ යෙදී සිටින සේවක මණ්ඩල සඳහා අවුරුදු තුනකට වරක් ලබාදෙන පුහුණුව
- විනය විරෝධී ක්‍රියාවල නිරතවූ රියදුරු කොන්දොස්තරවරුන් සඳහා පවත්වන විශේෂිත පුහුණුව

වගුව 6.16 පුහුණු කරන ලද බස් රථ රියදුරු හා කොන්දොස්තරවරු සංඛ්‍යාව

වර්ෂය	පුහුණු කරන ලද බස් රථ රියදුරන් සංඛ්‍යාව	පුහුණු කරන ලද කොන්දොස්තරවරු සංඛ්‍යාව
2019	105	104
2020	370	226
2021	145	147

මූලාශ්‍රය - ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව



රූපසටහන 6.8 ජාගකොස මගින් පුහුණු කරන ලද බස් රථ රියදුරු හා කොන්දොස්තරවරු සංඛ්‍යාව

6.9 ප්‍රවාහන ඉල්ලුම් හා සේවා තත්ත්ව සමීක්ෂණ

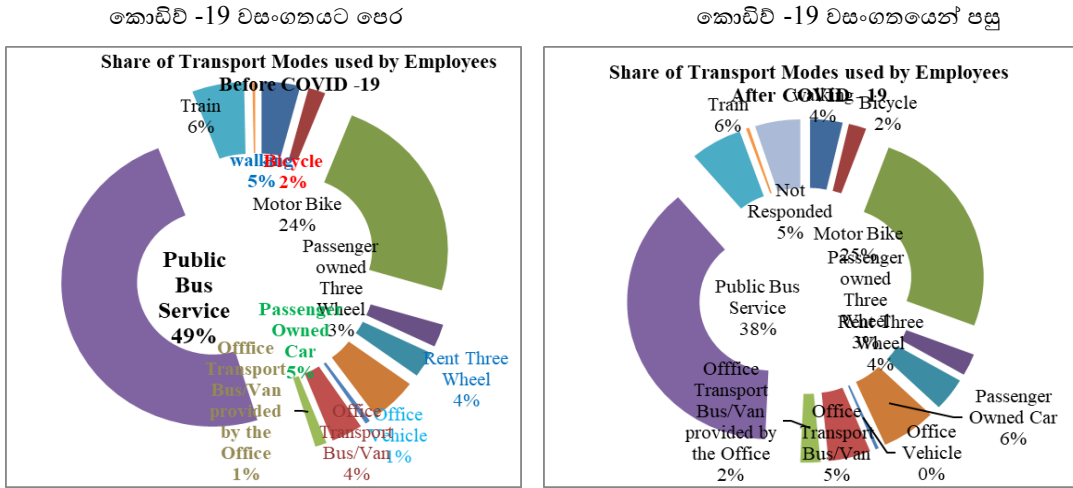
මහජනතාවගේ මගී ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සපුරාලීම පිණිස, පිළිගත හැකි තත්ත්වයකින් යුත් බස් රථ සේවා පවතින්නේද යන වග අවලෝකනය කිරීම සහ එම සේවා පවත්වාගෙන යායුතු අවම මට්ටම තීරණය කිරීම; 1991 අංක 37 දරණ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතින් දක්වා ඇති ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ කර්තව්‍යයකි.

ඒ අනුව මහජනතාවගේ අවශ්‍යතාව පරිදි විශ්වසනීය, ගුණාත්මක, සුවපහසු පොදු ප්‍රවාහන බස් රථ සේවාවක් ගෙවිය හැකි මිලකට සැපයීම සඳහා අවශ්‍ය දත්ත රැස්කිරීම සහ එම දත්ත විශ්ලේශනය කර තීරණ ගැනීම සඳහා අදාළ පාර්ශව වෙත යොමු කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණ වේ.

ඒ අනුව පහත ක්ෂේත්‍ර කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කරමින් සමීක්ෂණ සිදු කරනු ලැබේ.

- මහජනතාවගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා හඳුනාගැනීම සහ ඒ අනුව නව බස් රථ සේවා ආරම්භ කිරීම සඳහා ගෙන් ගෙට ගොස් සිදුකෙරෙන සමීක්ෂණ (House Hold Survey)
- පවතින බස් රථ සේවාවල ධාවන කාලසටහන් සකස්කිරීම හා සංශෝධනය කිරීම සඳහා සිදුකෙරෙන මගී ඉල්ලුම් සමීක්ෂණ (Passenger Demand Survey)
- පවතින බස් රථ සේවාවේ ගුණාත්මකභාවය සම්බන්ධයෙන් මහජනතාවගේ තෘප්තිමත්භාවය තහවුරු කරගැනීම සහ ඒ අනුව මහජනතාවට බලාපොරොත්තුවන ගුණාත්මක බස් රථ සේවා සැපයීම සඳහා සිදුකෙරෙන මගීන්ගේ අදහස් විමසීමේ සමීක්ෂණ (Passenger Interview Survey)
- බස් රථවල ධාවන කාල නිර්ණය කිරීම සඳහා සිදුකෙරෙන ධාවන කාල සමීක්ෂණ (Travel Time Survey)

ඒ අනුව නාරාහේන්පිට, බත්තරමුල්ල වැනි රජයේ හා පෞද්ගලික කාර්යාල බහුලව ව්‍යාප්ත වී ඇති ප්‍රදේශවලට දිවයිනේ විවිධ ප්‍රදේශවල සිට කාර්යාල ප්‍රවාහන සේවා බස් රථ යෙදවීමට සැලසුම් කළ අතර ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් නාරාහේන්පිට නගරය කේන්ද්‍ර කරගනිමින් කුරුණෑගල, හලාවත, රත්නපුර වැනි ප්‍රදේශ වෙත අන්තර් පළාත් කාර්යාල ප්‍රවාහන සේවා ආරම්භ කරන ලදී. මෙම සැලසුම අනුව ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය විසින් බත්තරමුල්ල නගරය කේන්ද්‍ර කර ගනිමින් නව බස් රථ සේවා ආරම්භ කිරීම සිදු කරන ලදී.



රූපසටහන 6.9 සේවා නියුක්තිකයන් විසින් කොවිඩ් -19 වසංගතයට පෙර හා පසු ප්‍රවාහන මාධ්‍ය බාවිතා කළ ආකාරය

6.10 දුරගමන් සේවා සීමිත නැවතුම් සංඥා පුවරු

අන්තර් පළාත් දුරගමන් සේවා බස් රථ සෑම බස් නැවතුමකම නවත්වමින් කෙටිදුර ගමන්ගන්නා මගීන්ද රැගෙන ධාවනය කිරීම නිසා පළාත්බද ධාවනය වන බස් රථ සේවා සමග ඇතිකරගන්නා අහිතකර තරගය වැළැක්වීමට, දුරගමන් සේවා බස් රථ නවත්වා මගීන් නංවා ගැනීම සඳහා සීමිත නැවතුම් ස්ථාන හඳුන්වා දීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණ වේ.

පෞද්ගලික බස් රථ ධාවකයින් සහ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ නිලධාරීන් සමග සාකච්ඡා කර මාර්ගයෙන් මාර්ගයට දුර සේවා නැවතුම් ස්ථාන තීරණය කරනු ලබන අතර එම ස්ථාන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, කොළඹ මහ නගර සභාව, ශ්‍රී ලංකා පොලීසිය, අදාළ පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරිය හා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව යන ආයතනවල නිලධාරීන්ගෙන් සමන්විත කමිටුව මගින් භෞතිකව පරීක්ෂා කර සීමිත නැවතුම් සංඥා පුවරු සවිකළ යුතු ස්ථාන නිශ්චිතව හඳුනාගනු ලැබේ.

6.11 ශ්‍රී ලංගම හා පෞද්ගලික බස් රථ සඳහා ඒකාබද්ධ කාලසටහන් සකස් කිරීම

බස් රථ අතර පවතින අහිතකර තරගය අවමකර රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික අංශය වෙත හා පෞද්ගලික අංශයේ තනි තනි මගී සේවා අවසර පත්‍ර හිමියන් වෙත නිශ්චිත වූ වෙළෙඳපොළ කොටස වෙන්කරදීමෙන් හිතකර තරගකාරීවයක් (ගුණාත්මක තරගයක්) ඇතිකර මහජනතාවට විශ්වසනීය, ආරක්ෂිත, සුවපහසු බස් රථ සේවාවක් සැපයීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණ වේ.

2005 අංක 27 දරණ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩල පනතින් සංශෝධිත ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත අනුව “විද්‍යාත්මකව තීරණය කරනු ලබන පොදු කාලසටහනක් මත ඇත්ත වශයෙන් වූ මගී ඉල්ලීම් සපුරාලීම සඳහා ප්‍රවීණ රාජ්‍ය බස් සේවයක් හෝ පෞද්ගලික බස් සේවයක් ලබා දීම” අරමුණු කර ගනිමින් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස්රථ සහ පෞද්ගලික බස්රථ සඳහා පොදු කාලසටහන් සකස් කරනු ලැබේ. “ගමනාගමන මණ්ඩලය සහ පෞද්ගලික බස්රථ ඒකාබද්ධව තරගකාරීත්වයකින් තොරව සාධාරණව ආදායම් උපයාගත හැකිවන ලෙස පොදු කාලසටහනක් යටතේ සෑම මාර්ගයකටම දවසේ පැය 24 පුරා ක්‍රියාත්මකවන ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබාදීමට කටයුතු කරනු ඇත”. යන්න කෙරෙහි 2021 වර්ෂයේ මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී විශේෂ අවධානය යොමු කරන ලදී.

නමුත් කොවිඩ්-19 වසංගත තත්ත්වය හේතු කොටගෙන 2021 මැයි මස 10 වන දින සිට පළාත් අතර සංචරණ සීමා පැනවීමත් සමග අන්තර් පළාත් බස්රථ ධාවනය අත්හිටුවන ලදී. යළිත් නොවැම්බර් මස 01 දින අන්තර් පළාත් බස්රථ ධාවනය ආරම්භ කිරීමත් සමඟ එදින සිට අභියාචනාධිකරණයේ තීන්දුවක් මත බදුල්ල -කොළඹ (මාර්ග අංක 99) ඔස්සේ ධාවනය වන ශ්‍රී ලංගම සහ පෞද්ගලික බස්රථ සඳහා ඒකාබද්ධ කාලසටහන සකස් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

6.12 ප්‍රවාහනය සම්බන්ධ පාර්ශ්වකරුවන් දැනුවත් කිරීමේ

වැඩසටහන්

ගුණාත්මක මගී ප්‍රවාහන සේවාවක් ස්ථාපනය කිරීමට අවශ්‍ය පරිසරය සකස් කිරීම අරමුණු කරගනිමින් පහත දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් සැලසුම් කරන ලදී.

- මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධව පාසල් සිසුන් දැනුවත් කිරීම
- ප්‍රවාහන සැලසුම්කරණය
- කාලසටහන් සකස්කිරීම.
- කාර්යාලයීය ක්‍රම සම්බන්ධව පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරීවල නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීම
- බස්රථ ධාවනය, සේවක මණ්ඩල කළමනාකාරීත්වය, මගීසේවා අවසරපත්‍ර කොන්දේසි සම්බන්ධව බස්රථ ධාවකයින් දැනුවත් කිරීම
- මගී අයිතිවාසිකම් සම්බන්ධව මගීන් සහබස්රථ රියදුරු කොන්දොස්තර පිරිස දැනුවත් කිරීම

6.13 පොදු ප්‍රවාහන බස්රථ ක්ෂේත්‍රය සඳහා නවීන තාක්ෂණය

හඳුන්වා දීම

මහජනතාව වෙත සපයන සේවා වඩා කාර්යක්ෂම හා ඵලදායීව සිදු කිරීම සඳහාත් මගී ජනතාවට විශ්වසනීය, ගුණාත්මක, සුවපහසු පොදු ප්‍රවාහන බස්රථ සේවාවක් සැපයීම සඳහාත් දිනෙන් දින පොදු ප්‍රවාහන බස්රථවලින් ඉවත්වන මගී ජනතාව නැවත පොදු ප්‍රවාහන බස්රථ සේවාව වෙත ආකර්ශනය කරගැනීම සඳහාත් කාර්යාලයීය කටයුතු සඳහා සහ පොදු ප්‍රවාහන බස්රථ සඳහා නව තාක්ෂණය හඳුන්වාදීමට ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් 2021 වර්ෂයේදී විශේෂ අවධානයක් යොමුකර ව්‍යාපෘති රැසක් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

6.14 ගුගල් තාක්ෂණය ඔස්සේ පොදු ප්‍රවාහන සේවා හඳුන්වා දීම (GTFS)

ගුගල් සිතියම තුළට පොදු ප්‍රවාහන සේවා ඇතුළත් කිරීම 2019 වර්ෂයේදී සිදුකළ අතර, එම ව්‍යාපෘතියේ තවත් දිගුවක් වශයෙන් සියලු පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරීන්ගේ බස් රථ ගමන් මාර්ග මෙම ව්‍යාපෘතියට ඇතුළත් කිරීමට අවශ්‍ය මූලික කටයුතු සිදුකළ නමුත් කොවිඩ් -19 අභියෝගය හමුවේ 2021 වර්ෂය තුළ සැලසුම් කරන ලද ඉලක්ක කරා යා නොහැකි වුවද දකුණු පළාත් ප්‍රවාහන අධිකාරියේ මාර්ග 71ක් ගුගල් සිතියමට ඇතුළත් කරන ලදී.

6.15 MyBus-SL යෙදවුම එළිදැක්වීම

සියලු මගීන්ට භාවිත කළ හැකි මයිබස් ඇප් එළිදැක්වීම 2020 වර්ෂයේ සිදුකිරීම තොරතුරු තාක්ෂණික අංශය ලබන ලද සුවිශේෂී ජයග්‍රහණයකි.

ජීපීඑස් තාක්ෂණය හරහා තමන්ට අවශ්‍ය බස් රථය තිබෙන ස්ථානය හඳුනා ගැනීම, බස් රථවල කාලසටහන හා බස් ගස්තුව දැන ගැනීමට හැකිවීම, මෙම ඇප් එක හරහා ආසන වෙන් කිරීමේ පහසුකම ලබාදීම පමණක් නොව මගීන්ගේ පැමිණිලි මෙන්ම විමසීම්ද මෙම ඇප් එක හරහා කිරීමට අවශ්‍ය පහසුකම ලබාදී තිබීම වැනි සුවිශේෂතා මෙම ඇප් එකෙහි ඇත. මෙම මෘදුකාංගය සඳහා 2021 වර්ෂයට අදාළව 2021 වර්ෂයේදී තොරතුරු සන්නිවේදනය හා සන්නිවේදන නියෝජිත ආයතනය විසින් රාජ්‍ය අංශය සඳහා ලබාදෙන රන් සම්මානය ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව වෙත පිරිනමන ලදී.

6.16 බස් රථ සඳහා ජීපීඑස් සවිකිරීම

2021.12.31 වන විට ජීපීඑස් පාලන ඒකකය මගින් බස් රථ 1,133ක් නියාමනය වන අතර, ඒ අනුව මුළු බස් රථවලින් 37% ක් සඳහා ජීපීඑස් සවිකර අවසන් කර ඇත. ඒ අනුව MyBusSL යෙදවුම හරහා ජීපීඑස් සවිකර ඇති බස් රථ සියල්ල සම්බන්ධ සජීවී තොරතුරු බස් මගීන්ට බලාගැනීමට හැකියාව පවතී.

වගුව 6.17 ජීපීඑස් පාලන ඒකකය මගින් නියාමනය වන බස් රථ සංඛ්‍යාව

සේවා වර්ගය	බස් රථ සංඛ්‍යාව	GPS සවිකරන ලද බස් රථ (සංඛ්‍යාව)
අධි සුබෝපහෝගී	113	91
සුබෝපහෝගී	589	556
අර්ධ සුබෝපහෝගී	435	333
සාමාන්‍ය	1,915	153
එකතුව	3,052	1,133

මූලාශ්‍රය: තත්ව ආරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව, ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව

6.17 පෙරගෙවුම් කාඩ් ක්‍රමය

ඕනෑම බස් රථයක භාවිත කළ හැකි ඊ-ප්‍රවේශපත්‍ර ක්‍රමයක් (e-Ticketing System) 2021 වර්ෂය තුළ හඳුන්වා දීමට සැලසුම් කරන ලදී. ඒ අනුව කටයුතු කිරීම සඳහා, ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් හඳුන්වාදෙනු ලබන ජාතික ගමනාගමන කාඩ්පත් යෝජනාවලිය යටතේ ප්‍රවාහනයේදී භාවිත කිරීමට හඳුන්වාදෙනු ලබන මාර්ගස්ථ පෙරගෙවුම් කාඩ්පතක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය Backend මෘදුකාංගය ලබාගැනීම සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් විධිමත් ප්‍රසම්පාදන

ක්‍රියාවලියක් යටතේ අදාළ මෘදුකාංගය සකස් කිරීම සඳහා සුදුසු ආයතනයක් තෝරාගැනීම 2021 වර්ෂයේදී සිදුකරන ලද අතර, එහි ක්‍රියාවලිය සිදුවන ආකාරය සම්බන්ධවද සම්පූර්ණ වක්‍රීය පරීක්ෂණයක් (full cycle test) 2021 වර්ෂයේදී සිදුකරන ලදී. මෙහි නියමු ව්‍යාපෘතිය 2021 වර්ෂයේදී ගාල්ල-මාකුඹුර මාර්ගයෙන් ආරම්භ කිරීමට සැලසුමක් තිබුණද Covid-19 වසංගත තත්ත්වය හමුවේ බස් රථ ධාවනය නියමිත පරිදි සිදු නොවූ බැවින් නියමු ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම 2022 වර්ෂය දක්වා කල් දැමීමට සිදුවිය.

6.18 මහජන පැමිණිලි

ගුණාත්මක මගී ප්‍රවාහන සේවාවක් මගී ජනතාවට ලබාදීම සඳහා පොදු ප්‍රවාහන සේවාවේ හැසිරීම ඉතා සියුම්ව නිරීක්ෂණය කළ හැකි මාධ්‍යයක් වශයෙන් මෙම සේවාවෙන් ලැබෙන මහජන ප්‍රතිචාර ඉතා වැදගත් වේ.

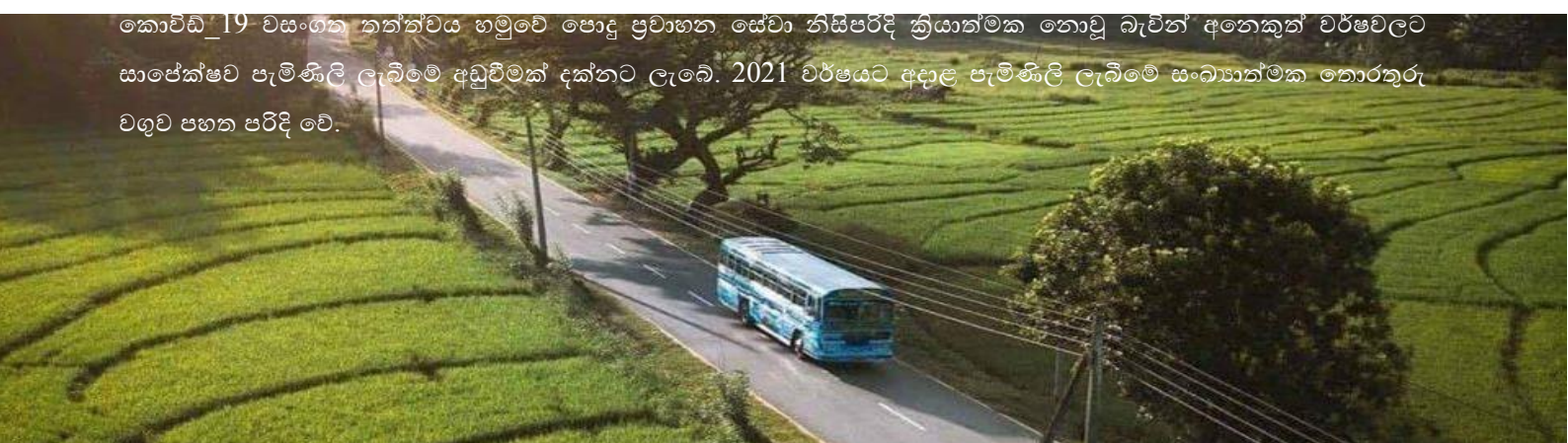
ඒ අනුව බස් රථවල ගමන්කරන මගීන් ඔවුන් ලබාගන්නා සේවාව සම්බන්ධව එම බස් රථවල සේවක කණ්ඩායම්හි හැසිරීම සම්බන්ධව යම් ගැටළුකාරී තත්ත්වයන් ඇති වුවහොත් ඒ සම්බන්ධව පැමිණිලි කිරීමට මහජන පැමිණිලි ඒකකයක් ආයතනය තුළ ස්ථාපිත කර ඇත. එහිදී පැය 24 ම දින 07 පුරාම ක්‍රියාත්මක වන ක්ෂණික ඇමතුම් ඒකකය, මගීන් බස් රථ සේවා සඳහා වන පැමිණිලි ලබාගන්නා අතර, එම පැමිණිලි එම අවස්ථාවේදීම විමර්ශන ඒකකය වෙත යොමුකරනු ලබයි. පැමිණිල්ල ස්වයංකරණ පද්ධතියට එක් කළ වහාම පැමිණිලිකරුගේ ජංගම දුරකථන අංකයට SMS පණිවිඩයක් හරහා පැමිණිල්ලට අදාළ විමසීම අංකය යවනු ලැබේ.

මෙම ලැබෙන පැමිණිලිවලින් අන්තර්පළාත් බස් රථ සම්බන්ධව ලැබෙන පැමිණිලි ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේම විභාග කරන අතර, පළාත් අධිකාරී බස් රථ සම්බන්ධව ලැබෙන පැමිණිලි එම අධිකාරීන් වෙත යොමුකරනු ලැබේ. එසේම ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ සඳහා ලැබෙන පැමිණිලි ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ප්‍රධාන කාර්යාලය වෙත යොමුකරයි.

ක්ෂණික දුරකථන ඇමතුම් ඒකකය හරහා පැමිණිලි ඉදිරිපත් කිරීමට අමතරව ලිපි, ෆැක්ස්, ඊ මේල් මගින් හා MyBus-SL යෙදවුම, WhatsApp, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ නිලවෙබ් අඩවිය හා මුහුණු පොත හරහා මහජන පැමිණිලි ඉදිරිපත් කිරීම සිදුකරනු ලැබේ.

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට අන්තර් පළාත් බස් රථ සම්බන්ධව යොමුකරනු ලබන පැමිණිලි සියල්ල සියුම්ව නිරීක්ෂණය කරන අතර, මෙම පැමිණිලිවල ස්වභාවය අනුව අවවාද කිරීම, සේවක මණ්ඩලවල සේවා අත්හිටුවීම, පරිපාලන ගාස්තු අයකිරීම් වැනි ක්‍රියාමාර්ග මෙන්ම අවසරපත්‍ර ගමන්වාර අත්හිටුවීම් සහ සමහර අවස්ථාවලදී මගී සේවා අවසර පත්‍ර අවලංගු කිරීම් දක්වාද කටයුතු කරනු ලබයි.

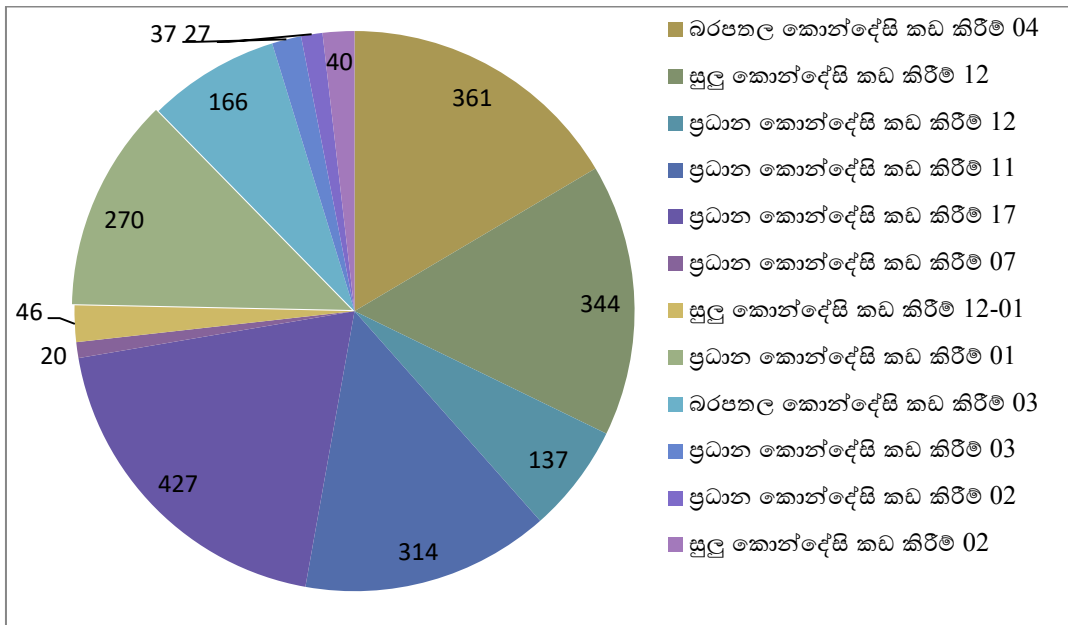
ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ ක්ෂණික දුරකථන ඇමතුම, කොවිඩ්-19 වසංගතය හේතුකොටගෙන කාර්යාලය නොපැවැත්වූ දින වලද දවසේ පැය 24 පුරාම නිවසේ සිට ක්‍රියාත්මක කිරීම සිදු කරන ලදී. නමුත් 2021 වර්ෂයේදී කොවිඩ්-19 වසංගත තත්ත්වය හමුවේ පොදු ප්‍රවාහන සේවා නිසිපරිදි ක්‍රියාත්මක නොවූ බැවින් අනෙකුත් වර්ෂවලට සාපේක්ෂව පැමිණිලි ලැබීමේ අඩුවීමක් දක්නට ලැබේ. 2021 වර්ෂයට අදාළ පැමිණිලි ලැබීමේ සංඛ්‍යාත්මක තොරතුරු වගුව පහත පරිදි වේ.



වගුව 6.18 2021 වර්ෂයේ කරන ලද පැමිණිලි සංඛ්‍යාව (වරද අනුව)

විස්තරය	කේතය	කේතය	ලද පැමිණිලි සංඛ්‍යාව	ප්‍රතිශතය %
1 වැඩිපුර ගාස්තු අයකිරීම/ ඉතිරි මුදල් ලබානොදීම.	SE 04	බරපතල කොන්දේසි කඩ කිරීම 04	361	16
2 මගීන්ට ආවාරිලී නොවීම	MN 12	සුලු කොන්දේසි කඩ කිරීම 12	344	16
3 නියමිත ප්‍රමාණයට වඩා වැඩි මගී රැගෙන යාම.	MJ 12	ප්‍රධාන කොන්දේසි කඩ කිරීම 12	137	6
4 නියමිත පරිදි ප්‍රවේශ පත්‍ර නිකුත් නොකිරීම.	MJ 11	ප්‍රධාන කොන්දේසි කඩ කිරීම 11	314	14
5 නොසැලකිලිමත් රිය පැදවීම.	MJ 17	ප්‍රධාන කොන්දේසි කඩ කිරීම 17	427	20
6 මාර්ග බලපත්‍ර නොමැතිව ධාවනය කිරීම.	MJ 07	ප්‍රධාන කොන්දේසි කඩ කිරීම 07	20	1
7 අතරමග ස්ථානවල අනවශ්‍ය ආකාරයට බස් රථය නවත්වා මගීන් එකතු කිරීම.	MN 12-01	සුලු කොන්දේසි කඩ කිරීම 12-01	46	2
8 නියමිත කාලසටහන උල්ලංඝනය කිරීම.	MJ 01	ප්‍රධාන කොන්දේසි කඩ කිරීම 01	270	12
9 නියමිත ස්ථානයෙන් ගමන් ආරම්භ නොකිරීම හා ගමනාන්තය දක්වා ධාවනය නොකිරීම.	SE 03	බරපතල කොන්දේසි කඩ කිරීම 03	166	8
10 බස් රථය මගී ප්‍රවාහනයට සුදුසු තත්ත්වයේ නොතිබීම.	MJ 03	ප්‍රධාන කොන්දේසි කඩ කිරීම 03	37	2
11 වායු සමීකරණ නිසි පරිදි ක්‍රියාත්මක නොකිරීම.	MJ 02	ප්‍රධාන කොන්දේසි කඩ කිරීම 02	27	1
12 අධික ශබ්දයෙන් කැසට්/ රේඩියෝ යන්ත්‍ර ක්‍රියාත්මක කිරීම/ නොගැලපෙන වීඩියෝ පට ප්‍රදර්ශනය එකතුව	MN 02	සුලු කොන්දේසි කඩ කිරීම 02	40	2
			2189	100

මූලාශ්‍රය -ජාතික ගමනා කොමිෂන් සභාව



රූපසටහන 6.9 වරද අනුව කරන ලද පැමිණිලි සංඛ්‍යාව 2021

6.19 ජංගම පරීක්ෂණ හා විමර්ශන

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත ප්‍රකාරව පැවරී ඇති බලතල අනුව අන්තර් පළාත් මගී ප්‍රවාහන පෞද්ගලික බස් රථ සඳහා අවසරපත්‍ර නිකුත් කරනු ලැබේ. එම අවසරපත්‍ර යටතේ ධාවනය කරනු ලබන බස් රථ සඳහා කොන්දේසි මාලාවක් පනවා ඇති අතර එම කොන්දේසිවලට අනුකූලව බස් රථ ධාවනය කරන්නේද යන්න පරීක්ෂා කිරීම, ජංගම පරීක්ෂණ ඒකකය විසින් සිදුකරනු ලබයි. එම පරීක්ෂණ වලදී අවසරපත්‍ර කොන්දේසි උල්ලංඝනය කරමින් අන්තර් පළාත් බස් රථ ධාවනය කරන බවට අනාවරණය වුවහොත් අදාළ බස් රථ පිළිබඳව විමර්ශනය කර අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගනු ලැබේ. මෙම සේවාවේ ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ ගුණාත්මක සේවාවක් මගී ජනතාවට ලබාදී පොදු ප්‍රවාහනය සඳහා වැඩි මගී ප්‍රමාණයක් ආකර්ශනය කරගැනීම වේ. ජංගම පරීක්ෂණ අංශය මගින් මාර්ගස්ථව පරීක්ෂා කරනු ලබන බස් රථවලින් හඳුනාගන්නා කොන්දේසි කඩකිරීම් සඳහා පරිපාලන ගාස්තු අයකිරීම, පුහුණුවීම් සඳහා යොමුකිරීම, මගී සේවා අවසර පත්‍ර අත්හිටුවීම මෙන්ම අවලංගු කිරීම් සිදුකිරීමද මේ ඒකකය යටතේ සිදුකරනු ලබයි. 2021 වර්ෂයේ පැවැති කොවිඩ්- 19 වසංගත තත්ත්වය හමුවේ ජංගම පරීක්ෂණ යෙදවීම් සිදුකිරීම සීමා වූ අතර, ඒ අනුව 2021 වර්ෂයේ විමර්ශනය කරන ලද කොන්දේසි කඩකිරීම් ගණන 1220කි.



පරිච්ඡේදය 7

දුම්රිය ප්‍රවාහනය

7.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාවේ වත්මන් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ගොඩනැගීම වසර ගණනාවක් ඇතට දිව යයි. එය 16 වන සහ 17 වන සියවස්වල ජල ප්‍රවාහනයෙන් ආරම්භ විය. පසුව 19 වන සියවසේ අගභාගයේදී දුම්රිය ප්‍රවාහනය භෞමික ව්‍යාප්තියේ ප්‍රමුඛ සාධකයක් ලෙස ඉස්මතු විය. මාර්ග ප්‍රවාහනය 1907 වර්ෂයේ දී ආරම්භ වී දෙවන ලෝක යුද්ධයෙන් පසු වඩාත් ජනප්‍රිය විය. ඉන්පසු, ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධාන ප්‍රවාහන මාධ්‍ය ලෙස දුම්රිය ප්‍රවාහනය ප්‍රතිස්ථාපනය විය. එතැන් පටන් දුම්රිය ප්‍රවාහනය අඩු ගාස්තු යටතේ මගීන් සහ භාණ්ඩ ගමනාන්ත වෙත ගෙන යන ප්‍රධාන ප්‍රවාහන මාධ්‍ය ලෙස විකාශනය විය.

දුම්රිය ප්‍රවාහනය මගීන් මගීන් ගෙනයාම, භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය (මෝටර් රථ, කෘෂිකාර්මික උපකරණ ආදිය) සහ දිගු දුර (කඩදාසි, ලී, ධාන්‍ය, රසායනික ද්‍රව්‍ය, ලෝහමය නිෂ්පාදන ආදිය) අමුද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය කළ හැකි අතර වෙනත් කිසිදු ගොඩබිම් ප්‍රවාහන මාධ්‍යයකට දුම්රිය හා සමාන ධාරිතාවක් නොමැත මන්ද රේල් කරත්තයකට ටොන් 100ක් දක්වා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කළ හැකි අතර එය ට්‍රැක් රථයක මෙන් තුන් ගුණයකටත් වඩා වැඩිය. දුම්රිය ප්‍රවාහනයේදී දුර සහ බරට අදාළව පිරිවැය අඩුවන අතරම වැඩිවන ගමනාගමන තදබදය සහ වර්ධනයන් අවශෝෂණය කර ගැනීමට දුම්රියට හැකිය. එය කාර්මිකරණ ක්‍රියාවලිය මෙන්ම ආර්ථික සංවර්ධනය සහ මානව ජනාවාස ඇතිවීම ද වේගවත් කළේය. තවද, දුම්රිය ප්‍රවාහනය ටොන්-කිලෝමීටරයකට හෝ මගී-කිලෝමීටරයකට පරිභෝජනය කරන බලශක්ති ප්‍රමාණය මාර්ග ප්‍රවාහනයට වඩා හතර ගුණයකින් අඩුය. එපමණක් නොව දුම්රිය ප්‍රවාහනය රැකියා මූලාශ්‍රයක් වශයෙන්ද වැදගත්වේ. දුම්රිය එන්ජින් හා මැදිරි ඉදිකිරීම, රේල් පිලි සවි කිරීම, ද්‍රව්‍ය නඩත්තු කිරීම, දුම්රිය එන්ජින් හා මැදිරි මෙහෙයුම් සහ කළමනාකරණය වශයෙන් කාර්මික ක්රියාකාරකම් පරාසයක විහිදේ. දුම්රිය ප්‍රවාහනය වානේ සහ ප්‍රවාහන ඉංජිනේරු වැනි කාර්මික ක්‍රියාකාරකම් කෙරෙහි ද ගුණාකාර බලපෑම් ඇති කරයි. ආරක්ෂාව ද දුම්රිය ප්‍රවාහන පද්ධතියේ මූලික ගුණාංගයක් වන අතර ගුවන් ප්‍රවාහනයෙන් පසු ආරක්ෂිතම ප්‍රවාහන මාදිලිය දුම්රිය වේ. ශ්‍රී ලංකාව ඇතුළු රටවල් කිහිපයක දුම්රිය ප්‍රවාහනය බෙහෙවින්ම රජයේ සහනාධාර මත රඳා පවතී. රජයන් බොහෝ දුම්රිය ව්‍යාපෘති සඳහා අරමුදල් සපයනු ලබන්නේ ප්‍රධාන වශයෙන් ජාතික ආර්ථික අවශ්‍යතා සේ සළකාය. පෞද්ගලිකරණය රජයේ වත්මන් ප්‍රතිපත්ති ස්ථාවරය සමඟ සම්බන්ධ නොවන බැවින් ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයට පෞද්ගලික අංශයේ වැඩි මැදිහත්වීමක් නොමැත. ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයෙහි අන්තර්ගත කෙටි දුර සහ කුඩා තොග, ඉහළ ගුම බලකාය යන සාධක ව්‍යවසායයක් ලෙස වාණිජමය වශයෙන් ශක්‍ය වීමට හේතු වී ඇත. සැලකිය යුතු කාලපරිච්ඡේදයක සිට දුම්රිය මෙහෙයුම් ආර්ථික වශයෙන් ආකර්ශනීය නොවන නමුත්, තවමත් එහි කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු කිරීමේ හැකියාව ඇත.

7.2 ධාවන තොරතුරු

කොවිඩ්-19 වසංගතයේ අතුරු ප්‍රභේද ක්ෂණිකව ඉස්මතුවීමත් සමඟම අන්තිටුවන ලද සහ වඩාත්ම සැලකිය යුතු ලෙස බලපෑමට ලක් වූ ප්‍රවාහන මාධ්‍යය ලෙස දුම්රිය ප්‍රවාහනය දැක්විය හැකිය. මහජනතාවට බාධාවකින් තොරව ප්‍රවාහන සේවා සැපයීම සහතික කිරීම සඳහා සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ ක්‍රියාමාර්ග සහ සනීපාරක්ෂක පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම රාශියක්

අනුගමනය කළද, වසංගත ප්‍රේරිත අභියෝග හේතුවෙන් 2021 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය දුර්වල මූල්‍ය කාර්ය සාධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය මාර්ග ජාලය තනි මාර්ගය, ද්විත්ව මාර්ගය, ත්‍රිත්ව මාර්ගය සහ සිව්වන මාර්ගය යන මාර්ගවලින් සමන්විත වේ. 2021 දී ධාවනය සඳහා විවෘත කර ඇති මුළු දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ දිග 2020 වර්ෂයේ කි.මී.1,619 සිට 2021 දී කි.මී.1,607 දක්වා සියයට 0.74 කින් සුළු අඩුවීමක් පෙන්නුම් කරයි.

පසුගිය වසරේ දුම්රිය මෙහෙයුම්වල පෙන්නුම් කළ පහත වැටීම අඛණ්ඩව සිදුවෙමින් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ධාවනය වූ මුළු දුම්රිය සංඛ්‍යාව 2020 වර්ෂයේ 86,251 සිට 2021 දී 69,036 දක්වා සියයට 20.84 කින් සුළු වශයෙන් අඩු වී ඇත.

2021 වර්ෂයේදී පෙර වසරට සමානව, ඩෙල්ටා ප්‍රභේදයේ තර්ජනාත්මක ඉස්මතුවීම් වැනි කොවිඩ්-19 වසංගතයේ විවිධ පැතිකඩවලට රටට මුහුණ දීමට සිදු විය. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් නිසා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයට සුපුරුදු පරිදි දුම්රිය මෙහෙයුම් කටයුතු කරගෙන යාමට නොහැකි විය. එබැවින් ධාවනය වූ දුම්රිය කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව 2020 වර්ෂයේ මිලියන 7.9 සිට 2021 වර්ෂයේ මිලියන 6.2 දක්වා සියයට 21.40 කින් අඩු වී ඇත.

2021 වර්ෂය අවසන් වන විට ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය විසින් වාර්තා කර ඇති මුළු ආදායම රු. බිලියන 2.7 ක් වූ අතර එය 2020 වසරේ ලැබූ රුපියල් බිලියන 5.4 ක ආදායමට සාපේක්ෂව සියයට 41.3 ක කැපී පෙනෙන සංකෝචනය වීමකි. මෙම ආදායම පහත වැටීමට ප්‍රධාන හේතුව වූයේ අප්‍රේල් සහ අගෝස්තු මාසවල කොවිඩ්-19 වසංගතය පැතිරීම හේතුවෙන් දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනයෙන් උපයාගත් ආදායම අඩුවීමයි එය. සියයට 53.0 ක පහත වැටීමකි. අනෙක් අතට, පුද්ගල වැටුප් අඩුවීම මෙන්ම දුම්රිය මෙහෙයුම් අඩුවීම හේතුවෙන් ඉන්ධන වියදම් පහත වැටීම හේතුවෙන් 2021 වසරේ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ පුනරාවර්තන වියදම් රු. බිලියන 40.4 ක් දක්වා අඩුකර ගැනීමට හැකිවිය. මෙය පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 17.1 ක අඩුවීමක් පෙන්නුම් කරයි.

2021 ඇස්තමේන්තුවට අනුව, දුම්රිය ප්‍රවාහනයේ ආංශික දායකත්වය රටේ සියලුම මෝටර් ප්‍රවාහන ක්‍රම අතරින් සියයට 4.3 කි

වගුව 7.1 ධාවනය සඳහා විවෘත වී ඇති දුම්රිය මාර්ගයන්හි දිග ප්‍රමාණය

මාර්ග වර්ගය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
මාර්ග කිලෝමීටර (කි.මී. මිලියන)							
පුළුල් මාර්ග	1,267	1,267	1,267	1,294	1,294	1,294	1,283
තනි මාර්ග	247	247	273	275.9	275.9	275.9	2,756
ද්විත්ව මාර්ග	41	41	41	41	41	41	41
ත්‍රිත්ව මාර්ග	8	8	8	8	8	8	8
සිවු මාර්ග	-	-	-	-	-	-	-
පාර්ශ්ව මාර්ග මුළු දුර ප්‍රමාණය	1,562	1,562	1,574	1,619	1,619	1,619	1,607
එකතුව							

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

වගුව 7.2 වාර්ෂික දුම්රිය ධාවන සංඛ්‍යාලේඛන - ශ්‍රී ලං.දු.සේ

වාර්ෂික දුම්රිය ධාවනය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ලේඛනගත මුළු දුම්රිය සංඛ්‍යාව	12,0350	132,666	136,280	130,384	133,863	97,208	84,224
ධාවනය කළ මුළු දුම්රිය සංඛ්‍යාව	117,193	128,747	126,901	124,034	121,891	86,251	69,036
අවලංගු කළ සංඛ්‍යාව	3,157	6,663	9,382	6,350	11,972	10,957	15,188
ලේඛනගත දුම්රිය කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව	11.8	12.1	11.79	9.73,	12.69	8.6 6	7.30
ධාවනය කරන ලද දුම්රිය කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව	11.27	11.9	11.67	9.46	11.70	7.99	6.28
නියමිත වේලාවට මිනිත්තු +/-5 නියමිත ස්ථානයට පැමිණීම	45,885	71,171	71,954	66,192	64,681	47,004	31,666

මූලාශ්‍රය ය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

වගුව 7.3 ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය මාර්ග

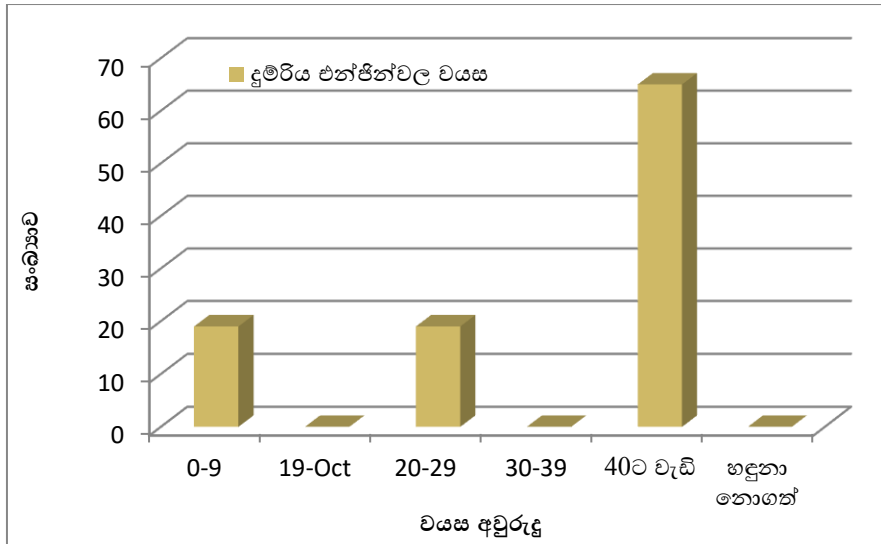
දුම්රිය මාර්ගය	2021	
	ප්‍රධාන දුම්රිය ස්ථාන සංඛ්‍යාව	උප දුම්රිය ස්ථාන සංඛ්‍යාව
ප්‍රධාන මාර්ගය	45	26
උතුරු මාර්ගය (මහව -කන්කසන්තුරේ)	26	0
උතුරු මාර්ගය (මහව -කන්කසන්තුරේ)	05	17
මුහුදුබඩ මාර්ගය	41	0
තලෙයිමන්තාරම් මාර්ගය	07	0
මඩකලපු මාර්ගය	14	5
ත්‍රිකුණාමල මාර්ගය	04	2
මිහින්තලේ මාර්ගය	01	2
පුත්තලම මාර්ගය සමඟ ගුවන්තොටුපල මාර්ගය	19	0
කැලණිවැලි මාර්ගය	11	7
මාතලේ මාර්ගය	06	12
කෙලොන්නාව මාර්ගය	02	0
වරාය මාර්ගය	01	0
එකතුව	182	71

මූලාශ්‍රය ය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

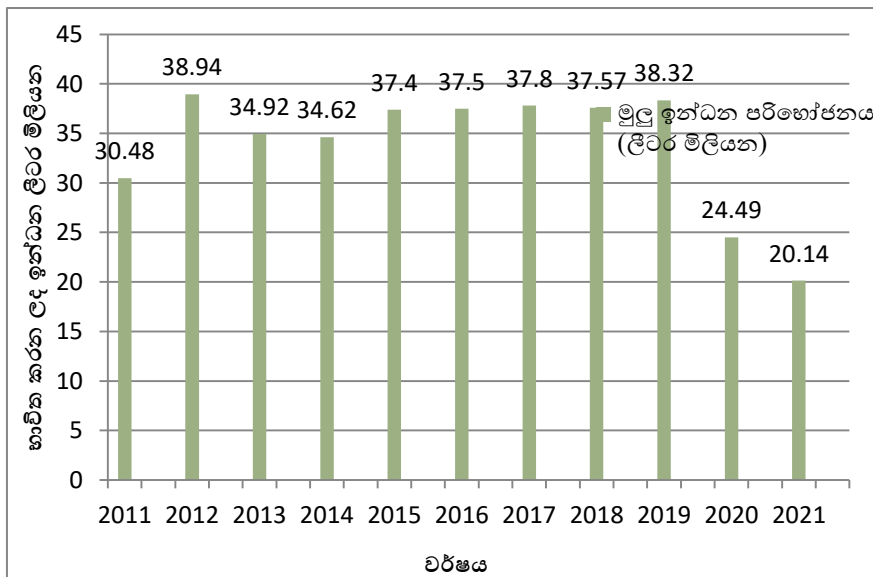
වගුව 7.4 දුම්රිය එන්ජින් හා මැදිරි සංඛ්‍යාව

වර්ෂය	2021	
දුම්රිය එන්ජින් හා මැදිරි වර්ගය	නඩත්තු කළ හැකි	සේවාවේ යෙදෙන
ඩීසල් විදුලිබල එන්ජින්	103	66
ඩීසල් ජලශක්ති එන්ජින්	12	09
ඩීසල් බහුවිධ ඒකක	125	93
මගී දුම්රිය මැදිරි	1,523	554 (බලවේග කට්ටල)
භාණ්ඩ මැදිරි	1,433	304
තෙල් පැටවුම් මැදිරි	278	258
වයි පංතිය	27	18

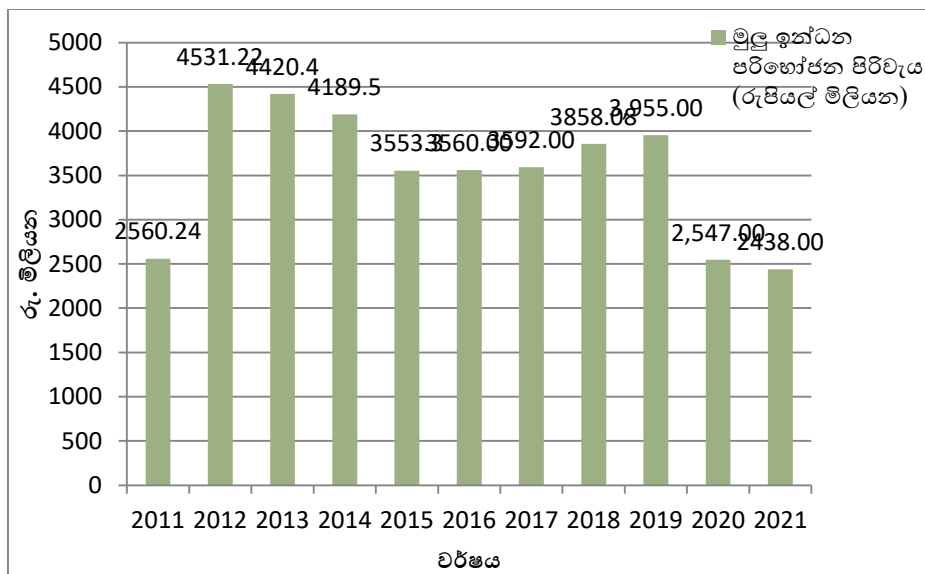
මූලාශ්‍රය ය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව



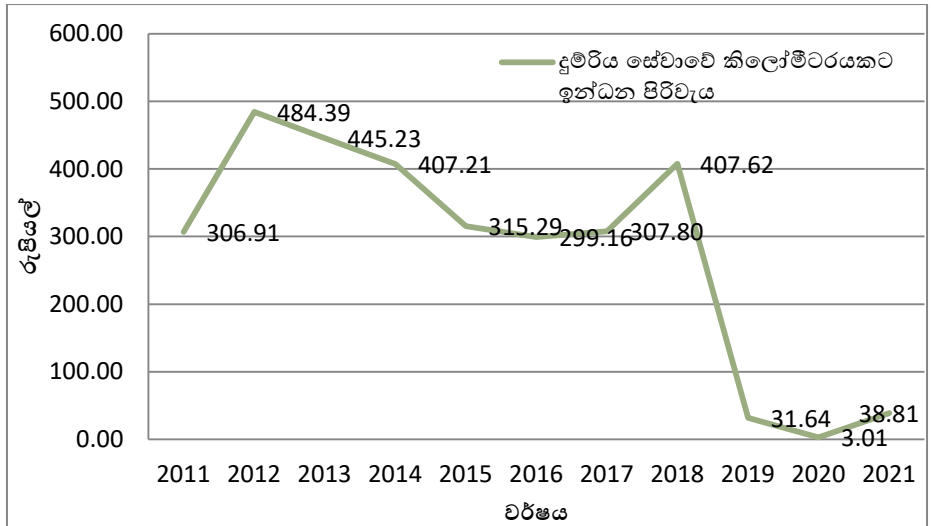
රූපසටහන 7.1 දුම්රිය එන්ජින්වල වයස 2021 - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.



රූපසටහන 7.2 දුම්රිය සේවාවේ මුළු ඉන්ධන පරිභෝජනය (ලීටර මිලියන) - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.



රූපසටහන 7.3 දුම්රිය සේවාවේ ඉන්ධන පරිභෝජන පිරිවැය (රුපියල්) - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.



රූපසටහන 7.4 දුම්රිය සේවාවේ කිලෝමීටරයකට ඉන්ධන පිරිවැය - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.

7.3 දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනය

දුම්රිය ප්‍රවාහනය යනු මාර්ග තදබදය සමඟ සම්මිශ්‍ර නොවන , අනෙකුත් මගී ප්‍රවාහන ක්‍රමවලට සාපේක්ෂව අඩු ගාස්තු අය කරන බාධාවෙන් තොර සේවාවකි. තවද එය වඩාත් බහුලව භාවිතා වන, දැරිය හැකි සහ පරිසර හිතකාමී , ගමනාගමනයේදී වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරන පොදු ප්‍රවාහන මාධ්‍යයකි. මෙය දුම්රිය ප්‍රවාහනය මගින්ට වඩාත් ආකර්ශනීය වීමට හේතු වුවද, අනෙකුත් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන ක්‍රම අතර එහි ආංශික දායකත්වය පසුගිය වසර කිහිපය තුළ පසුබෑමක් පෙන්නුම් කර ඇත.

2021 දී ඩෙල්ටා ප්‍රභේදය ඉස්මතු වීමත් සමඟම දුම්රිය ප්‍රවාහනය අත්හිටුවනු ලැබීමෙන් අඩු ආදායම්ලාභී කණ්ඩායම්වල සංචරණය සීමා විය. එබැවින් දුම්රිය සේවා නොමැති වීම ජනතාව විකල්ප සංචරණ ක්‍රම අත්හදා බැලූ නමුත් ඒවා හා සම්බන්ධ වෙනත් විවිධ බලපෑම් විය. උදාහරණයක් ලෙස බස්නාහිර පළාතේ පුද්ගලයෙකු විකල්ප ප්‍රවාහන ක්‍රමයක් ලෙස බස් ප්‍රවාහනයට මාරු වුවහොත් එය ගමන් වියදම සියයට 140 - 500ක් පමණ වන බවට ගණනය කර ඇත. ඊට පටහැනිව, දීප ව්‍යාප්ත සහ ප්‍රාදේශීයව සිදුකළ රට අගලු දැමීමෙන් පසුව සංචරණ සීමා ඉවත් කොට 2021 ඔක්තෝම්බර් 1 වන දින ජනතාව සඳහා රට විවෘත කරන ලද නමුත් වසංගතය පැතිරීමේ ඉහළ අවදානමක් පැවතීම හේතුවෙන් දුම්රිය සේවා නැවත ආරම්භ කිරීමට අවසර නොලැබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස වාර ප්‍රවේශපත්‍ර හිමියන් සඳහා පමණක් සීමිත පදනමක් මත දුම්රිය සේවා ක්‍රියාත්මක විය. 2021 නොවැම්බර් 1 වන දින සංචරණ සීමා සම්පූර්ණයෙන් ඉවත් කරන ලදී. ඒ අනුව දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනය 2020 වර්ෂයේ මිලියන 65 සිට 2021 වර්ෂයේ මිලියන 35 දක්වා සියයට 45.63 කින් අඩු වී ඇත. පෙර වර්ෂය හා සමානව වැඩිම මගී සංචරණය ප්‍රධාන මාර්ගයෙන් වාර්තා වී ඇති අතර එය සංඛ්‍යාත්මකව මගීන් මිලියන 17.14ක් විය. එය 2020 වසරේ මිලියන 30.20ක් වූ මගී සංඛ්‍යාවට සාපේක්ෂව සියයට 45.63ක සැලකිය යුතු අඩුවීමකි. පෙර වසරට සාපේක්ෂව ප්‍රධාන මාර්ගයේ සහ මුහුදුබඩ මාර්ගයේ ගමන් කළ මගීන් සංඛ්‍යාව එකිනෙකට වෙනස් වුවද දුම්රිය මාර්ග දෙකෙහිම මගී සංචරණ වර්ධන වේගය සමාන වී ඇත. මෙලෙස දෙවනුවට වැඩිම මගී සංචරණය මුහුදුබඩ මාර්ගයෙන් පෙන්නුම් කර ඇති අතර එය සංඛ්‍යාත්මකව මගීන් මිලියන 11.84 ක් හා 2020 වර්ෂයේ වාර්තා කරන ලද මගීන් මිලියන 22.58 ට සාපේක්ෂව සියයට 45.12ක කැපී පෙනෙන අඩුවීමකි. තුන්වනුවට වැඩිම මගී ගමනාගමනය කැළණි වැලි දුම්රිය මාර්ගයෙන් වාර්තා වී ඇති අතර එම අගය මිලියන 2.4කි. 2020 වර්ෂයේ මෙම අගය මිලියන 4.3ක් විය.

දුම්රිය මගී කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව ක්‍රම ක්‍රමයෙන් යථා තත්ත්වයට පත් වූ නමුත්, පූර්ව වසංගත කාලපරිච්ඡේදයේ වාර්තා වූ සාමාන්‍ය දුම්රිය මගී කිලෝමීටර සංඛ්‍යාවට වඩා අඩු මට්ටමක පැවතුණි. සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සමස්ත දුම්රිය මගී කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව 2020 වර්ෂයේ මිලියන 3905.56 සිට 2021 වර්ෂයේ මිලියන 2,158.16 දක්වා සියයට 45.63 ක පසුබෑමක් පෙන්වා ඇත. මෙම පහත වැටීමට ප්‍රධාන හේතුව ලෙස හඳුනා ගත හැක්කේ වෛරසය සහ එහි ප්‍රභේද පැතිරීම වැළැක්වීමේ මාධ්‍යයක් ලෙස 2021 නොවැම්බර් 1 වනදා දක්වා දුම්රිය ප්‍රවාහනය සඳහා අවසර නොලැබීම හේතුවෙන් දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවා අඛණ්ඩව අත්හිටුවා තිබීම ය. එතෙක් වාර ප්‍රවේශපත්‍ර හිමියන් සඳහා සීමිත පදනමක් මත දුම්රිය සේවා යළි ආරම්භ විය.

අවධානයට යොමු කරන ලද වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව මගින් උපයන ලද මගී ප්‍රවේශපත්‍ර ආදායම 2020 වසරේ මිලියන 3481.53 සිට 2021 වර්ෂයේ මිලියන 1606.84ක් දක්වා අඩුවී ඇත. මෙය සමස්ත ආදායමෙන් සියයට 60.76 ක් වන අතර එය පෙර වසරේ සියයට 80.9 ට සාපේක්ෂව සැලකිය යුතු අඩුවීමකි.

වගුව 7.5- දුම්රිය මගී සේවාව - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.

අනු අංකය	දුම්රිය මාර්ගය	වර්ෂය		
		2021	2020	2019
1	ප්‍රධාන මාර්ගය	17,146,805	30,200,031	60,250,549
2	මුහුදුබඩ මාර්ගය	11,846,479	21,588,321	43,012,360
3	උතුරු මාර්ගය	990,282	2,085,927	3,988,520
4	මඩකලපු මාර්ගය	106,271	240,998	480,640
5	ත්‍රිකුණාමල මාර්ගය	17,070	53,589	124,215
6	කැලණි වැලි මාර්ගය	2,409,435	4,304,186	8,368,936
7	පුත්තලම් මාර්ගය	2,129,881	3,982,585	7,774,773
8	මාතලේ මාර්ගය	700,860	1,342,951	2,675,045
9	තලෙමන්නාරම් මාර්ගය	14,774	40,027	83,523
10	CAR වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර හිමි මගීන්	600,600	1,241,396	1,717,664
	එකතුව	35,962,455	65,080,011	128,476,224

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

වගුව 7.6 දුම්රිය මගී සංඛ්‍යාලේඛන

මගී ගමන් වාර (මිලියන)	2021	2020	2019
සාමාන්‍ය ප්‍රවේශ පත්‍ර	16.89	29.14	61.11
වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර	19.07	35.94	67.36
මුදු ප්‍රවේශ පත්‍ර	35.96	65.08	128.47
මගී කිලෝමීටර (මිලියන)			
සාමාන්‍ය ප්‍රවේශ පත්‍ර	1,506.11	2,481.24	5,009.57
වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර	652.05	1,424.30	2,299.99
මුළු ප්‍රවේශ පත්‍ර	2,158.16	3,905.54	7,309.56
ආදායම (රු.මිලියන)			
සාමාන්‍ය ප්‍රවේශ පත්‍ර	1,247.42	2,841.43	5,282.01
වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර	359.41	640.10	1,104.95

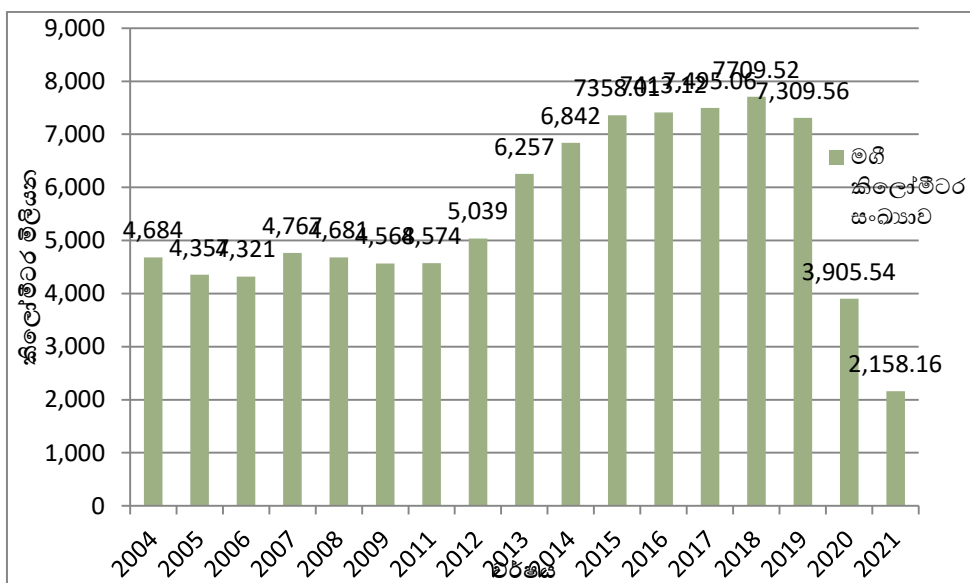
මුළු ප්‍රවේශ පත්‍ර	-	3,481.53	7,901.31
මගී ගමනක් නොවන ප්‍රවේශ පත්‍ර			
මුළු ආදායම	1,606.83	3,481.53	7,901.31
මගී ගමන් වාරයකට සාමාන්‍ය ගාස්තුව (රු.)			
සාමාන්‍ය ප්‍රවේශ පත්‍ර	73.86	91.50	86.43
වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර	18.84	18.10	16.40
මුළු ප්‍රවේශ පත්‍ර	44.68	109.60	102.83
සාමාන්‍ය මගී ගමනක දුර (කි.මී.)			
සාමාන්‍ය ප්‍රවේශ පත්‍ර	89.18	85.14	81.97
වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර	34.19	39.62	34.14
මුළු ප්‍රවේශ පත්‍ර	60.01	124.76	116.11
මගී කිලෝමීටරයකට සාමාන්‍ය ගාස්තුව (රු.)			
සාමාන්‍ය ප්‍රවේශ පත්‍ර	0.83	1.14	1.05
වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර	0.55	0.44	0.48
මුළු ප්‍රවේශ පත්‍ර	0.74	1.58	1.53

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

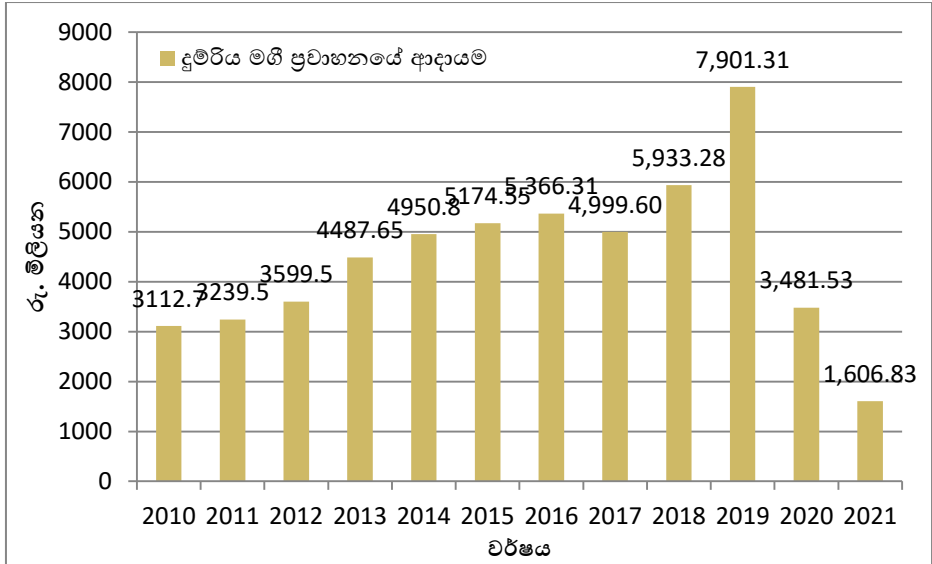
වගුව 7.7 ධාවන දර්ශක

දර්ශකය	2021 (මිලියන)	2020 (මිලියන)	2019 (මිලියන)
දුම්රිය කිලෝමීටර	7.30	8.46	12.50
මගී දුම්රිය කිලෝමීටර	5.248	7.99	11.70
භාණ්ඩ දුම්රිය කිලෝමීටර	0.506	0.47	0.50
මගීන් සංඛ්‍යාව	35.96	65.08	128.47
මගී කිලෝමීටර	2,158.16	3905.56	7305.56
භාණ්ඩ කිලෝමීටර	161.56	114.37	115.62
භාණ්ඩ ටොන්	1.83	1.78	1.80

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව



රූපසටහන 7.5 මගී කිලෝමීටර - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.



රූපසටහන 7.6 දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනයේ ආදායම - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.

වගුව 7.8 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය - දුම්රිය ගාස්තු 2021

පංතිය	අවම ගාස්තුව	කි.මී.10	කි.මී.20
පළමු පංතිය වායු සමනය සහිත	Rs.800.00	Rs.800.00	Rs.800.00
දෙවන පංතිය වායු සමනය රහිත	Rs.20.00	Rs.20.00	Rs.40.00
තුන්වන පංතිය වායු සමනය රහිත	Rs.10.00	Rs.10.00	Rs.20.00

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

වගුව 7.9 මාසික මගී ප්‍රවේශ පත්‍ර ගාස්තුව 2021

ප්‍රවේශ පත්‍ර වර්ගය	ගාස්තුව (%මුළු ප්‍රවේශපත්‍ර ගාස්තුවෙන් ප්‍රතිශතයක් ලෙස)
අඩු.12ට අඩු පාසල් දරුවන්	දින 30ක ගාස්තුවෙන් 5%
අඩු.12ට වැඩි අනෙකුත් සියලුම ශිෂ්‍ය යන් රාජ්‍ය නිලධාරීන්/ සේවකයන්	දින 30ක ගාස්තුවෙන් 10% දින 30ක ගාස්තුවෙන් 15%
අනෙකුත් සියලුම වැඩිහිටියන්(පුද්ගලික)	දින 30ක ගාස්තුවෙන් 40%

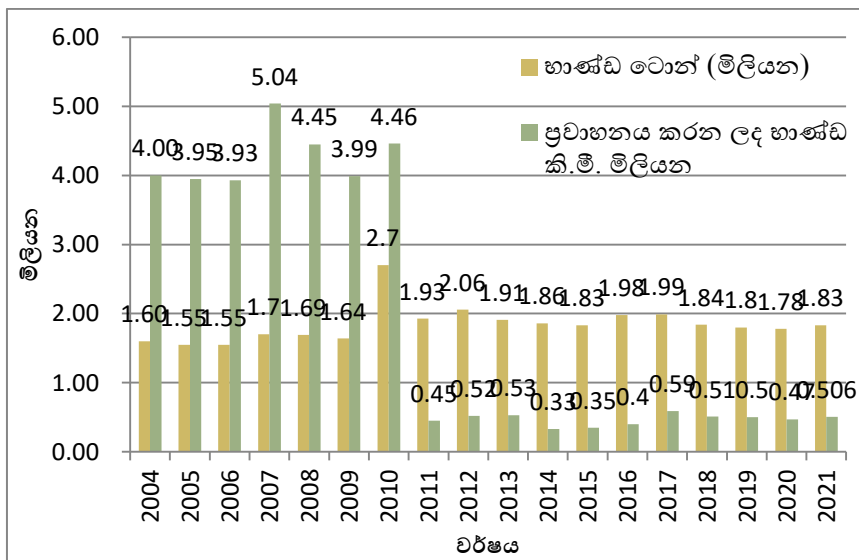
මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව



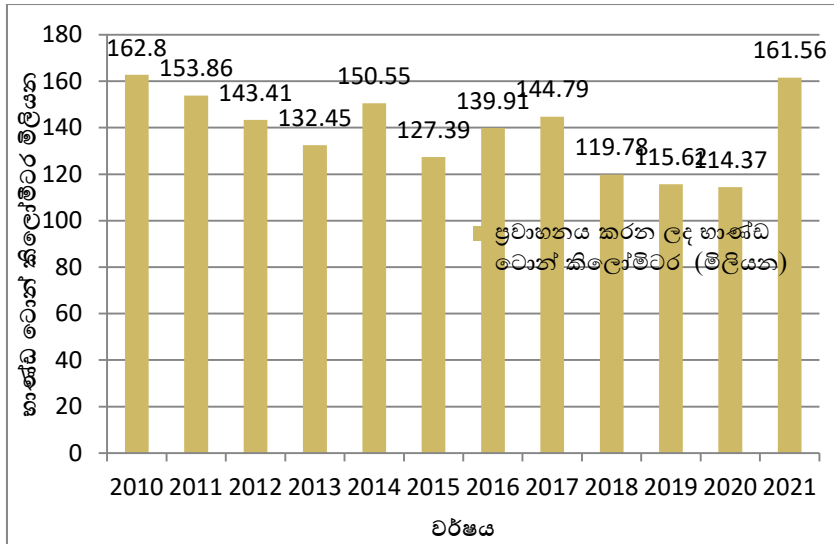
7.4 දුම්රිය භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය

දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනයේ අඩුවීමක් පෙන්නුම් කළද 2021 වසරේ දුම්රිය භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේ මධ්‍යස්ථ ප්‍රගතියක් පෙන්නුම් කර ඇත. විටින් විට පනවන ලද සංවරණ සීමා කිරීම් සහ පනවන ලද අනෙකුත් සෞඛ්‍ය රෙගුලාසි හේතුවෙන් දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනයට අහිතකර බලපෑම් ඇති කළද දුම්රිය භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේ පෙර වසරට සාපේක්ෂව ප්‍රගතියක් පැවතුණි. ඒ අනුව 2021 වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් තෝරාගත් භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සිදු කරන ලද අතර එම භාණ්ඩ ප්‍රභේදයන් පහත පරිදි වේ. පීටි, බනිප තෙල් නිෂ්පාදන, සිමෙන්ති අමුද්‍රව්‍ය, වෙනත් නිෂ්පාදන භාණ්ඩ, යන්ත්‍රෝපකරණ, හුණුගල් සහ වැලි (සිලිකා). එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස 2020 වසරේ දුම්රිය මගින් ප්‍රවාහනය කරන ලද මුළු භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය හා සසඳන විට 2021 වර්ෂයේ දුම්රිය මගින් ප්‍රවාහනය කරන ලද මුළු භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණයෙහි මධ්‍යස්ථ දියුණුවක් පෙන්නුම් කර ඇත. ඒ අනුව 2021 වර්ෂයේ ප්‍රවාහනය කරන ලද මුළු භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 1.83ක් වන අතර මෙය 2020 වර්ෂයේ ප්‍රවාහනය කළ මෙ.ටොන් මිලියන 1.78 ට සාපේක්ෂව සියයට 3.71 ක වැඩිවීමකි.

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව මගින් ප්‍රවාහනය කරන ලද ලද භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ධාවන කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව ප්‍රාදේශීයව සහ දීප ව්‍යාප්තව සිදු කරන ලද රට අගුලු දැමීම් හේතුවෙන් පසුගිය වසර කිහිපය තුළ ක්‍රමානුකූලව පහත වැටීමක් පෙන්නුම් කරන ලදී. 2021 වසරේ ධාවනය කරන ලද භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාවට සාපේක්ෂව 2021 දී භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව සුළු වශයෙන් ඉහළ ගොස් ඇත. එබැවින් 2021 වසරේ ධාවනය කරන ලද භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කිලෝමීටර් ප්‍රමාණය 2020 වසරේ කිලෝමීටර මිලියන 114.37 සිට කිලෝමීටර මිලියන 161.56 ක් දක්වා සියයට 41.26 කින් සැලකිය යුතු වර්ධනයක් වාර්තා කර ඇත.



රූපසටහන 7.7 භාණ්ඩ ටොන් (මිලියන) හා ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ කි.මී. (මිලියන)



රූපසටහන 7.8 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය මගින් ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ වෙන් කිලෝමීටර (මිලියන) - ශ්‍රී ලං.දු.සේ.

වගුව 7.10 දුම්රිය සේවාවෙන් ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (ටොන්)

භාණ්ඩ වර්ගය	2021
තේ හා රබර්	
හාල්	
පිටි	113,935
සීනි	
දේශීයව නිෂ්පාදිත කෘෂි කාර්මික භාණ්ඩ නිෂ්පාදනය	
අත්‍යවශ්‍ය ආහාර ද්‍රව්‍යය	
පොල්සහපොල් ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන	
පෙට්‍රෝලියම් නිෂ්පාදන	565,852
සිමෙන්ති අමු ද්‍රව්‍ය	5,344
නිෂ්පාදිත ද්‍රව්‍ය	
වැලි (සිලිකා)	4,400
අනෙකුත් නිෂ්පාදිත ද්‍රව්‍ය	8,010
හුණු ගල්	1,137,181
සියලුම භාණ්ඩ	1,834,722

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

7.5 මූල්‍ය ප්‍රගතිය සහ දුම්රිය සේවයේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති

2021 වර්ෂයේ අප්‍රේල් සහ අගෝස්තු මාසවල පැතිරුණු කොවිඩ් -19 වසංගතය හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය රු. බිලියන 10.3 ක මෙහෙයුම් අලාභයක් වාර්තා කර ඇත. කොවිඩ් -19 වසංගත ප්‍රේරිත පාලනය කිරීම්, සීමිත මෙහෙයුම් සහ වෛරසය පැතිරීම සහ එහි නව ප්‍රභේදයන් පාලනය කිරීම සඳහා සංවරණය සීමා කිරීම් ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ මගී ගමනාගමනයෙහි සැලකිය යුතු පහත වැටීමක් නිරූපණය කරන ලදී. එබැවින් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ මගී ප්‍රවාහනය මගින් ජනනය කරන ලද ආදායම සියයට 53.0 කින් සංකෝචනය වී ඇති අතර සමස්ත ආදායමේ කැපී පෙනෙන අඩුවීමකට මග පාදන ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස 2021 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ මුළු ආදායම රු. බිලියන 2.7 ක් වූ අතර එය පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 41.3 ක කැපී පෙනෙන අඩුවීමක් සටහන් කර ඇත.

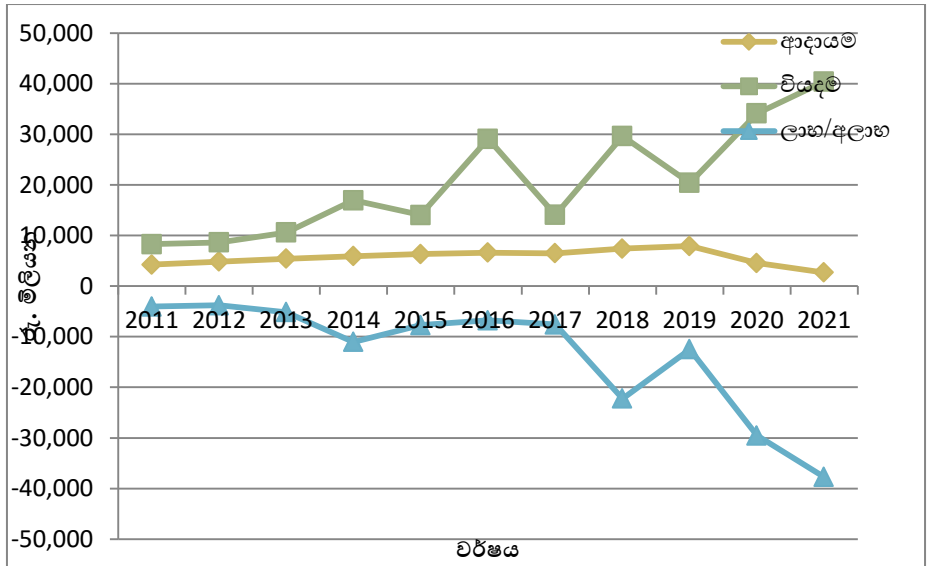
කෙසේ වෙතත්, ප්‍රධාන වශයෙන් පුද්ගල වැටුප් අඩු කිරීම මෙන්ම ඉන්ධන වියදම් පහත වැටීම හේතුවෙන් 2021 වසරේ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ මුළු වියදම සියයට 17.1 කින් අඩු කිරීමට හැකි වී ඇත. එබැවින් 2021 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ මුළු වියදම රු. බිලියන 40.4 ක් වී ඇත.

ඉහත කී අභියෝග මධ්‍යයේ වුවද ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සිය සංවර්ධන කටයුතු අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී. වසංගතය හේතුවෙන් ඇති වූ බාධාවන් නොතකා, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව කුරණ සිට මීගමුව දක්වා දුම්රිය මාර්ගය ද්විත්ව මාර්ග කිරීමේ කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර මහනුවර සිට සරසවි උයන දක්වා දුම්රිය මාර්ගය ද්විත්ව මාර්ග කිරීම ආරම්භ කරන ලදී. (කිලෝමීටර 5) මගී දුම්රිය මැදිරි 200 ක පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණ කරන ලද අතර එහි දිගුවක් ලෙස තවත් මගී මැදිරි 100 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම ආරම්භ කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයට 2021 වර්ෂයේදී මගී මැදිරි 30ක් නැවත ධාවනයට එක් කළ හැකිවිය. සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ වායු සමීකරණය කළ බලවේග කට්ටල දෙකක් මිලදීගෙන පවත්නා දුම්රිය ඇණියට එක් කරන ලදී. තවත් මගී දුම්රිය මැදිරි 120ක් 2021 වර්ෂය තුළ ප්‍රසම්පාදනය කෙරෙමින් පැවතිණි. ප්‍රධාන මාර්ගය, වෙරළබඩ මාර්ගය, පුත්තලම මාර්ගය, කැලණිවැලි මාර්ගය, මාතලේ මාර්ගය, උතුරු මාර්ගය සහ නැගෙනහිර මාර්ගයේ පිහිටා ඇති දුම්රිය පාලම්වල නඩත්තු කටයුතු අදාළ වසර තුළ සිදු විය. සාකච්ඡාවට බඳුන් වූ වර්ෂය තුළ සංඥා සහ විදුලි සංදේශ පද්ධති සැපයීමට අදාළ ව්‍යාපෘති ද සිදු කරන ලදී.

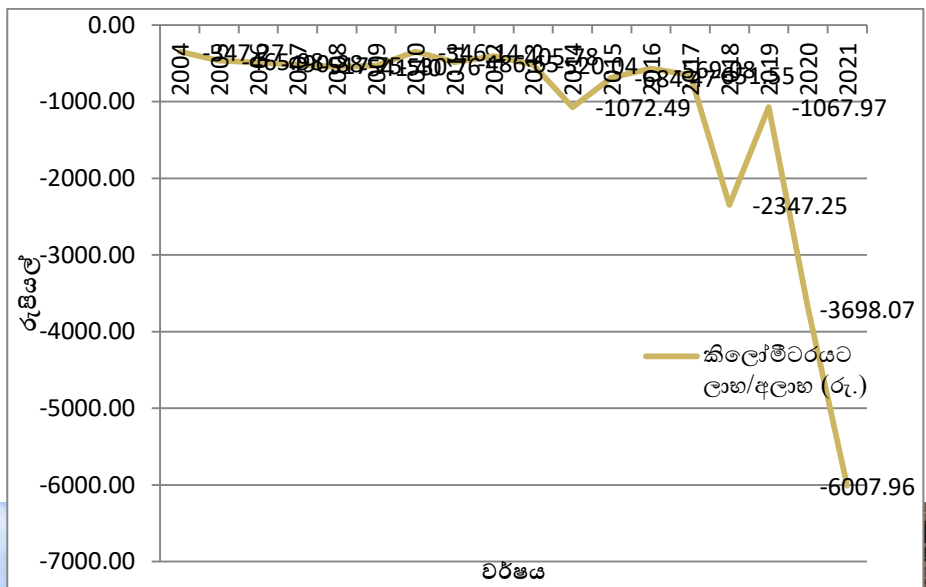
වගුව 7.11 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ ආදායම හා වියදම

	2021 (මිලියන)	2020 (මිලියන)	2019 (මිලියන)
ආදායම			
මගීන්	1,606,842,920.03	3,481.53	6,386.96
භාණ්ඩ හා සතුන්	431,452,572.94	364.77	435.02
පාර්සල් , තැපැල් හා වෙනත් සතුන්	59,006,267.66	89.09	125.68
විවිධ භාණ්ඩ	581,43,227.83	631.24	953.65
එකතුව	2,678,724,988.46	4566.64	7,901.32
වියදම			
පොදු පරිපාලනය	571,851,948.34	6.39	24.80
ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය ජර්මානු කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය	30,966,483.25	2.54	3.14
මධ්‍යම ප්‍රවාහන සේවාව	3,460,352,921.09	22.66	39.99
ප්‍රවර්තන බල ශක්ති, වාණිජ හා ආරක්ෂක සේවා	3,578,706,187.41	1744.08	2,028.03
දුම්රිය එංජින් හා මැදිරි	21,713,964,723.12	24,356.35	12,594.61
ස්ථීර මාර්ග, සංඥා හා ගොඩනැගිලි	11,060,225,430.42	7,987.45	5,713.64
එකතුව	40,416,067,693.63	34119.51	20,402.25
ලාභ /අලාභ	(37,737,342,705.17)	(29,552.87)	(12,500.93)

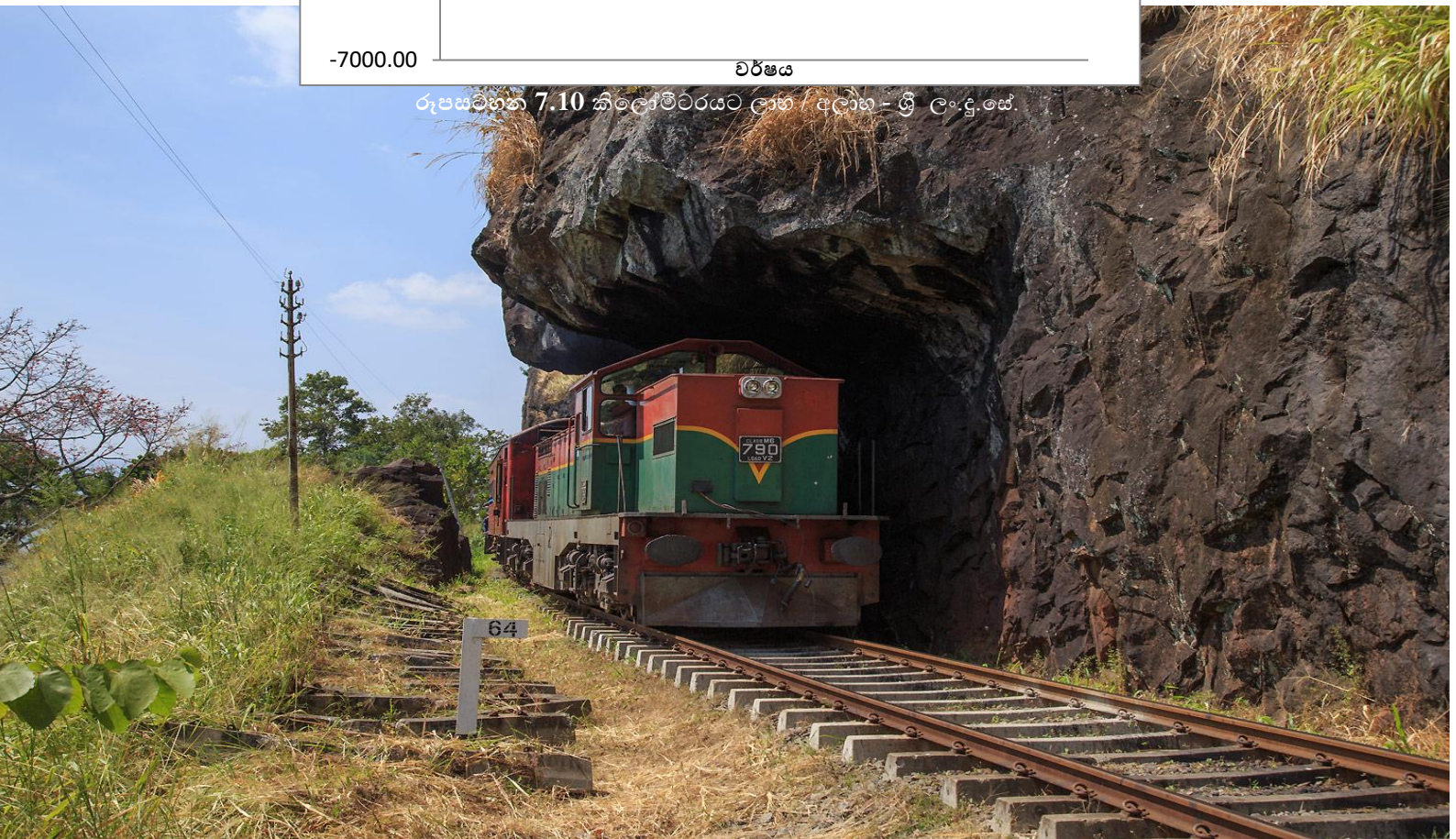
මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව



රූපසටහන 7.9 මුළු ආදායම, වියදම හා ලාභ / අලාභ - ශ්‍රී ලං. දු. සේ.



රූපසටහන 7.10 කිලෝමීටරයට ලාභ / අලාභ - ශ්‍රී ලං. දු. සේ.



වගුව 7.12 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති

ව්‍යාපෘතියේ නම	වෙන්කරන ලද වියදම් (රු.මි)	ප්‍රගතිය	
		මූල්‍ය	භෞතික
එන්ජින් 10ක් (ඉන්දියානු ණය රේඛාව)	7448.85	7075.54	සම්පූර්ණ කර ඇත
බලවේග කට්ටල 06 ක් (ඉන්දියානු ණය රේඛාව)	10018.51	9517.93	සම්පූර්ණ කර ඇත
මගී මැදිරි ක් (ඉන්දියානු ණය රේඛාව)	16035.06	11416.47	සම්පූර්ණ කර ඇත
තෙල් පැටවුම් මැදිරි 30ක් සහ පැතලි බහාලුම් වැගන් 20ක් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම (ඉන්දියානු ණය රේඛාව)	750.25	714.53	සම්පූර්ණ කර ඇත
උඩරට පළාත්වල සේවාවන් සඳහා ඩීසල් බහුවිධ ඒකක 09ක් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම.			සම්පූර්ණ කර ඇත
මගී මැදිරි 100ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම.			සම්පූර්ණ කර ඇත
උඩරට පළාත්වල සේවාවන් සඳහා එන්ජින් 12ක් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම.			සම්පූර්ණ කර ඇත
මහව සිට ඕමන්තේ දක්වා දුම්රිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම.	10729.09	8500.14	සම්පූර්ණ කර ඇත

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

7.6 දුම්රිය අනතුරු

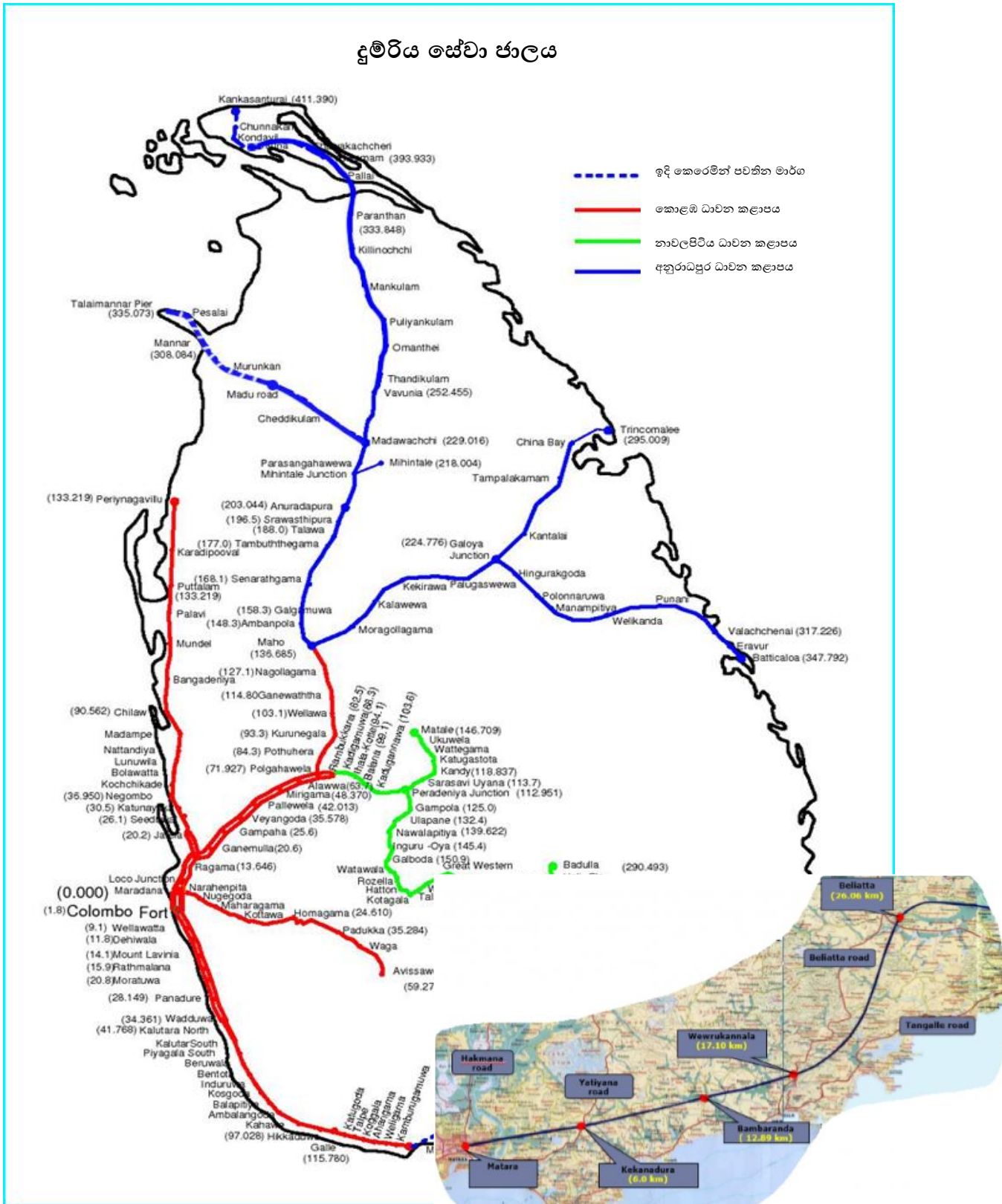
වගුව 7.13 දුම්රිය අනතුරු වර්ග - 2021

අනතුරු වර්ගය	අනතුරු සංඛ්‍යාව	මරණ සංඛ්‍යාව	තුලාලකරුවන් සංඛ්‍යාව
දුම්රිය අනතුරු	-	-	-
දුම්රිය පිලි පැනීම	111	-	-
දුම්රිය හරස් මාර්ග අනතුරු	70	2	45
දුම්රියට යටවීම	252	116	136
එකතුව	433	118	181

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව



7.7 ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය සේවා ඡාලය



රූපසටහන 7.11 ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය සේවා ඡාලය

පරිච්ඡේදය 8

පොදු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුළ රියදුරන්ගේ ශාරීරික

යෝග්‍යතාව

8.1 හැඳින්වීම

ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය යනු “සෑම සුක්කානමක් පිටුපසම සෞඛ්‍ය සම්පන්න නිරෝගී රියදුරෙකු හිඳවීමේ” දැක්ම ඇතිව ක්‍රියා කරන ආයතනය වන අතර එය ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ පුරෝගාමියා වේ. මෙම ආයතනය මගින් සැහැල්ලු වාහන, බර වාහන ඇතුළු සියලුම වර්ගයේ මෝටර් රථ රියදුරන්ට වෛද්‍ය සේවා සහ යෝග්‍යතා සහතික නිකුත් කරන අතර ඕනෑම වර්ගයක මෝටර් රථවලට අදාළ අනතුරකදී වෛද්‍ය සේවා සහ ආධාර සපයනු ලැබේ. තවද, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය මගින් අයදුම්කරුවන්ට නිකුත් කරන ලද රියදුරු බලපත්‍රවල ගුණාත්මකභාවය සහ ආරක්ෂිත පියවරයන් වැඩිදියුණු කිරීම, 1997 අංක 25 දරන පනතට අනුව ආයතනයේ විධිමත් මානව සම්පත් කළමනාකරණය තුළින් සේවාවේ ගුණාත්මක භාවය ළඟා කර ගැනීම සහතික කිරීම, සියලුම වර්ගයේ මෝටර් රථ ධාවනය කරන්නේ කායික හා මානසික යෝග්‍යතාවය සහ විශේෂඥ දැනුම සහිත පුද්ගලයින් විසින් පමණක් වන බව තහවුරු කිරීම, එම ආයතනය විසින්ම විමසා බලා, කාර්මික ආරක්ෂාව සහ කාර්මික අනතුරු පිළිබඳ වෛද්‍ය උපදෙස් සහ නිර්දේශ ලබා දීම සහ අදාළ නියාමන බලධාරීන් විසින් පිළිගෙන ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ක්‍රියාකාරකම් සඳහා ප්‍රමිති සහ සීමාවන් සැකසීම තහවුරු කිරීම ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය විසින් ඉටු කරනු ලබන කාර්යයන් කිහිපයක් වේ. ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය විසින් 2021 දී සිය සේවාවන්හි ගුණාත්මක භාවය තවදුරටත් පුළුල් කිරීම සඳහා දියත් කරන ලද ව්‍යාපෘති කිහිපයක සාරාංශයක් පහත දැක්වේ.

8.2 ව්‍යාපෘති සහ වැඩ සටහන් වල ප්‍රගතිය -2021

8.2.1 අල්ලස්, දූෂණ හා වංචා අවම කොට සේවලාභීන්ගේ සේවා තෘප්තිය ඉහල නැංවීම

අල්ලස්, දූෂණ හා වංචා ඇති වීමට ප්‍රධාන හේතුවක් වූයේ, ආයතන ඉදිරිපිට උදාසනකම හිමිදිරියේ සිට ඇතිව තිබූ පෝලිම් තත්වයයි. මේ තත්වය නැති උදාසන 5.30 වන විට ප්‍රධාන කාර්යාලය ඇතුළු සියලුම ශාඛා කාර්යාල විවෘත නව ආරක්ෂක නිලධාරීන් යොදවා අතිගරු ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා යෝජනා කල පරිදි සේවය අපේක්ෂිත අයගේ ජායාරූපය සේවාව ලබා දීමට හැකි කාල පරාසය සඳහන් ටෝකන් පතක් ලබා දීමේ ව්‍යාපෘතිය 2021 .10.31 වනවිට අවසන් කිරීමට හා දිවයින පුරාම ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකි විය.



සෑම
කිරීමට,
කිරීමට
සමග

මෙම සේවය අපේක්ෂිත අයගේ ජායාරූපය සහිතව සේවාව දීමට හැකි කාල පරාසය සඳහන්ව ලබා දෙන ටෝකන් පත නිසා කිසිසේත්ම කිසිදු හේතුවක් මත අතර මැදියෙකුට සම්බන්ධ වීමට හැකියාවක් නොමැති අතර පෝලිම් ඇති වන්නේද නැත.

ඊට අමතරව ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍ය දිලුම් අමුණුගම මැතිතුමාගේ සංකල්පයක් මත ටෙලිකොම් ආයතනය සමග එක්ව ආරම්භ කල අංක 225 ඇමතීමෙන් හෝ E-Chaannelling යන ඇප එක බාගත කිරීමෙන් ඕනෑම ශාඛාවකින් සේවාව ගැනීමට දිනයක් හා වේලාවක් වෙන් කර ගැනීමට හැකි ව්‍යාපෘතිය 2021 .10.31 වනවිට අවසන් කිරීමට හැකි විය.

8.2.2 ශාඛාවල වෛද්‍ය පරීක්ෂණ කාමර ප්‍රමාණ වැඩි කිරීම හා අනෙකුත් යටිතල පහසුකම් පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය හා පහසුකම් පුළුල් කල නොහැකි ගොඩනැගිලි ඇති ශාඛාවල ඒ වෙනුවට නව ස්ථාන ලබා දීමේ ව්‍යාපෘතිය.

සේවලාභීන්ගේ පමණක් නොව කාර්ය මණ්ඩලයේද සේවා තෘප්තිය ඉහල නැංවීම අරමුණු කොට ආරම්භ කල මෙම ව්‍යාපෘතියේ මුල් අදියර 2021 .10.31 වනවිට සාර්ථකව අවසන් කිරීමට හැකි විය. ඒ අනුව කුරුණෑගල, වේරහැර, පුත්තලම හා අනුරාධපුර වැනි ශාඛාවල පහසුකම් පුළුල් කොට ඇත.

මහනුවර හා මුලතිව් වැනි පහසුකම් පුළුල් කල නොහැකි ගොඩනැගිලි වෙනුවට නව ස්ථාන ලබා දීමටත් දැනටමත් කටයුතු කර ඇත.



ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ මහනුවර ශාඛාව වැඩි පහසුකම් සහිතව නව ස්ථානයක ආරම්භ කිරීමේ උත්සවය ප්‍රවාහන අමාත්‍ය ගරු ගාමිණී ලොකුගේ මැතිතුමන්ගේ සහ ප්‍රවාහන රාජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු දිලුම් අමුණුගම මැතිතුමන්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් සිදුවිය.

ඊට අමතරව භූගෝලීය අවශ්‍යතා මත හැටන් හා හලාවත නගර වල නව ශාඛාවන් පිහිටුවීමට කටයුතු ආරම්භ කර ඇත. ත්‍රිකුණාමලය, මඩකලපුව, නුවරඑළිය, බදුල්ල, මාතර, කලුතර, පොලොන්නරුව හා ගාල්ල යන ශාඛා සඳහා නව ස්ථාන දැනටමත් හඳුනා ගෙන ඇත.

8.2.3 කොවිඩ් 19 වෛරස අවදානම තුළ සෞඛ්‍යය ආරක්ෂක ක්‍රම අනුගමනය කරමින් අඛණ්ඩව සේවාවක් ලබා දීම



8.2.4 රිය අනතුරු වලක්වාලීමේ අරමුණින් මූලික පියවරක් ලෙස ලංකාවේ ප්‍රචලිත මත්ද්‍රව්‍ය භාවිතා කරන බරවාහන රියදුරන් සොයා ගැනීමේ ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම



8.2.5 සියලුම ආයතන එකම ආකාරයට සකස් කිරීම.

එනම් හෘදයාංගම පිළිගැනීමක්!.....!සේවලාභීන්ට රැඳී සිටීමට සුවපහසු ස්ථාන!,,,,,,,වෛද්‍ය පරීක්ෂණයට කැඳවන තෙක් සේවලාභීන්ගේ දැනුමට යමක්!,,,,,, යන තේමාව යටතේ සිදු කිරීම



2021 වසර තුළදී 2021-09-30 වන විට නුගේගොඩ හා වේරහැර, මහනුවර, කුරුණෑගල සහ යාපනය යන ශාඛා මේ ආකාරයට සකස් කර ඇත. ඉදිරියේදී සියලුම ශාඛා සඳහා අදියර කීපයකින් මෙය ව්‍යාප්ත කරනු ඇත.

8.3 වෛද්‍ය පරීක්ෂණ

ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය මගින් 2021 වර්ෂයේ සිදු කරන ලද වෛද්‍ය පරීක්ෂණ පසුගිය වසර කිහිපය තුළ පැවැත්වූ අවම වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව ලෙස හැඳින්විය හැකි අතර පසුගිය වසර දහය තුළ වැඩිම වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාවක් පැවැත්වූ වසර ලෙස 2019 හඳුන්වා දිය හැකිය. 2021 වර්ෂයේ සිදු කරන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 745,365 ක් වූ අතර එය 2020 වර්ෂයේ පෙන්නුම් කළ සියයට 19.9 ට අඩුවීමට සාපේක්ෂව සියයට 11.7 ක අඩුවීමකි. රෝගබාධ හඳුනාගත් සංඛ්‍යාව 2020 වර්ෂයේ 109,319 සිට 2021 වර්ෂයේ 53,093 දක්වා සියයට 51.4 කින් තියුණු ලෙස පහත වැටී ඇත.

2021 වර්ෂයේ සැහැල්ලු වාහන රියදුරු අයදුම්කරුවන් සඳහා පවත්වන ලද සම්පූර්ණ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 390,973 ක් වූ අතර එය පෙර වර්ෂයේ පවත්වන ලද වෛද්‍ය පරීක්ෂණ 443,676 සිට සියයට 12.7 ක සැලකිය යුතු අඩුවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. මෙයින් අයදුම්කරුවන් 25,751ක් විවිධ රෝගබාධවලින් පීඩා විඳින බවට හඳුනාගෙන ඇත. එය රෝගබාධ හඳුනාගැනීමේ සියයට 47.2ක යහපත් අඩුවීමකි. 2021 දී වෛද්‍ය රෝගවලට අදාළ වක්‍රය පසුගිය වසරවලට සාපේක්ෂව විශාල වෙනසක් පෙන්නුම් කර ඇත.; මන්ද පසුගිය වසර කිහිපය තුළදී රියදුරන් පීඩාවට පත්වන ප්‍රධාන රෝග කාණ්ඩ වන්නේ පෙනීමේ දුර්වලතාව, දියවැඩියාව, අධි රුධිර පීඩනය සහ හෘද රෝගයි. පසුගිය වසරවල මෙන්ම පෙනීමේ දුර්වලතාවය රෝගබාධ සඳහා ප්‍රධාන හේතුව වී ඇත. එය සමස්ත වෛද්‍ය පරීක්ෂණවලින් සියයට 6.66 කි. පසුගිය වසර කිහිපය තුළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණවලදී නුසුදුස්සකු වීමට දෙවැනි ප්‍රධානතම හේතුව දියවැඩියා රෝගය වුවද, 2021 වසරේදී මත් ද්‍රව්‍යවලට ඇබ්බැහි වීම 2 වැනි ස්ථානයට පත්ව ඇති අතර එම කාණ්ඩයේ වාර්තා වී ඇති රෝගීන් සංඛ්‍යාව 3,825කි. එපමණක් නොව අත්පාවල විකෘතිතා සහ ආබාධිත බව 2021 වර්ෂයේ 3 වැනි ස්ථානයට පැමිණ ඇති අතර රෝගබාධ හඳුනාගත් සංඛ්‍යාව 954කි. දියවැඩියාව සහ හෘද රෝග ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූ පෙර වසරවලට පටහැනිව එම රෝග පිළිවෙලින් 04 සහ 05 ස්ථාන දක්වා පසුපසට ගොස් ඇත. අධි රුධිර පීඩනයෙන් පෙළෙන බවට හඳුනාගන්නා ලද රියදුරන් සංඛ්‍යාව 269 ක් වන අතර එය රෝගබාධ දර්ශකයේ 07 වැනි ස්ථානයට ද්කවා තල්ලු වී ඇත.

වගුව 8.1 - මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ හා රෝගබාධ හඳුනාගත් සංඛ්‍යාව

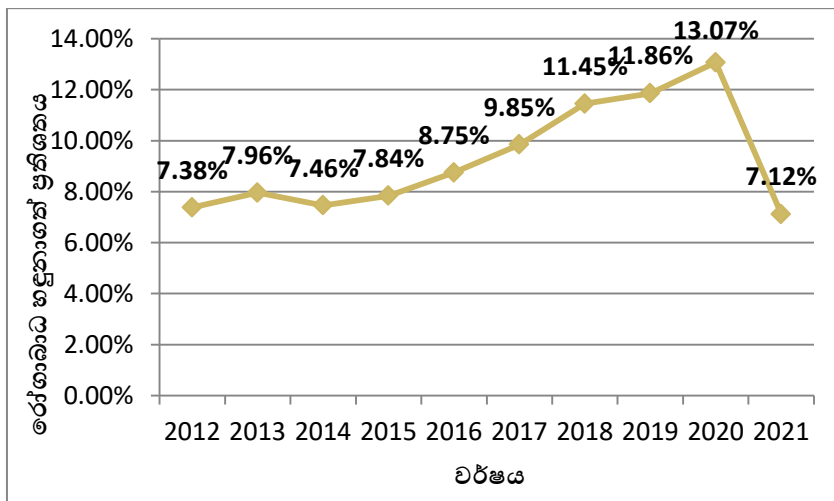
වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	746,844	797,266	751,786	878,668	1,043,705	835,924	745,365
රෝගබාධ හඳුනාගත් සංඛ්‍යාව	58,584	69,722	74,104	100,638	123,825	109,319	53,093

මූලාශ්‍රය - ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය

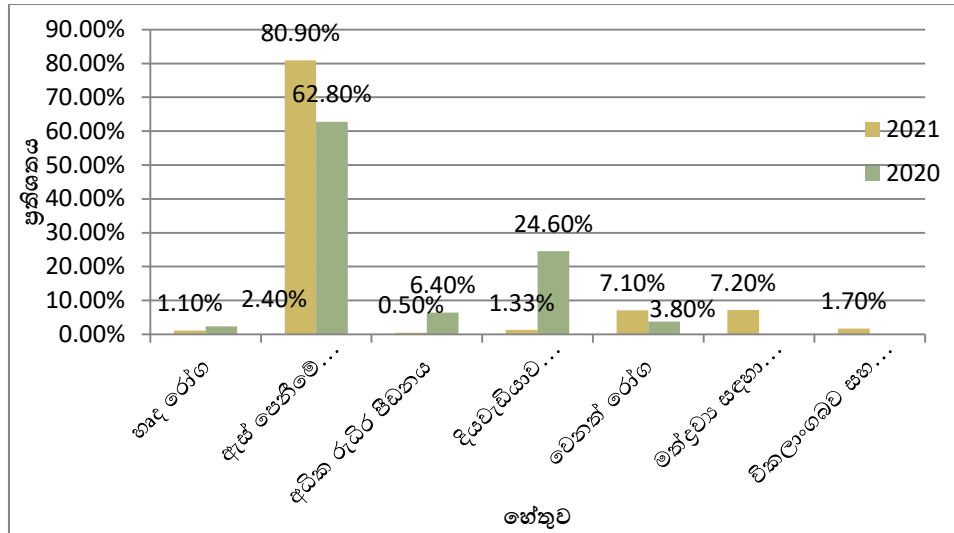
වගුව 8.2 - දිවයින තුළ සිදු කරන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව – 2021

ශාඛාව	වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	රෝගාබාධ හඳුනාගත් සංඛ්‍යාව	ප්‍රතිශතය %
ප්‍රධාන (නුගේගොඩ)	101584	13846	13.63%
වේරහැර	43211	344	7.96%
ගම්පහ	61865	3920	6.34%
කළුතර	26508	1525	5.75%
නුවර	44905	2714	6.04%
මාතර	28447	1366	4.80%
ගාල්ල	32427	2337	7.21%
හම්බන්තොට	31746	1784	5.62%
කුරුණෑගල	66192	3343	5.05%
අනුරාධපුර	38667	1795	4.64%
රත්නපුර	27046	1121	4.14%
බදුල්ල	23279	1343	5.77%
මොනරාගල	16308	1233	7.56%
යාපනය	24142	1424	5.90%
මන්නාරම	4551	266	5.84%
වවුනියාව	8322	485	5.83%
කිලිනොච්චිය	10817	731	6.76%
මඩකලපුව	18379	716	3.90%
ත්‍රිකුණාමලය	15363	1598	10.40%
අම්පාර	22134	1725	7.79%
මාතලේ	18209	945	5.19%
කෑගල්ල	24015	1197	4.98%
මුලතිවු	5159	508	9.85%
නුවර එළිය	12735	944	7.41%
පොලොන්නරුව	15966	1314	8.23%
පුත්තලම	23388	1472	6.29%
එකතුව	745365	53093	7.12%

මූලාශ්‍රය - ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය



රූපසටහන 8.1 - පසුගිය වසර 10 තුළ රෝගාබාධ හඳුනාගත් අනුපාතය



රූපසටහන 8.2 - වෛද්‍ය පරීක්ෂණ වලින් අසමත් වීමට බලපාන ලද හේතු 2020 -2021

වගුව 8.3 - මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ හා හඳුනාගත් රෝගාබාධ (රෝගාබාධ අනුව) - 2021

හඳුනාගැනීමේ සංකේතය	බර වාහන	අලුත් කිරීම (බර වාහන)	අලුත් කිරීම (සැහැල්ලු වාහන)	පුද්ගලික බස් රථ රියදුරන්	සැහැල්ලු වාහන	අනතුරු	වෙනත්	හඳුනාගැනීමේ සංකේතය
මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	31,727	105,860	209,013	3700	390,973	3152	940	745,365
හඳුනාගත් රෝගාබාධ (මුළු සංඛ්‍යාව)	2,667	9,517	14,722	182	25,751	139	115	53,093
හඳුනාගත් ප්‍රතිශතය	8.41%	8.99%	7.04%	4.92%	6.59%	4.41%	12.23 %	7.12%
HD හෘදයාබාධ	41	152	188	3	201	0	0	585
DV පෙනීමේ දුර්වලතා	898	5,904	12,763	137	23,090	112	77	42,981
ඇස්කන්නාඩ් සෝග්‍යතාවය පැළඳ දැක්වූ රියදුරන්	1,021	8,372	12,778	361	15,512	32	267	380,343
MI මානසික රෝග	1	1	1	0	21	0	0	24
CVD ආසාදනය	0	1	2	0	7	0	0	10
MJ මස් පිඬු හා හන්දිපත් වල රෝග	2	11	18	0	53	0	0	84
EP මීමැස්මොරය	1	0	1	0	7	0	0	5
HP අධි රුධිර පීඩනය	3	99	27	2	130	4	4	269
DM දියවැඩියාව (පාලනය කළ නොහැකි)	22	247	227	16	190	1	4	707
LD පෙනහළු ආසාදන	0	0	0	0	0	0	0	0
DN ස්නායු පද්ධතියේ ඇති ආබාධ	6	75	112	4	95	4	2	298
CAL අධික ලෙස මත්පැන් වලට ඇබ්බැහි වීම	0	1	10	0	12	0	0	23
DH ශ්‍රවණාබාධ	15	77	210	1	206	2	5	516
CC පිළිකා	0	1	1	0	1	0	0	3

DP	අමතක වීම	0	6	1	0	2	0	0	3
PR	වෙනත් සැලකිය යුතු අංශභාග	0	1	1	0	0	0	0	2
HN	හර්නියා (විශාල)	1	0	3	0	3	0	0	7
VY	ක්ලාන්ත ස්වභාවය	0	0	1	0	0	0	0	1
zxzz	මත්ද්‍රව්‍ය වලට ඇබ්බැහිවීම	1,549	2,256	1	0	3	0	16	3,825
DD	විකලාංග බව ආබාධිත බව	32	222	320	7	358	9	6	954
HT	අවශ්‍ය උස ප්‍රමාණය නොමැතිවීම	0	1	1	0	9	0	0	11
WT	අවශ්‍ය බර ප්‍රමාණය නොමැතිවීම	0	3	1	0	40	0	0	44
CAT	ඇසේ සුදු මතු වීම	0	0	0	0	1	0	0	1
ID	ඉන්සියුලින් එන්තන් ලබා ගන්නා අය	0	3	0	0	0	1	0	4
AR	හන්දිපත් වේදනා (ආතරයිටිස්)	0	0	0	0	0	0	0	0
VV	නහර ගැට ගැසීම	0	1	1	0	4	0	0	6
HM	අර්ශස්	0	0	0	0	0	0	0	0
OTR	වෙනත්	96	461	832	12	1,322	6	1	2,730

මූලාශ්‍රය - ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය

8.4 හදිසි අනතුරු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ

මාරක රිය අනතුරු අවම කිරීමේ ධනාත්මක ප්‍රවණතාවක් ඇති කරමින් මාරක අනතුරු සඳහා වගකිව යුතු රියදුරන් සඳහා සිදු කරන ලද වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 2020 වර්ෂයේ 5,102 සිට 2021 වර්ෂයේ 3,152 දක්වා සියයට 3.84 කින් අඩු වී ඇත. 2021 වර්ෂයේදී එම සංඛ්‍යාවෙන් රියදුරෝ 3,013 ක් රියදුරු වෘත්තීය සඳහා ශාරීරික යෝග්‍යතාව සහිත බවට හඳුනාගෙන ඇති අතර රියදුරෝ 139 කට රියදුරු වෘත්තීය සඳහා ශාරීරික යෝග්‍යතාව නොමැති බවට හඳුනාගෙන ඇත.

රියදුරන්ගේ වයස් කාණ්ඩවලට අදාළව රිය අනතුරු හා අනතුරු සම්බන්ධයෙන් ගත්කළ, පසුගිය වසරවලට සාපේක්ෂව, වයස අවුරුදු 20-30 අතර වයස් කාණ්ඩවලට අයත් රියදුරෝ මාරක රිය අනතුරු සඳහා වැඩි වශයෙන් වගකිව යුතු බවට හඳුනාගෙන ඇති අතර 2020 වර්ෂයේ සියයට 29.60 සිට 2021 වර්ෂයේ සියයට 28.05 ක් දක්වා සුළු අඩුවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. අවුරුදු 30-40 අතර වයස් කාණ්ඩයට අයත් රියදුරෝ පෙර වසරට වඩා පියවරක් පසුපසට තල්ලු වී ඇති නමුත් සියයට 27.41 ක අනුපාතයකින් සමාන වී ඇත.

වගුව 8.4 අනතුරුවලට සම්බන්ධ රියදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ

වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	2,681	3,759	4,208	4,720	5,102	3,248	3,152
ශාරීරික යෝග්‍යතාව සහිත සංඛ්‍යාව	2,465	2,409	3,729	4,219	4,576	2,956	3,013
ශාරීරික යෝග්‍යතාව රහිත සංඛ්‍යාව	216	349	479	501	526	292	139

මූලාශ්‍රය - ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය

වගුව 8.5 - වයස් කාණ්ඩය අනුව අනතුරු සම්බන්ධව වගකිව යුතු රියදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ 2021

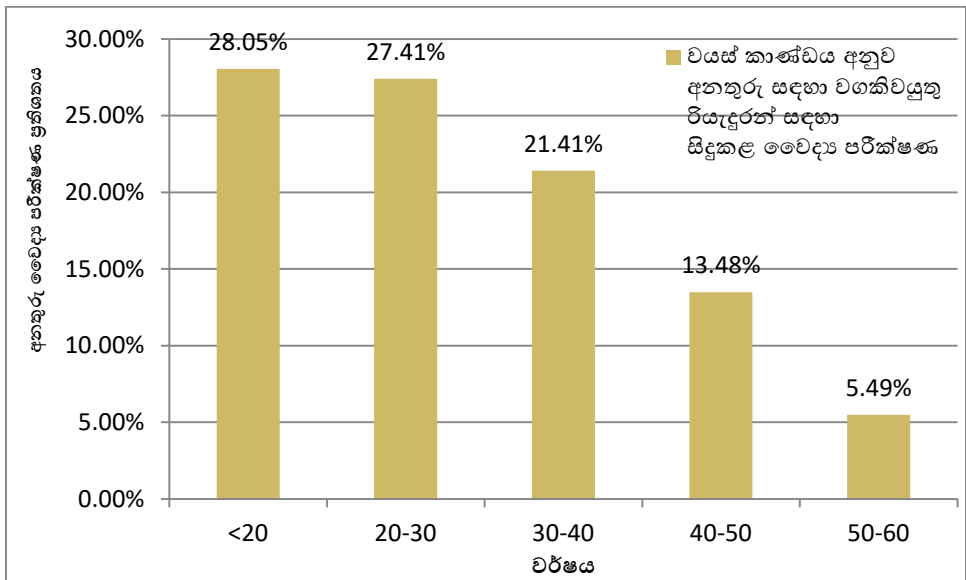
වයස් සීමාව (අවුරුදු)	අනතුරු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	ප්‍රතිශතය
<20	130	
20-30	884	28.05%
30-40	864	27.41%
40-50	676	21.41%
50-60	425	13.48%
60<	173	5.49%
එකතුව	3,152	

මූලාශ්‍රය - ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය

වගුව 8.6 - මාරක අනතුරු සඳහා වගකිවයුතු රියදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ

මාරක සහ මාරක නොවන අනතුරු 2021	එකතුව	ප්‍රතිශතය(%)
සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	3152	
මාරක අනතුරු සිදුවීම් සංඛ්‍යාව	892	28.30%
මාරක නොවන අනතුරු සිදුවීම් සංඛ්‍යාව	2260	71.70%

මූලාශ්‍රය - ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය



රූපසටහන 8.3 - වයස් කාණ්ඩය අනුව අනතුරු සඳහා වගකිවයුතු රියදුරන් සඳහා සිදුකළ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ 2021

පරිච්ඡේදය 9

මාර්ග අනතුරු

9.1 හැඳින්වීම

රථවාහන අනතුරු බොහෝ විට රියදුරුගේ රිය පැදවීමේ හැසිරීම හා සම්බන්ධ වන අතර එය ප්‍රධාන වශයෙන් තීරණය වන්නේ ඔහුගේ චරිතය අනුවය. රියදුරු චරිත, වයස, රිය පැදවීමේ පළපුරුද්ද සහ රිය පැදවීමේ විලාසය සමඟ රථවාහන අනතුරු අවදානම පිළිබඳ සහ සම්බන්ධය ගවේෂණය කිරීම සඳහා රථවාහන අනතුරු දත්ත භාවිතා කරමින් රියදුරු චරිත සමඟ රථවාහන අනතුරු ප්‍රවණතා සහ සම්බන්ධ කිරීම පිළිබඳ ගැඹුරු අධ්‍යයනයක් සිදු කරන ලද අතර ඉන් අනාවරණය වූයේ වයස අවුරුදු 18-30 අතර වයස් කාණ්ඩයට අයත් රියදුරන් වෙතින් අනතුරු සිදුවීමට බොහෝ ඉඩකඩ ඇති බවයි. වසර 6-10ක රියදුරු වෘත්තියෙහි පළපුරුද්දක් ඇති රියදුරන්ට අනතුරුවලට ගොදුරු වීමේ වැඩි අවදානමක් ඇත. වසර 10කට වඩා වැඩි පළපුරුද්දක් ඇති රියදුරන්ට ඔවුන් ප්‍රගුණ කොට ඇති සියලු ආකාරයේ කුසලතා සමඟ ඕනෑම ආකාරයේ අනපේක්ෂිත තත්වයන්ට මුහුණ දී කටයුතු කිරීමේ හැකියාව ඇති අතර වසර 3ක් හෝ ඊට අඩු කාලයක් තුළ රිය පැදවීම ආරම්භ කර ඇති රියදුරන් රිය පැදවීම සඳහා ඔවුන්ගේ මානසික පෙර සුදානම වඩාත් විපරම්භීයයි. රියදුරන්ගේ රිය පැදවීමේ විලාසය ද අනතුරු අවදානම් ප්‍රවණතාව සමඟ බෙහෙවින් සම්බන්ධ වේ. ජෝෂ්ස් නොවන නමුත් මාර්ග නීති රීති සහ රිය පැදවීමේ කුසලතා පිළිබඳ යම් ප්‍රවණතාවයක් ඇති රියදුරෙකු තවත් වාහනයක් අභිබවා යාමේදී වඩාත් අවදානම් සහගත, නීති රීති උල්ලංඝනය විය හැකි සහ අනතුරු සිදු වීමට වැඩි අවදානම් ප්‍රවේශයක් ඇති වනු ඇත. එබැවින් එලදායි මාර්ග ආරක්ෂණ ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියාමාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා රියදුරන් අනතුරු අවදානමට දායක වන සාධක පිළිබඳ මනා අවබෝධයක් ලබා ගැනීම ඉතා වැදගත් වේ.

නාගරික ප්‍රදේශවල මිශ්‍ර රථවාහන ප්‍රවාහයක් අත්විඳින බැවින් ශ්‍රී ලංකාවේ තත්වය වඩාත් සංකීර්ණ වේ. වසරින් වසර රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව අඩු වන බවක් පෙනෙන්නට තිබුණද, තුවාලකරුවන් සංඛ්‍යාව අඛණ්ඩව ඉහළ යමින් පවතී. රථවාහන අනතුරු පිළිබඳ වාර්තාවලට අනුව, අනතුරුවලින් සියයට 90 කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් මානව සාධක හේතුවෙන් ඇතිවන අතර, මිනිසා, රථවාහන ගැටලු ඇති කරන වඩාත්ම අසමතුලිත සාධකය බවට පත්ව ඇත. සංඛ්‍යාත්මක දෘෂ්ටිකෝණයෙන් බැලූ විට, සමාන පාරිසරික තත්වයන් යටතේ එක්තරා රියදුරෙකු අනෙකුත් රියදුරන්ට වඩා රිය අනතුරුවලට ලක්වීමට ඇති නැඹුරුව රියදුරෙකුගේ අනතුරුවලට භාජනය වීමේ ප්‍රවණතාවය වශයෙන් හැඳින්විය හැකිය. වෙනත් වචන වලින් කිවහොත්, රිය අනතුරු නැඹුරුතාව යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ රියදුරන් අතරින් හදිසි අනතුරුවලට ලක්වීමේ ගති ලක්ෂණ පෙන්වුම් කරන පුද්ගලයින්ය.

ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු සමාජයේ කැපී පෙනෙන ගැටලුවක් බවට පත්ව ඇත. වාහනයක් ධාවනය වන කි.මී. එකකට එහි ආරක්ෂාව කාලයත් සමඟ සුළු වශයෙන් වැඩි වුවද, ජනතාව මුහුණ දෙන අනතුරු අවදානම පසුගිය දශක කිහිපය තුළ ඉහළ ගොස් ඇත. ප්‍රවාහනයේ හැසිරීම සහ මාදිලිය තේරීමේ ඇතිවී ඇති වෙනස්කම් හේතුවෙන් සමස්තයක් ලෙස ගමන් බිමන් වැඩි වීම, සාපේක්ෂව ආරක්ෂිත ප්‍රවාහන ක්‍රමවලින් අතිශයින් අනාරක්ෂිත ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන් වෙත මාරු වීම (උදා - පොදු ප්‍රවාහන සේවා සිට යතුරු පැදවෙන මාරුවීම), මාර්ග නීති උල්ලංඝනය කිරීම සහ දුර්වල මාර්ග සැලසුම් සකස් කිරීම, ආරක්ෂිත මැදිහත්වීම් නොමැතිකම සහ නඩත්තු වැඩසටහන්වල දුර්වල ක්‍රියාකාරිත්වය යනාදිය ශ්‍රී ලංකාවේ මෙම

අනතුරු ශීඝ්‍ර ලෙස වැඩිවීමට මූලික හේතුව ලෙස හඳුන්වා දිය හැකිය. කලකට පෙර ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානය (WHO) විසින් කරන ලද අධ්‍යයනයකින් අග්නිදිග ආසියාවේ “නිහඩ වසංගතය” හඳුන්වා දෙන ලදී. අපගේ වාග්මාලාව අනුව, එය අග්නිදිග ආසියාවේ නොනවතින “වසංගතය” හෝ අඛණ්ඩව මනුෂ්‍ය ජීවිත බිලිගන්නා හෝ ආබාධිත තත්ත්වයට පත් කරන “උවදුර” ලෙස හැඳින්විය හැක. මාර්ග අනතුරු මූලික සෞඛ්‍ය ගැටලුවක් බවට පත්ව ඇති අතර එහි බරපතල ආර්ථික ගමනාර්ථද ඇත. මහ මහ සිදුවන මරණ දැනට බලාපොරොත්තු වූවාට වඩා වැඩි ජීවිත සංඛ්‍යාවක් බිලි ගනිමින් සිටී. 2030 වන විට එය එච්.අයි.වී./ඒඩ්ස් නිසා මිය යන සංඛ්‍යාව මෙන් දෙගුණයක් සහ ක්ෂය රෝගය නිසා මිය යන සංඛ්‍යාව මෙන් හතර ගුණයක් වනු ඇත. 2004 වර්ෂයේ මාර්ග තදබදය වැළැක්වීම පිළිබඳ ලෝක වාර්තාවට අනුව, “නව හෝ වැඩිදියුණු කළ මැදිහත්වීම් නොමැතිව, 2020 වසර වන විට මහ මහ සිදුවන අනතුරු මරණ සඳහා තුන්වන ප්‍රධානතම හේතුව වනු ඇතැයි” පුරෝකථනය කර ඇත. ආසියාවේ සෑම වසරකම මාර්ග අනතුරු මරණ 700,000 කට වඩා වැඩි අතර මාර්ග අනතුරු හේතුවෙන් මිලියන ගණනක් තුවාල ලබයි. මේ සඳහා දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 3කට වැඩි මුදලක් වැය වෙතැයි ගණන් බලා ඇත. මධ්‍යම හා අඩු ආදායම්ලාභී රටවල මාර්ග අනතුරු අනුපාතිකය පිළිගත නොහැකි තරම් ඉහළ මට්ටමක පවතින බව අනාවරණය වී ඇති අතර වින්දිතයන්ගෙන් බහුතරයක් පහසුවෙන් අනතුරු සඳහා භාජනය වියහැකි මාර්ග භාවිත කරන්නන්වේ. මධ්‍ය කාලීන වශයෙන් අනාගතයේදී බොහෝ ආසියාතික රටවල මෝටර් ද්විරෝද රථ (MTW) භාවිතය ඉහළ මට්ටමක පවතිනු ඇත. බොහෝ ආසියාතික රටවල විශ්වසනීය මරණ සහ තුවාල අනුපාත ලබා ගත නොහැකි බැවින්, මාර්ග මහ සිදුවන අනතුරු (RTI) පිළිබඳ සමාජ හා ආර්ථික බලපෑම් ගණනය කිරීම දුෂ්කර කාර්යයක් වී ඇත.

9.2 ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු දත්ත

පෙර වසරේ සිදු වූ රිය අනතුරු සංඛ්‍යාවේ පෙන්නුම් කරන ලද යහපත් අඩුවීමට වැඩිමනත් ලෙස, 2021 වසරේ සිදු වූ මුළු රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 2020 වර්ෂයේ 23,704 සිට 2021 වර්ෂයේ 22,854 දක්වා සියයට 4.5 කින් අඩු වී ඇත. එමෙන්ම බරපතල තුවාල සහිත අනතුරු සංඛ්‍යාව 2020 වර්ෂයේ 6,950 සිට 2021 වර්ෂයේ 6,724 දක්වා සියයට 3.2 කින් අඩු වී ඇත. එපමණක් නොව බරපතල නොවන තුවාල සහිත අනතුරු සහ අලාභ හානි පමණක් සිදුවූ අනතුරුද 2021 දී පිළිවෙලින් සියයට 7.13 කින් සහ 3.85 කින් අඩු වී ඇත. කොවිඩ් -19 වසංගතය සහ එහි අනෙකුත් ප්‍රභේද සීඝ්‍රයෙන් ව්‍යාප්ත වීම හේතුවෙන් මගී සංචරණ රටා වෙනස් වූ බැවින්, රට අගලු දැමීම හේතුවෙන් වාහන ගමනාගමනයට සහ පොදු ප්‍රවාහනය භාවිතා කරන්නන්ට ප්‍රභල පහරක් එල්ලවීම තුළ රටෙහි සංචරණය ඇතහිටින ලදී. එය පදිකයින්ට සහ පාපැදිකරුවන්ට ද බාධාවක් විය. ගමනාගමනය සඳහා පනවන ලද සීමාවන් සහ ආර්ථිකයේ පෙන්වූ පසුබෑම භාණ්ඩ හා මගී සංචරණ ප්‍රමාණය පහත හෙලීමට හේතු විය. පාසල් සහ සේවා ස්ථාන වසා දැමීම තුළ දුරස්ථ / මාර්ග ගත ඉගෙනීමට සහ වැඩ කිරීමට යොමු විය. ඇදිරි නීතිය මගින් පුරවැසියන්ගේ ගමන් බිමන් දවසේ යම් පැය සංඛ්‍යාවකට සීමා කරන ලදී. එබැවින් මාර්ග ගමනාගමනය සීඝ්‍ර ලෙස පහත වැටුණු අතර එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව අඩු විය. සමස්ත අනතුරු සංඛ්‍යාව අඩු වුවද මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 2020 වර්ෂයේ 2,242 සිට 2021 වර්ෂයේ 2,411 දක්වා සියයට 8.42 කින් වර්ධනය වී ඇත.

මාරාන්තික අනතුරු සඳහා වඩාත් අවදානම් විය හැකි වයස් කාණ්ඩ පිළිබඳව ගත්කල, පසුගිය වසරවල පෙන්නුම් කරන ලද ස්ථාන ඒ මේ අතර මාරු වී ඇති බවක් දක්නට ලැබුණි. පසුගිය වර්ෂයේ අවුරුදු 56 - 60 අතර වයස් කාණ්ඩය මාරක රිය අනතුරුවලට ගොදුරු වීමේ වැඩි අවදානමක් ඇති වයස ලෙස හඳුනාගෙන තිබුණද 2021 වර්ෂයේ අවුරුදු 21-25 අතර වයස් කාණ්ඩය මාරක රිය අනතුරු 240ක් වාර්තා කරමින් මාරක රිය අනතුරුවලට ගොදුරු වීමේ වැඩි අවදානමක් ඇති

වයස් කාණ්ඩය ලෙස ඉදිරියට පැමිණ ඇත. වයස අවුරුදු 56 ත් 60 ත් අතර වයස් කාණ්ඩයේ මාරාන්තික අනතුරු 230 ක් ලියාපදිංචි කරමින් මාරාන්තික අනතුරු සඳහා වඩාත්ම අවදානම ඇති වයස් කාණ්ඩ අතුරින් 2 වන ස්ථානයේ සිටී. 2020 වර්ෂයේ වයස් කාණ්ඩ අනුව සිදුවන මරණ දර්ශකයේ දෙවැනි ස්ථානයේ සිටී වයස අවුරුදු 61-65 අතර වයස් කාණ්ඩය 2021 වර්ෂයේ අනතුරු 209ක් වාර්තා කරමින් වයස අනුව සිදුවන මරණ දර්ශකයේ තුන්වැනි ස්ථානය දක්වා පසුබට ඇත. වයස් කාණ්ඩ අනුව සිදුවන මරණ දර්ශකය මැනවින් නිරීක්ෂණය කළහොත් එක් එක් කාණ්ඩයේ සිදුවී ඇති අනතුරු සංඛ්‍යාව අතර පෙන්වුම් කරන සුළු වෙනසක් මගින් මෙම ශ්‍රේණිගත කිරීම එකිනෙකට වෙනස් වන බව පැහැදිලි වේ. නිදසුනක් වශයෙන් වයස අවුරුදු 21-25 සහ 61-65 අතර වයස් කාණ්ඩවල සිදුවන අනතුරු සංඛ්‍යාව අතර වෙනස අනතුරු දහයකි. 61-65 සහ 26-30 වයස් කාණ්ඩ අතර සිදුවී ඇති අනතුරු සංඛ්‍යාව අතර වෙනස රිය අනතුරු තුනක් පමණි. 41-45 , 66-70 , 66-70 සහ 71-75 වයස් කාණ්ඩ අතර පරතරය අනතුරු දෙකකි. කෙසේ වෙතත්, වයස් සීමාව ක්‍රමක් වුවත්, අනතුරු සංඛ්‍යාව අවම කිරීම සහ මාර්ග අනතුරු සඳහා මිනිසුන්ගේ නිරාවරණය වීම අවම කිරීම අපේක්ෂා කෙරේ.

සුපුරුදු පරිදි ආක්‍රමණශීලී / නොසැලකිලිමත් රිය පැදවීම 2021 වර්ෂයේදී මාරක අනතුරු 1,920 ක් මාරක රිය අනතුරු සඳහා ප්‍රධාන හේතුව වී ඇති අතර වේගයෙන් රිය ධාවනය කිරීම අනතුරු 493 ක් වාර්තා කරමින් දෙවන ස්ථානයට පත්ව ඇත. රථවාහන පොලිස් මූලස්ථානයෙන් ලැබුණු මාර්ග අනතුරු දත්ත හා සැසඳීමේදී 2020 වර්ෂයේදී සියයට 14.3 කින් සුළු අඩුවීමක් පෙන්වුම් කළ ආක්‍රමණශීලී / නොසැලකිලිමත් රිය පැදවීම 2021 දී නැවතත් සියයට 16.5 කින් සැලකිය යුතු වැඩි වීමක් පෙන්වුම් කර ඇත. දෙවන හේතුව වන වේගයෙන් රිය පැදවීම සම්බන්ධයෙන් ගත්කල ; එය 2020 වර්ෂයේ 556 සිට 2021 වර්ෂයේ 493 දක්වා සියයට 11.33 කින් මධ්‍යස්ථ ලෙස අඩු වී ඇත. පෙර වර්ෂය හා සමානව මද්‍යසාර / මන්ද්‍රව්‍යවල බලපෑම මාරාන්තික අනතුරු සඳහා තුන්වන හේතුව වී ඇති නමුත් එය 2020 වර්ෂයේ අනතුරු 135 සිට 2021 වර්ෂයේ අනතුරු 99 දක්වා වඩා සියයට 27.5 කින් සැලකිය යුතු අඩුවීමක් පෙන්වුම් කර ඇත. අනෙක් අතට අධික තෙහෙට්ටුව / නින්දට වැටීම, වැරදි විනිශ්චය වැනි හේතූන් මත සිදුවූ අනතුරු පිළිවෙළින් සියයට 22.2කින් හා සියයට 38.8 කින් අඩු වී ඇත. 2021 වර්ෂයේ ආකූල බව / අනවධානය (ගුවන්විදුලිය, ජංගම දුරකථන හැසිරවීම) යන හේතුව මත සිදුවී ඇති මාරක අනතුරු සියයට 67.21 ක වැඩිවීමක් පෙන්වුම් කර ඇත.

මාර්ග භාවිත කණ්ඩායම් පිළිබඳ සාකච්ඡාවේ දී රියදුරු/පදිකයා/පැදිකරුයන කාණ්ඩය දීර්ඝ කාලයක සිට මාරාන්තික අනතුරු සඳහා වගකිවයුතු සාධක අතර ඉහළින්ම සිටී අතර එය 2020 වර්ෂයේ 1250 සිට 2021 දී 1383 දක්වා සියයට 11.54 කින් සුළු වර්ධනයක් පෙන්වුම් කර ඇත. පෙර වසරවල මෙන්ම පදිකයින් දෙවනුවට මාරාන්තික අනතුරු සඳහා වගකිවයුතු කාණ්ඩය වී ඇති අතර එය 2020 දී වාර්තා කරන ලද මරණ 673 ට සාපේක්ෂව 2021 දී මරණ 700 ක් වාර්තා කර ඇත. මෙය පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 4.01 ක මධ්‍යස්ථ වැඩිවීමකි. මාරාන්තික අනතුරු සඳහා වගකිව යුතු තුන්වන කාණ්ඩය වූයේ පෙර වසරවල මෙන්ම මගීයා / පසුපස මගීයාය. මෙය 2020 දී 354 සිට 2021 දී 379 දක්වා සියයට 7.06 ක සාමාන්‍ය වැඩිවීමක් සනිටුහන් කර ඇත. මේ අතර මගීයා රථයෙන් ඇදවැටීම සියයට 42.55 කින් අඩු වී ඇති අතර බස් රථයට නැගීමේදී හෝ බැසීමේදී ඇද වැටීම කාණ්ඩයේ සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සියයට 79.46 කින් සැලකිය යුතු අඩුවීමක් දක්නට තිබුණි.

මාසිකව සිදුවන සමස්ත රිය අනතුරු සම්බන්ධයෙන් ගත්කල දෙසැම්බර් මාසය තීරණාත්මක මාසයකි. මන්ද එම මාසය තුළදී වැඩිම රිය අනතුරු සංඛ්‍යාවක් වාර්තා වූ අතර එම අගය රිය අනතුරු 2,389ක් විය. මෙයට සියලු ආකාරයේ අනතුරු ඇතුළත් වේ; බරපතල තුවාල සහිත අනතුරු, බරපතල නොවන තුවාල සහිත අනතුරු සහ අලාභ හානි පමණක් ඇති අනතුරු වහයෙනි. එපමණක් නොව, වැඩිම බරපතල තුවාල සහ බරපතල නොවන තුවාල සහිත අනතුරු ද දෙසැම්බර්

මාසයකුළු වාර්තා වී ඇති අතර ඒවා පිළිවෙළින් 753 සහ 857 කි. මිලහට වැඩිම රිය අනතුරු සංඛ්‍යාවක් වාර්තා වී ඇත්තේ 2021 මාර්තු මාසයේදී වන අතර එම අනතුරු සංඛ්‍යාව 2,352 කි. තුන්වනුවට වැඩිම රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව වාර්තා වී ඇත්තේ ජනවාරි මාසයේ වන අතර සමස්තයක් ලෙස එම සංඛ්‍යාව 2,188 කි. සමස්තයක් ලෙස වැඩිම රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව දෙසැම්බර් මාසයේදී වාර්තා වූ නමුත් වැඩිම මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව වාර්තා වී ඇත්තේ මාර්තු මාසයේදී වන අතර එම අගය අනතුරු 255කි. දෙවැනුවට වැඩිම මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව ඔක්තෝබර් මාසයේදී වාර්තා වී ඇති අතර එම අගය අනතුරු 242කි. දෙසැම්බර් මාසයකුළු වාර්තා වී ඇත්තේ තුන්වනුවට වැඩිම මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව වන අතර 2021 වසරේ වාර්තා වී ඇති මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 232 කි. කෙසේ වෙතත් ධනාත්මක ඇඟවුමක් ලෙස 2020 දී වාර්තා වූ වැඩිම සමස්ත රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව වන 2,946 ට සාපේක්ෂව එය 2021 දී රිය අනතුරු 2,383 දක්වා සියයට 19.80 කින් සැලකිය යුතු ලෙස අඩු වී ඇත. මේ අතර සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ වැඩිම අලාභ හානි අනතුරු සංඛ්‍යාවක් වාර්තා වී ඇත්තේ මාර්තු මාසයේදී වන අතර එම අගය 598 කි.

පැයක් පාසා සිදුවන මාරක රිය අනතුරු පිළිබඳව මනා අවබෝධයක් ලබා දීම සඳහා 2017 සිට 2021 දක්වා වසර පහක්තුළ පැයක් පාසා සිදුවන මාරක රිය අනතුරු වක්‍ර 05ක් සමඟින් එය විස්තර කර ඇත. එම වක්‍ර හොඳින් පරීක්ෂා කරන විට එම රටාවේ යම් යම් ස්ථාන වල පෙන්නුම් කරන සුළු වෙනස් කම් හැරුණු කොට සියලුම වක්‍ර එකම රටාවක් අනුගමනය කරන අතර බව පැහැදිලි වේ. නමුත් සමස්තයක් ලෙස වක්‍රවල තදබල වෙනස්කම් නිරූපණය නොකෙරෙයි. ඉන් ගම්‍යමාන වන්නේ අනපේක්ෂිතව සහ අහම්බෙන් අනතුරු සිදු වුවද දවසේ පැයක් පාසා සිදුවන අනතුරු සංඛ්‍යාව අවුරුද්දෙන් අවුරුද්දට සුළු වශයෙන් වෙනස් වී ඇති බවයි. මෙම සියල් වර්ෂවල (2017-2021) අඩුම අනතුරු සංඛ්‍යාව වාර්තා වී ඇත්තේ 02.00-03.00 සහ 03.00-04.00 පැයතුළ වන අතර අනතුරු සංඛ්‍යාව 18-42 දක්වා පරාසයක විහිදී ඇත. නමුත් ඉහත දත්තවලට ප්‍රතිවිරුද්ධව 2021 වර්ෂයේදී අඩුම අනතුරු සංඛ්‍යාව 01.00-02.00 පැයතුළ වාර්තා වී ඇති අතර එම අනතුරු සංඛ්‍යාව 25කි. අනෙක් අතට දවසේ වැඩිම අනතුරු සංඛ්‍යාවක් සිදුවන්නේ 19.00-20.00 පැයතුළ අතර වන අතර එම කරුණ සැලකිල්ලට ගන්නා ලද මෙම වර්ෂ සියල්ලටම පොදු විය. 2021 වර්ෂයේ 19.00-20.00 පැයතුළ අනතුරු 274 ක් වශයෙන් උපරිමයක් වාර්තා කර ඇති අතර එය 2020 වර්ෂයේ එම පැයතුළ වාර්තා කරන ලද වැඩිම අනතුරු සංඛ්‍යාවට සාපේක්ෂව සියයට 15.54ක වර්ධනයකි. වසර ගණනාවක සිට මාරක රිය අනතුරු සඳහා 19.00 - 20.00 අතර කාලය තීරණාත්මක බව හඳුනාගෙන ඇති බැවින් ඉදිරියේදී මෙම අවදානම වළක්වා ගැනීමට අදාළ බලධාරීන් නිසි පියවර ගත යුතුය. අනතුරු සඳහා මිලහට තීරණාත්මක කාලය වනුයේ දවසේ 18.00-19.00 පැය වන බව මෙහි සමාලෝචිත සියලු වර්ෂතුළින් ඔප්පු වී ඇත. 2021 වසරේ දවසේ මෙම පැය තුළ සිදුවූ මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 254 ක් වන අතර එය 2020 වසරේ මෙම පැයතුළ සිදුවූ මාරක රිය අනතුරු 202 ට සාපේක්ෂව සියයට 26.6 ක වර්ධනයකි. තුන්වනුවට වැඩිම මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව වාර්තා වී ඇත්තේ දවසේ 17.00 - 18.00 පැයතුළ වන අතර 2021 දී එම පැයතුළ වාර්තා වී ඇති අනතුරු සංඛ්‍යාව 150 කි. කෙසේ වෙතත් 2017-2020 දක්වා පසුගිය වසරවලට සාපේක්ෂව 2021 වර්ෂයේදී 10.00-11.00 පැය සිට 15.00-16.00 පැය දක්වා කාලයතුළ සිදුවී ඇති මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව සමස්තයක් ලෙස අඩු වී ඇත. තවද ඕනෑම වසරක ඕනෑම දිනයක 15.00-16.00 පැය සිට 21.00-22.00 පැය දක්වා කාලයතුළ අනතුරු සිදුවීමේ හැකියාවේ සැලකිය යුතු ප්‍රවණතාවක් පෙන්නුම් කර ඇත. එබැවින් රියදුරෝ අනතුරු අවදානමට දායක වන සාධක පිළිබඳ වඩා හොඳ අවබෝධයක් ලබා ගැනීම ඉතා වැදගත් වේ. අධ්‍යයන සාමාන්‍යයෙන් පෙන්වා දී ඇත්තේ වයස, ස්ත්‍රී පුරුෂ භාවය සහ දවසේ වේලාව වැනි පාරිසරික සාධක අනතුරු අවදානම ඉහළයාම සඳහා වැදගත් වන බවයි. දිවා කාලයේ අනෙකුත් වේලාවන් හා සසඳන විට රාත්‍රී කාලයේ අනතුරු අවදානම වැඩි වන අතර, පිරිමි රියදුරන් සඳහා මෙම වෙනස වඩාත් විශේෂ වේ. විශේෂයෙන් තරුණ වයස් කාණ්ඩ සඳහා දිනයේ කාල වේලාව අනතුරේ බරපතලකම සමඟ සම්බන්ධ වේ. මන්දයත්

තරුණ වයස් කාණ්ඩවල රියදුරෝ දිවා කාලයේ සිදුවන අනතුරු වලට සාපේක්ෂව රාත්‍රී කාලයේ සිදුවන අනතුරු හේතුවෙන් රියදුරන්ට මාරාන්තික තුවාල සිදුවීම අසුලාගැනීමේ සම්භාවිතාව වැඩිය.

රිය අනතුරු සහ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ අතර සහසම්බන්ධතාවය දෙස බලන විට දර්ශකයේ බොහෝ දුරස්ථව තිබූ නුගේගොඩ කොට්ඨාශය 2021 වසරේ මාරක රිය අනතුරු 102ක් ඇතුළුව සමස්ත අනතුරු 1948ක් වාර්තා කරමින් ඉහළම ස්ථානයට පැමිණ තිබේ. කෙසේ වෙතත් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ අනුව මාරක රිය අනතුරු 141ක් වාර්තා කරමින් අනුරාධපුර කොට්ඨාශය මාරක රිය අනතුරු දර්ශකයේ ඉදිරියෙන්ම සිටී. පසුගිය වසර දෙක හා සසඳන විට මෙම තත්වය අනතුරු අඩු වීමේ වර්ධනයක් ලෙස හඳුනාගත හැක්කේ එය 2020 වසරේ සිදුවී ඇති රිය අනතුරු 147ක් සහ 2019 වසරේ රිය අනතුරු 150ක් සමඟ සැසඳීමේදී එය 4.08ක අඩුවීමක් පෙන්නුම් කර ඇති බැවිනි. කොට්ඨාස අනුව මාරක රිය අනතුරු දර්ශකයේ 2වන ස්ථානය කුරුණෑගල කොට්ඨාසයට හිමිවන අතර වාර්තා කර ඇති මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 128කි. පසුගිය වසරේ කුරුණෑගල කොට්ඨාසය මාරක රිය අනතුරු 122ක් වාර්තා කරමින් මාරක අනතුරු දර්ශකයේ 3 වැනි ස්ථානයේ පසුවූ අතර 2021 වසරේ රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 128 දක්වා සියයට 5.81 කින් ඉහළ නංවමින් එක් පියවරක් ඉදිරියට පැමිණ මාරක රිය අනතුරු දර්ශකයේ දෙවැනි ස්ථානයට පැමිණ ඇත. සමාලෝචිත වර්ෂයකුළු කුරුණෑගල කොට්ඨාසයෙන් වාර්තා වූ සමස්ත රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 991කි. මාරක රිය අනතුරු 76ක් වාර්තා කළ කැලණිය කොට්ඨාසය 2020 වසරේ මාරක රිය අනතුරු දර්ශකයේ 7 වැනි ස්ථානයේ රැඳුණි. නමුත් 2021 වර්ෂයේ කැලණිය කොට්ඨාසය රිය අනතුරු සංඛ්‍යාවේ ශීඝ්‍ර වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරමින් මාරක රිය අනතුරු 115ක් සහ සියයට 51.31ක වර්ධන වේගයක් සටහන් කරමින් මාරක අනතුරු දර්ශකයේ 3 වැනි ස්ථානයට පැමිණ ඇත. දුරාවලියේ 04වන සහ 05වන ස්ථානවල සිටින ගම්පහ සහ නුගේගොඩ කොට්ඨාස දෙකටම 2021 වර්ෂයේ රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව පිළිවෙලින් 124 සිට 114 දක්වා සහ 105 සිට 102 දක්වා අඩු කර ගැනීමට හැකි වී ඇත. මන්නාරම සහ හැටන් කොට්ඨාස තවමත් දර්ශකයේ පහළම ස්ථානයක සිටියද මෙම කොට්ඨාශවල වාර්තා වූ මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව ඉහළ ගොස් ඇත. මේ අනුව පසුගිය වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2021 වර්ෂයේ මන්නාරම කොට්ඨාශයේ මාරක රිය අනතුරු සියයට 27.27 කින් සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි වී ඇති අතර හැටන් කොට්ඨාශයේ මාරක රිය අනතුරු සියයට 50.0 ක ශීඝ්‍ර වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. තවද සියලුම දිස්ත්‍රික්කවල මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාවේ එකතුව 2020 වර්ෂයේ 2,242 සිට 2021 වර්ෂයේ 2,411 දක්වා සියයට 8.43 කින් වර්ධනය වී ඇත. අනතුරු සිදුවීමේ ප්‍රවණතාව වැඩි වී ඇති බව අනාවරණය වී ඇති බැවින් මාර්ග අනතුරු සිදුවීමේ අවස්ථා අවම කර ගැනීමට අවශ්‍ය පියවර ගත යුතුය.

මහජන ආරක්ෂාව පිළිබඳ සාකච්ඡාවේදී පොදු ප්‍රවාහන මාධ්‍ය වෙත විශේෂ අවධානය යොමු වෙයි. ප්‍රවාහන මාධ්‍ය වැඩි වැඩියෙන් ආරක්ෂිත වන තරමටම මගීන් ඒ වෙත ආකර්ෂණයවීම වැඩිවන අතර එහි ගුණාත්මකභාවය වැඩි දියුණු වේ. 2015 වසරේ සිට ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මන්ඩලයේ මාර්ග අනතුරු දත්ත විමසා බලන විට පෙනී යන්නේ 2015 වසරේ 1448ක් වූ ශ්‍රී ලංගම බස් රථ අනතුරු 2021 වර්ෂයේ 363ක් දක්වා ශීඝ්‍රයෙන් පහළ බැස ඇති බවයි. මෙය ඉතාම යෝග්‍ය අඩුවීමක් වන අතර එය අනතුරු 2020 වර්ෂයේ 507ට සාපේක්ෂව සියයට 28.40ක අඩුවීමකි. එපමණක් නොව සියලුම ආකාරයේ අනතුරු අවම කර ගැනීමට ශ්‍රී ලංගමයට හැකි වී ඇත. මේ අනුව බලන විට ශ්‍රී ලංගම බස් රථ රියදුරෝ වෙතින් සිදු වී ඇති මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 2020 වර්ෂයේ 61 සිට 2021 වර්ෂයේ 46 දක්වා සියයට 25.49 කින් සාපේක්ෂ ලෙස අඩු වී ඇත. බරපතල තුවාල සහිත අනතුරු ,බරපතල නොවන තුවාල සහිත අනතුරු හා අලාභ හානි පමණක් ඇති අනතුරු ද පිළිවෙලින් සියයට 15.0, සියයට 36.53 සහ සියයට 32.33 කින් වශයෙන් අඩු වී ඇත. මේ අතර 2021 වසරේ වැඩිම රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව වශයෙන් අනතුරු 47ක් දෙසැම්බර් මාසයේදී වාර්තා වී ඇති අතර ඉන් රිය අනතුරු 08ක් මාරක අනතුරු වන අතර එය 2021 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංගමය මගින් වාර්තා කරන ලද වැඩිම මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව වේ. ඊට පටහැනිව,2021

වසර අවසන් වන විට පෞද්ගලික බස් රථවලින් සිදු වූ මුළු රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 1127කි. මෙය ලංගම බස් රථවලින් සිදු වූ සමස්ත රිය අනතුරු හා සැසඳීමේ දී බෙහෙවින් වැඩි ය. එබැවින් මෙය ශ්‍රී ලංගම බස් රථ අනතුරු දත්ත හා සසඳන විට සියයට 210.46 ක අධික වැඩි වැඩිවීමක් ලෙස ගණනය කළ හැකිය. පෞද්ගලික බස් රථවලින් සිදුවන මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව වුවද ශ්‍රී ලංගම බස් රථවලට වඩා බෙහෙවින් වැඩි ය. රථවාහන පොලිස් මූලස්ථානයෙන් ලැබී ඇති දත්තවලට අනුව 2021 වසරේ පෞද්ගලික බස් රථවලින් මාරක රිය අනතුරු 136ක් වාර්තා වී ඇති අතර එය 2020 වසරේ වාර්තා වූ 169ට සාපේක්ෂව සියයට 20.43ක අඩුවීමකි. එසේම බරපතළ තුවාල සහිත අනතුරු, බරපතළ නොවන තුවාල සහිත අනතුරු හා අලාභ හානි පමණක් ඇති රිය අනතුරුද සියයට 35.52කින් , සියයට 29.36ක් සහ සියයට 23.33ක් අඩුවී ඇත. සමස්තයක් ලෙස මුලු රිය අනතුරුවල සැලකිය යුතු අඩුවීමක් නිරූපණය වන අතර එය 2020 වර්ෂයේ 1559 සිට 2021 වර්ෂයේ 1127 දක්වා සියයට 28.61 ක් අඩුවීමකි. තවද වැඩිම රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව දෙසැම්බර් මාසයේදී 167 ක් ලෙස වාර්තා වූ අතර වැඩිම මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව වාර්තා වී ඇත්තේ මාර්තු මාසයේදී වන අතර එම අගය මාරක රිය අනතුරු 23කි.

සමස්ත රිය අනතුරුවලට වගකිව යුතු පාර්ශ්ව කිහිපයක් තිබේ. මෙයට වාහන කාණ්ඩ, සතුන් බැඳී වාහන හෝ සතුන් පිටයාම සහ පදිකයින් ඇතුළත් වේ. සෑම වසරකම යතුරු පැදි / මෝටෝර් කාණ්ඩය අනතුරු සඳහා වඩාත්ම වගකිව යුතු ලෙස ඉදිරියෙන් සිටී. ඒ අනුව මෙම කාණ්ඩය යටතේ 2020 වර්ෂයේ අනතුරු 15,493 සිට 2021 දී සමස්ත අනතුරු 14,144 ක් සටහන් වී ඇත. මෙය පෙර වසරට සාපේක්ෂව සියයට 8.70 ක අඩුවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. යතුරු පැදි / මෝටෝර් කාණ්ඩය යටතේ ලියාපදිංචි වී ඇති මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 1529ක් වන අතර එය යතුරු පැදි / මෝටෝර් කාණ්ඩය යටතේ සිදුවී ඇති සමස්ත රිය අනතුරුවලින් සියයට 10.81ක් වූ අතර එම කාණ්ඩය යටතේ සිදුවී ඇති සමස්ත මාරක රිය අනතුරුවලින් සියයට 35.19කි. සුපුරුදු පරිදි මාරක රිය අනතුරු සඳහා මිළඟට වගකිව යුතු කාණ්ඩය වන්නේ පදිකයින්ය. පදිකයන්ට අදාළව මාරක රිය අනතුරු 714ක් වාර්තා වී ඇති අතර, එය 2020 වර්ෂයේ වාර්තා වූ මාරක අනතුරු 710 සිට 2021 දී 714 දක්වා සියයට 0.56ක සුළු ප්‍රමාණයක වැඩිවීමකි. සමස්ත රිය අනතුරු සඳහා වගකිව යුතු තුන්වන කාණ්ඩය වන්නේ මෝටර් රථ වන අතර එය 2020 වර්ෂයේ 6,615 සිට 2021 වර්ෂයේ 6,036 දක්වා සියයට 8.75 ක් ද සුළු අඩුවීමක් වාර්තා කර ඇත. මෙම කාණ්ඩය යටතේ 2021 වර්ෂයේ සටහන් වී ඇති මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 230 කි. මාරක අනතුරු සඳහා වගකිව යුතු අනෙකුත් කාණ්ඩ වූයේ ලොරි, ත්‍රිරෝද රථ, ද්විත්ව කාර්ය වාහන, පාපැදිය, පෞද්ගලික බස් රථය, කෘෂි කාර්මික වාහන / ට්‍රැක්ටරය, ශ්‍රී ලංගම බස් රථය, කන්ටේනර් රථ/ ඇඳු වාහන, ප්‍රයිම් මුවර්, සහ නගරාන්තර බස් රථ යනාදියයි.

ලෝක බැංකුව විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ආරක්ෂාව සැපයීම, 2030 වර්ෂය සඳහා නායකත්ව ප්‍රමුඛතා සහ මූලපිරීම් වාර්තාවට අනුව වාහන ගහන වර්ධනය, විවිධ ප්‍රමාණවලින් සහ වේගයන්ගෙන් යුත් මෝටර් රථ සහ මෝටර් රථ නොවන ගමනාගමනයේ විවිධත්වය සහ වඩාත් අවදානමට ලක්විය හැකි මාර්ග භාවිතා කරන්නන් සඳහා ආරක්ෂාව ප්‍රමාණවත් නොවීම හේතුවෙන් මාර්ග ආරක්ෂාව අර්බුදයක් වී තිබේ. 2010 සිට 2021 දක්වා කාලය තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ වාහන ගහනය සියයට 111.58 කින් අතික්‍රමණය වී ඇත. මෙම ප්‍රවණතාවය දිගටම පැවතුනහොත් හා හදිසි අවශ්‍යතා අනුව පියවර ක්‍රියාත්මක නොකළහොත් මාර්ග අනතුරු මරණ හා තුවාල සීඝ්‍රයෙන් ඉහළ යනු ඇත. මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික සෞඛ්‍ය, යහපැවැත්ම සහ ආර්ථික වර්ධනය සඳහා අත්‍යවශ්‍ය වේ. එබැවින් වාහන ඇණියෙහි බෙදියාමේ වෙනස්වීම් සමඟම ආදායම ඉහළ යාම අතර අන්තර් සම්බන්ධතාවය පිළිබඳව ඇති මනා අවබෝධය ආරක්ෂක ප්‍රතිපත්ති යෝජනා කරනු ලබන අවස්ථාවේදී වැදගත් වේ. මෙහිදී යතුරුපැදි හිමිකම වැදගත් වන්නේ මෙම වාහන කාණ්ඩය මාරක අනතුරුවලට ලක්වීමේ වැඩි අවදානමක් ඇති බැවිනි.

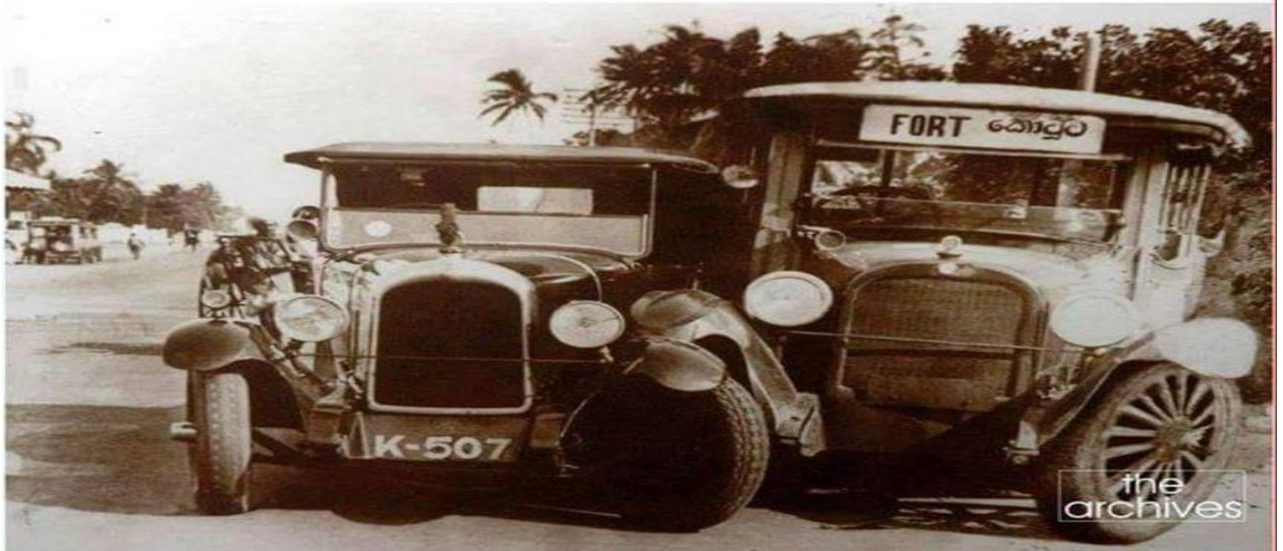
ශ්‍රී ලංකාවේ දුර්වල මාර්ග ආරක්ෂණ කාර්ය සාධනය, ඉලක්කගත මූලාරම්භයන් සඳහා සිදු කරන ලද ආයෝජනයේ අඩු බව පෙන්නුම් කරයි. ජාතික මට්ටමින් මාර්ග අනතුරු මරණ සියයට 50 කින් අඩු කිරීමේ තීරසාර සංවර්ධන ඉලක්කය 3.6 ඉලක්කය සපුරා ගැනීමට නම්, ඉදිරි දශකය තුළ ශ්‍රී ලංකාවට ඇමරිකානු ඩොලර් බිලියන 2 ක පමණ අමතර ආයෝජනයක් අවශ්‍ය වනු ඇතැයි ගණන් බලා ඇත. මෙම ආයෝජනය ඵලදායී වීමට සහ තීරසාර පදනමක් මත මාර්ග ආරක්ෂණ කාර්ය සාධනය පාලනයට නතුකිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් දිගුකාලීන කැපවීමක් සහ තීරසාර දැක්මක් අවශ්‍ය වේ. සාර්ථක බෙදාහැරීමක් තහවුරු කිරීම සඳහා ආයතනික ධාරිතාව ශක්තිමත් කිරීමත් සමඟ සිදුකරනු ලබන මූලපිරීම් ක්‍රමානුකූලව, නිසි පරිමාණයෙන් සහ අනුපිළිවෙලින් තිබිය යුතුය. ශක්තිමත් වාහන සහ රියදුරු බලපත්‍ර පද්ධති ස්ථාපිත කළ යුතු අතර ආරක්ෂිත අනුකූලතා පාලන තන්ත්‍රවල පූර්ණ බලය ක්‍රියාත්මක කිරීමට පෙර නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන ආයතන සහ නියාමන බලධාරීන්ට ප්‍රවේශ විය හැකි විය යුතුය. සියලුම මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව සහතික කිරීම සඳහා යටිතල පහසුකම් ආරක්ෂණ සැලසුම් කුසලතා සහ මෙවලම් ශක්තිමත් කිරීම අවශ්‍ය වේ.

මාර්ග ආරක්ෂණ මූලාරම්භයන් සඳහා සියලුම මාර්ග භාවිතා කරන්නන් සහ මාර්ග අද්දර වෙසෙන ප්‍රජාවන් සහ ස්ථාන ද මෙන්ම විශේෂයෙන් ඔවුන්ගේ මාර්ග පරිසරය තුළ වඩාත් අවදානමට ලක්විය හැකි සහ අවම වශයෙන් ආරක්ෂිත පරිශීලකයින් ඇතුළත් විය යුතුය. ශ්‍රී ලංකාවේ සියලුම මාර්ග භාවිතා කරන්නන් සඳහා නාගරික සහ ග්‍රාමීය මාර්ග ආරක්ෂිත සහ ප්‍රවේශ විය හැකි බව සහතික කිරීම සඳහා මාර්ග පරිශීලක ප්‍රතිපත්ති සහ ඒකාබද්ධ ඉඩම් පරිහරණය/ප්‍රවාහන සැලසුම් සහ ස්ථාන සැකසීම අවශ්‍ය වේ. වේග කළමනාකරණය යනු යටිතල පහසුකම්, වාහන සහ මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳ ගැටළු ආමන්ත්‍රණය කරන සියලුම සැලසුම් සහ ප්‍රතිපත්ති සලකා බැලීම් කරන ශ්‍රී ලංකාවේ වැදගත් මාර්ග ආරක්ෂණ ප්‍රමුඛතාවයකි.

යනු යටිතල පහසුකම්, වාහන සහ මාර්ග භාවිත කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳ සියලු සැලසුම් සහ ප්‍රතිපත්ති සලකා බැලීම් සිදු කරන ශ්‍රී ලංකාවේ අත්‍යවශ්‍ය මාර්ග ආරක්ෂණ ප්‍රමුඛතාවයකි. ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා වගකිව යුතු නියෝජිතයන්ත බල ගැන්වීම සහ ඔවුන්ගේ මාර්ගවල වැඩිවන අනතුරු සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමට ප්‍රමාණවත් සම්පත් සැපයිය යුතු අතර රජය මගින් මතුවන අභියෝග හමුවේ පද්ධතිමය, ඉලක්කගත සහ තීරසාර මාර්ග ආරක්ෂණ වැඩසටහනක් බලමුලු ගැන්වීමට දරන වැයමට බාධා ඇති වේ.

කොළඹ නගරයේ වාර්තාවූ පළමු රිය අනතුර -1910

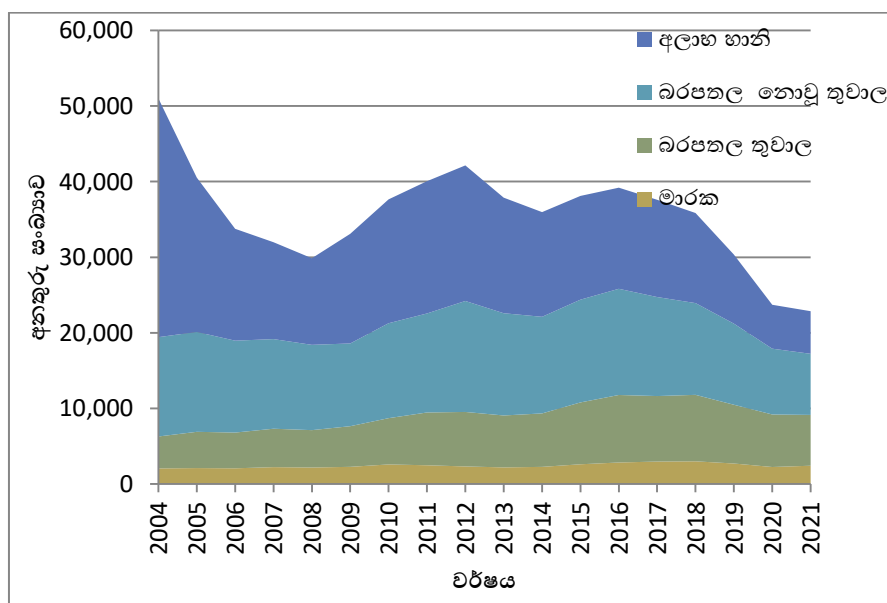
1910 වර්ෂයේදී ලියාපදිංචි අංක A-889 දරන මෝටර් රථය හා කොළඹ කොටුව බලා ධාවනය වන ලියාපදිංචි අංක K 507 දරන බස් රථය කොළඹදී ගැටීම ශ්‍රී ලංකාවෙන් වාර්තා වූ ප්‍රථම රිය අනතුරු වේ.



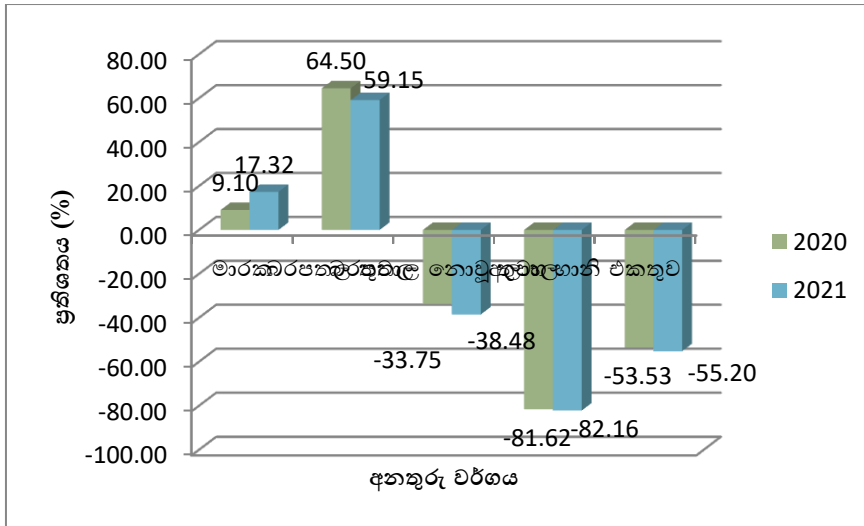
වගුව 9.1 වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව 2010 - 2021

වර්ෂය	මාරක	බරපතල තුවාල	බරපතල නොවූ තුවාල	අලාභ හානි	එකතුව
2010	2,579	6,124	12,560	16,390	37,653
2011	2,472	6,982	13,100	17,503	40,057
2012	2,317	7,209	14,680	17,939	42,145
2013	2,190	6,870	13,525	15,292	37,877
2014	2,260	7,071	12,781	13,854	35,966
2015	2,600	8,186	13,595	13,726	38,107
2016	2,837	8,932	14,050	13,380	39,199
2017	2,962	8,666	13,102	12,866	37,596
2018	2,994	8,795	12,138	11,918	35,845
2019	2,704	7,775	10,730	9,137	30,346
2020	2,242	6,950	8,705	5,807	23,704
2021	2,411	6,724	8,084	5,635	22,854

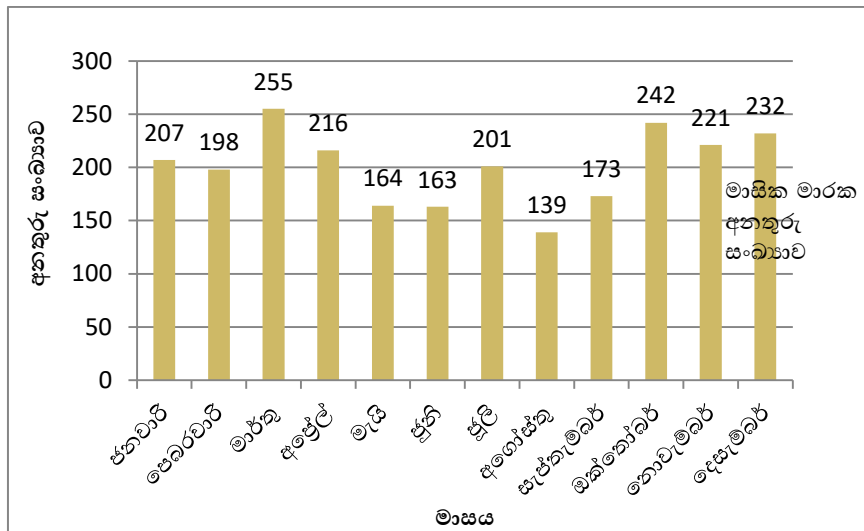
මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලීස් මූලස්ථානය



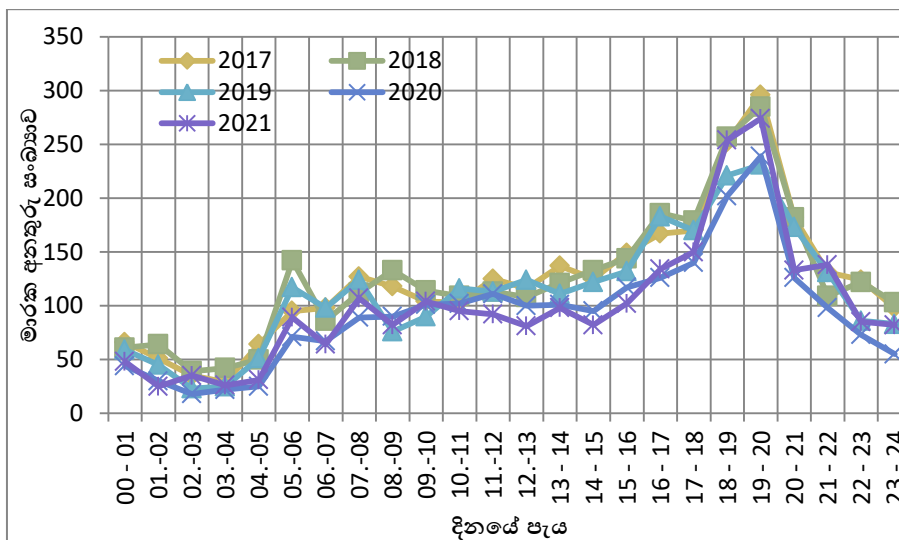
රූපසටහන 9.1 ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු



රූපසටහන 9.2 අනතුරු වර්ධන අනුපාතය (2004-2021) 2004 පදනම වර්ෂය



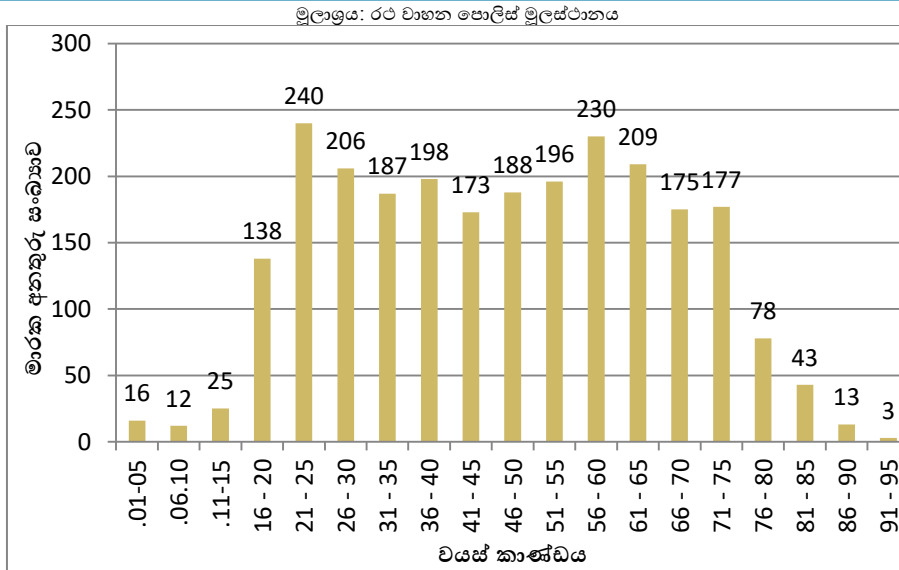
රූපසටහන 9.3 මාසික මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2021



රූපසටහන 9.4 පැයක් පාසා සිදුවන මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව 2017-2021

වගුව 9.2 සමස්ත මාසික අනතුරු සංඛ්‍යාව 2021

මාසය	මාරක	බරපතල තුඩාල	බරපතල නොවූ තුඩාල	අලාභ හානි	එකතුව
ජනවාරි	207	612	826	543	2,188
පෙබරවාරි	198	596	738	454	1,986
මාර්තු	255	685	814	598	2,352
අප්‍රේල්	216	670	742	488	2,116
මැයි	164	331	414	340	1,249
ජූනි	163	410	499	372	1,444
ජූලි	201	579	669	438	1,887
අගෝස්තු	139	421	470	391	1,421
සැප්තැම්බර්	173	477	557	442	1,649
ඔක්තෝබර්	242	633	708	493	2,076
නොවැම්බර්	221	557	790	529	2,097
දෙසැම්බර්	232	753	857	547	2,389
එකතුව	2411	6724	8,084	5,635	22,854



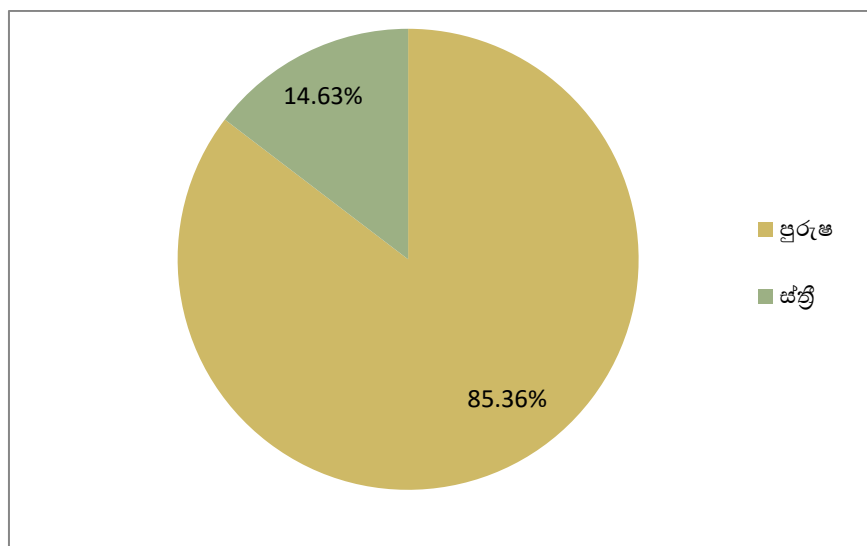
රූපසටහන 9.5 වසස් කාණ්ඩය අනුව මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව

වගුව 9.3 කොට්ඨාස අනුව 2021 වර්ෂයේ මාරක, තුඩාල ස්වභාවය හා වාහන අලාභ හානි මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව

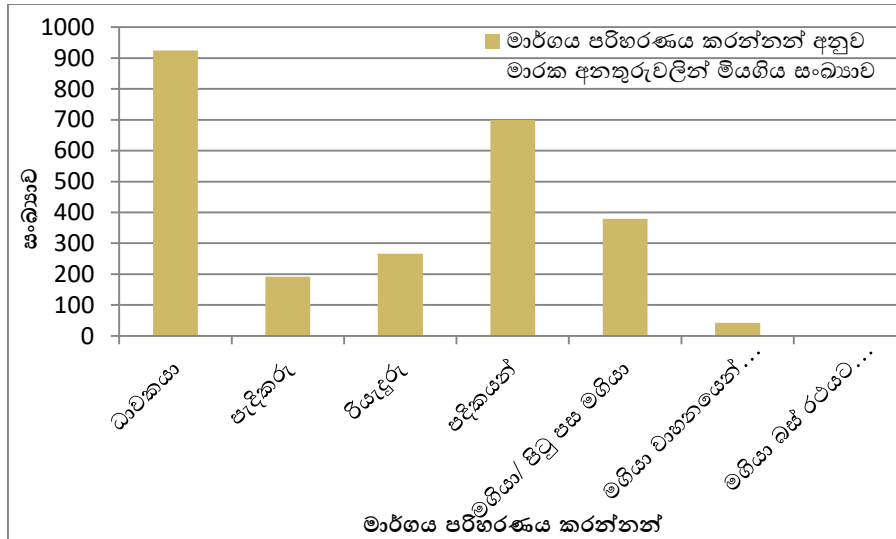
කොට්ඨාසය	මාරක	බරපතල තුඩාල	බරපතල නොවූ තුඩාල	අලාභ හානි	එකතුව
අම්පාර	85	119	172	26	402
අනුරාධපුර	141	419	364	92	1016
බදුල්ල	41	104	139	36	320
බණ්ඩාරවෙල	19	79	145	64	307
මඩකලපුව	62	90	98	23	273
හලාවත	70	150	391	166	777
කොළඹ	40	271	471	973	1755
ඇල්පිටිය	77	157	154	105	493
ගාල්ල	67	138	157	56	418
ගම්පහ	114	309	337	286	1046
ගම්පොල	20	54	65	35	174

යාපනය	72	131	139	19	361
කළුතර	68	191	253	122	634
නුවර	54	275	435	223	987
කන්තලේ	24	59	62	20	165
කැගල්ල	55	210	234	172	671
කැලණිය	115	340	242	546	1243
කුලියාපිටිය	96	194	110	49	449
කුරුණෑගල	128	361	353	149	991
මාතලේ	51	196	219	130	596
මාතර	59	220	226	108	613
මොනරාගල	65	212	176	59	512
ගල්කිස්ස	50	177	290	303	820
මීගමුව	50	138	141	93	422
නිකවැරටිය	48	110	189	26	373
නුගේගොඩ	102	406	509	931	1948
නුවර එළිය	24	66	131	76	297
පානදුර	70	229	211	108	618
පොලොන්නරුව	77	185	131	65	458
රත්නපුර	72	209	321	166	768
තංගල්ල	82	181	224	80	567
ත්‍රිකුණාමලය	20	60	98	24	202
වවුනියාව	15	27	56	24	122
හැටන්	9	20	39	12	80
මන්නාරම	14	25	48	9	96
සිතාවක	57	119	99	72	347
කිලිනොච්චි	28	50	50	6	134
කන්කසන්තුරේ	15	46	55	13	129
මුලතිවු	16	57	62	23	158
පුත්තලම	77	174	227	72	550
ඇඹිලිපිටිය	40	114	112	19	285
තෙල්දෙණිය	22	52	149	54	277
එකතුව	2,411	6,724	8,084	5,635	22,854

මූලාශ්‍රය: රට වාහන පොලිස් මූලස්ථානය



රූපසටහන 9.6 ස්ත්‍රී / පුරුෂ භාවය අනුව අනතුරු සංඛ්‍යාව 2021



රූපසටහන 9.7 මහ මග භාවිත කරන්නන් අනුව මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව

වගුව 9.4 වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ 2021

මාසය	මාරක	බරපතල තුවාල	බරපතල නොවූ තුවාල	අලාභ හානි	එකතුව
ජනවාරි	4	11	11	13	39
පෙබරවාරි	4	15	17	5	41
මාර්තු	3	7	14	20	44
අප්‍රේල්	6	11	12	10	39
මැයි	2	3	6	3	14
ජූනි	4	4	4	3	15
ජූලි	4	7	5	6	22
අගෝස්තු	0	11	12	1	24
සැප්තැම්බර්	3	4	3	1	11
ඔක්තෝබර්	3	8	6	9	26
නොවැම්බර්	5	11	14	11	41
දෙසැම්බර්	8	14	17	8	47
එකතුව	46	106	121	90	363

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.5 සමස්ත මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ 2021

අනතුරු වර්ගය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
මාරක	127	91	107	112	74	61	46
බරපතල තුවාල	278	219	246	238	196	125	106
බරපතල නොවූ තුවාල	441	401	334	298	278	188	121
අලාභ හානි	602	444	383	326	229	133	90
එකතුව	1,448	1,155	107	974	777	507	363

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.6 වාර්තාගත අනතුරු සංඛ්‍යාව - පුද්ගලික බස් රථ 2021

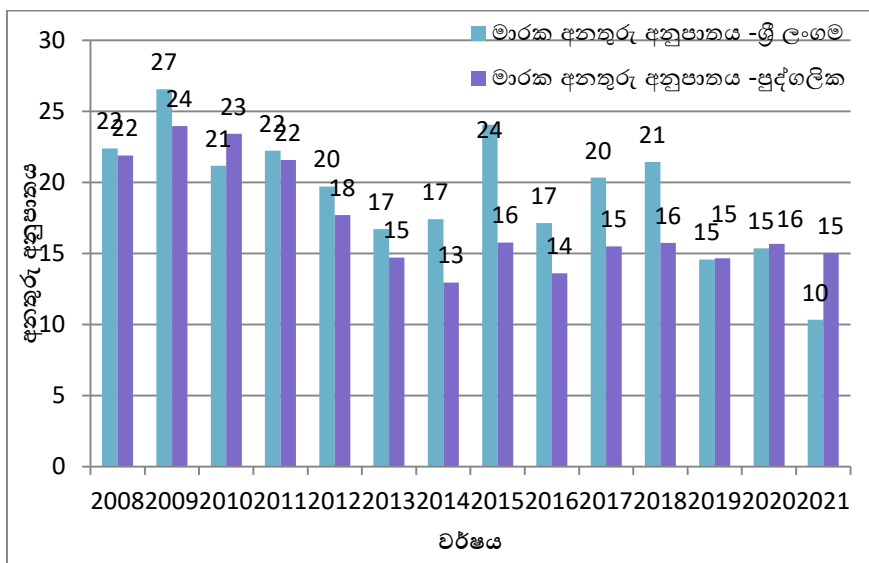
මාසය	මාරක	බරපතල තුවාල	බරපතල නොවූ තුවාල	අලාභ හානි	එකතුව
ජනවාරි	10	26	36	43	115
පෙබරවාරි	14	23	20	22	79
මාර්තු	23	30	46	65	164
අප්‍රේල්	12	18	27	39	96
මැයි	12	1	12	25	50
ජූනි	7	19	14	20	60
ජූලි	11	17	24	28	80
අගෝස්තු	3	16	19	28	66
සැප්තැම්බර්	5	10	13	23	51
ඔක්තෝබර්	7	23	19	27	76
නොවැම්බර්	14	25	37	47	123
දෙසැම්බර්	18	37	65	47	167
එකතුව	136	245	332	414	1,127

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

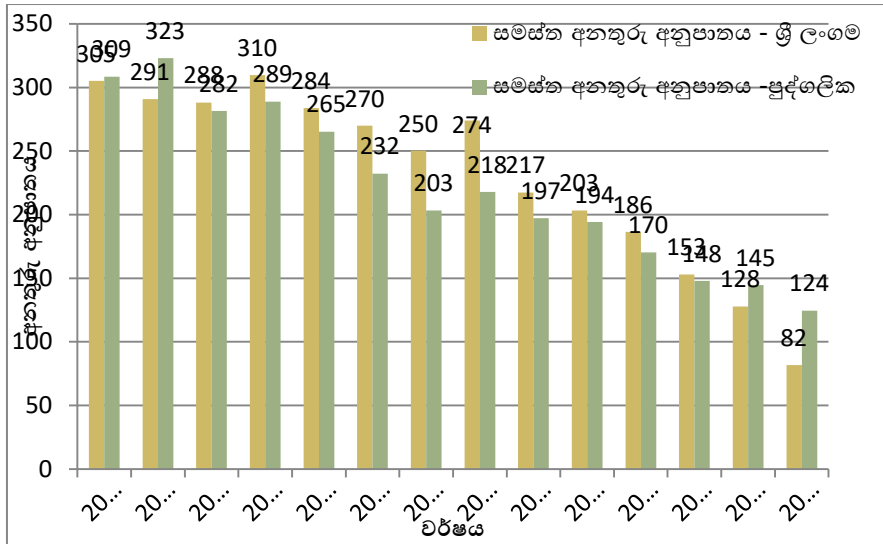
වගුව 9.7 සමස්ත මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව - පුද්ගලික බස් රථ 2021

අනතුරු වර්ගය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
මාරක	267	233	263	300	272	169	136
බරපතල තුවාල	644	676	646	633	589	380	245
බරපතල නොවූ තුවාල	1,003	959	854	830	806	470	332
අලාභ හානි	1,775	1,510	1,533	1,480	1,079	540	414
එකතුව	3,689	3,378	3,296	3,243	2,746	1,559	1,127

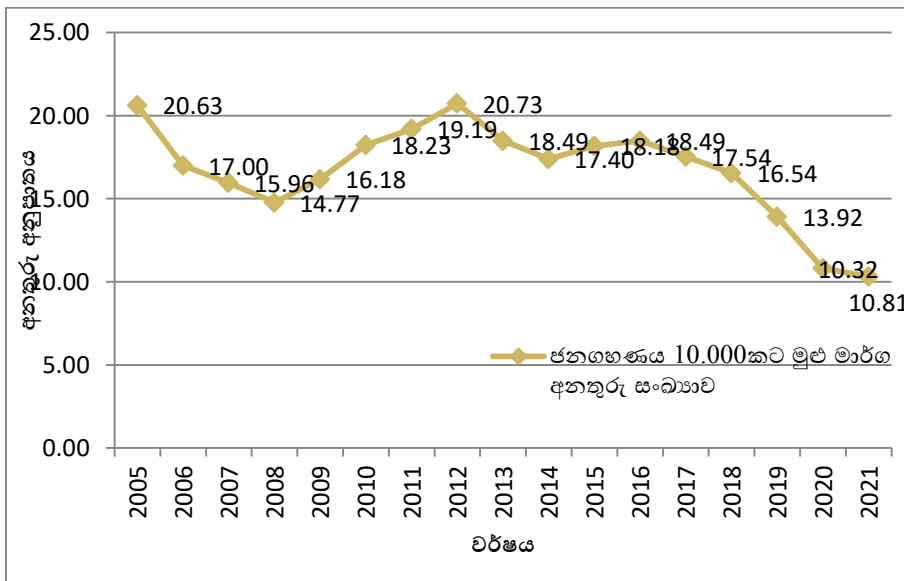
මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය



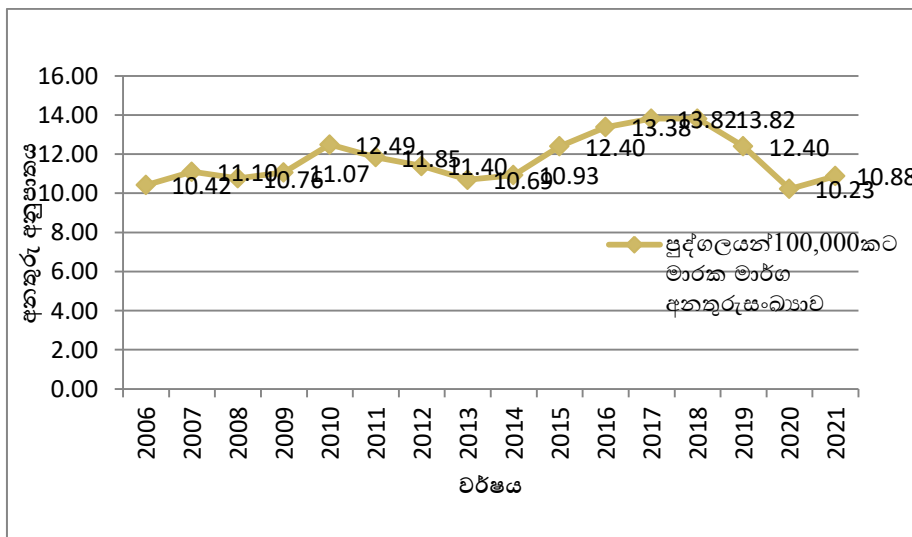
රූපසටහන 9.8 දිගින් දිගටම සිදුවන මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව



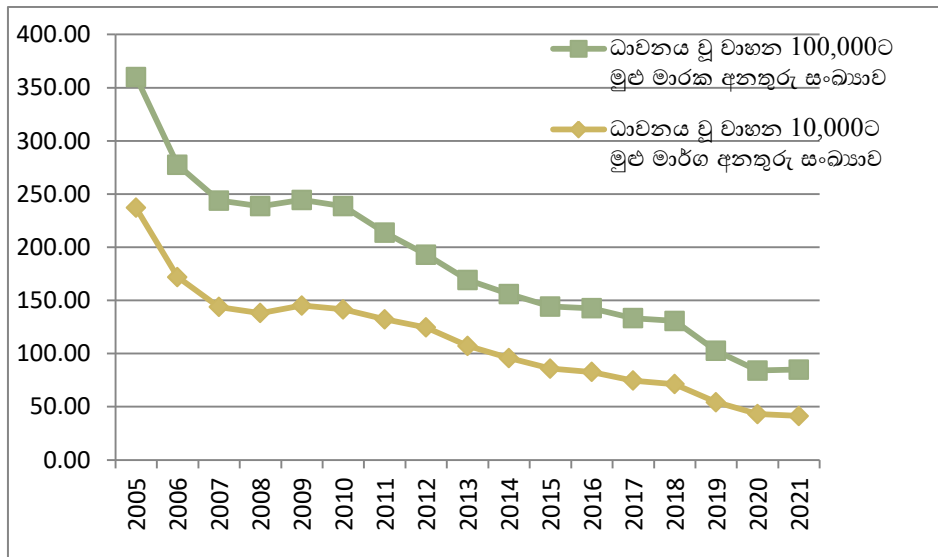
රූපසටහන 9.9 ධාවනය කරන ලද බස් රථ 1,000 ට මුළු මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව



රූපසටහන 9.10 ජනගහණය 10,000කට මුළු මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව



රූපසටහන 9.11 පුද්ගලයන් 100,000කට මාරක මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව



රූපසටහන 9.12 ධාවනය වූ වාහන හා මාර්ග අනතුරු අතර සම්බන්ධතාවය
වගුව 9.8 මාර්ග අනතුරු හා සම්බන්ධ වාහන සහ පදිකයන් සංඛ්‍යාව

වාහන වර්ගය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
මෝටර් රථ	237	282	292	48	28	231	230
ද්විත්ව කාර්ය වාහන	425	522	524	283	314	324	381
ලොරි රථ	501	523	579	525	466	450	545
පාපැදි	288	262	312	532	502	196	200
යතුරු පැදි/මොපෙඩ්	1,473	1,667	1,788	281	252	15,33	1,529
ත්‍රී රෝද රථ	474	541	511	1,807	1695	370	443
කන්ටේනර් රථ, ඇඳු වාහන	20	26	32	530	455	18	33
ශ්‍රී ලංගම බස් රථ	127	91	107	30	24	62	43
පුද්ගලික බස් රථ	273	233	268	112	74	175	134
නගරාන්තර බස් රථ	3	6	14	307	275	4	6
ඉඩම් වාහන/ට්‍රැක්ටර්	63	74	60	15	6	75	58
සතුන් බැඳි වාහන /සතුන් පිට යාම	1	3		60	69	0	0
වෙනත්	3	6	2	4	03	0	12
හඳුනා නොගත්	51	40	-	-	-	21	16
පදිකයන්	858	953	1,013	1,003	942	710	714
එකතුව	4,797	5,229	5,502	5,537	5,105	4,169	4,344

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.9 සමස්ත අනතුරු හා සම්බන්ධ වාහන සහ පදිකයන් සංඛ්‍යාව 2021

වාහන වර්ගය	මාර්ග	බරපතල තුවාල	බරපතල නොවූ තුවාල	අලාභ හානි	එකතුව
හඳුනා නොගත්	16	10	10	33	69
මෝටර් රථ	230	994	1,448	3,364	6,036
ද්විත්ව කාර්ය වාහන	381	1,115	1,266	1,872	4,634
ලොරි රථ	545	1,044	1,046	1,409	4,044
පාපැදි	200	359	455	9	1,023
යතුරු පැදි/මොපෙඩ්	1,529	5,538	6,003	1,074	14,144
ත්‍රී රෝද රථ	443	1,642	2,575	1,281	5,941
කන්ටේනර් රථ, ඇඳු වාහන	33	35	35	130	233
ශ්‍රී ලංගම බස් රථ	43	102	115	88	348

පුද්ගලික බස් රථ	134	242	326	425	1,127
නගරාන්තර බස් රථ	6	4	6	10	26
ඉඩම් වාහන/ට්‍රැක්ටර්	58	128	105	51	342
සතුන් බැඳි වාහන /සතුන් පිට යාම	0	2	0	2	4
පදිකයන්	714	1,528	1,629	2	3,873
වෙනත්	12	15	14	15	56
එකතුව	4,344	12,758	15,033	9,765	41,900

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.10 මාර්ගය පරිහරණය කරන්නන් අනුව මාරක අනතුරුවලින් මියගිය සංඛ්‍යාව

කාණ්ඩය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
රියැදුරු/බාවකයා/ පැදිකරු	1,301	1,464	1,549	1,535	1,414	1,250	1,383
පදිකයන්	803	894	953	947	871	673	700
මගියා/ පිටු පස මගියා	610	573	565	558	530	354	379
මගියා වාහනයෙන් ඇද වැටීම	75	65	42	73	58	72	42
මගියා බස් රථයට නැගීමේදී හෝ බැසීමේදී ඇද වැටීම	27	21	38	38	26	14	3
එකතුව	2,816	3,017	3,147	3,151	2,899	2,363	2,507

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.11 සමස්ත මාර්ග අනතුරු සඳහා හේතු

හේතුව	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
අධික වේගය	6,362	6,282	6,352	5,881	5,532	4,080	3113
ආක්‍රමණශීලී/නොසැලකිලිමත් පැදවීම	30,148	30,811	29,948	28,212	23,329	18,522	18591
වැරදි විනිශ්චය	1,038	868	970	766	744	343	217
මද්‍යසාර හා මත් ද්‍රව්‍යවල බලපෑම	2,021	1,949	1,387	1,934	1,339	1,527	1473
අධික වෙහෙස/නින්ද යාම	560	580	607	596	543	427	247
ආකූල බව/අනවධානය (ගුවන් විදුලිය, ජංගම දුරකථන භාවිතය)	87	100	125	90	57	40	38
ඇස් පෙනීමේ දුර්වලතාවය	14	14	14	5	3	4	2
හදිසි අසනීප	14	18	22	12	6	17	13
වෙනත් වාහනයක් හෝ හිරු එළියට ඇස් නොපෙනී යාම	33	38	40	18	14	2	19
වෙනත්	0	0	0	0	0	0	154
නොදන්නා/අදාළ නොවන	-	-	-	-	-	-	18742
එකතුව	40,277	40,660	39,465	37,514	31,567	24,962	42,609

මූලාශ්‍රය: රථ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.12 මාරක මාර්ග අනතුරු සඳහා හේතු

හේතුව	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
අධික වේගය	619	709	789	831	707	556	493
ආක්‍රමණශීලී/නොසැලකිලිමත් පැදවීම	1,906	1,998	2,139	2,129	1,937	1,660	1,920
වැරදි විනිශ්චය	60	42	55	48	72	29	18
මද්‍යසාර හා මත් ද්‍රව්‍යවල බලපෑම	163	181	156	150	124	135	99
අධික වෙහෙස/නින්ද යාම	76	74	92	75	76	54	42
ආකූල බව/අනවධානය (ගුවන් විදුලිය, ජංගම දුරකථන භාවිතය)	2	5	8	7	2	03	05
ඇස් පෙනීමේ දුර්වලතාවය	1	1	1	1	1	0	0

හදිසි අසනීප	3	3	1	4	1	04	1
වෙනත් වාහනයක් හෝ හිරු එළියට ඇස් නොපෙනී යාම	1	1	4	0	1	0	4
වෙනත්		0	0	0	0	0	10
එකතුව	2,830	3,014	3,245	3,245	2,921	2,441	2,592

මූලාශ්‍රය: රට වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

වගුව 9.13 වයස හා මාර්ගය පරිහරණය කරන්නන් අනුව මාර්ග අනතුරුවලින් මියගිය පුද්ගලයන් සංඛ්‍යාව 2021

වයස	රියැදුරු/පදවන්නා	පදිකයා	මගියා/පිටුපස මගියා	මගියා වාහනයෙන් ඇද වැටීම	බස් රථයට නැගීමේදී හෝ බැසීමේදී මගියා ඇද වැටීම	එකතුව
0 - 05	0	3	13	0	0	16
06 - 10	2	2	8	0	0	12
11 - 15	7	4	13	1	0	25
16 - 20	90	6	41	1	0	138
21 - 25	185	9	42	4	0	240
26 - 30	157	17	27	5	0	206
31 - 35	130	12	39	6	0	187
36 - 40	145	26	22	5	0	198
41 - 45	104	33	32	4	0	173
46 - 50	100	51	34	3	0	188
51 - 55	95	70	28	2	1	196
56 - 60	116	91	21	2	0	230
61 - 65	90	91	24	3	1	209
66 - 70	66	96	11	1	1	175
71 - 75	59	102	15	1	0	177
76 - 80	26	46	5	1	0	78
81 - 85	10	27	4	2	0	43
86 - 90	1	12	0	0	0	13
91 - 95	0	2	0	1	0	3
එකතුව	1,383	700	379	42	3	2,507

මූලාශ්‍රය: රට වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

9.3 මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව

වගුව 9.14 මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව මගින් වන්දි මුදල් ගෙවීම 2015-2021

වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
වන්දි ලබා ගැනීමට ඉදිරිපත් කර ඇති අයැදුම්පත් සංඛ්‍යාව	142	88	48	50	45	30	61
වන්දි මුදල් ගෙවන ලද අයැදුම්පත් සංඛ්‍යාව	72	67	89	39*	52	34	64
ප්‍රතික්ෂේප කරන ලද අයැදුම්පත් සංඛ්‍යාව	21	10	-	-	-	-	-
පවත්වන ලද දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් සංඛ්‍යාව	-	80	-	-	-	-	-

මූලාශ්‍රය: මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව
 *(2017 වර්ෂයේ ඉදිරිපත් කළ අයැදුම්පතද ඇතුළත් වේ)

වගුව 9.15 මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ වියදම්

වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
මරණ සඳහා ගෙවන ලදවන්දි මුදල් (රු. මිලියන)	4.0	3.75	8.5	2.6	4.4	2.47	6.0
බරපතල හානි සඳහා ගෙවන ලදවන්දි මුදල් (රු. මිලියන)	2.4	4.55	8.5	2.6	3.0	1.80	3.37

මූලාශ්‍රය: මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව

9.4 මාර්ග අනතුරු පිළිබඳ ගෝලීය දැක්ම

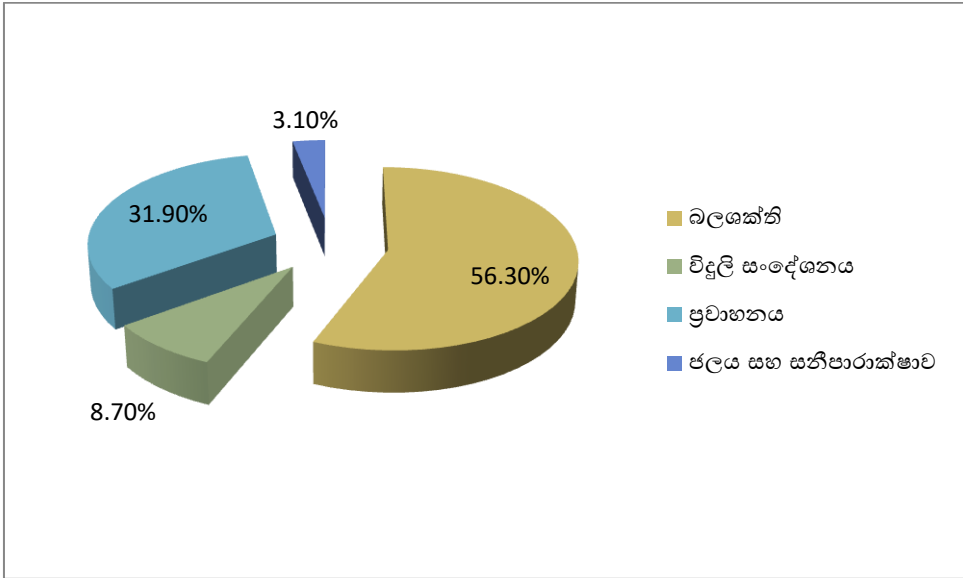
මාර්ග තදබදය හේතුවෙන් ඇතිවන අනතුරු ගෝලීය,කලාපීය සහ ජාතික මට්ටමින් සැලකිය යුතු මහජන සෞඛ්‍ය ගැටලුවක් බවට පත්වී ඇත. COVID-19 වසංගතය හේතුවෙන් මිනිසුන්ගේ සංචරණ රටා වෙනස් විය. ඇවිදීම සහ බයිසිකල් පැදීම ඇතුළුව සංචරණයේ නව ආකාර වේගයෙන් ව්‍යාප්ත විය. බොහෝ නගර ක්‍රියාකාරී සවලතාවය අවශෝෂණය කර දිරිමත් කිරීම සඳහා කෙටි දැනුම්දීමකින් ඔවුන්ගේ යටිතල පහසුකම් අනුගත කරගත්හ. සක්‍රීය සවලතාව ප්‍රවර්ධනය කිරීම බොහෝ රජයන්ගේ දිගුකාලීන අරමුණක් වන අතර, වසංගතය කාල සීමාව අතරතුර රැස්කර ගන්නා ලද මාර්ග අනතුරු නිරාවරණ දත්ත, සියලුම මාර්ග භාවිත කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව සහතික කරන මාර්ගවල යටිතල පහසුකම් අනුවර්තනය කිරීමට භාවිතා කළ යුතුය. මෙය විශේෂයෙන්ම නාගරික ප්‍රදේශවල ක්‍රියාත්මක විය යුතුය.

ජාතික මාර්ග අනතුරු මරණ සියයට 50 කින් අඩු කිරීමේ 3.6 තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්කය සපුරා ගැනීම සඳහා මාර්ග අනතුරු මරණ නැවැත්වීමට හෝ ප්‍රතිවර්තනය කිරීමට බොහෝ රටවල් විවිධ පියවර ගනිමින් සිටී. ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානය මගින් දියත් කරන ලද රෝග පිළිබඳ බර දැරීමේ ගෝලීය ව්‍යාපෘතිය (2004) මගින් මාර්ග තදබදය හේතුවෙන් වාර්ෂිකව මිලියන 1.27 ක ජනතාවක් මිය යන බව ඇස්තමේන්තු කර ඇත. දත්ත මූලාශ්‍රවලට අනුව මාර්ග මරණවලින් හතරෙන් තුනක් පමණ පිරිමි පාර්ශ්වය බව අනාවරණය වී ඇත. ජාතික රථවාහන ආරක්ෂණ කමිටුවේ කාර්යාලයට අනුව, මාර්ග අනතුරු වලින් පසුගිය වසරේ වියට්නාමයේ, පුද්ගලයින් 5,800 කට වැඩි පිරිසක් මිය ගිය අතර එය 2020 වර්ෂයට සාපේක්ෂව සියයට 15.5 ක අඩු වීමකි.

මාර්ග අනතුරුවලින් සිදුවන මරණ හේතුවෙන් දැනට මැලේරියාවට වඩා වැඩි ජීවිත සංඛ්‍යාවක් අහිමි වන අතර 2030 වර්ෂය වන විට එය එව් අයි වී/ඒඩ්ස් නිසා සිදුවන මරණ මෙන් දෙගුණයක් සහ ක්ෂය රෝගය නිසා සිදුවන මරණ මෙන් හතර ගුණයක් වනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ. මානව වර්ගයා මුහුණ දෙන ප්‍රමුඛ සෞඛ්‍ය ගැටලුවක් වශයෙන් මාර්ග ආරක්ෂාව බරපතල ආර්ථික ඇඟවුම් ද ගෙන එයි. මාර්ග තදබදය නිසා අහිමිවන වටිනා කාලය මෙන්ම ප්‍රවාහනය සඳහා වැයවන වියදම වැඩිය. මෙයට සංවර්ධනය වෙමින් පවතින ආසියාවේ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 2 සහ 5 අතර අගයක් වැය වෙතැයි ගණන් බලා ඇත. වාහන ආශ්‍රයෙන් සිදුවන වායු දූෂණය හේතුවෙන් ඇතිවන ශ්වසන ආබාධ සහ අනෙකුත් රෝග සෑම වසරකම අකල් මරණ 500,000කට මග පාදන අතර, ඒ සඳහා දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 2 ක් 4ත් අතර ප්‍රතිශතයක් වැය වේ.

ආසියාවේ වාර්ෂික නාගරික ජනගහනය මිලියන 44 ක පමණ වේ. ආසියාවේ, නාගරික වාහන ගහනය සෑම වසර හයකට වරක් දෙගුණ වන අතර එය හරිතාගාර වායු සහ මාර්ග තදබදය සඳහා ප්‍රධාන ප්‍රභවයකි. කලාපයේ බොහෝ නගර පීඩා විඳින ඉතා ඉහළ වායු දූෂණයෙන්, සියයට 80කට පමණ ප්‍රවාහනය වේ. මුළු ආයෝජනයෙන් සියයට 30කට වඩා (2030

වර්ෂය දක්වා වසරකට ඩොලර් ට්‍රිලියන 1.7ක් ආයෝජනය කිරීමට අවශ්‍ය වේ) ප්‍රවාහනය සඳහා වේ. ගෝලීය වශයෙන් මාර්ග අනතුරු හේතුවෙන් වාර්ෂිකව සිදුවන මරණ සංඛ්‍යාව මිලියන 1.18ක් වේ. ඉන් සියයට 60 ක් ආසියාවේ සහ පැසිෆික් කලාපය තුළ සිදු වේ. සෑම වසරකම ආසියා සහ පැසිෆික් කලාපයේ සිදුවන මාර්ග අනතුරු මරණ සංඛ්‍යාව 645,000කි. පසුගිය වසර 5 තුළ රිය අනතුරු හේතුවෙන් සිදුවූ මරණ සංඛ්‍යාව මිලියන 3.5 කට ආසන්නවන අතර පුද්ගලයන් මිලියන 18 ක් සදාකාලික ආබාධිත තත්ත්වයට පත්ව ඇත. එම කාලසීමාව තුළම පවුල් ඒකක මිලියන 22ක් මාර්ග අනතුරු හේතුවෙන් පවුලේ සාමාජිකයෙකු මියයාමට හෝ සදාකාලික ආබාධිතවන තත්ත්වයට පත්වී ඇත. එපමණක් නොව මාර්ග අනතුරු හේතුවෙන් විපතට පත් වූවන්ගේ පවුල් 10කින් 7ක් ආදායම් අඩුවීමෙන් පීඩා විඳින අතර වින්දිතයන්ගේ පවුල්වලින් තුනෙන් දෙකක්ම ආදායම් අහිමිවීම පියවා ගැනීමට ණය ගැනීමට යොමු වී ඇත. තවද ඩොලර් බිලියන 96ක් මාර්ග අනතුරු හේතුවෙන් වාර්ෂිකව අහිමි වන අතර ආසියානු රටවල මාර්ග අනතුරු සම්බන්ධයෙන් ඇස්තමේන්තුගත වියදම ඩොලර් බිලියන 15 කි.

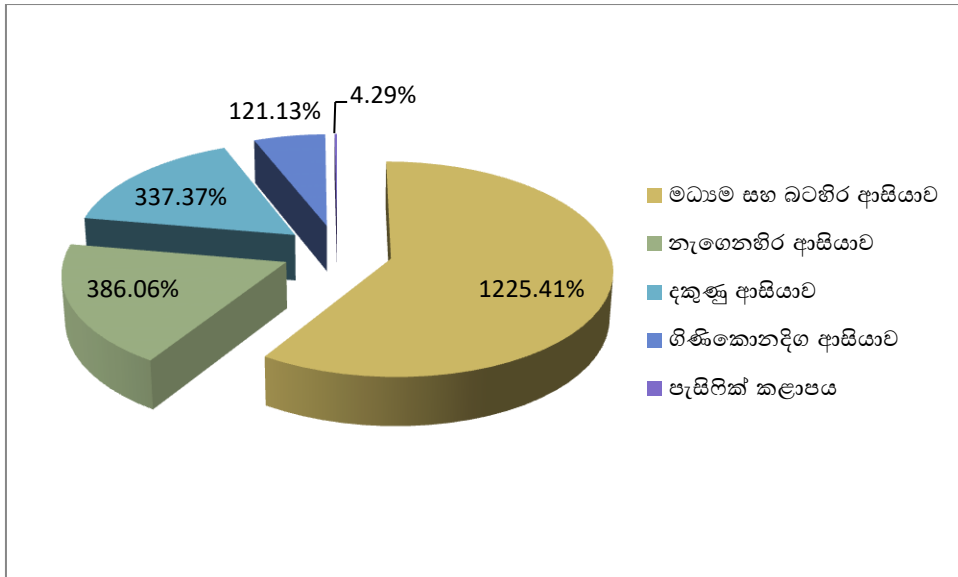


රූපසටහන 9.13 ආසියානු සහ පැසිෆික් කලාපයේ යටිතල පහසුකම් අවශ්‍යතාව 2016-2030

9.5 මාර්ග අනතුරු සම්බන්ධව කළ හැකි දේ

ඉහත සඳහන් කරන ලද අභියෝගවලට සාර්ථකව මුහුණදීම සඳහා පොදු ප්‍රවාහනය, ඇවිදීමේ මංකීරු, පාපැදි මාර්ග සහ කාර්යක්ෂම රථවාහන කළමනාකරණ පද්ධති සඳහා ප්‍රමුඛත්වය දෙමින් කටයුතු කරනු ලැබේ.

2006 වර්ෂයේ ආසියාව තුළ ගෝලීය ප්‍රවාහනයෙන් විමෝචනය කරන කාබන් ඩයොක්සයිඩ් ප්‍රතිශතය සියයට 19 ක් විය. 2030 වන විට එම ප්‍රතිශතය සියයට 31 දක්වා ඉහළ යනු ඇත. වර්තමානයේ ආසියාව බලශක්ති පරිභෝජනය අඩු කරන සහ ශුන්‍ය විමෝචන ප්‍රවාහන පද්ධති වෙත මාරුවීම ප්‍රවර්ධනය කරන ප්‍රවාහන ආයෝජන කිරීමට උත්සාහ කරයි. මෙයට රාජ්‍ය අංශය, පුද්ගලික අංශය හෝ රාජ්‍ය-පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්වයන් සමඟ හවුල්කාරිත්වය ඇතුළත් වේ.



රූපසටහන 9.14 ප්‍රවාහනය හේතුවෙන් ආසියාවේ සිදුවන සමස්ත කාබන් ධයොක්සයිඩ් (CO₂) විමෝචනය

ප්‍රවාහන මෙහෙයුම් සඳහා තවදුරටත් දේශගුණික අනුවර්තනය ආසියානු සන්දර්භය තුළද සලකා බලනු ලැබේ. මෙයට ඉංජිනේරු පිරිවිතරයන් සහතික කිරීම, ප්‍රධාන සැලසුම්කරණය, නඩත්තු කිරීම සහ කොන්ත්‍රාත් කාලසටහන්ගත කිරීම යන දේශගුණයට අනුවර්තනය වීමේ සියලු පියවරයන් සැලකිල්ලට ගනී. මුහුදු මට්ටම ඉහළ යාම, නිත්‍ය තුහින සහ වර්ෂාපතනයේ වෙනස්වීම් සහ කුණාටු, ගංවතුර සහ නියඟ ආසියාවේ සහ පැසිෆික් කලාපයේ බහුලව දක්නට ලැබේ. මෙම දේශගුණික විපර්යාස මාර්ග, දුම්රිය මාර්ග සහ අනෙකුත් ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම කෙරෙහි බලපායි. මෙම අභියෝගවලට මුහුණ දීම සඳහා, එහි ප්‍රවාහන මෙහෙයුම් සඳහා අනුවර්තන ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රමානුකූලව ඒකාබද්ධ කිරීම සඳහා වැඩිදියුණු කරන ලද විශ්ලේෂණ මෙවලම් සංවර්ධනය කෙරේ.

කලාපීය ආර්ථික ඒකාබද්ධතාවයේ දී ප්‍රවාහනයට තීරණාත්මක කාර්යභාරයක් ඇත. කලාපීය ප්‍රවාහන යටිතල ව්‍යුහය රටවල් අතර වෙළඳාම වේගවත් හා කාර්යක්ෂම කරන බැවින් අරමුදල් සපයන ආයතන විසින් ඒ සඳහා ප්‍රමුඛත්වය දීමට අවධානය යොමු කොට ඇත. වඩා යහපත් දේශසීමා අතර ප්‍රවාහනය කිරීමෙන් ලැබෙන ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ඉමහත් වන අතර ප්‍රාදේශීය ප්‍රධාන මාර්ග (කොරිඩෝ) ඔස්සේ නව කර්මාන්ත සහ විශේෂ කර්මාන්ත කලාප පුළුල් කිරීම ඇතුළත් වේ.

ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව (ADB) දරිද්‍රතාවය අවම කිරීමේ ප්‍රධාන ඉලක්කය සපුරා ගැනීමට උපකාර කිරීම සඳහා ප්‍රධාන කාර්යභාරයක් ඉටු කරනු ලබයි. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව මගින් කාන්තාවන්, වැඩිහිටියන්, තරුණයින්, අවදානමට ලක්විය හැකි කණ්ඩායම් සහ සුළු ජාතීන් ඇතුළු සියලු දෙනාටම ප්‍රවාහනය ප්‍රවේශ විය හැකි සහ ආරක්ෂා සහිත බවට පත් කිරීමට සමාජ අරමුණක් නිර්මාණය කර ඇත.

රටවාහන අනතුරු අවම කිරීමේ ක්‍රමයක් ලෙස බොහෝ යුරෝපීය රටවල් අභ්‍යන්තර ජල ප්‍රවාහනය ආරම්භ කර ඇති අතර එමඟින් අවම පිරිවැයකින් හා අවම විමෝචන මාදිලියකින් තොර භාණ්ඩ සහ බහාලුම් ප්‍රවාහනය සිදුකළ හැකිය. ආසියාව ඇතුළු බොහෝ රටවල පවතින ස්වභාවික හා මිනිසා විසින් සාදන ලද ජල මාර්ග ජාලයන්හි විභවතාවය නොසලකා හැර ඇත. යතුරුපැදි හිස්වැස්ම නිවැරදිව පැළඳීමෙන් මරණ අවදානම සියයට 40කින් පමණ අඩු කර ගත හැකි අතර දරුණු තුවාල ඇතිවීමේ අවදානම සියයට 70කින් අඩු කළ හැකි අතර ආසන පටි පැළඳීම ඉදිරිපස ආසන මගින් අතර

මාරාන්තික අවදානම සියයට 40-50කින් අඩු කරයි. නිවැරදිව ස්ථාපනය කර භාවිතා කරන්නේ නම්, ළමා සුරැකුම් ආසන පටි ළදරුවන් අතර මරණ දළ වශයෙන් සියයට 70කින් සහ කුඩා දරුවන්ගේ මරණ සියයට 54 ත් 80ක් අතර ප්‍රමාණයකින් අඩු කළ හැකිය.

පසුගිය වසර පහ තුළ බොහෝ රටවල් මාර්ග අනතුරු වැළැක්වීම පිළිබඳ ලෝක වාර්තාවේ නිර්දේශ අනුමත කර ඇති අතර එමඟින් මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම සහ ඔවුන්ගේ මාර්ගවල මරණ සංඛ්‍යාව අඩු කිරීම සඳහා පුළුල් ප්‍රවේශයක් ක්‍රියාත්මක කළ හැකි ආකාරය පිළිබඳ මාර්ගෝපදේශ සපයයි. කෙසේ වෙතත්, අද දක්වා, මෙම ප්‍රවේශය ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රමාණය කොතෙක්ද යන්න පෙන්නුම් කරන මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ගෝලීය තක්සේරුවක් නොමැත. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ මෙම ගෝලීය තත්ව වාර්තාව 2008 දී සිදු කරන ලද ප්‍රමිතිගත සමීක්ෂණයකින් ලබාගත් දත්ත භාවිතා කරමින් රටවල් 178 ක මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ පළමු පුළුල් තක්සේරුවයි. එම ප්‍රතිඵලවලින් රටවල්වලට, අනෙකුත් රටවලට සාපේක්ෂව තම රටේ ප්‍රගතිය මැනීමට හැකිවන මිණුම් දැක්වීමක් ලබාදී ඇති අතර ජාත්‍යන්තරව මෙම ඉදිරිපත් කරන ලද දත්ත කාලයන් සමඟ එරෙහිව ප්‍රගතිය මැනිය හැකි සාමූහික ගෝලීය “පාදක රේඛාවක්” ලෙස සැලකිය හැකිය. ලෝකයේ මාර්ගමත සිදුවන මරණවලින් සියයට 90කට වඩා වාර්තා වන්නේ ලෝකයපුරා ලියාපදිංචි වාහනවලින් සියයට 48ක් පමණක් ඇති අඩු ආදායම්ලාභී සහ මධ්‍යම ආදායම් ලබන රටවලය.

මාර්ග ආරක්ෂාව

පිළිබඳ ක්‍රියාකාරී දශකය



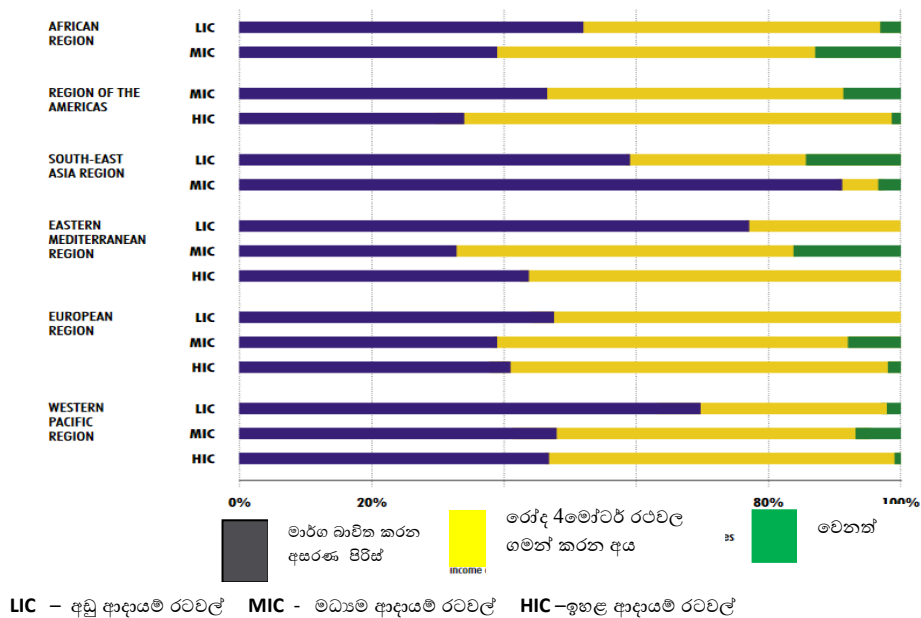
2020 සැප්තැම්බරයේදී, එක්සත් ජාතීන්ගේ මහා මණ්ඩලය විසින් 2030 වන විට අවම වශයෙන් මාර්ග තදබදයෙන් සිදුවන මරණවලින් සියයට 50ක් වැළැක්වීමේ ඉලක්කගත අභිලාෂය පෙරදැරිව, 2021-2030 මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා වූ ක්‍රියාකාරී දශකය වශයෙන් ප්‍රකාශයට පත් කරමින්, ඒ/ආර්ඊඑස්/74/299 "ගෝලීය මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම" යෝජනාව සම්මත කරන ලදී. ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානය සහ එක්සත් ජාතීන්ගේ කලාපීය කොමිෂන් සභාව, එක්සත් ජාතීන්ගේ මාර්ග ආරක්ෂණ සහයෝගීත්වයේ අනෙකුත් හවුල්කරුවන් සමඟ සහයෝගයෙන්, ක්‍රියාකාරී දශකය සඳහා ගෝලීය සැලැස්මක් සකස් කර ඇති අතර එය 2021 ඔක්තෝම්බර් මාසයේදී නිකුත් කරන ලදී.

මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා සාකච්ඡා ප්‍රවේශයක වැදගත්කම අවධාරණය කරමින් සහ මාර්ග සහ වාහන සැලසුම් කිරීමේදී අඛණ්ඩව වැඩිදියුණු කිරීම් ඉල්ලා සිටීම, නීති වැඩිදියුණු කිරීම සහ නීතිය ක්රියාත්මක කිරීම සහ තුඩාලකරුවන් සඳහා කාලෝචිත, ජීවිතාරක්ෂක හදිසි සත්කාර සැපයීම මගින් ගෝලීය සැලැස්ම ස්ටොක්හෝම් ප්‍රකාශනය සමඟ සමපාත වේ. තවද ගෝලීය සැලැස්ම මගින් ඇවිදීම, බයිසිකල් පැදීම සහ පොදු ප්‍රවාහනය නොසර්ගිකව සෞඛ්‍ය සම්පන්න සහ පරිසර

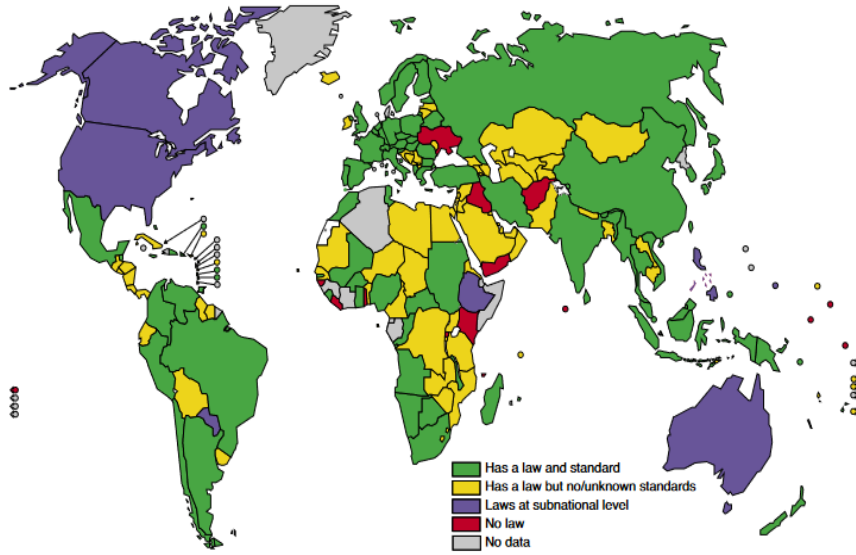
හිතකාමී ප්‍රවාහන ක්‍රම ලෙස භාවිතා කිරීම ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා ස්ටොක්හෝම් ප්‍රකාශනයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රවර්ධනය කිරීම පිළිබිඹු කරයි.

ගෝලීය මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ එක්සත් ජාතීන්ගේ මහා මණ්ඩලයේ ඉහළ මට්ටමේ රැස්වීමක් (HLM)කැඳවීමට ද සාමාජික රටවල් එකඟ විය. "මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා 2030 ක්ෂිතිපය: දශකයක ක්‍රියාකාරීත්වය සහ බෙදාහැරීම සුරක්ෂිත කිරීම" යන සමස්ත තේමාව යටතේ, එම රැස්වීම 2022 ජූනි 30 සිට ජූලි 1 දක්වා නිව් යෝර්ක්හිදී, නිරසාර සංවර්ධනය මත ඉහළ මට්ටමේ දේශපාලන සංසඳය සමඟින් පැවැත්විණි. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ අමාත්‍ය සම්මන්ත්‍රණ තුනකින් පසුව (2020 ස්වීඩනය, 2015 බ්‍රසීලය, 2010 රුසියානු සමූහාණ්ඩුව), මෙම මහා මණ්ඩලයේ ඉහළ මට්ටමේ රැස්වීම මේ දක්වා ගෝලීය මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් පවත්වන ලද වැදගත්ම දේශපාලන රැස්වීම වේ.

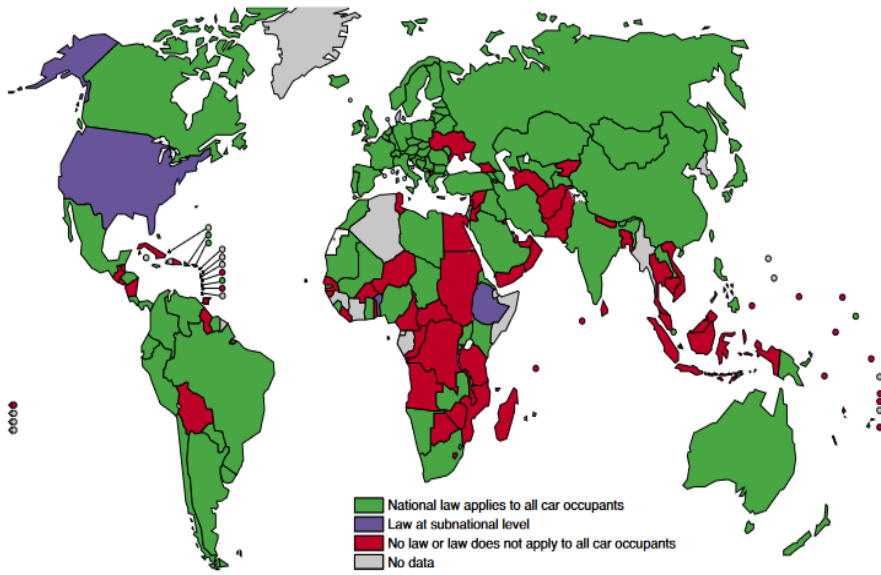
2011-2020 මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා වූ පසුගිය දශකය තුළ ලබා ඇති ප්‍රගතිය ඉදිරි වසරවල ක්‍රියාමාර්ග වේගවත් කිරීම සඳහා අඩිතාලම දමා ඇත. ගෝලීය සෞඛ්‍ය සහ සංවර්ධන න්‍යාය පත්‍රයට මාර්ග ආරක්ෂාව ඇතුළත් කිරීම, ක්‍රියා කරන දේ පිළිබඳ විද්‍යාත්මක මාර්ගෝපදේශ පුළුල් ලෙස බෙදා හැරීම, හවුල්කාරීත්වයන් සහ ජාල ශක්තිමත් කිරීම සහ සම්පත් බලමුලු ගැන්වීම ජයග්‍රහණ අතර වේ. මෙම නව ක්‍රියාකාරී දශකය පෙර වසරවල ජයග්‍රහණ සහ පාඩම් උපයෝගී කර ගෙන තවත් ජීවිත බේරා ගැනීම සඳහා ඒවා පදනම් කරගැනීමට අවස්ථාවක් සපයයි.



රූපසටහන 9. 15: ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධාන කළාපය සහ ආදායම් කාණ්ඩය මත මහා මාර්ගය පරිහරණය කරන්නන් අනුව වාර්තාගත මරණ (%)

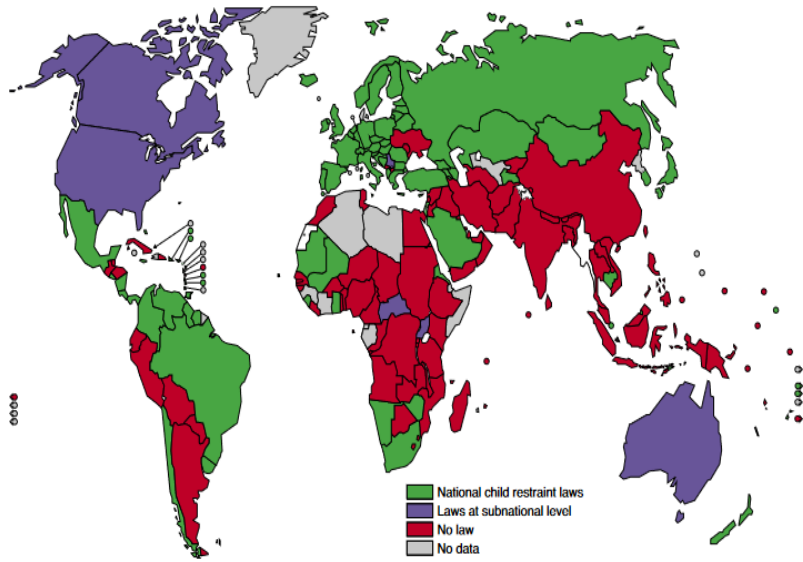


රූපසටහන 9.16 රට/ප්‍රදේශය අනුව යතුරු පදි හිස් ආවරණ නීති සහ හිස් ආවරණ ප්‍රමිතීන් ක්‍රියාත්මක කිරීම

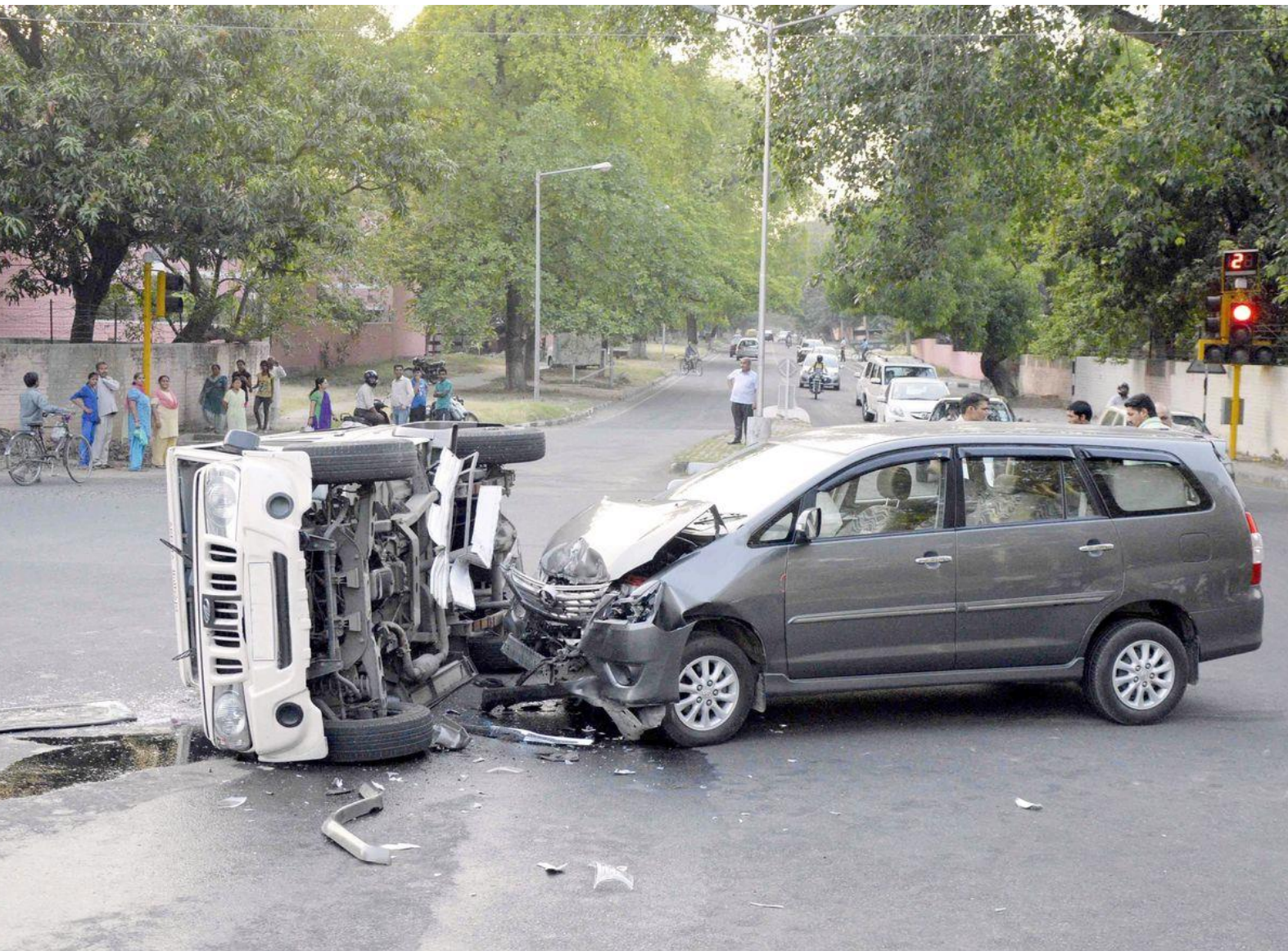


රූපසටහන 9.17 රට/ප්‍රදේශය අනුව ආසන පටි නීති ක්‍රියාත්මක කිරීම





රූපසටහන 9.18 රට/ ප්‍රදේශය අනුව ළමා රැකවරණ /රඳවන නීති සම්පාදනය



පරිච්ඡේදය 10

වරාය සේවා

10.1 හැඳින්වීම

1970 ගනන්වල රජය ආනයන ආදේශන ප්‍රතිපත්තියක් අනුගමනය කරන විට ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකය පසුගිය දශක දෙක තුළ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් 60% කට වඩා වැඩි සාමාන්‍යය අගයකින් ආනයන හා අපනයන සමඟ ජාත්‍යන්තර වෙළඳාමට විවෘත විය. වරාය සහ නාවික කටයුතු මේ සම්බන්ධයෙන් වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි. ශ්‍රී ලංකාව සතුව පුර්ණ වශයෙන් වරාය පහක් ඇති අතර ගැඹුරු මුහුද ආශ්‍රිත වරායන් තුනක් වේ; එනම් කොළඹ, ත්‍රිකුණාමලය සහ ගාල්ල වරාය වේ. නිදහස ලබා ගැනීමෙන් පසු කොළඹ වරායේ කාර්ය සාධනය විවිධ විය. මූලික වශයෙන් බහාලුම් වරායක් වන කොළඹ වරාය දකුණු ආසියා කලාපයේ ශීඝ්‍රයෙන් වර්ධනය වන සමුද්‍රීය කේන්ද්‍රස්ථානයක් ලෙස වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරනු ලබයි. යුරෝපය, නැගෙනහිර සහ දකුණු ආසියාව, පර්සියානු ගල්ප් සහ නැගෙනහිර අප්‍රිකාව යන ප්‍රදේශවලින් ආරම්භ වන භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කොළඹ වරාය හරහා පහසුවෙන් සහ කාර්යක්ෂමව සම්බන්ධ වේ. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් දකුණු වරායේ පර්යන්ත තුනක් (එක් එක් TEU මිලියන 2.4 ක ධාරිතාවක් සහිත) සංවර්ධනය කිරීමට සැලසුම් කර ඇති අතර, පළමු පර්යන්තය ගොඩනැඟීම - මෙහෙයුම් - මාරුකිරීම (BOT) පදනම මත ඉදිකරන ලදී.

ආරම්භයේ මන්දගාමී බවක් දක්නට ලැබුණද, අගෝස්තු සහ සැප්තැම්බර් මාසවල ඩෙල්ටා ප්‍රභේදයේ පැතිරීම මධ්‍යයේ වුවද, 2021 දී වරාය ක්‍රියාකාරකම් සැලකිය යුතු ප්‍රබෝධයක් පෙන්නුම් කළේය. දකුණු ආසියානු කලාපයේ ප්‍රමුඛ සමුද්‍ර කේන්ද්‍රස්ථානයක් ලෙස මතුවීමට ඇති හැකියාව නිසා කොළඹ වරාය බහාලුම් වරාය කාර්ය සාධන දර්ශකයේ සහ වරාය ලයිනර් නැව් සම්බන්ධතා දර්ශකයේ 17 වැනි ස්ථානයට පත්විය. වරාය ක්‍රියාකාරකම් ඉහළ යාමත් සමඟම 2021 වසරේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මූල්‍ය කාර්ය සාධනය ද වැඩිදියුණු විය. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මුළු ආදායම රු. බිලියන 45.5 ක් වූ අතර, මෙහෙයුම් වියදම් සියයට 10.7 කින් රු. සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ බිලියන 32.9 කි.

10.2 නැව් පැමිණීම

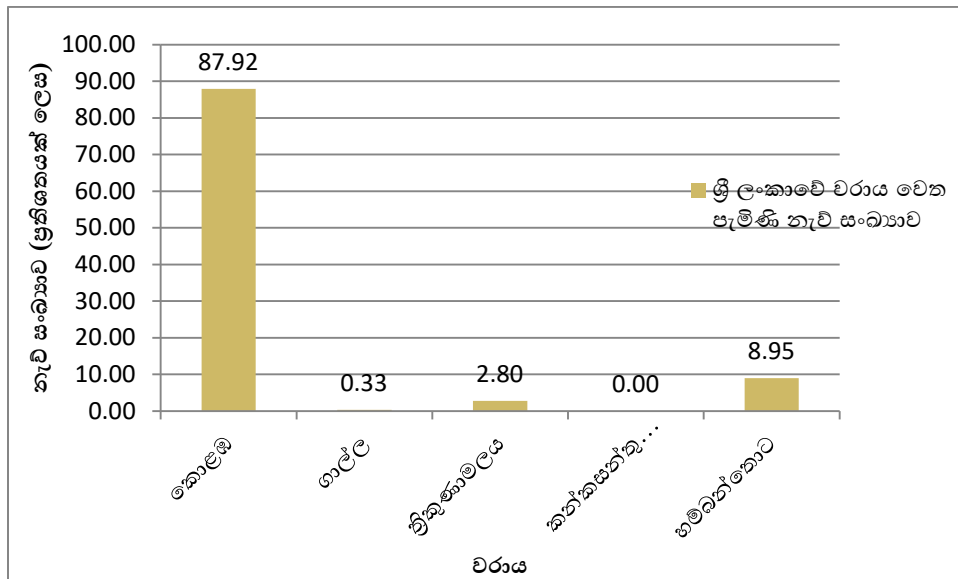
විශාල නැව් පැමිණීමේ වර්ධනයක් සමඟ, 2021 දී සියලුම වරායන් වෙත පැමිණි සමස්ත නැව් සංඛ්‍යාවේ අඩුවීමක් වාර්තා විය. එබැවින් සියළුම වරාය වෙත පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව 2020 වර්ෂයේ 4,337 සිට 2021 වර්ෂයේ 4,180 දක්වා සියයට 3.6 කින් තවදුරටත් පහත වැටී ඇත. කොළඹ වරායට පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව 2020 වර්ෂයේ 3,806 සිට 2021 වර්ෂයේ 3,675 දක්වා තවදුරටත් අඩු වී ඇත. ඒ අතර ගාලු වරාය වෙත නැව් පැමිණීම 2020 දී 135 සිට 2021 දී 14 දක්වා සියයට 90.5 කින් ශීඝ්‍රයෙන් අඩු වී ඇති අතර කන්කසන්තුරේ/ මයිලිඩි වරාය වෙත නැව් පැමිණීම ශුන්‍ය වූ අතර හම්බන්තොට වරායට පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව පෙර වසරේ මෙන් 374ක් දක්වා ඇත. ත්‍රිකුණාමලය වරායට පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව පමණක් 2021 දී වැඩි වී ඇති අතර එය 2020 දී 22 සිට 2021 දී නැව් පැමිණීම 117 දක්වා සියයට 432.7 ක වේගවත් වර්ධනයක් වාර්තා කර ඇත.

විවිධ වර්ගයේ නැව් කොළඹ වරායට පැමිණෙන අතර ඒවා බහාලුම් / භාණ්ඩ නැව්, සාම්ප්‍රදායික නැව්, අළුත්වැඩියා කිරීම සඳහා නැව් සහ ඉන්ධන සැපයුම් නැව්, භාණ්ඩ සැපයුම් නැව් සහ අනෙකුත් නැව් වේ. 2021 දී කොළඹ වරායට පැමිණි බහාලුම් නෞකා සංඛ්‍යාව 3,180 ක් වූ අතර එය 2020 වර්ෂයේ පැමිණි බහාලුම් නෞකා 3,281 ට සාපේක්ෂව සියයට 3.07 කින් තවදුරටත් පහත වැටී ඇත. සාම්ප්‍රදායික නැව් සංඛ්‍යාව ද 2020 වර්ෂයේ 77 සිට 2021 වර්ෂයේ 62 දක්වා අඩු වී ඇති අතර එය සියයට 19.48 ක සුළු අඩුවීමක් වාර්තා කර ඇත. 2021 වසරේ කොළඹ වරායට පැමිණි අනෙකුත් භාණ්ඩ ප්‍රවාහන නෞකා සංඛ්‍යාව 346 කි. ඊට ප්‍රතිවිරුද්ධව සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ අළුත්වැඩියා කිරීම සඳහා කොළඹ වරායට පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව 42 ක් සහ ඉන්ධන සැපයුම් සඳහා පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව 42 ක් විය.

වගුව 10.1 ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය වෙත පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව

වරාය	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
කොළඹ	3,910	4,124	3,870	3,667	3,742	4,197	4,405	4,329	4,331	4,198	3,806	3,675
ගාල්ල	48	73	69	36	60	72	96	87	84	142	135	14
ත්‍රිකුණාමලය	109	126	161	134	127	164	216	233	189	43	22	117
කන්කසන්තුරේ/ මයිලිඩි	8	26	44	48	34	32	25	63	59	11	0	0
හම්බන්තොට		9	34	139	335	295	281	230	270	314	374	374
එකතුව	4,075	4,358	4,178	4,024	4,298	4,760	5,023	4,942	4,933	4,708	4,337	4,180

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය



රූපසටහන 10.1 ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය වෙත පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව 2021



වගුව 10.2 - ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය වෙත පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව 2021

කොළඹ වරාය	2021
භාණ්ඩ නැව්	
බහාලුම්	3,180
සාම්ප්‍රදායික	62
වෙනත් භාණ්ඩ	346
අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා	42
ඉන්ධන සැපයීම සඳහා	35
වෙනත් නැව්	10
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	3,675
ත්‍රිකුණාමලය වරාය	
භාණ්ඩ නැව්	109
අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා	3
ඉන්ධන සැපයීම සඳහා	2
වෙනත් නැව්	3
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	117
ගාල්ල වරාය	
භාණ්ඩ නැව්	9
අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා	0
ඉන්ධන සැපයීම සඳහා	3
වෙනත් නැව්	2
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	14
කන්කසන්තුරේ/ මයිලඩි වරාය	
භාණ්ඩ නැව්	0
අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා	0
ඉන්ධන සැපයීම සඳහා	0
වෙනත් නැව්	0
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	0
හම්බන්තොට වරාය	
භාණ්ඩ නැව්	363
අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා	8
ඉන්ධන සැපයීම සඳහා	1
වෙනත් නැව්	2
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	374

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

10.3 නෞභාර හැසිරවීම

ඩෙල්ටා ප්‍රභේදය ව්‍යාප්ත වීම නිසා ඇති වූ බාධාවන් නොවන්නට 2021 වසර වරාය ඉතිහාසයේ වාර්තාගත ඓතිහාසික ඉහළම අගයන් අභිබවා ගිය වසරක් ලෙස හඳුන්වා දිය හැක්කේ වරායේ භාණ්ඩ හැසිරවීමේ ඉතිහාසයේ ඉහළම භාණ්ඩ හැසිරවීම මෙම වසරේ වාර්තා කර ඇති බැවිනි. එබැවින් සියලුම වරායන් හි හැසිරවූ මුළු භාණ්ඩ ප්‍රමාණය 2020 වසරේ මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 102.9 සිට 2021 වසරේ මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 109.3 ක් දක්වා සියයට 6.36 ක සැලකිය යුතු වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. සියළුම වරාය අතුරින් භාණ්ඩ හැසිරවීමේ ඉහළම වර්ධන වේගය හම්බන්තොට වරායෙන් පෙන්නුම් කර ඇති අතර එය 2020 දී මෙට්‍රික් ටොන් 1,750 සිට 2021 දී මෙට්‍රික් ටොන් 2,249 දක්වා සියයට 29.4 කින් වැඩි වීමකි. එයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ එහි මෙහෙයුම්වල ඉහළම වර්ධනය සම්පූර්ණයෙන්ම ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම මත වාර්තා කිරීමය. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් 2021 වසරේ හම්බන්තොට වරාය සියයට 40.4 ක වර්ධන වේගයක් වාර්තා කර ඇත.

ගාලු වරාය හැර අනෙකුත් සියලුම වරායන් භාණ්ඩ හැසිරවීමේ වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. ඒ අනුව ගාලු වරාය 2021 වසරේ දුර්වලම කාර්ය සාධනය පෙන්නුම් කර ඇති අතර එය සියයට 73.76 ක සාණාත්මක කාර්ය සාධනයකි. කොළඹ සහ ත්‍රිකුණාමල වරායන් 2021 දී පිළිවෙලින් සියයට 6.3 ක් සහ සියයට 4.7 ක වර්ධන වේගයක් අත්කර ගෙන ඇත. පෙර වර්ෂයේ මෙන්ම 2021 වර්ෂයේදීද කන්කසන්තුරේ/ මයිලිඩි වරාය කිසිදු භාණ්ඩ හැසිරවීමේ ක්‍රියාකාරකමක් සිදු කර නොමැත.

කොළඹ වරාය 2021 වසර තුළ ඉතිහාසයේ මෙතෙක් වාර්තා වූ ඉහළම වාර්ෂික බහාලුම් ප්‍රමාණය ලෙස අඩි විස්සට සමාන බහාලුම් ඒකක මිලියන 7.2ක් වාර්තා කර ඇත. සමස්තයක් ලෙස 2020 වර්ෂයේදී හසුරුවන ලද මුලු බහාලු මෙහෙයුම් අගය අඩුවී ඇති බව පැහැදිලිය. ඊට ප්‍රතිලෝමව, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ බහාලුම්, තොග කඩන නැව් බඩු, වියළි තොග සහ ද්‍රව තොග ඇතුළුව සියලු වර්ගවල භාණ්ඩ හැසිරවීම පිළිවෙලින් සියයට 7.4, 216.1, 143.1, 7.4 වශයෙන් ඉහළ ගොස් ඇත. 2021 වර්ෂයේ මුළු බහාලුම් හැසිරවීම 2020 වර්ෂයේ අඩි විස්සට සමාන බහාලුම් ඒකක මිලියන 6.8 සිට 2021 දී අඩි විස්සට සමාන බහාලුම් ඒකක මිලියන 7.2 දක්වා සියයට 6.6 ක සුළු වැඩිවීමක් වාර්තා කර ඇත. අනෙක් අතට 2021 වර්ෂයේ බහාලුම් ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම අඩි විස්සට සමාන බහාලුම් ඒකක මිලියන 6.0 ක් හා සියයට 5.1ක වර්ධනයක් සනිටුහන් කර ඇත.

මේ අතර, මෝටර් රථ ආනයනය සීමා කිරීම අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක වීමත් සමඟ දේශීය වාහන හැසිරවීම සියයට 76.9 කින් සිඝ්‍ර ලෙස පහත වැටී ඇත.

නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තය 2 වන අදියර, ජය බහාලුම් පර්යන්තය 5 වන අදියර සහ බටහිර බහාලුම් පර්යන්තය සංවර්ධනය කිරීමට අදාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 2021 වර්ෂයේදී මෙහෙයුම් ධාරිතාව පුළුල් කිරීමේ අදහස පෙරදැරිව ආරම්භ කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ගාල්ල, ත්‍රිකුණාමලය සහ කන්කසන්තුරේ/ මයිලිඩි වරායවල ආයෝජන අවස්ථා ආකර්ෂණය කර ගැනීම සඳහා මූලික සංවර්ධන කටයුතු ඉටු කිරීම 2021 වර්ෂයේ වරාය ක්ෂේත්‍රය ලද ජයග්‍රහණයක් ලෙස හඳුන්වා දිය හැකිය.

වරාය කටයුතුවල දැක්වන ලද වර්ධනය හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මූල්‍ය කාර්ය සාධනය ද 2021 වර්ෂයේ වැඩිදියුණු විය. ඒ අනුව සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මුළු ආදායම රු. බිලියන 45.5 ක් දක්වා සියයට 16.8 කින් වර්ධනය වී ඇති අතර මෙහෙයුම් වියදම් ද රු. බිලියන 32.9 ක් දක්වා සියයට 10.7 කින් වැඩි වී ඇත.



වගුව 10.3 මෙහෙයවන ලද මුළු භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (මෙ.ටො.'000) - සියලුම වරාය

වරාය	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
කොළඹ	58,768	62,015	61,670	63,482	70,794	73,718	81,879	89,034	100,152	101,926	97,681	103,824
ගාල්ල	318	464	422	207	394	542	771	712	729	3,304	404	106
ත්‍රිකුණාමලය	2,154	2,574	2,859	2,435	2,748	3,027	3,514	3,897	3,560	510	3,072	3,190
කන්කසන්තුරේ/ මයිලිඩි	11	28	60	49	21	32	27	23	18	3	0	0
හම්බන්තොට		15	20	119	474	293	355	213	494	1,239	1,750	2,249
මෙහෙයවන ලද මුළු භාණ්ඩ ප්‍රමාණය	61,251	65,096	65,031	66,292	74,431	77,612	86,546	93,879	104,953	106,982	102,907	109,369

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

වගුව 10.4 කොළඹ වරායෙහි මුළු බහාලූ මෙහෙයුම් සහ ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම (TEUs)

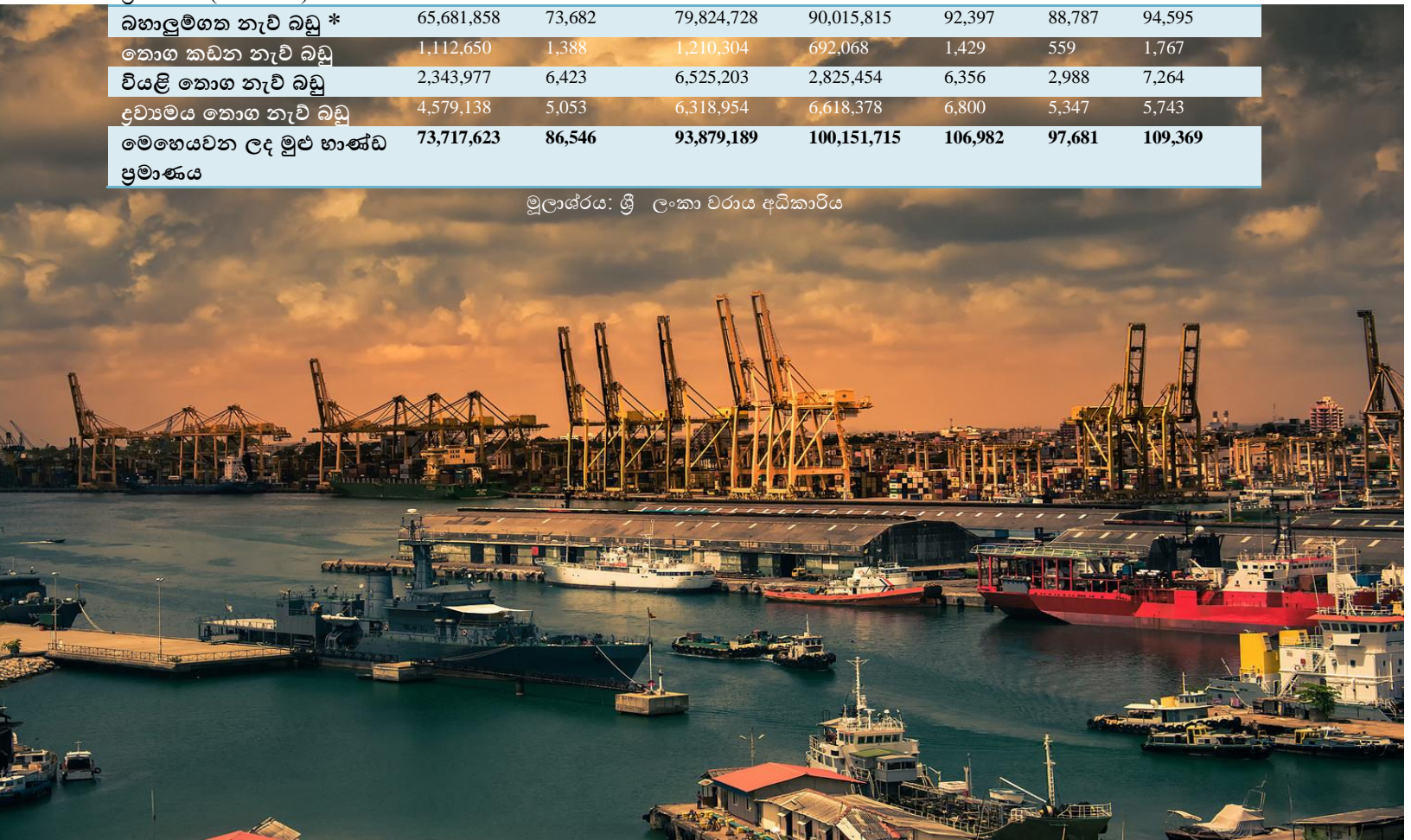
වර්ෂය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
මුළු බහාලූ මෙහෙයුම් (TEUS '000)	5,185	5,735	6,209	7,047	7,228	6,855	7,249
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම (TEUS' 000)	3,967	4,435	4,826	5,704	5,802	5,765	6,050

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

වගුව 10.5 වර්ගය අනුව මෙහෙයවන ලද භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (මෙ.ටො.'000) - සියලුම වරාය

භාණ්ඩ මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය (මෙ.ටො.)	2015	2016 ('000)	2017	2018	2019	2020	2021
බහාලුම්ගත නැව් බඩු *	65,681,858	73,682	79,824,728	90,015,815	92,397	88,787	94,595
තොග කඩන නැව් බඩු	1,112,650	1,388	1,210,304	692,068	1,429	559	1,767
වියළි තොග නැව් බඩු	2,343,977	6,423	6,525,203	2,825,454	6,356	2,988	7,264
උව්‍යාමය තොග නැව් බඩු	4,579,138	5,053	6,318,954	6,618,378	6,800	5,347	5,743
මෙහෙයවන ලද මුළු භාණ්ඩ ප්‍රමාණය	73,717,623	86,546	93,879,189	100,151,715	106,982	97,681	109,369

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය



වගුව 10.6 කොළඹ වරායෙහි මෙහෙයවන ලද මුළු බහාලුම්

පර්යන්තය	2010	2011	2012	2013	2014	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය											
ආනයන	278,893	323,712	324,509	337,357	324,085	255,557	208,948	174,671	147,738	115,624	162,388
අපනයන	284,456	323,770	340,782	339,580	319,232	227,552	179,334	154,142	126,996	115,429	158,733
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	1,533,845	1,583,195	1,584,985	1,779,882	1,882,057	1,607,792	1,609,114	1,965,987	1,999,598	1,855,713	1,846,200
නැව්ගත ගබඩා කිරීම	69,979	68,769	66,573	45,044	33,965	9,216	13,306	9,734	8,296	11,038	30,949
එකතුව	2,167,173	2,299,446	2,316,849	2,501,863	2,559,339	2,100,117	2,010,702	2,304,534	2,282,618	2,097,804	2,198,333
දකුණු ආසියානු පිවිසුම් පර්යන්තය											
ආනයන	182,755	200,078	183,537	171,552	167,815	152,194	179,321	190,018	147,738	115,624	136,824
අපනයන	186,140	199,326	171,427	169,958	169,539	165,513	196,623	189,921	126,996	115,429	128,461
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	1,561,744	1,540,633	1,479,782	1,385,552	1,298,434	1,294,631	1,406,265	1,644,336	1,999,598	1,855,713	1,521,370
නැව්ගත ගබඩා කිරීම	39,629	23,404	35,525	19,740	26,152	19,869	27,626	42,483	8,296	11,038	52,035
එකතුව	1,970,268	1,963,441	1,870,271	1,746,802	1,661,940	1,632,207	1,809,835	2,066,758	2,282,618	2,097,804	1,838,665
කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහාලුම් පර්යන්තය*											
ආනයන				7,193	75,680	244,217	300,903	303,713		295,680	303,223
අපනයන				6,337	70,634	254,817	318,422	330,784	298,604	297,747	309,426
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම				42,683	519,219	1,452,838	1,726,203	1,992,035	2,988,133	2,188,979	2,482,410
නැව්ගත ගබඩා කිරීම				1,328	21,103	50,727	43,003	49,662	220,928	102,500	117,272
එකතුව				57,541	686,636	2,002,599	2,388,531	2,676,194	2,893,566	2,884,906	3,212,333
කොළඹ වරාය											
ආනයන	461,648	523,790	508,046	516,102	567,580	651,968	689,172	668,402	636,210	543,581	602,435
අපනයන	470,596	523,096	512,209	515,875	559,405	647,882	694,379	674,847	637,122	546,088	596,620
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	3,095,589	3,123,828	3,064,767	3,208,117	3,699,710	4,355,261	4,741,582	5,602,358	5,802,060	5,613,461	5,850,040
නැව්ගත ගබඩා කිරීම	109,608	92,173	102,098	66,112	81,220	79,812	83,935	101,879	152,945	151,632	151,632
එකතුව	4,137,441	4,262,887	4,187,120	4,306,206	4,907,915	5,734,923	6,209,068	7,047,486	7,228,337	6,854,762	7,249,335

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

වගුව 10.7- වරාය සේවාවේ රැකියා

වරාය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
කොළඹ	8,692	8,842	8,625	8,948	8,975	8,567	8,287
ගාල්ල	355	348	351	362	384	339	331
ත්‍රිකුණාමලය	417	402	401	400	400	387	381
කන්කසන්තුරේ/ මයිලිඩි					-	-	
හම්බන්තොට		50	-	-	-	-	
එකතුව	9,464	9,642	9,377	9,710	9,759	9,293	8,999

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

* දකුණු ආසියා දොරටු පර්යන්තයේ සහ කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහාලුම් පර්යන්තයේ හැර



පරිච්ඡේදය 11

සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය

11.1 හැඳින්වීම

ගුවන් ප්‍රවාහනය ආර්ථික වර්ධනය හා සංවර්ධනය ළඟා කර ගැනීම සඳහා වැදගත් සක්‍රීයකාරකයකි. ගුවන් ප්‍රවාහනය ගෝලීය ආර්ථිකයට ඒකාබද්ධ වීමට පහසුකම් සපයන අතර ජාතික, කලාපීය සහ ජාත්‍යන්තර පරිමාණයෙන් ඉතා දැඩි සම්බන්ධතාවක් ඇතිකරයි. එය වෙළඳාම උත්පාදනය කිරීමට, සංචාරක ව්‍යාපාරය ප්‍රවර්ධනය කිරීමට සහ රැකියා අවස්ථා නිර්මාණය කිරීමට උපකාරී වේ. ගුවන් ප්‍රවාහනය මගින් නගර අතර වේගවත් සම්බන්ධතා ලබා දීමෙන් පාරිභෝගිකයින්ට සහ පුළුල් ආර්ථිකයට ප්‍රතිලාභ ජනනය කරයි. වානයේ ඇති මෙම අතරා පාලම් / යා කිරීම් මගින් ආර්ථික වර්ධනයේ මූලික ගලා යාම් වන භාණ්ඩ, ආයෝජන, පුද්ගලයින් සහ අදහස්වල ආර්ථික ප්‍රවාහයන් සක්‍රීය කරනු ලබයි.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ආරක්ෂිත පියාපත් මත ස්ථිරව දරා සිටින, සෑමට ආරක්ෂිත සහ කාර්යක්ෂම අභ්‍යන්තර නිර්මාණය කරමින් විශිෂ්ටත්වය සඳහා මාවතෙහි පියාසර කරයි. සිවිල් ගුවන් සේවා කර්මාන්තයේ දැක්ම වනුයේ ලොව පුරා පිහිටුවා ඇති ප්‍රමිතීන් සම්පූර්ණයෙන්ම ග්‍රහණය කර ගැනීමට සහ ඒ අනුව සමපාත වන පරිදි එහි මෙහෙයුම් නැවත සකස් කිරීමට අවශ්‍ය පරිදි පරිණාමනය වීමයි.

ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සමාගම් විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද “ශ්‍රී ලංකාවට ගුවන් ප්‍රවාහනයේ වැදගත්කම” යන වාර්තාවට අනුව ආර්ථිකයකට ගුවන් ප්‍රවාහනයේ බලපෑම මැනිය හැකි ක්‍රම තුනක් වේ. ඒවා නම් ගුවන් සමාගම් සහ ඒවායේ සැපයුම් දාමය විසින් ජනනය කරන රැකියා සහ වියදම්, රටට සේවය කරන සියලුම ගුවන් සමාගම් සහ ඒවා භාවිතා කරන්නන්ගෙන් ලැබෙන වෙළඳ, සංචාරක සහ ආයෝජන ප්‍රවාහය, සහ මෙම ප්‍රවාහයන් සිදු කළ හැකි නගර යුගල සම්බන්ධතා යනාදියයි. මෙකී සියල්ලම ගුවන් ප්‍රවාහනයේ වැදගත්කම පිළිබඳ වෙනස් නමුත් ආලෝකමත් ඉදිරි දර්ශනයක් සපයයි.

ආසියා-පැසිෆික් කලාපය ශ්‍රී ලංකාවට මගී ප්‍රවාහ සඳහා විශාලතම වෙළඳපොළ වන අතර යුරෝපය සහ මැදපෙරදිග යන රටවල් ඒ හා අනුගත වේ. ආසියා පැසිෆික් කලාපය සමඟ ශ්‍රී ලංකාවේ සම්බන්ධතා පසුගිය වසර පහ තුළ වඩාත් වේගයෙන් වර්ධනය වී ඇත. ගුවන් ප්‍රවාහනයේ අද්විතීය දායකත්වය නගර නගරයාකරමින් ඇති කරන පාලම් නම්, පාරිභෝගිකයින්ට සහ ආර්ථිකය පුළුල් කිරීමට ඔවුන්ගේ දායකත්වය උපරිම කිරීම සඳහා භාණ්ඩ, මිනිසුන්, ආයෝජන සහ ආර්ථික සංවර්ධනය උත්තේජනය කරන අදහස් ගලායාම බාධාවකින් තොරව ගලා යා යුතුය. මෙමගින් අපට දේශසීමා හරහා භාණ්ඩ හා මිනිසුන් ගේ ප්‍රවාහය මැනිය හැකිය.

“වත්මන් ප්‍රවණතා” යටතේ ඉදිරි වසර 20 තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් ප්‍රවාහනය සියයට 143කින් වර්ධනය වනු ඇතැයි පුරෝකථනය කර ඇත. 2038 වන විට මෙමගින් වැඩිපුර මගීන් මිලියන 7.6ක පිටත් වීමට හේතු වනු ඇතැයි අපේක්ෂිතය. මෙම වැඩි වූ ඉල්ලුම සපුරාලන්නේ නම්, ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 19කින් සහ රැකියා අවස්ථා 732,000කින් පමණ දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයට සහාය වනු ඇත.

2021 දී අදාළ රාජ්‍ය ආයතන සමඟ සම්බන්ධීකරණයෙන් පෝට් සිටි හි යෝජිත ජල ගඟන යාත්‍රාංගනය සඳහා මූලික අනුමැතිය හිමිවූ අතර ජල ගඟන යානා මෙහෙයුම් නැවත ආරම්භ කරන ලදී. නුවරඑළිය ප්‍රදේශයේ ගුවන් තොටුපළක් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා සුදුසු ඉඩමක් හඳුනාගැනීමේ මූලික අධ්‍යයනයන් ආරම්භ කර ඇත. බන්ධාරනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ නවීකරණ ව්‍යාපෘතිය යටතේ, ඉන්ධන ජලෝද්ගම පද්ධති වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සිදු කළ අතර බන්ධාරනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළෙහි ඊ නෙරුව පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය අවසන් කර නිත්‍ය ගුවන් යානා මෙහෙයුම් සඳහා ආරම්භ කරන ලදී. තවද බන්ධාරනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළෙහි II වන පර්යන්තයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 වර්ෂය තුළ සිදු වෙමින් පැවතිණි. තවද මැදපෙරදිග ඇතැම් ගමනාන්ත වෙත ගමන් කරන මගීන්ගේ විශේෂ අවධානය සපුරාලීම සඳහා වේගවත් පීසීආර් පරීක්ෂණ සේවා පහසුකම ද බන්ධාරනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළෙහි ස්ථාපිත කරන ලදී. තවද ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළෙහි කාර්මික කලාප පිහිටුවීම සඳහා වන මූලික නිෂ්කාශන අදාළ බලධාරීන් සඳහා නිකුත් කර ඇත. මේ අතර මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ (MRIA) විසින් ජාත්‍යන්තර සෞඛ්‍ය සහ ආරක්ෂිත මාර්ගෝපදේශවලට අනුකූල වීම සඳහා ගුවන්තොටුපළ සෞඛ්‍ය ප්‍රතිපත්තිය සහතිකය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ කවුන්සිලයෙන් (ACI) ලබා ගන්නා ලදී. සාමාන්‍ය තත්ත්වයට පත්වීමේ අදහසින් සහ ක්ෂේත්‍රයේ ස්ථාවර ප්‍රකෘතිය සඳහා පහසුකම් සැලසීමට සම්පූර්ණයෙන්ම එන්නත් කරන ලද සහ වයස අවුරුදු 12 ට අඩු අය කොවිඩ් - 19 PCR පරීක්ෂණ හෝ වේගවත් ප්‍රතිදේහජනක පරීක්ෂණවලට (Rapid Antigen Tests) යොමු නොකිරීමට ක්‍රියාමාර්ග අනුගමනය කරන ලදී. භාණ්ඩ මෙහෙයුම් සම්බන්ධයෙන් ගත්කළ සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ භාණ්ඩ මෙහෙයුම් පිළිබඳව නව අවධානය යොමු කර, අපනයන මෙහෙයුම් පමණක් නොව අත්‍යවශ්‍ය වෛද්‍ය සැපයුම් සහ එන්නත් ප්‍රවාහනය, දේශසීමා වාණිජ භාණ්ඩ මෙහෙයුම් වැඩි කිරීම සම්බන්ධයෙන් තුළ වැදගත් මූලපිරීම් කිහිපයක් අනුගමනය කර ඇත.

11.2 ධාවන දත්ත

සිවිල් ගුවන් සේවා කර්මාන්තය 2021 දී ප්‍රාමාණික කාර්ය සාධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ COVID-19 වසංගතය අඛණ්ඩව පැවතීම සහ රට තුළ නව ඩෙල්ටා ප්‍රභේදය පැන නැගීම හේතුවෙන් සංචාරක රුචිය අඩු වීමයි. එබැවින් 2021 වර්ෂයේ බන්ධාරනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළෙහි හි මුළු මගී සංචරණය 2020 වර්ෂයේ මිලියන 2.4 සිට 2021 වර්ෂයේ මිලියන 1.5 දක්වා සියයට 37.35 කින් සැලකිය යුතු ලෙස අඩු වී ඇත.

සෑම වසරකම ජනවාරි මාසයේ වැඩිම මගී පැමිණීම වාර්තා වුවද, 2021 වසරේ මගී සංචලන රටාවේ වෙනසක් පෙන්නුම් කරමින් වැඩිම මගී පැමිණීම මිලියන 4.3ක් වශයෙන් දෙසැම්බර් මාසයේ වාර්තා වී ඇත. මෙය පෙර වසරවලට සාපේක්ෂව සියයට 1426.4 ක නියුණු වැඩිවීමකි. මිලහට වැඩිම මගී පැමිණීම වාර්තා වී ඇත්තේ නොවැම්බර් සහ

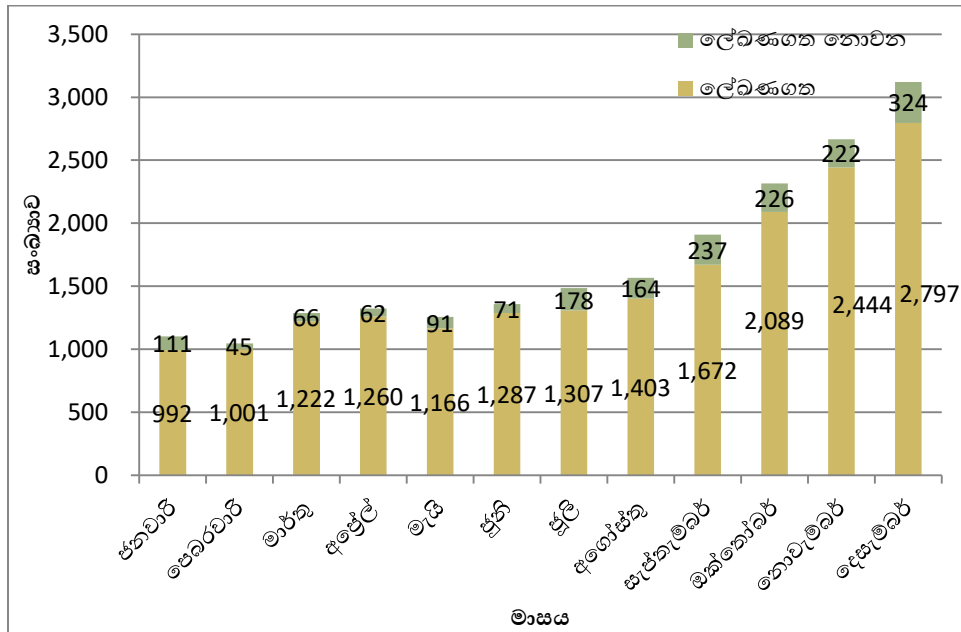
ඔක්තෝබර් මාසවල වන අතර එය පිළිවෙලින් මිලියන 3.8ක් සහ මිලියන 2.8ක් විය. ඊට පටහැනිව, අඩුම මගීන් පැමිණීම ජනවාරි මාසයේ වාර්තා වී ඇති අතර එය පසුගිය වර්ෂය හා සසඳන විට මිලියන 3.0 ක් දක්වා සියයට 97.7 ක නියුණු අඩුවීමකි. 2020 වර්ෂයේ අප්‍රේල් සිට දෙසැම්බර් දක්වා 6,000 - 28,000 අතර වූ මගී ප්‍රවාහනයේ සෘජු පහත වැටීම හා සංසන්දනය කරන විට, 2021 වර්ෂය අවසන් වන විට ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට මගී සංචරණය 30,655 සිට 432,857 දක්වා යථා තත්ත්වයට පත් කිරීමට හැකිවී ඇත. 2020 වර්ෂයේ COVID -19 වෛරස් වසංගතය පැතිරීම හේතුවෙන් එම වර්ෂයේ අවම ගුවන් යානා මෙහෙයවීමක් දක්නට තිබූ අතර 2020 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2021 වර්ෂයේ ගුවන් යානා මෙහෙයවීමේ මද ඉහළ යාමක් දක්නට තිබුණි. මේ අනුව හසුරුවන ලද ගුවන් යානා සංඛ්‍යාව 2020 වර්ෂයේ 20310 සිට 2021 වර්ෂයේ 20437 දක්වා සියයට 1.52 කින් මධ්‍යස්ථව ඉහළ ගොස් ඇත. බන්ධාරනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළෙහි හි භාණ්ඩ හැසිරවීම 2020 වර්ෂයේ අඩු වුවද එය 2020 වර්ෂයේ මෙට්‍රික් ටොන් 246406.329 සිට 2021 වර්ෂයේ මෙට්‍රික් ටොන් 184,040.18 දක්වා සියයට 35.28 කින් වර්ධනය වී ඇත. මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ (MRIA) මගින් මෙහෙයවන ලද ගෘහස්ථ ගුවන් ගමන් සංඛ්‍යාව 2020 වසරේ 70 සිට 2021 වර්ෂයේ 138ක් දක්වා සියයට 97.14ක සීඝ්‍ර වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළේ (MRIA) සමස්ත ගුවන් ගමන් සංඛ්‍යාව 2020 වර්ෂයේ පෙන්නුම් කළ 421ට සාපේක්ෂව 2021 වර්ෂයේ 722ක් ලෙස වාර්තා වී ඇත. මෙයට ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන් 584 ක් ඇතුළත් වේ.



වගුව 11.1 - බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ (BIA) ගුවන් යානා හැසිරවීම

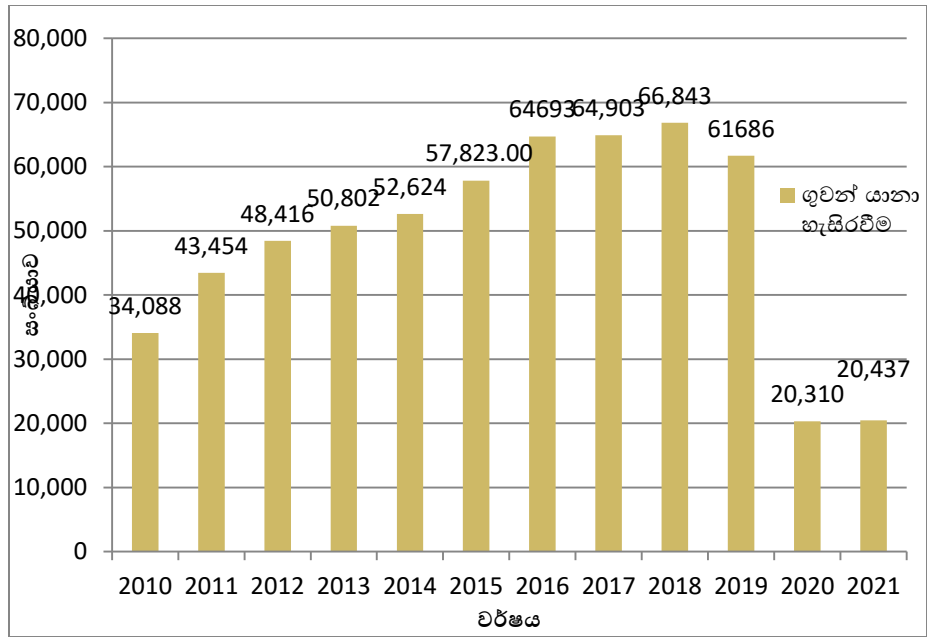
මාසය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ජනවාරි	4,924	5304	4,788	6,156	5699	5,647	1,103
පෙබරවාරි	4,389	5063	4,184	5,590	5172	4,929	1,046
මාර්තු	4,850	5459	4,548	5,973	5676	3,024	1,288
අප්‍රේල්	4,674	5342	5,129	5,653	5196	309	1,322
මැයි	4,776	5311	5,328	5,635	4630	541	1,257
ජූනි	4,592	5172	5,148	5,287	4613	729	1,358
ජූලි	4,822	5593	5,736	5,448	4926	726	1,485
අගෝස්තු	4,932	5740	6,058	5,483	5097	771	1,567
සැප්තැම්බර්	4,858	5461	5,755	5,302	4942	781	1,909
ඔක්තෝබර්	5,050	5568	5,936	5,410	5021	801	2,315
නොවැම්බර්	4,822	5122	5,859	5,277	5203	897	2,666
දෙසැම්බර්	5,134	5558	6,434	5,629	5511	1,155	3,121
එකතුව	57,823	64,693	64,903	66,843	61686	20,310	20,437

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවා සමාගම සහ ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන් සේවා සමාගම..



රූපසටහන 11.1 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ (BIA) ගුවන් යානා හැසිරවීම 2021





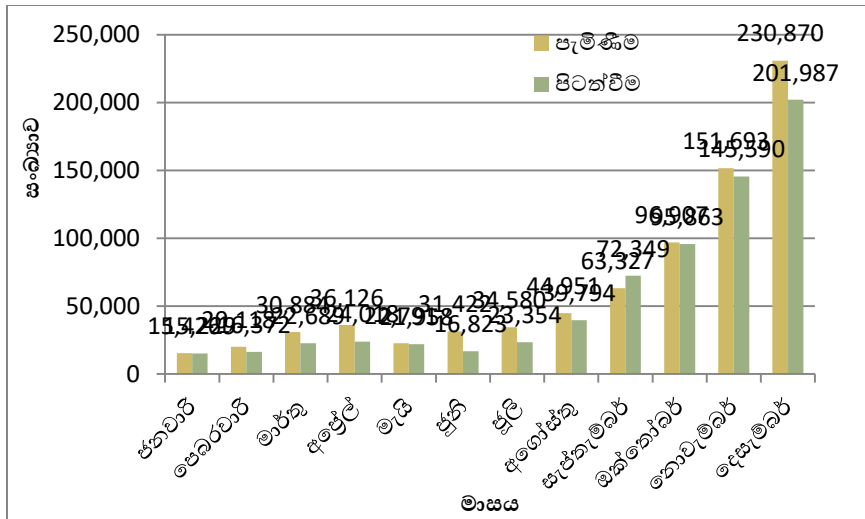
රූපසටහන 11.2 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ (BIA) ගුවන් යානා හැසිරවීම 2010-2021

වගුව 11.2 - බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ (BIA) මගීන් හැසිරවීම

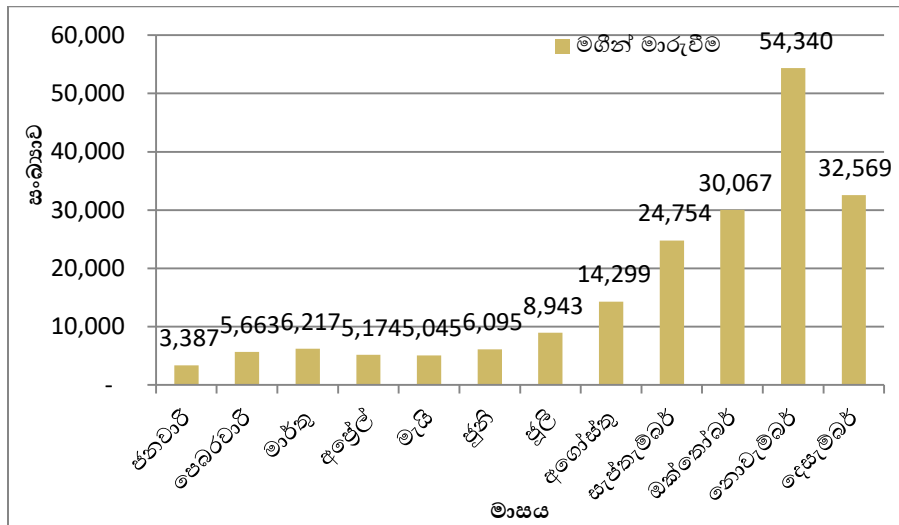
මාසය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ජනවාරි	748,055	837,645	811,353	1,027,333	977,320	978,654	30,655
පෙබරවාරි	664,592	762,539	709,817	924,965	888,686	800,101	36,490
මාර්තු	706,351	791,617	740,371	968,355	943,232	411,311	53,573
අප්‍රේල්	690,215	754,520	804,763	923,069	848,951	6,643	60,144
මැයි	678,103	705,542	769,020	860,811	629,417	9,571	44,749
ජූනි	637,689	663,239	706,987	795,840	686,356	19,047	48,245
ජූලි	726,959	829,501	868,130	918,624	787,411	18,506	57,934
අගෝස්තු	810,746	900,125	968,709	979,840	867,936	24,828	84,745
සැප්තැම්බර්	732,499	770,522	813,263	833,231	757,695	21,363	135,676
ඔක්තෝබර්	670,603	719,276	807,969	803,609	762,491	19,168	192,770
නොවැම්බර්	652,625	721,951	805,683	817,312	799,934	17,282	297,283
දෙසැම්බර්	805,452	885,732	998,980	943,422	949,572	28,374	432,857
එකතුව	8,523,889	9,342,209	9,805,045	10,796,411	9,899,001	2,354,848	1,475,121

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවා සමාගම සහ ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන් සේවා සමාගම.

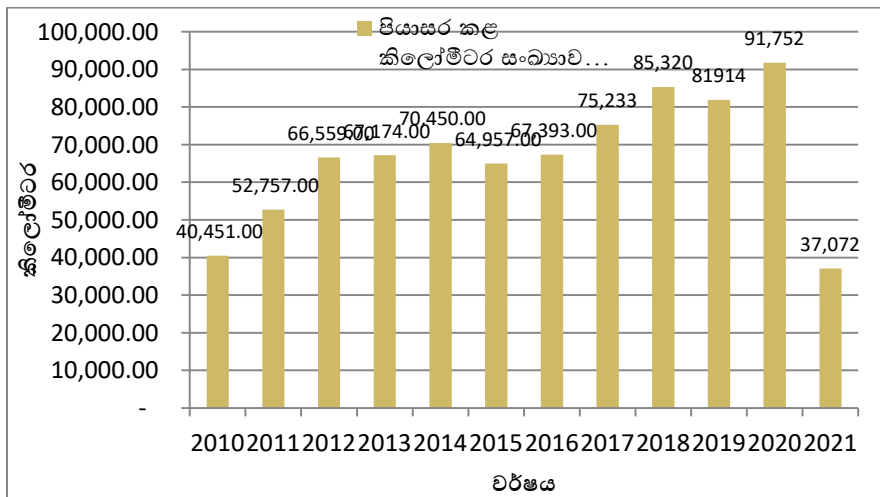




රූපසටහන 11.3 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ මගීන් හැසිරවීම -2021



රූපසටහන 11.4 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ මගීන් මාරුවීම -2021

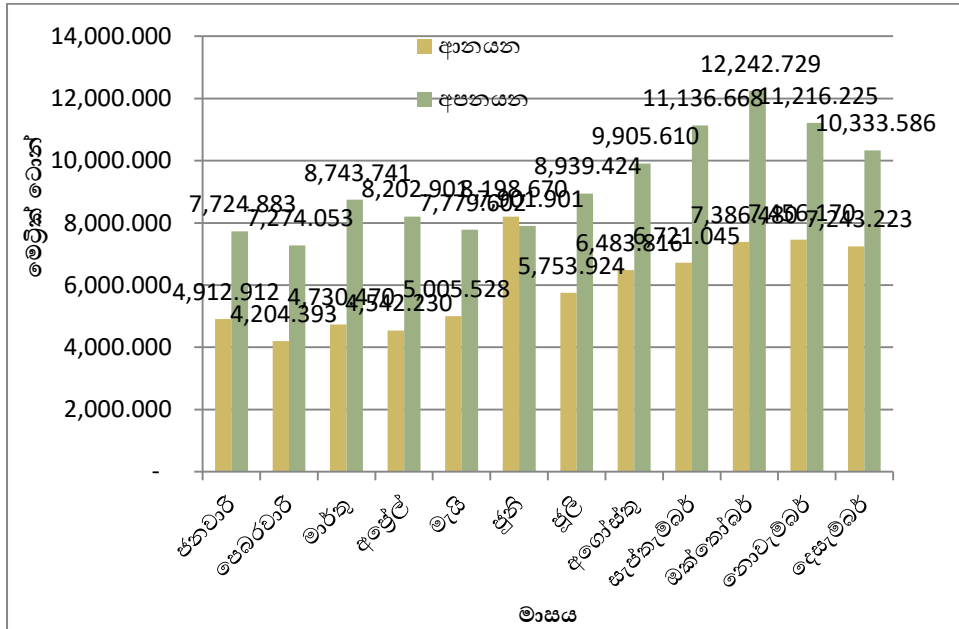


රූපසටහන 11.5 ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය මගින් පියාසර කළ මගී කිලෝමීටර සංඛ්‍යාව

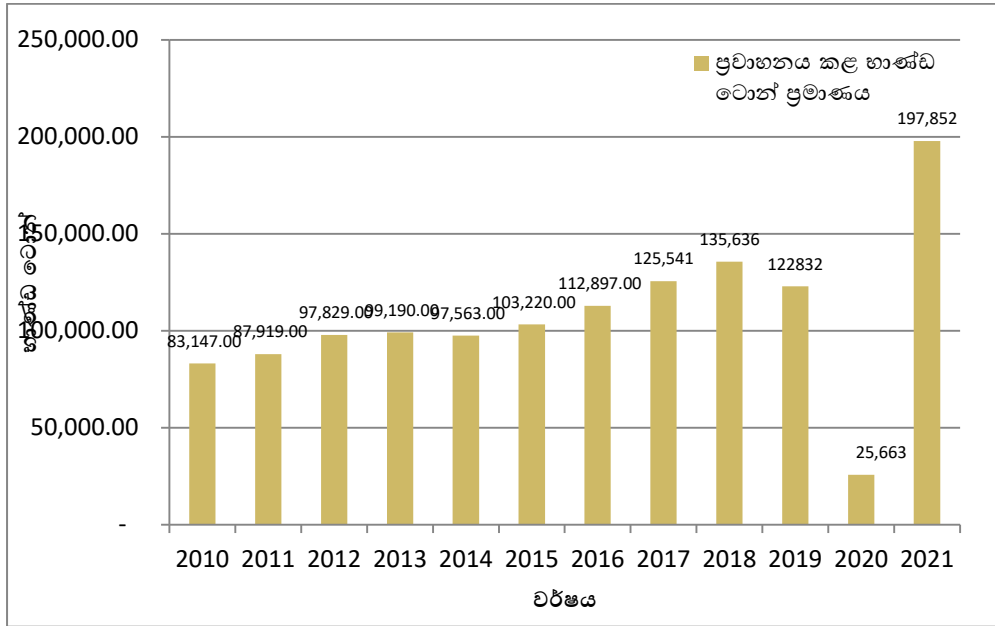
වගුව 11.3 - බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ භාණ්ඩ හැසිරවීම (BIA)

මාසය	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ජනවාරි	16,078	17,592	18,430	22,030	21178.368	20,450.415	12,637.795
පෙබරවාරි	16,313	17,567	17,4945	21,782	19673.341	18,725.985	11,478.446
මාර්තු	20,415	22,414	21,871	24,582	24549.685	13,905.479	13,474.211
අප්‍රේල්	17,685	19,263	19,324	22,268	19161.161	2,720.446	12,745.131
මැයි	18,663	37,186	19,969	22,787	19881.499	3,622.097	12,785.130
ජූනි	17,865	21,356	20,169	20,549	18879.380	10,011.050	16,100.571
ජූලි	18,672	19,603	23,147	23,252	21241.534	9,702.467	14,693.348
අගෝස්තු	17,297	20,037	25,400	22,608	20144.793	9,708.985	16,389.426
සැප්තැම්බර්	17,206	19,261	22,319	22,098	20313.824	10,137.589	17,857.713
ඔක්තෝබර්	18,618	21,073	29,730	21,655	21125.808	10,978.847	19,629.209
නොවැම්බර්	17,928	19,905	24,133	21,758	18628.346	11,365.408	18,672.395
දෙසැම්බර්	18,292	19,014	23,799	22,948	21628.590	11,365.408	17,576.809
එකතුව	215,031	254,269	265,786	268,317	246406.329	136,043.285	184,040.183

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවා සමාගම සහ ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන් සේවා සමාගම..



රූපසටහන 11.6 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ භාණ්ඩ හැසිරවීම - 2021



රූපසටහන 11.7 ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය මගින් ප්‍රවාහනයකළ භාණ්ඩ වෙන් ප්‍රමාණය 2021

වගුව 11.4 ගුවන්සේවා - එයාර් ලංකා / ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවාව

ලේඛනගත සේවා	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
පියාසර කළ කි.මී. සංඛ්‍යාව ('000)	64,957	67,393	75,233	85,320	81,914	91,752	37,072
පියාසර කළ පැය ගණන	96,494	96,225	97,213	110,058	106,950	41,585	50,287
රැගෙන ගිය මගීන් සංඛ්‍යාව	4,314,271	4,476,085	5,403,577	5,882,376	5,582,446	1,146,273	871,685
රැගෙන ගිය භාණ්ඩ වෙන් සංඛ්‍යාව	103,220	112,897	125,541	135,636	122,832	25,663	197,852
පියාසර කළ මගී කි.මී. සංඛ්‍යාව ('000)	12,737,273	12,854,710	14,168,546	16,180,428	15,508,981	3,641,000	2,868,000
නිබෙන ආසන කි.මී. සංඛ්‍යාව ('000)	15,654,904	15,952,239	17,171,108	19,429,374	18,701,775	4,192,340	6,053,638
භාණ්ඩ වෙන් කි.මී. (ප්‍රයෝජනයට ගත්) (000)	1,146,353	1,522,170	1,670,377	1,896,982	1,794,143	377,462	668,081
මගීන් (අමතර ගමන් මලු ඇතුළත්ව)	357,626	1,337,299	1,275,170	1,456,238	1,395,800	293,791	255,934
භාණ්ඩ හා තැපෑල	8,375	384,871	395,207	440,744	398,343	83,671	412,147
නිබෙන වෙන් කි.මී. සංඛ්‍යාව ('000)	2,131,802	2,226,539	2,265,117	2,523,999	2,419,664	547,062	1,341,751

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවා සමාගම සහ ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන් සේවා සමාගම..

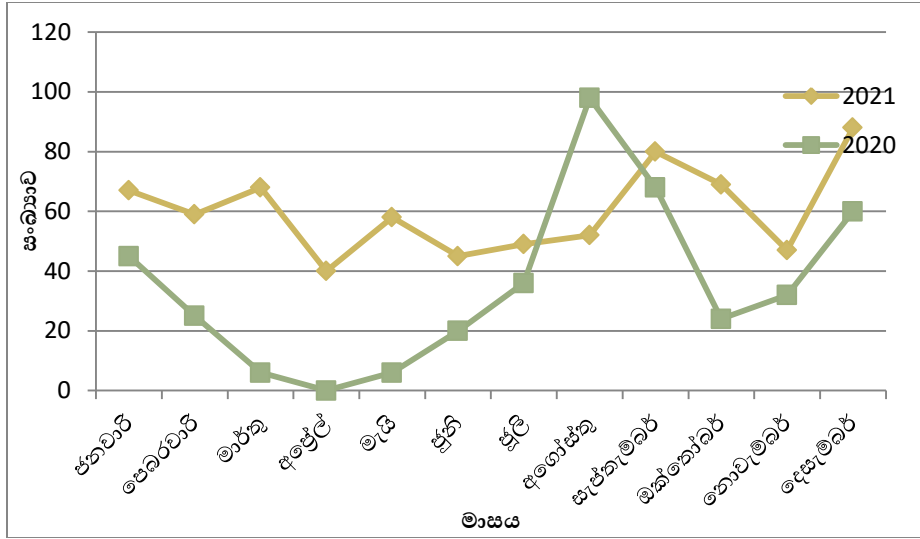


වගුව 11.5 – මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ භාණ්ඩ / මගීන් හැසිරවීම (MRIA) 2021

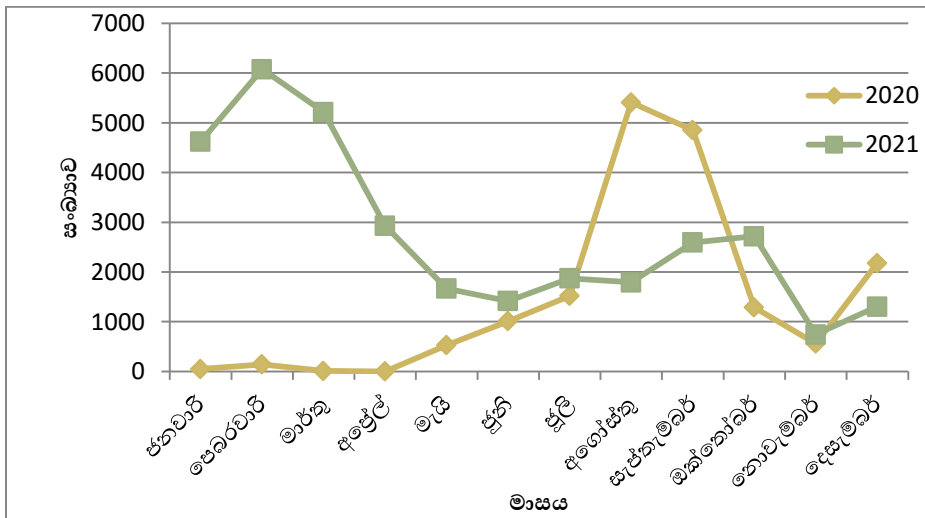
	ගුවන් යානා හැසිරවීම		මගීන් පැමිණීම		මගීන් පිටවීම		මගී හුවමාරුව නැත
	අභ්‍යන්තර	ජාත්‍යන්තර	අභ්‍යන්තර	ජාත්‍යන්තර	අභ්‍යන්තර	ජාත්‍යන්තර	
ජනවාරි	6	61	0	2622	0	1999	
පෙබරවාරි	6	53	0	3675	0	2403	
මාර්තු	4	64	0	2830	0	2385	
අප්‍රේල්	1	39	0	1303	0	1629	
මැයි	2	56	0	910	0	756	
ජූනි	9	36	6	668	6	737	
ජූලි	15	34	0	891	0	982	
අගෝස්තු	4	48	0	920	0	872	
සැප්තැම්බර්	3	77	0	1352	0	1242	
ඔක්තෝබර්	7	62	0	1410	0	1309	
නොවැම්බර්	25	22	0	364	0	381	
දෙසැම්බර්	56	32	0	828	0	477	
එකතුව	138	584	6	17773	6	15172	0

මූලාශ්‍රය: ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවා සමාගම සහ ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන් සේවා සමාගම..

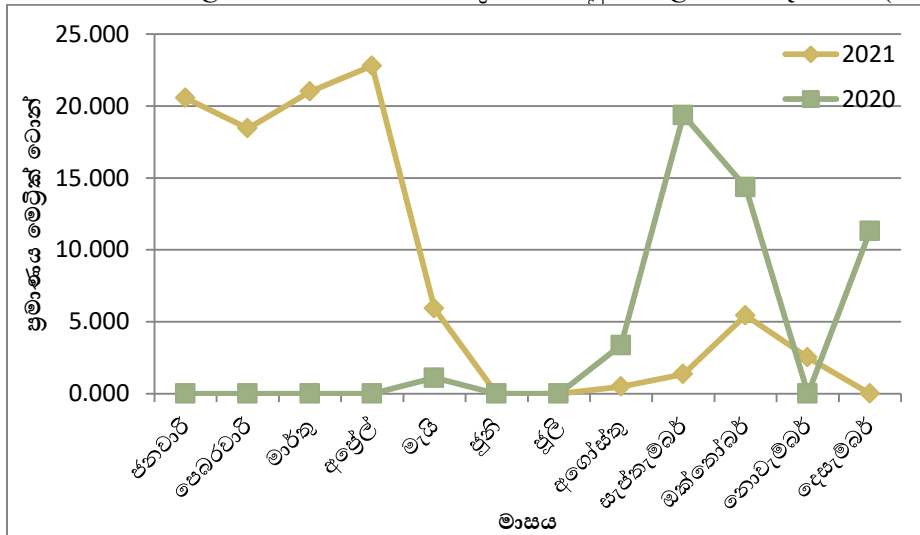




රූපසටහන 11.8 මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ (MRIA) ගුවන් යානා හැසිරවීම (MRIA)



රූපසටහන 11.9 මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ මගීන් හැසිරවීම (MRIA)



රූපසටහන 11.10 මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ භාණ්ඩ හැසිරවීම (MRIA)

පරිච්ඡේදය 12

වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය



12.1 සිඞ්ප්ප්ලීටිය පිළිබඳව

වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (සිඞ්ප්ප්ලීටී) යනු ගෝලීය වශයෙන් භාණ්ඩ හා පුද්ගලයින් සහ ඒවාට සම්බන්ධ සැපයුම් දාමයන් ප්‍රවාහනයට සම්බන්ධ වෘත්තිකයන් සඳහා වන ප්‍රමුඛතම වෘත්තීය ජාත්‍යන්තර සාමාජික සංවිධානය වන අතර එමගින් ප්‍රාදේශීය සංවර්ධනය සහ නව රටවල් එකතු කිරීම, ප්‍රසාරණය සඳහා ප්‍රධාන වෙළඳපල හඳුනා ගැනීම මත පදනම් වූ වර්ධනය සඳහා ශක්තිමත් ආදර්ශයක් නිර්මාණය කරනු ලැබේ. සිඞ්ප්ප්ලීටිය අධ්‍යාපනය සහ සාමාජික සේවා කෙරෙහි දැඩි උනන්දුවක් දක්වයි. ඒවා ශක්තිමත් කිරීමට සහ වැඩිදියුණු කිරීමට උත්සාහ දරයි. සිඞ්ප්ප්ලීටී යෙහි ගෝලීය පවුල පුරා හොඳම භාවිතයන් සහ ඉගෙනීම් බෙදාහදා ගන්නා අතර සෑම තරාතිරමකම සහභාගිත්වය සහ දියුණුව දිරිමත් කරනු ලැබේ. ආයතනයට ශක්තිමත් සහ ධනාත්මක නායකත්වයක් ලබා දීම ද එහි අරමුණයි. සිඞ්ප්ප්ලීටී සංවිධානය තවදුරටත් දියුණු කිරීම සඳහා දක්ෂ කණ්ඩායමක් නිර්මාණය කර ඇත.

12.2 වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ (සිඞ්ප්ප්ලීටී)හි පැවැත්ම හැඩගැස්වීමට හේතුවන මූලධර්ම

ගෝලීය නායකත්වය වැලඳ ගැනීම

තම වෘත්තියේ සහ තම කර්මාන්තයේ ගෝලීය නායකයන් ලෙස සිතිමට සහ ක්‍රියා කිරීමට

වෘත්තීමයභාවය ප්‍රදර්ශනය කිරීම

ප්‍රවාහන හා ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ඉහළ ප්‍රමිතීන් සැකසීම සහ ඒවා පිළිපැදීම

විවිධත්වය දිරිගැන්වීම

තම කර්මාන්තයේ සිටින සියලු දෙනාගේ කුසලතා, වයස, ස්ත්‍රී පුරුෂ භාවය හෝ ජාතිකත්වය කුමක් වුවත් ක්‍රියාකාරීව සම්බන්ධ වීමට උත්සාහ කිරීම

උද්‍යෝගිමත් වීම

තම වර්ධනය සඳහා ලබාදෙන බලයේ ප්‍රබල ශක්තිය හා ප්‍රගතිශීලී ආකල්පය ප්‍රධාන වේ

පවුලක් වීම

සාමාජික මණ්ඩලයක් ලෙස සහ තම කර්මාන්තයේ නායකයෙකු ලෙස ‘එකට ශක්තිමත්’ගෝලීය පවුලක් ලෙස නැගී සිටීම



රූප සටහන 12.1 ලොව පුරා සිඳිපිළිවිය ව්‍යාප්ත වී ඇති ආකාරය

12.3 සිඳිපිළිවිය අද දක්වා පැමිණ ඇති දුර

වර්තමානය වන විට පුළුල් නියෝජනයක් සහිතව, සිඳිපිළිවිය සෑම සැපයුම් සහ ප්‍රවාහන අංශයකටම සම්බන්ධ වී සිටී. එමගින් අවධානය යොමු කරනු ලබන්නේ 1919 වර්ෂයේ ආයතනයේ ප්‍රවාහන හා සැපයුම් විද්‍යාව සහ කලාව දියුණු කිරීමේ මූලික අරමුණු කෙරෙහි ය. මෙය ලොව පුරා කුසලතා වර්ධනය සහ වෘත්තීය අධ්‍යාපනය හරහා සිදු කරනු ලැබේ.

වෘත්තීයයන්ගේ පවුලක් ලෙස, සිඳිපිළිවිය සෑම වසරකම විවිධ වූ ගෝලීය ස්ථානවල සිඳිපිළිවි වාර්ෂික ජාත්‍යන්තර සම්මුතිය පවත්වනු ලැබේ. එහිදී සිඳිපිළිවියේ අරමුණු ගැන මෙතෙහි කර එහි අනාගතය සැලසුම් කෙරේ. එම පළමු සැවෝයි හෝටල් පුරෝගාමීන්ගේ දැක්මට ජීවය ලැබෙන අතර එමගින් අද ලෝකය හැඩගස්වයි. දැනට සිඳිපිළිවිය, මහද්වීප පහක සාමාජිකයින් 37,000ක් සමඟ රටවල් 37කට ව්‍යාප්ත වී ඇත.

12.4 ශ්‍රී ලංකාවේ සිඳිපිළිවිය

ශ්‍රී ලංකාවේ වරලත් ප්‍රවාහන ආයතනය (සී අයි ටී) 1984 දී පිහිටුවන ලද අතර එය 2000 අංක 08 දරන පාර්ලිමේන්තු පනතින් සම්මත කරන ලදී. 2001 වර්ෂයේ ප්‍රමුඛ පෙළේ වෘත්තීය ආයතන දෙක ඒකාබද්ධ වීමෙන්

වරලත් ප්‍රවාහන ආයතනය (සී අයි ටී) වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (සී අයි එල්ටී) බවට පත්විය. 2012 වර්ෂයේදී සී අයි එල්ටී හි භාරකාර මණ්ඩලය විසින් එහි තත්ත්වය උසස් කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල් ටීය එක් ශාඛාවක සිට ව්‍යාප්තවීමෙන්, සී අයි එල්ටී භාරකාර මණ්ඩලය විසින් පසුගිය වසර කිහිපය තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල් ටීය විසින් පෙන්වූ කරන ලද කාර්ය සාධනයේ ඉහළ ප්‍රමිතීන්, පාලනය සහ සාමාජිකත්ව සංවර්ධනය පිළිබඳ හඳුනා ගන්නා ලදී. කර්මාන්තයේ සියලුම අංශ නියෝජනය කරන වෘත්තිකයන්ගෙන් සමන්විත කවුන්සිලයක්; ගොඩබිම් ප්‍රවාහනය, ගුවන් සේවා, සමුද්‍රීය සහ ඒ ආශ්‍රිත සැපයුම් දාමයන් ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල්ටීය පාලනය කරයි.

ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල්ටීය අංශ දෙකකින් සමන්විත වේ. ඒවා නම් ශ්‍රී ලංකා කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (WiLAT) සහ ශ්‍රී ලංකාවේ (NG) අනාගත පරපුර (මතු පරපුර) යන්නයි. මෙය ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය සහ ප්‍රවාහන කර්මාන්තයේ කාන්තාවන් සහ තරුණ තරුණියන්ගේ සංවර්ධනය සහ සවිබල ගැන්වීම සඳහා කැපවී ඇත.

2020 වර්ෂයේදී වැඩිම කාන්තා කාර්ය මණ්ඩලයක් සේවය කරන හා වඩාත්ම කාන්තා හිතකාමී සංවිධානය ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව (ජාගකොස) බව සිය 7 වන සංවත්සරයේදී කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (WiLAT) විසින් හඳුනාගෙන ඇත.

12.5 2022 වර්ෂයේ සීඅයිඑල්ටීයෙහි ප්‍රගතිය

2021 වන විට සී අයි එල්ටීය එහි 37 වන වසරට එළඹ ඇති අතර සිය වපසරිය පුළුල් කරමින් කර්මාන්තයතුළ මනාව ස්ථානගත වන මට්ටමට ලඟා වී ඇත. මේ ආකාරයට සී අයි එල්ටීය සිය සාමාජිකත්වයට වටිනාකමක් එකතුකරන අතරම සාමාජිකත්ව සංඛ්‍යාව වර්ධනය කිරීමට නිර්මාණාත්මක මැදිහත්වීම් වෙත යොමුවී ඇත.

එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්, සමස්ත සාමාජිකත්වය සියයට 40 කින් වර්ධනය වූ අතර පළමු වතාවට මුළු සාමාජිකත්ව සංඛ්‍යාව 2,000 සීමාව ඉක්මවා ගියේය. වරලත් සාමාජිකයින්ගේ සහ සෙසු ශිෂ්‍ය සාමාජිකයින්ගේ වර්ධනය කැපී පෙනෙන ලෙස සියයට 42 ක ප්‍රගතියක් පෙන්වූ කරන ලද අතර මේ වන විට සාමාජිකත්වයෙන් සියයට 75 ක් නියෝජනය කරයි. සී අයි එල්ටීය සමඟ ලියාපදිංචි වූ නව සාමාජිකත්වයේ ප්‍රතිශතය සියයට 107ක වර්ධනයක් සහ සාමාජිකත්ව ඉහළ දැමීමට සියයට 70ක් පෙන්වූ කර ඇත.

සී අයි එල්ටීය විසින් 2018 ජූලි මාසයේදී ප්‍රථම වතාවට කර්මාන්තය වෙනුවෙන් තම දායකත්වය ලබාදුන් කීර්තිමත් පුද්ගලයෙකුට පහසුකම් සැලසීමට සහ ඔහු විසින් දක්වන ලද සහයෝගය හඳුනාගැනීමට "ජාතික ක්‍රමකාර්ය සහ ප්‍රවාහන විශිෂ්ටතා සම්මානය" හඳුන්වා දෙන ලදී.

වසර 35කට පසු බස්නාහිර පළාත් කේන්ද්‍ර කරගත් ශ්‍රී ලංකාවේ සි අයි එල් ටීය ආයතනය එතැනින් ඉවත් වී 2020 දී සිය මධ්‍යම ශාඛාව මහනුවර පිහිටුවන ලදී.

ශ්‍රී ලංකාවේ සි අයි එල් ටී ආයතනය විසින් වාර්ෂිකව අනුස්මරණ දේශන 03ක් පවත්වමින් ජෝන් දියෙන්දාස් මැතිතුමා , එල්.එස්. ද සිල්වා මැතිතුමා සහ පී.බී.කරදවල මැතිතුමා යන මහත්වරුන්ගේ පවුල්වල සාමාජිකයන් සහ සමකාලීනයන්ගේ සහභාගීත්වය ඇතිව ක්ෂේත්‍රය සඳහා ඔවුන්ගේ දායකත්වය සහ සේවය සිහිපත් කරයි.

ශ්‍රී ලංකාවේ සි අයි එල් ටී ආයතනය විසින් 2021 ජාත්‍යන්තර සම්මන්ත්‍රණය ලොව පුරා සිටින දේශීය සහ ජාත්‍යන්තර සහභාගීවන්නන් සමඟ Zoom තාක්ෂණය හරහා ප්‍රායෝගිකව පැවැත්වීමෙන් සාර්ථක සන්ධිස්ථානයක් සනිටුහන් කරන ලදී. එම සම්මන්ත්‍රණය 2021 නොවැම්බර් 25 වන දින, පස්වරු 02:00 සිට සවස 06:00 දක්වා පැවැත්විණි. 2021 සිඅයිඑල්ටී ජාත්‍යන්තර සම්මන්ත්‍රණය " ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනයෙහි නියැලී පුද්ගලයින්" යන තේමාව යටතේ කර්මාන්තයේ සිටින පුද්ගලයින් කෙරෙහි අවධානය යොමු කර ඇත. අපගේ ආහාර සහ සැපයුම් ගෙනඒම සහ බෙදාහැරීමේ නිරත රියදුරන් සහ පැදිකරුවන්,නිරන්තර භාණ්ඩ ප්‍රවාහයක් සහතික කළ ගබඩා ක්‍රියාකරුවන් සහ ගබඩාකරුවන්,මිනිස් සම්බන්ධතාව ක්ලික් කිරීමකින් ඉටුකර ගතහැකි තරම් පහසු කළ මෘදුකාංග සංවර්ධකයින් ගේ සිට ඩිජිටල් ප්‍රවීණයන් දක්වා, කොවිඩ් සමඟ ජීවිතය ගත කළ හැකි මට්ටමේ විශාල ආරක්‍ෂාවක් දුන් වෛද්‍යවරුන් සහ පර්යේෂකයන් දක්වා සහ විශාල දායකත්වයක් දැක්වූ තවත් බොහෝ "මිනිසුන්" හේතුවෙන් වසංගතයෙන් බේරී අපගේ ජීවිතය දිගටම පවත්වාගෙන යාමට අපට හැකිවිය.

ශ්‍රී ලංකාවේ සි අයි එල් ටී ආයතනයේ සභාපති, සිඑම්අයිඑල්ටී, වන්තක ද අල්විස් මහතාගේ පිළිගැනීමේ කථාවෙන් සම්මන්ත්‍රණය ආරම්භ වූ අතර, අනතුරුව ප්‍රධාන ආරාධිත අමුත්තා වූ එස්අයිඑල්ටී Dato' TS. ආචාර්ය AbdRadzakAbdMalek විසින් දේශනය පවත්වන ලදී. සම්මන්ත්‍රණයේ ආරම්භක කොටසේදී, ඊඑල්එල් (EFL) සමූහ ව්‍යාපාරයේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී සෙන්තිල්නාදන් ෂන්මුගම් මහතා, ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන අංශයේ නිරත පුද්ගලයින්ගේ කාර්යභාරය සහ ඔහුගේ ඊඑල්එල් (EFL) සමාගම දුෂ්කර කාලවලදී ක්‍රියාකළ ආකාරය ගැන කතා කළේය.

එම්රේට්ස් ගුවන් සමාගමේ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සැලසුම් හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහකයින් අංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ උප සභාපති හිරාන් පෙරේරා මහතා ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය සහ ලෝකය ඉදිරියට ගෙනයාමට මෙහෙයුම් සිදු කරන ආකාරය පිළිබඳව අවධානය යොමු කරමින් සිය ඉදිරිපත් කිරීම සිදු කළේය. මිනිසුන් විසිතුරු දේ හඹා යන ලෝකයක,ඩිජිටල්කරණය සෑම කර්මාන්තයකම අත්‍යවශ්‍ය අංගයක් බවට පත්ව ඇත. ජෝන් කීල්ස් සමූහ ව්‍යාපාරයේ විධායක උප සභාපති සහ සමූහ ප්‍රධාන තොරතුරු සැපයීමේ නිලධාරී, ආචාර්ය රමේෂ් ෂන්මුගනාදන් මහතා, "බුද්ධිමත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය " හි ඩිජිටල් අංශ සහ නව වර්ධනයන් සම්බන්ධයෙන් සම්මන්ත්‍රණය ඇමතීය. මැදපෙරදිග, ගල්ෆ්, අයිඑස්සී සිඑම්එස් සීඑම්එම් නැව් මාර්ගයේ දකුණු සමුද්‍රීය දූපත් සහ නැගෙනහිර අප්‍රිකානු කලාපයේ කලාපීය කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ ,Axel Herzhauser මහතා සමුද්‍රීය ක්ෂේත්‍රයට කොවිඩ්-19 හි බලපෑම සහ ලොව වටා දැනුන අභියෝග මිනිසුන් ජයගත් ආකාරය පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන ලදී. මවුන්ටන් හෝක් පුද්ගලික සමාගමේ

අධ්‍යක්ෂ/ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී, ෆෙඩරල් එක්ස්ප්‍රස් කෝපරේෂන්හි බලපත්‍රලාභී, හේලිස් ඇඩ්වෙන්ටිස් ලිමිටඩ් අනුබද්ධිත ආයතනයෙහි වමිලා බණ්ඩාර මහත්මිය ගොඩබිම් ප්‍රවාහනය සහ සැපයුම් දාම මෙහෙයුම් සම්බන්ධයෙන් මුහුණ දුන් දුෂ්කරතා සහ ජයග්‍රහණ පිළිබඳ මනා අවබෝධයක් ලබා දුන්නාය.

ශ්‍රී ලංකාවේ සිඒපීඑල්ටී ආයතනය ප්‍රථම ජාත්‍යන්තර අතරා සමුළුව සාර්ථකව නිමා කිරීම සනිටුහන් කරමින් ජාත්‍යන්තර සමුළුවේ සහ ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය හි සභාපතිනි සිඒපීඑල්ටී නිරෝසා ගසාලි මහත්මිය ස්තූති කථාව ඉදිරිපත් කළාය.

12.5.1 මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳව අන්තර්ජාලය හරහා පවත්වන ලද රැස්වීම මාලාව

“ස්වයංක්‍රීය බලාත්මක කිරීම සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරන්නේ කෙසේද” යන තේමාව යටතේ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳව අන්තර්ජාලය හරහා පවත්වන ලද රැස්වීම මාලාවේ 1 වන අන්තර්ජාල රැස්වීම 2021 සැප්තැම්බර් 09 වන දින පවත්වන ලදී. නෙදර්ලන්තයේ භාර්ලෙම් ප්‍රදේශයේ Sensys Gatso සමූහයේ රජයේ කටයුතු අධ්‍යක්ෂ ෆිලිප් විජේරත්න මහතා විසින් මෙම විෂය පිළිබඳ සැසිය පවත්වන ලදී. 80 කට අධික සහභාගිවන්නන් පිරිසක් සුදුසු තාක්ෂණය ඔස්සේ සජීවීව මෙම සැසියට එක් විය.

ශ්‍රී ලංකාවේ සි ඒපී එල් ටී ආයතනය විසින් Six Sigma කළමනාකරණ ආයතනය සමඟ එක්ව සැපයුම් දාම කළමනාකරණය ,ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන සහ ප්‍රවාහන වෘත්තිකයන්" සඳහා "සිඒපීඑල්ටීය - එස්එස්එම්අයි ව්‍යවහාරික ලීන් සික්ස් සිග්මා ප්‍රැක්ටිෂනර් සහතිකය (ALSSP) සාධම්බරයෙන් ඉදිරිපත් කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකාවේ සි ඒපී එල් ටී ආයතනය හරිත සැපයුම්දාම කළමනාකරණය සහ අලෙවිය පාදක කොටගත් Gresrow ව්‍යාපෘතිය සඳහා සම්පත් දායකයින් සැපයීමට ශ්‍රී ලංකා තාක්ෂණික විශ්ව විද්‍යාලයේ GetSync සමාජය සමඟ හවුල්කාරිත්වය ඇතිකර ගන්නා ලදී. ශ්‍රී ලංකාවේ සි ඒපී එල් ටී ආයතනය මගින් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා සහභාගී වූ සම්පත් දායකයන් වනුයේ සිඒපීඑල්ටී මෙහි අත්තනායක මෙනවිය; සිඒපීඑල්ටී පුබුදු මිගොඩවික්‍රම මහතා; සිඒපීඑල්ටී රුසිරි ටී විජයරත්න මහතාය.

12.5.2 සාගර විශ්වවිද්‍යාලයේ උපදේශන වැඩසටහන

සාගර විශ්වවිද්‍යාලයේ සමුද්‍රීය ප්‍රවාහන කළමනාකරණ සහ සැපයුම් දෙපාර්තමේන්තුවේ ආරාධනයකට අනුව ශ්‍රී ලංකාවේ සි ඒපී එල් ටී විසින් අදාළ විශ්වවිද්‍යාලයේ සිසුන් 45 දෙනෙකු සඳහා උපදේශන වැඩසටහනක් පවත්වනු ලැබීය. මෙම වැඩසටහන 2021 ජනවාරි මස අවසානයේ ආරම්භ වූ අතර වසර පුරාවටම පැවැත්වීමට නියමිතය.

12.5.3 ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල් ටී රේගුව මැයෙන් අන්තර්ජාලය හරහා පවත්වන ලද රැස්වීම් මාලාව

ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල් ටී ආයතනයේ අධ්‍යාපන අනුකමීටුව විසින් සංවිධානය කරන ලද සාර්ථක අන්තර්ජාල රැස්වීම් මාලාවක් 2021 ජූනි මස 2 වන දින පැවැත්විණි. ශ්‍රී ලංකා රේගුවේ නීතිමය නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ සුදත්ත සිල්වා මහතා සම්පත් දායකයකු ලෙස සැසිවාරයට සම්බන්ධ වූ අතර බොහෝ ක්ෂේත්‍ර නියෝජනය කරමින් 51 දෙනෙකු අන්තර්ජාලය ඔස්සේ එම සැසියට සහභාගී විය.

ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල් ටී ආයතනයේ ගුවන් සේවා අංශ කමිටුව 2021 ජූනි 30 වැනි දින “වෙනස් වන භූ තලයක ගෝලීය ගුවන් සේවයේ අනාගතය” මැයෙන් නොමිලේ අන්තර්ජාල රැස්වීම් මාලාවක් පවත්වන ලද අතර 120 කට අධික සහභාගිවන්නන් පිරිසක් සුම් තාක්ෂණය හරහා එම සැසියට එක් විය. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සමාගමේ භාණ්ඩ ප්‍රධානී වාමර රණසිංහ මහතා; ෆ්ලයි ඩුබායි ප්‍රාදේශීය කළමනාකරු කසකස්තානය, මරිනා කුස්නෙවෙව්ස්කායා මෙනවිය (එෆ්සීඅයිඑල්ටී); ඉන්දියාවේ සාමාන්‍යාධිකාරී, ශ්‍රී ලංකාව, බංග්ලාදේශය සහ තේපාලය, එයාර් ඒෂියා සමූහයේ සුරේෂ් නායර් මහතා සහ කැතේ පැසිෆික් ගුවන් සේවාවෙහි විකුණුම් ප්‍රධානී සහ ශ්‍රී ලංකා කන්ට්‍රි ලීඩ් කාර්නික් රාධකාන්තන් මහතා ඔවුන්ගේ අත්දැකීම් සහ වටිනා දැනුම බෙදාගත් අතර, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ ගුවන් ප්‍රවාහන හා ආර්ථික රෙගුලාසි අධ්‍යක්ෂ රේඛාන් වන්නියජ්ජා මහතා සැසිය මෙහෙයවන ලදී.

ගුවන් සේවා අංශ කමිටුව විසින් සංවිධානය කරන ලද 02 වැනි ගුවන් සේවා අන්තර්ජාල රැස්වීම ‘ගුවන්තොටුපල මගීන්ගේ අත්දැකීම - වර්තමානය සහ ආසන්න අනාගතය’ යන මැයෙන් 2021 ඔක්තෝබර් 13 වැනි දින සුම් තාක්ෂණය ඔස්සේ පැවැත්විණි. ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන්තොටුපළ සහ ගුවන් සේවා මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල් සුමනසේකර මහතා, පැරිසියේ සීඩීඒ ගුවන්තොටුපළ, ප්‍රංශයේ පැරිස් ගුවන් තොටුපළ හි ප්‍රධාන මෙහෙයුම් නිලධාරී බැස්ටියන් බර්නාර්ඩ් මහතා, තාක්ෂණික කටයුතු, ආරක්ෂාව, ධාරිතාව සහ ස්වයංක්‍රීය ටෙලර් යන්ත්‍ර, ජාත්‍යන්තරය ගුවන් තොටුපල කවුන්සිලයේ ප්‍රධානී - එස් .එල්.වොන්ග් මහතා කණ්ඩායම් සාමාජිකයන් ලෙස මෙම සැසිවාරයට සම්බන්ධ වූ අතර, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ සීඑම්අයිඑල්ටී රේඛාන් වන්නියජ්ජා මහතා විසින් මෙම අවස්ථාව මෙහෙයවන ලදී. 100 කට අධික සහභාගිවන්නන් පිරිසක් සුම් තාක්ෂණය හරහා සජීවීව මෙම සැසියට එක් විය.

ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල් ටී ආයතනය 2021 අගෝස්තු 16 වැනි දින ශ්‍රී ලංකාවේ සමාරම්භක ජාතික ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන දිනයේ දී ක්‍රමකාර්ය සම්පාදකයින් ගේ දායකත්වය සහ සේවය අනුස්මරණය කරන ලදී. ඒ වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල් ටී ආයතනය "ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන අංශයේ සේවා විශිෂ්ටත්වය සැමරීම" යන තේමාව යටතේ දේශීය ක්‍රමකාර්ය සම්පාදකයින් සැමරීමේ සමාජ මාධ්‍ය ප්‍රචාරයක් දියත් කරන ලද අතර ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති - කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙට්පොල සමඟ සම්මුඛ සාකච්ඡාවක් පැවැත්වීමෙන් සමුද්‍රීය දිනය පිළිබඳ කථිකාවතක් ඇති කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල් ටී ආයතනයේ සමුද්‍රීය අංශ කමිටුවේ සභාපති වන්දිම හුලංගමුව මහතා විසින් සම්මුඛ පරීක්ෂණය පවත්වන ලදී.

ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල් ටී ආයතනය, එහි මූලාරම්භයේ සිටම ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන සහ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ වෘත්තිකයන්ගේ සහ නවකයන්ගේ වෘත්තීය සංවර්ධනය අඛණ්ඩව සිදු කිරීම කෙරෙහි දැඩි අවධානයක් යොමු කරන ලදී. සැපයුම් සහ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ කුසලතා සහ දැනුම වර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් ශ්‍රී ලංකාවේ සීඅයිඑල්ටීය සිය අධ්‍යාපනික වැඩසටහන් දියත් කළේය. ගුණාත්මක අධ්‍යාපනික වැඩසටහන් ඉදිරිපත් කරමින්, ආයතනය දේශීය හා ජාත්‍යන්තර අධ්‍යාපන ප්‍රමිතීන් සපුරාලීම සහතික කර ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල් ටී ආයතනය 2017 ජූලි මාසයේදී අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (සාමාන්‍ය පෙළ) විභාගය සඳහා ප්‍රවාහන කළමනාකරණය / සැපයුම් කළමනාකරණ වැඩසටහන පිළිබඳ උසස් සහතිකය දියත් කරන ලදී. ඊට අමතරව, සීඅයිඑල්ටීය ප්‍රවාහන සැපයුම් කළමනාකරණය, මෙහෙයුම් සහ ප්‍රවාහන කළමනාකරණය, කළමනාකරණය සහ තොරතුරු තාක්ෂණය, නිෂ්පාදන හා කාර්මික ඉංජිනේරු, සමුද්‍ර හා ප්‍රවාහන කළමනාකරණය සහ ප්‍රවාහන හා සැපයුම් දාමය පිළිබඳ වැඩසටහන් ආරම්භ කිරීම සඳහා විශ්ව විද්‍යාල කිහිපයක ප්‍රතිභා කටයුතු ආරම්භ කර ඇත. පහත වගුවේ ආරම්භ කරන ලද වැඩසටහන් පිළිබඳ සම්පූර්ණ තොරතුරු ඇතුළත් වේ.

වගුව 12.1 සී.අයි එල්.ටී. ආයතනය මගින් ආරම්භ කරන ලද උපාධි පාඨමාලා

මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	<ul style="list-style-type: none"> ප්‍රවාහන හා සැපයුම් කළමනාකරණය පිළිබඳ විද්‍යාවේදී ගෞරව උපාධිය
ශ්‍රී මත් ජොන් තොතලාවල ආරක්ෂක විශ්වවිද්‍යාලය	<ul style="list-style-type: none"> සැපයුම් කළමනාකරණය පිළිබඳ විද්‍යාවේදී උපාධිය සැපයුම් කළමනාකරණය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධිය
වයාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ ජාතික පාසල (එන් එස් බී එම්) හරිත විශ්වවිද්‍යාලය	<ul style="list-style-type: none"> මෙහෙයුම් හා සැපයුම් කළමනාකරණය පිළිබඳ විද්‍යාවේදී ගෞරව උපාධිය <p>(එක්සත් රාජධානියේ ජලයිමවුත් විශ්ව විද්‍යාලයට අනුබද්ධිත වැඩසටහන)</p> <ul style="list-style-type: none"> වයාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ විද්‍යාවේදී උපාධිය (සැපයුම් කළමනාකරණය)
සාගර විශ්ව විද්‍යාලය	<ul style="list-style-type: none"> සමුද්‍රීය ප්‍රවාහන කළමනාකරණය සහ සැපයුම්පිළිබඳ විද්‍යාවේදී (ගෞරව)උපාධිය
වයාපාර හා තාක්ෂණය පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර පාසල (අයි සී බී ටී කැම්පස්)	<ul style="list-style-type: none"> ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන සහ සැපයුම්දාම කළමනාකරණය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාව
මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	<ul style="list-style-type: none"> ප්‍රවාහන හා සැපයුම් කළමනාකරණය පිළිබඳ විද්‍යාවේදී ගෞරව උපාධිය

මූලාශ්‍රය: සී අයි එල් ටී - ශ්‍රී ලංකා

12.6 කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය (WiLAT)

කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහනය (WiLAT) යනු සී අයි එල් ටී යහි කාන්තා සංසඳය වන අතර එය කාන්තා සාමාජිකයින්ට කර්මාන්තය ප්‍රවර්ධනය කිරීමට සහ ඔවුන්ගේ වෘත්තීය සංවර්ධනය දිරිගැන්වීමට සහ

සභාය වීමට පිහිටුවන ලදී. පසුගිය වසර 7 තුළ, කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය තුළින් රටවල් 21 ක සාමාජිකයින් 2000 කට වඩා වැඩි කර ඇත. නයිජීරියාව 2010 දී කාන්තා කණ්ඩායමක් ස්ථාපිත කළ පළමු රට වූ අතර, කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයෙහි ගෝලීය දියත් කිරීම 2013 ජුනි 3 වන දින කොළඹ පැවති සී අයි එල් ටී ජාත්‍යන්තර සමුළුවේදී පැවැත්වීය. සී අයි එල් ටී භෞමික සංවිධාන සහ ශාඛා තුළ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය පිහිටුවා ඇත සී අයි එල් ටී ය මගින් තවමත් කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතන ස්ථාපිත කර නොමැති ප්‍රදේශවල ප්‍රාදේශීය උප සභාපතිවරුන් විසින් ක්‍රියාකාරකම් මෙහෙයවනු ඇත.

12.7 ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය

2020 ජූලි 01 වැනි දින ශ්‍රී ලංකාවේ සී අයි එල් ටී ය / කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ සාමාජිකයින් වන ගයනි ද අල්විස් මහත්මිය , වරලත් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ වරලත් සාමාජික ගයත්‍රී කරුණානායක මහත්මිය ගෝලීය කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ සභාපතිනිය ලෙසත් දකුණු ආසියාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ උප සභාපතිනිය ලෙසත් ගෞරවනීය ලෙස පත් කරන ලදී.

12.7.1 කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ දැනුම බෙදාගැනීමේ සංසද

ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය විසින් කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ ලෝකයතුළ “ඉග්නයිට්” උපදේශන වැඩසටහන ආරම්භ කරන ලද අතර එය 2014 දී ආරම්භ කරන ලදී. පසුව මෙම මූලපිරීම ගෝලීය තලයක් කරා ගිය අතර මේ වන විට තවත් WiLAT රටවල් කිහිපයක පවතී.

ඉග්නයිට් යනු උපදේශකයින් සහ උපදේශකයින් යන දෙපාර්ශවයටම හොඳින් ව්‍යුහගත ක්‍රියා පටිපාටියක් යටතේ ඔවුන්ගේ උපදේශන සම්බන්ධතාව ආරම්භ කිරීමට සහ ඉදිරියට ගෙන යාමට වේදිකාවක් සපයන වැඩසටහනකි. ප්‍රවාහන, සැපයුම් සහ සැපයුම් දාම ආශ්‍රීත අධ්‍යයනවලින් පසු උපාධි අපේක්ෂකයින්ගේ අයදුම්පත් වලින් තෝරාගත් උපදේශකයින් සහ ඔවුන්ගේ වෘත්තීය ජීවිතය ආරම්භ කර ඇති තරුණ වෘත්තිකයන්ගේ මෘදු හා දුෂ්කර කුසලතා වර්ධනය කර ගනිමින් දක්ෂතා මතු කර ගැනීම සඳහා උපදේශකයින් ස්වේච්ඡා පදනමින් ඔවුන්ගේ කාලය හා ශ්‍රමය දිගු කරයි. ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රවාහන හා සැපයුම් කර්මාන්තය. දැනට කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන

ආයතනය උපදේශකයින් 100 කට වැඩි පිරිසක් සමඟ සම්බන්ධ වී ඇති අතර පසුගිය වසර 6 තුළ උපදේශකයින් 150 ක් සමඟ වැඩ කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය විසින් ජූලි මාසය තුළ සාර්ථක ලෙස අන්තර්ජාල රැස්වීම දෙකක් පවත්වන ලදී. 2021 ජූලි 21 වන දින පවත්වන ලද පළමු අන්තර්ජාල රැස්වීම "ක්‍රමකාර්ය සම්පාදනය සහ ප්‍රවාහනය තුළ ඔබේ වෘත්තීය ගොඩනඟා ගන්නේ කෙසේද යන්න සහ අවිනිශ්චිතතාවය පිළිගනී" යන මැයෙන් පවත්වන ලදී. මෙම සැසිය සඳහා පහසුකම් සපයන්නන් වූයේ මවුන්ටන් හෝක් එක්ස්ප්‍රස් ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ් හි අධ්‍යක්ෂ / ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී වමීලා බණ්ඩාර මහත්මිය, බලපත්‍ර ලේඛක ජනරාල් එක්ස්ප්‍රස් කෝපරේෂන් සහ ලංකා මරයින් සර්විසස් පුද්ගලික සමාගමේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී අනුෂ්කා වීරරත්න මහත්මියයි. කථිකයන් දෙදෙනාම ප්‍රවාහන හා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන ආයතනයේ වරලත් සාමාජිකයින් වේ.

2021 ජූලි 27 වන දින පවත්වන ලද දෙවන අන්තර්ජාල රැස්වීම මගින් “සන්නිවේදනයේ හොඳම පරිචයන්” කෙරෙහි අවධානය යොමු කරන ලද අතර සැසිය මෙහෙයවන ලද්දේ ආචාර්ය මහේෂ් විපුල ජයසිංහ විසිනි. ආචාර්ය මහේෂ් වෘත්තීය සහතික ලත් පුහුණුකරුවෙක් සහ කීර්තිමත් ටෝස්ට්මාස්ටර් කෙනෙකි. මෙම සැසිය මූලික වශයෙන් විශ්ව විද්‍යාල සිසුන්, ignite උපදේශන වැඩසටහනේ උපදේශකයින් සහ තරුණ ආයතනික විධායකයින් ඉලක්ක කර ගත් අතර වැඩසටහනට 100කට අධික පිරිසක් සහභාගී වී ඇත.

සියලු සතුටේ පදනම යහපත් සෞඛ්‍ය බව සිහි තබා ගනිමින්, ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය විසින් 2021 සැප්තැම්බර් 17 වන දින කාන්තා සෞඛ්‍යය පිළිබඳ අන්තර්ජාල රැස්වීමක් සංවිධානය කරන ලදී. සම්පත් දායකයා වන වෛද්‍ය අයිෂාමියාදීන් (BmedSci Hons, MBBS, MRCOG, MRCGP) වඩා හොඳ කාන්තා සෞඛ්‍යය සහ සතුට සඳහා වැදගත් සාධක නැවත අවධාරණය කළේය. මෙම උත්සවය ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ සන්නාම සහ අනුග්‍රාහක කණ්ඩායම විසින් සංවිධානය කරන ලද අතර මෙම අවස්ථාවට 60 කට අධික පිරිසක් සහභාගී වූහ.

ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය විසින් 2021 නොවැම්බර් 1 වන දින අන්තර්ජාලය හරහා ආනුභාව සම්පන්න රැස්වීම් මාලාවක් පවත්වන ලදී. ප්‍රධාන දේශකයන් වූයේ ලොව පුරා තනි එන්ජිමක් සහිත ජෛව යානයක තනිව පියාසර කළ ලාබාලතම කාන්තාව වන Shaesta Waiz මෙනවිය සහ ශ්‍රී ලංකාවේ පුරෝගාමී කාන්තා ගුවන් නියමුවරියක් වන කපිතාන් මේනකා ආශී ප්‍රනාන්දු ය. ශ්‍රී ලංකාවේ සිඅයිඑල්ටීයේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන සංසදයේ මධ්‍යම පරිච්ඡේදය මගින් ‘කොවිඩ් 19 වසංගත කාලය තුළ මානසික සෞඛ්‍යය සහ විත්තවේගීය යහපැවැත්ම පිළිබඳ අන්තර්ජාල රැස්වීමක් සංවිධානය කරන ලදී. පේරාදෙණිය ශික්ෂණ රෝහලේ මනෝ වෛද්‍ය විද්‍යාව පිළිබඳ ජ්‍යෙෂ්ඨ ලේඛකාධිකාරීවරියක සහ පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ වෛද්‍ය පීඨයේ දේශකයෙක් වන වෛද්‍ය දිලිනි විදුෂා මහත්මිය සැසිවාරය පැවැත්වූවාය. එය 2021 නොවැම්බර් 12 වන දින පවත්වන ලදී.

12.7.2 සාමාජිකත්ව සංවර්ධනය කිරීම

සාමාජිකත්වය පුළුල් කිරීමේ අරමුණින් ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහනය ආයතනය (WiLAT SL) විසින් විවෘත සාමාජිකත්ව ප්‍රවර්ධන වැඩසටහනක් 2021 ඔක්තෝබර් 27 වන දින සාර්ථකව පවත්වන ලදී. මෙම අවස්ථාවට විවිධ කර්මාන්ත නියෝජනය කරමින් 90 කට අධික පිරිසක් සහභාගී වී ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහනය ආයතනයෙහි (WiLAT SL) සාමාජිකත්ව සංවර්ධන කණ්ඩායම විසින් එය සංවිධානය කරන ලදී.

2021 අගෝස්තු 27 වැනි දින කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහනය ආයතනය විසින් දකුණු ආසියානු දොරටු පර්යන්තයේ සේවකයින් සඳහා අතරා ප්‍රකාරයේ සාමාජිකත්ව සංවර්ධන වැඩමුලුවක් පවත්වන ලදී.

ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය විසින් ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන සමාරම්භක දිනය සහ ලෝක පරිසර දිනය සමරන ලදී; අතිගරු ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රථම ජාතික ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන දිනය සනිටුහන් කිරීම සඳහා, ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය විසින් ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන ලෝකය, බාධා කිරීම් සහ පරිවර්තනයන් සහ ක්‍රමකාර්ය සම්පාදකයෙක් වීමට පවත්නා අවස්ථා පිළිබඳ කෙටි විඩියෝවක් සකස් කරන ලදී. ලෝක පරිසර දිනය වෙනුවෙන් රුක් රෝපණ ව්‍යාපෘතිය ගස් 225ක් සිටුවා හම්බන්තොටින් ආරම්භ කළ අතර හොරණ ප්‍රදේශයේ ගස් 350ක් ගැන සිටුවීය. මෙම උත්සවය සියලුම සීඅයිඑල්ටී සමාජ මාධ්‍ය වේදිකාවල සහ සීඅයිඑල්ටී ජාත්‍යන්තර ප්‍රවෘත්ති සංග්‍රහය මගින් පුළුල් ලෙස ආවරණය කරන ලදී. ප්‍රතිඥාවෙන් 1/4ක් අවසන් වී ඇති අතර අගෝස්තු 18 වන දින, රුක් වගාව නඩත්තු කිරීමට හවුල් වීම සඳහා රජයේ ආයතනයක් වන ශ්‍රී ලංකා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය එම ස්ථානය නැරඹීමට යන ලදී.

ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය විසින් 2022 මාර්තු 8 වන දින සිනමන් ලේක්සයිඩ් හෝටලයේදී ජාත්‍යන්තර කාන්තා දින සැමරුම සහ 9 වන සංවත්සර සැමරුම නිමිත්තෙන් උත්සවයක් සංවිධානය කරන ලදී. මෙම අවස්ථාවට පෙළගැස්මේදී, ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය විසින් ඉතා ප්‍රබල ජාත්‍යන්තර කාන්තා දින සැමරුම් ව්‍යාපාරයක් ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර, එමගින් අපට පක්ෂග්‍රාහීත්වය බිඳ දමා ඇතුළත් සහ විවිධත්වයෙන් යුත් ලෝකයක් ගොඩනැගීම අනුගමනය කළ හැකි ක්‍රම රාශියක් නිරූපණය කරන ලදී.

උත්සව සභාපති සහ උපසභාපති - කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහනය ආයතනය SLAmraZareer - සන්නාම සහ අනුග්‍රහය කර්මාන්තය, සමාජය සහ ප්‍රජාවන් හරහා සැබෑ දක්ෂතා සඳහා පරිසරයක් නිර්මාණය කිරීමේ වැදගත්කම සඳහන් කළේය. කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහනය ආයතනය සෑම විටම දක්ෂතා සවිබල ගැන්වීම කෙරෙහි අවධානය යොමු කර ඇති බවත්, මෙම වසරේදී අපි BreakTheBias වෙත සාමූහිකව ප්‍රතිඥා දුන්නේ, දක්ෂතා පෝෂණය කිරීමට, වර්ධනය කිරීමට සහ සවිබල ගැන්වීමට අවකාශයක් නිර්මාණය කිරීමට බවත් ඇය වැඩිදුරටත් පැවසුවාය.

ශ්‍රී ලංකාවේ කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයෙහි සභාපතිනි නිරෝෂා ගසැලි විසින් වසංගතය අතරතුර අපගේ ලෝකය කඩා නොවැටී ඉදිරියට යාමට ලොජිස්ටික් කර්මාන්තය ප්‍රධාන කාර්යභාරයක් ඉටු කළ ආකාරය පිළිබඳව කතා කළාය. බිඳවැටීම් සහ අභියෝග තුළින් අපි හොඳම විධි ක්‍රම සොයා ගත් අතර පෘථිවියේ සෑම කෙනෙකුගේම පරිණාමය වන අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා තාක්ෂණය සහ නවෝත්පාදන භාවිතා කළ බව ඇය වැඩිදුරටත් පැවසුවාය.

තවද සීඅයිඑල්ටී සමග එක්ව අප කර්මාන්තයට සැලකිය යුතු දායකත්වයක් ලබාදී ඇති බව එක්සීඅයිඑල්ටී ගෝලීය කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ සභාපතිනි ගයනී ද අල්විස් මහත්මිය අදහස් දැක්වූවාය. සාමාජිකයින් 3000කට අධික සංඛ්‍යාවක් සිටින රටවල් 34ක කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනය දැන් පවතී. කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහන ආයතනයේ රාමුව ගොඩනඟා ඇත්තේ උපදේශනය, ව්‍යවසායකත්වය, බලගැන්වීම් සහ නායකත්වය යන උපාය මාර්ගික තෙරපුම් 4 මත බව ද ගයනී සඳහන් කළාය.

සිය සුබපැතුම් පණිවිඩය එවීම පිළිබඳව සීඅයිඑල්ටී ජාත්‍යන්තර සභාපති පෝල් සෙන්ටිහවුස් එක්සීඅයිඑල්ටීට අපගේ හෘදයාංගම ප්‍රශංසාව පිරිනමමු.

පවර් ඔෆ් ජලේ හි නිර්මාතෘ සුලෝචනා දිසානායක විසින් වැඩ ලෝකය අපගේ සමාජයෙන් සහ අපගේ සේවා ස්ථානවලින් පක්ෂග්‍රාහීත්වය තුරන් කළ යුතු ආකාරය ඉස්මතු කරන බලපෑම් සහගත ඉදිරිපත් කිරීමක් සිදු කරන ලදී.

මෙම අවස්ථාවට සීඅයිඑල්ටී සභාපති එස්.එල්. වන්නක ද අල්විස් මහතා සහ සීඅයිඑල්ටී කවුන්සිලයේ සාමාජිකයින්ගේ සහයෝගය ලැබීණි. මෙම අවස්ථාව එක්ව තැබීමට WiLAT Exco මූලික විය.

දකුණු ආසියානු දොරටු පර්යන්තය ප්‍රධාන අනුග්‍රාහකයා විය. ලංකා වරාය සේවා පුද්ගලික සමාගම උත්සවයේ සම-හවුල්කරුවෙක් විය. මෙම අවස්ථාවට අප සමඟ සිටි අපගේ සම්භාවනීය ආරාධිතයන්, සාමාජිකත්වය, ආයතනික හවුල්කරුවන්ට කාන්තා ක්‍රමකාර්ය සම්පාදන හා ප්‍රවාහනය ආයතනය සිය හෘදයාංගම ප්‍රණාමය පුද කර සිටී.

12.7.3 මතු පරපුර (Next Generation)

එක්ස්ප්ලෝර් 2021 (Explore 2021) යනු උපාධි අපේක්ෂකයින්ට කර්මාන්තය තුළ ඇති ප්‍රායෝගික මෙහෙයුම් දැකීමට දේශන කාමර අත්දැකීමක් ලබා දීම සඳහා ශ්‍රී ලංකාවේ සීඅයිඑල්ටී මතු පරපුර සංසඳය විසින් සංවිධානය කරන ලද ව්‍යාපෘතියකි.

මෙම ව්‍යාපෘතිය හරහා, මගී සේවා, ගුවන්තොටුපල ගුවන් ඇලය, අභස්‍යාත්‍රාංගන මෙහෙයුම් සහ කොළඹ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේ (රත්මලාන) ගිනි හා ආරක්ෂක ඒකකය පිළිබඳ විඩියෝ අත්දැකීමක් ලබා දෙන අතර,

කර්මාන්තයේ වෘත්තිකයෙකු සමඟ ගුවන් ගමන් පාලන මෙහෙයුම් සහ ප්‍රදේශ පාලන මෙහෙයුම් පිළිබඳ සාකච්ඡාවක් සිදු කෙරේ. ප්‍රශ්නෝත්තර සැසියකින් අන්තර්ජාලය හරහා පවත්වන ලද රැස්වීම් මාලාව අවසන් වේ.

ඉඩයෝතොන් (Ideathon) යනු තරුණ සිඛිප්ලේටිය සාමාජිකයින්ගේ ව්‍යවසායකත්ව උනන්දුව දිරිගන්වමින් සහ පෝෂණය කරමින් නවෝත්පාදන ප්‍රවර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් පවත්වනු ලබන ශ්‍රී ලංකාවේ සිඛිප්ලේටි මිලහ පරම්පරාවේ සිදුවීම් දින දර්ශනයේ ඇතුළත් වාර්ෂික උත්සවයකි. මෙම වසරේ මතු පරපුර ශ්‍රී ලංකාවේ කේපීඑම්පී (KPMG) සමඟ හවුල්කාරීත්වයෙන් සහභාගිවන්නන් සඳහා ව්‍යවසායකත්වය සඳහා මාවතක් ආරම්භ කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සහය සහ අදහස් මනාව සියුම් ව සිරු මාරුකර ගැනීම පිළිබඳ පුහුණුව ලබා දීමට කටයුතු කර ඇත.

ආරම්භක අදියරේදී Ideathon වෙත සියගණනින් අදහස් ලැබුණු අතර එයින් හොඳම අදහස් 20 කෙටි ලැයිස්තුගත කර මාස දෙකක් පුරා ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රවීණයන් සමඟ කේපීඑම්පී (KPMG) විසින් පුහුණු කරන ලදී.

පුහුණු සැසි පුරාවටම කේපීඑම්පී (KPMG) විසින් ගැටලුව නිර්වචනය කිරීම, පාරිභෝගික තීක්ෂණ බුද්ධිය ගවේෂණය කිරීම, ලෝ-ෆයි මූලාකෘතිය ගොඩනැගීම සහ මූලාකෘතිය පරීක්ෂා කිරීම පිළිබඳව පුහුණු කරන ලදී. පුහුණු සැසි අතරතුර, කර්මාන්තයේ ප්‍රවීණයන් විසින් සම්මුඛ පරීක්ෂණ සහ පුහුණු සැසි මගින් නව්‍ය අදහස් මනාව හා සියුම් ව සිරු මාරුකර සකස් කරන ලදී.

කෙටි ලැයිස්තුගත කර ඇති ඉදිරිපත් කිරීම් 20 න් කණ්ඩායම් 5 ක් 2021 ඔක්තෝබර් 30 වන දින පැවති අවසන් වටය සඳහා තෝරා ගන්නා ලදී. මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලයේ ඩීඑන්ටී කණ්ඩායම ජයග්‍රහණයින් ලෙස තේරී පත් විය. කොළඹ ජාත්‍යන්තර නාවික සහ ඉංජිනේරු විද්‍යාලයේ (CINEC කැම්පස්) සිනෙක් අයිටීඑම්එල් කණ්ඩායම 1 වන අනුශූරතාව ලෙසත්, මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලයේ ට්‍රාන්ස් අයි ටී කණ්ඩායම 2 වන අනුශූරතාවය ලෙසත් තේරී පත් විය.

මෙම උත්සවයේ කීර්තිමත් විනිශ්චය මණ්ඩලයට කේපීඑම්පී කළමනාකාර හවුල්කරුවන් සමඟ ආරම්භක විශේෂඥයකු සහ ශ්‍රී ලංකාවේ සැපයුම් ප්‍රවර්ධන කර්මාන්තයේ ප්‍රධාන ව්‍යවසායකයින් දෙදෙනෙකුගෙන් සමන්විත විය. සිඛිප්ලේටිය Ideathon 2021 සඳහා සහභාගී වූ තරුණ දක්ෂයින්ගේ උත්සාහය විනිසුරුවන් අගය කර ඇති අතර ඉදිරි සිඛිප්ලේටි ඉසව් සඳහා ඔවුන්ගේ සහයෝගය ලබා දීමට කැමැත්ත පළ කොට ඇත.

සාරාංශය

කොවිඩ් -19 වසංගතය හේතුකොට 2020 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා වේ ආර්ථිකයේ ඇතිවූ අවපාතය ශක්තිමත් ලෙස නැවත ප්‍රකාශිත කර ගැනීමට 2021 වර්ෂයේදී හැකිවිය. විටින් විට වසංගතයේ නව ප්‍රභේද පැන නැංගූ ඒ අතරතුරද ආර්ථික කටයුතු අඛණ්ඩව කරගෙන යාමට රටෙහි ඇති සමාජ යටිතල පහසුකම් පදනම මගින් වඩාත් පහසුකම් සලසන ලදී. තවද කඩින් කඩ පනවන ලද සංවරණ සීමා හේතුවෙන් 2021 වර්ෂය තුළ ප්‍රවාහන කටයුතු මට්ටම්වල ලෙස පවත්වාගෙනයාමට නොහැකිවිය. 2021 අප්‍රේල් මස වසංගතයේ තුන්වන රැල්ල ආරම්භ වන තෙක් රටේ ආර්ථික කටයුතුවල යම්තාක් දුරකට වර්ධනයක් පෙන්වීය. හතරවන කාර්තුව වන විට ප්‍රවාහන ක්‍රියාකාරකම්වල සුළු ප්‍රගතියක් පෙන්වූ කළද, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ පොදු ප්‍රවාහන සේවා සහ පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරුවන් විසින් සිදු කරන ලද ප්‍රවාහන මෙහෙයුම්වල දුර්වල කාර්ය සාධනයක් පෙන්වූ කර ඇත. ප්‍රවාහනයේ මෙම බිඳවැටීමට හේතු වශයෙන් මගීන් ප්‍රවාහනය සැලකිය යුතු මට්ටමෙන් සීමා කිරීම සහ දැඩි සෞඛ්‍ය මාර්ගෝපදේශ පැනවීම හේතුවෙන් පොදු ප්‍රවාහනය සීමා සහිත වීම දැක්විය හැකිය. කෙසේ වුවද පෙර වසරට සාපේක්ෂව 2021 වසර තුළ අත්‍යාවශ්‍ය සේවාවක් වන භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සුමටව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඉඩ ප්‍රස්ථා ලබා දී ඇත.

කොවිඩ් -19 වසංගතය පැතිරීම හේතුවෙන් 2020 වර්ෂයේදී මුහුණ දුන් විශාලතම ආර්ථික පසුබෑමෙන් පසු 2021 වර්ෂය වන විට ආර්ථිකය නැවත ප්‍රකාශිත කර ගැනීමට ශ්‍රී ලංකා රජයට හැකි විය. 2021 වර්ෂයේදී පවත්නා වෙළඳපල මිල අනුව දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය රු. බිලියන 16,809.3ක් වූ අතර එය 2020 වර්ෂයට සාපේක්ෂව සියයට 11.9 ක කැපී පෙනෙන වර්ධනයකි. තැපැල්, ගබඩා සහ කුරියර් ක්‍රියාකාරකම් ඇතුළුව භාණ්ඩ හා මගීන් ප්‍රවාහනය 2020 වර්ෂයේ පෙන්වූ කළ සියයට 5.0ක වර්ධනයට සාපේක්ෂව 2021 දී සියයට 1.3 කින් වර්ධනය වී ඇත. සාකච්ඡාවට භාජනය කළ වර්ෂය තුළ ආර්ථිකයට ප්‍රවාහනයේ දායකත්වය දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයෙන් සියයට 22.1 ක් විය. පෙර වසරට වඩාත්ම ධනාත්මක ලෙස 2020 දී පෙන්වූ කළ සියයට 3.5 ක හැකිලීමට සාපේක්ෂව 2021 වර්ෂයේ සියයට 3.3 ක ආර්ථික වර්ධනයක් වාර්තා කර ඇත.

2021 වර්ෂයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූලික අවධානය යොමු කරන ලද්දේ ග්‍රාමීය සහ නාගරික ප්‍රදේශ අතර අන්තර් සම්බන්ධතා ඇති කිරීම සඳහා මරේග ජාලය සංවර්ධනය කිරීම සම්බන්ධයෙනි. පැලියගොඩ නව කැලණි පාලම ඉදිකිරීම 2021 වර්ෂයේදී තබන ලද දැවැන්ත පියවරක් ලෙස හඳුනා ගත හැකි අතර එය 2021 නොවැම්බර් මාසයේදී ජනතා අයිතියට පත් කරන ලදී. මෙම ඉදිකිරීමේ වැදගත්කම වන්නේ 2021 නොවැම්බර් මාසයේදී පැලියගොඩ නව කැලණි පාලම මහජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලදී. එය ප්‍රධාන ප්‍රවාහන හුවමාරු මධ්‍යස්ථානයක් මධ්‍යයේ පිහිටා තිබීම සහ එය නගරය දක්වා දිවෙන උස්වූ මාර්ගයක් සහිත මංතීරු හයකින් සමන්විත වීමයි. මෙමගින් සුව පහසු ප්‍රවේශයක් ලබා දී මගීන්ගේ සහ භාණ්ඩවල ප්‍රවාහනය පහසු කිරීමත් වැඩිදියුණු කළ මාර්ග යටිතල පහසුකම් තුළින් ගමන් කාලය අඩු කිරීමත් අපේක්ෂා කෙරේ. 2021 වර්ෂය අවසාන වන විටද කොවිඩ් -19 වසංගතය හේතුවෙන් පැන නැගුණු ශ්‍රම බලකාය නොමැතිකම සහ ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය ආනයනය නොකිරීම යනාදී

ගැටළු නිවුණද 2022 ජනවාරි මස අවසන් වන විට අධිවේගී මාර්ගයේ මීටර්ගම සිට කුරුණෑගල දක්වා කොටස මහජනතාවට විවෘත කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට හැකිවිය. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ කහනුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා විහිදෙන කොටසේ සහ පොතුහැර සිට රඹුක්කන දක්වා විහිදෙන පළමු කිලෝමීටර් 12ක කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 වර්ෂයේදී ආරම්භ කරන ලදී. කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා විහිදෙන කොටසේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ සහ නැවත පදිංචි කිරීමේ කටයුතු සිදු කරන අතරතුර රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ කහනුඩුවේ සිට පැල්මඩුල්ල දක්වා විහිදෙන කොටසට අදාළ ඉදිකිරීම් කටයුතු අඛණ්ඩව සිදු කෙරෙමින් පැවතුණි.

2021 වර්ෂය අවසාන වන විට ශ්‍රී ලංකාවේ මුළු වාහන ගහනය මිලියන 8.3 ක් වූ අතර එය 2020 වර්ෂයේ වාහන ගහනය වූ මිලියන 8.2 ට සාපේක්ෂව සියයට 0.4 ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. මෙම වර්ෂයේ ඉහළම වාහන ගහනය ලෙස මෝටර් සයිකල් කාණ්ඩය වාර්තා වී ඇති අතර එය මුළු වාහන ගහනයෙන් සියයට 58.8 කි. නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම පිළිබඳ කපා කිරීමේදී ගෝලීය වශයෙන් ව්‍යාප්ත වූ කොවිඩ්-19 හේතුවෙන් පසුගිය වසරේ මෝටර් රථ නව ලියාපදිංචියෙහි පෙන්නුම් කරන ලද පහත වැටීම තවදුරටත් පවත්වා ගනිමින් 2021 වර්ෂයේදී ද නව ලියාපදිංචි කිරීම තවත් අඩුවී ඇත. පුද්ගලික පරිභෝජනය සඳහා මෝටර් වාහන ආනයනය ඇතුළුව වාහන ආනයනය සහ අත්‍යවශ්‍ය නොවන ආනයන සීමා කිරීමට අනුගමනය කරන ලද වසංගත ප්‍රේරිත ක්‍රියාමාර්ග මෙම අඩුවීමට ප්‍රධාන හේතුව වී ඇත. 2021 වසරේ නව වාහන ලියාපදිංචිය 33,850 ක් වූ අතර එය 2020 වසරේ නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම් 202,628 ට සාපේක්ෂව සියයට 83 ක හැකිලීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. මෙය දිවයිනේ ලියාපදිංචි වී ඇති සියලුම වාහනවලින් සියයට 33 කි. සියලුම පළාත් සලකා බැලීමේදී, බස්නාහිර පළාත 2021 වසරේ නව වාහන ලියාපදිංචි කිරීම් 11,114ක් වාර්තා කර ඇති අතර එය ලියාපදිංචි සියලුම වාහනවලින් සියයට 33කි. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිකුත් කරන ලද නව රියදුරු බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 2021 වර්ෂයේ 216,577 දක්වා සියයට 17.5 කින් අඩුවී ඇත. ඒ අනුව නිකුත් කරන ලද අනුපිටපත් බලපත්‍ර සංඛ්‍යාවද 2020 වර්ෂයේ 35,822 සිට 2021 වර්ෂයේ 24,353 දක්වා සියයට 32 කින් අඩු වී ඇත.

2021 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංගම බස් රථ ඇණිය 7,034 ක් විය. එය 2020 වර්ෂයේ තිබූ බස් රථ 7118 ට සාපේක්ෂව සියයට 1.18 ක හැකිලීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. මගීන් වෙත සපයනු ලබන සේවාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා 2021 වර්ෂය තුළදී ශ්‍රී ලංගම බස් රථ ඇණියට එක් කරන ලද බස් රථ වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ප්‍රවේශයන් කිහිපයක් අනුගමනය කරන ලදී. ඒ අනුව ආසන්න වශයෙන් නවීකරණය කරන ලද බස් රථ 213ක් ශ්‍රී ලංගම බස් රථ ඇණියට එකතු කරන ලදී. තවද 2021 වර්ෂයේ නව බස් රථ 500ක් මිලදී ගැනීමට ලංගමයට අනුමැතිය හිමි විය. ශ්‍රී ලංගමයේ ධාවන කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව 2020 වර්ෂයේ මිලියන 306.3 සිට 2021 දී මිලියන 247.6 දක්වා සියයට 19 කින් මධ්‍යස්ථ ලෙස පහත වැටී ඇත. දිනකට ධාවනය කළ හැකි සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව 2020 වර්ෂයේ 5,641 සිට 2021 දී 5,181 දක්වා සියයට 8.2 කින් සුළු වශයෙන් අඩු වී ඇත. දිනකට ධාවනය වන සාමාන්‍ය බස් රථ සංඛ්‍යාව 2020 වර්ෂයේ 3,971 සිට 2021 වර්ෂයේ 4,449 දක්වා සියයට 12.03 කින් ඉහළ නැංවීමට ශ්‍රී ලංගමය සමත් වී ඇත. තවද ධාවනයේ යෙදවිය හැකි බස් රථ සංඛ්‍යාවෙන් ධාවනය වන බස් රථ ඇණිය 2020 වර්ෂයේ පෙන්නුම් කළ සියයට 54.11 ක වර්ධනයට සාපේක්ෂව 2021 වර්ෂයේ සියයට 61.0 කින් මධ්‍යස්ථ ලෙස ඉහළ ගොස් ඇත. 2020 වසරේ ලේඛණගත කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාවෙන් දිනකට ධාවනය කළ සම්පූර්ණ කිලෝමීටර්

සංඛ්‍යාවේ පෙන්වුම්කළ අඩුවීමට වැඩිමනත් ලෙස 2020 දී එය සියයට 49.31 සිට 2021 දී සියයට 41.1 දක්වා අඩු වී ඇත. ශ්‍රී ලංගම සාමාන්‍ය වාහන උපයෝජනය (AVU) දිනකට කිලෝමීටර් 152.52 කි. 2021 වසරේ ශ්‍රී ලංගමය මගින් ප්‍රවාහනය කළ මගීන් සංඛ්‍යාව මිලියන 389 ක් වූ අතර එය 2020 දී පෙන්වුම් කළ සියයට 35.41 ට සාපේක්ෂව සියයට 35.12 කින් අඩු වී ඇත.

2021 අප්‍රේල් මාසයේදී වසංගතයේ තුන්වන රැල්ල ආරම්භ වීමත් මගී ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට අහිතකර බලපෑම් ඇතිවිය. 2021 මැයි සිට ඔක්තෝබර් දක්වා සංවරණ සීමා කිරීම් සහ නිරෝධායන ඇදීම් නීතිය කඩින් කඩ පැනවීම හේතුවෙන් අන්තර් පළාත් බස් රථ අඛණ්ඩව ධාවනය කිරීමට නොහැකි විය. ඒ අනුව පොදු ප්‍රවාහන සේවා මගින් සිදුකරන මගී ප්‍රවාහනය අඩු වූ බැවින් දිනකට ධාවනය වන බස්රථ සංඛ්‍යාව ද අඩු විය. 2021 දී සමස්ත පෞද්ගලික බස් රථ ඇණිය 2020 දී 20,123 සිට 2021 දී 20,049 දක්වා සියයට 0.45 කින් අඩු වී ඇත. මෙයට පළාත් තුළ ධාවනය කරන බස් රථ 16,914 ක් සහ පළාත් අතර (අන්තර් පළාත්) බස් රථ 3,135 ක් ඇතුළත් විය. පළාත තුළ ධාවනය කරන පළාත්බද බස් රථ ඇණිය 2020 වර්ෂයේ 17,054 සිට 2021 වර්ෂයේ 16,914 දක්වා අඩු වුවද, අන්තර් පළාත් බස් රථ ඇණිය 2020 වර්ෂයේ 3,069 සිට 2021 දී 3,135 දක්වා සියයට 2.15 කින් ඉහළ ගොස් ඇත. පළාත් මාර්ගස්ථ මගී ජරාවාහන අධිකාරී මගින් ලැබී ඇති දත්ත අනුව පළාත් බද බස් රථ බස් පළාත්බද මාර්ග 3,391 ක ධාවනය වන අතර අන්තර් පළාත් බස් රථ අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග 445 ක ධාවනය වේ. සමස්තයක් ලෙස 2021 වර්ෂය අවසන් වන විට දිවයින පුරා ධාවනය වන සියලුම බස් රථ බස් මාර්ග 3,836 ක ධාවනය කර ඇත. ඉහත සඳහන් කරන ලද ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මගින් නියාමනය කරනු ලබන අන්තර් පළාත් බස් රථ 3135 තුළ සාමාන්‍ය සේවා බස් රථ 1,978ක්, සුබෝපහෝගී බස් රථ 598ක්, අර්ධ සුබෝපහෝගී බස් රථ 433ක් සහ අධි සුබෝපහෝගී බස් රථ 126ක් ඇතුළත් වේ. මෙම බස් රථ ඇණියෙන් 2021 වර්ෂයේ පළාත් අතර ධාවනය වූ බස් රථ සංඛ්‍යාව 1,522 ක් ලෙස වාර්තා වී ඇති අතර එය 2020 වසරේ ධාවනය වූ බස් රථ 1,067 ට සාපේක්ෂව සියයට 49.44 කි. 2021 වර්ෂය තුළ පළාත තුළ ධාවනය කරනු ලැබූ බස් රථ සංඛ්‍යාව 7,531 ක් ලෙස සටහන් වී ඇති අතර එය සමස්ත පළාත්බද බස් රථ ඇණියෙන් සියයට 45.43 කි. ඒ අනුව ධාවනය වූ මුළු පෞද්ගලික බස් රථ ඇණිය සමස්ත පෞද්ගලික බස් රථ ඇණියෙන් සියයට 45.15ක් ලෙස සටහන් වී ඇත. මෙය 2020 වර්ෂයේ පෙන්වුම් කළ 10,787 ට සාපේක්ෂව සියයට 16.07 ක හීනවීමකි.

කෝවිඩ්-19 වසංගතයත් සමඟ ක්ෂණිකව නතර වූ ප්‍රවාහන ක්‍රම අතරින් වඩාත් කැපී පෙනෙන ලෙස බලපෑමට ලක්වූ ප්‍රවාහන මාර්ගයක් වූයේ දුම්රිය ප්‍රවාහනයයි. මගීන්ට බාධාවකින් තොරව ප්‍රවාහන සේවා සහතික කිරීම සඳහා දුම්රිය ස්ථානවල සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ ක්‍රියාමාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම සහ සන්නිවේදන පහසුකම් ස්ථාපිත කර ඇත්ත්, වසංගත ප්‍රේරිත අභියෝග හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය 2021 වර්ෂයේදී දුර්වල මූල්‍ය කාර්ය සාධනයක් පෙන්වුම් කර ඇත. ඩෙල්ටා ප්‍රභේදය පැන නැගීම හේතුවෙන් සුපුරුදු පරිදි දුම්රිය මෙහෙයුම් කටයුතු කරගෙන යාමට නොහැකි විය. එබැවින් දුම්රිය ධාවන කිලෝමීටර් සංඛ්‍යාව 2020 වසරේ මිලියන 7.9 සිට 2021 වර්ෂයේ මිලියන 6.2 දක්වා සියයට 21.40 කින් අඩු වී ඇත. 2021 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය විසින් උපයා ඇති මුළු ආදායම රු. බිලියන 2.7 ක් වන අතර එය 2020 වසරේ ඉපැයූ රුපියල් බිලියන 5.4 ක ආදායමට සාපේක්ෂව සියයට 41.3 ක කැපී පෙනෙන හැකිලීමක් විය. ආදායම පහත වැටීමට ප්‍රධාන හේතුව වූයේ අප්‍රේල් සහ

අගෝස්තු මාසවල කොවිඩ්-19 වසංගතය පැතිරීම හේතුවෙන් මගී ප්‍රවාහනයෙන් උපයාගන්නා ලද ආදායම අඩුවීමයි. 2021 වසරේ දුම්රිය මගී ප්‍රවාහනය මිලියන 35ක් දක්වා ඉහළ ගොස් ඇත. දුම්රිය මගීන් ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ කි.මී. සංඛ්‍යාව එය 2020 වසරේ කිලෝමීටර මිලියන 114.37 සිට 2021 වර්ෂයේ භාණ්ඩ කිලෝමීටර මිලියන 161.56ක් දක්වා සියයට 41.26 කින් කැපී පෙනෙන වර්ධනයක් වාර්තා කර ඇත.

ආරම්භයේ දී මන්දගාමී ස්වරූපයක් පෙන්නුම් කළද, 2021 වර්ෂයේදී වරාය ක්‍රියාකාරකම් සැලකිය යුතු උන්නතියක් පෙන්නුම් කර ඇත. කොළඹ වරායට දකුණු ආසියානු කලාපයේ ප්‍රමුඛ සමුද්‍ර කේන්ද්‍රස්ථානයක් ලෙස නැගී සිටීමට ඇති හැකියාව හේතුවෙන් බහාලුම් වරාය කාර්ය සාධන දර්ශකයේ සහ පෝට් ලයිනර් නැව සම්බන්ධතා දර්ශකයේ 17 වන ස්ථානයේ ශ්‍රේණිගත වී ඇත. සියලුම වරායන් වෙත පැමිණීම මුළු නැව සංඛ්‍යාව 2020 වසරේ 4,337 සිට 2021 දී 4,180 දක්වා සියයට 3.6 කින් තවදුරටත් පහත වැටී ඇත. කොළඹ වරාය වෙත නැව පැමිණීම 2020 දී 3,806 සිට 2021 දී 3,675 දක්වා තවදුරටත් අඩු වී ඇත. මේ අතර ගාලු වරාය වෙත නැව පැමිණීම 2020 දී 135 සිට 2021 දී 14 දක්වා සියයට 90.5 කින් ශීඝ්‍රයෙන් පහත වැටී ඇති අතර කන්කසන්තුරේ / මයිලිඩඩ් වරායට නැව පැමිණීමේ ශූන්‍ය විය. හම්බන්තොට වරාය වෙත නැව පැමිණීම පෙර වසරේ පරිදීම 374 ක් විය. ත්‍රිකුණාමල වරායට නැව පැමිණීම පමණක් 2021 දී වැඩි වී ඇති අතර එය 2020 දී 22 සිට 2021 වර්ෂයේ 117 දක්වා සියයට 432.7 ක වේගවත් වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. 2021 දී සියලුම වරායන්හි හැසිරවූ මුළු භාණ්ඩ ධනෝ ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 109.3 ක් වූ අතර 2020 දී මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 102.9 සිට සියයට 6.36 ක සැලකිය යුතු වර්ධනයක් දක්වා ඇත. සියලුම වරායන් අතුරින් භාණ්ඩ හැසිරවීමේ ඉහළම වර්ධන වේගය පෙන්නුම් කර ඇත්තේ හම්බන්තොට වරායෙන් වන අතර එය 2020 මෙට්‍රික් ටොන් 1,750 සිට 2021 වර්ෂයේ මෙට්‍රික් ටොන් 2,249 දක්වා සියයට 29.4 ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. එයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ සම්පූර්ණයෙන්ම ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම් මගින් එහි මෙහෙයුම්වල ඉහළම වර්ධනයක් වාර්තා කිරීමයි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස 2021 වසරේ හම්බන්තොට වරාය සියයට 40.4ක වර්ධන වේගයක් වාර්තා කර ඇත. භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ඉතිහාසයට සාපේක්ෂව ඉහළම භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය මේ වසරේ වාර්තා වී ඇති බැවින් ඓතිහාසික වශයෙන් ඉහළම අගයන් අභිබවා ගිය වසරක් ලෙස මෙය හඳුන්වා දිය හැකිය. කොළඹ වරාය මගින් අඩි විස්සට සමාන බහාලුම් ඒකක මිලියන 7.2 ක් වාර්තා කරමින් 2021 වසර තුළ ඉතිහාසයේ මෙතෙක් වාර්තා වූ ඉහළම වාර්ෂික බහාලුම් ප්‍රතිදානය සටහන් කර ඇත. සමාලෝචිත වර්ෂයේදී (2021) බහාලුම් නෞකා, තොග කඩන නැව් බඩු, වියලි තොග සහ ද්‍රව තොග ඇතුළුව සියලුම වර්ගයේ භාණ්ඩ හැසිරවීම පිළිවෙලින් සියයට 7.4, 216.1, 143.1ක් සහ 7.4 කින් වැඩි වී ඇත. සමස්ත බහාලුම් හැසිරවීම 2020 දී අඩි විස්සට සමාන බහාලුම් ඒකක මිලියන 6.8 සිට 2021 දී අඩි විස්සට සමාන බහාලුම් ඒකක මිලියන 7.2 දක්වා සියයට 6.6 ක ප්‍රමාණික වැඩිවීමක් සනිටුහන් කර ඇත. අනෙක් අතට 2021 වර්ෂයේ ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම අඩි විස්සට සමාන බහාලුම් ඒකක මිලියන 6.0ක් දක්වා සියයට 5.1කින් වර්ධනය වී ඇත. සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මුළු ආදායම රු. බිලියන 45.5 ක් දක්වා සියයට 16.8 කින් වර්ධනය වී ඇති අතර මෙහෙයුම් වියදම් ද රු. බිලියන 32.9 ක් දක්වා සියයට 10.7 කින් වැඩි වී ඇත.

සිවිල් ගුවන් සේවා කර්මාන්තය 2021 දී ප්‍රමාණික කාර්ය සාධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. මෙයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ කොවිඩ්-19 වසංගතය අඛණ්ඩව පැතිරීම යාමතුළ මෙරට සංචාර සම්බන්ධයෙන් සංචාරක රුචිය අඩුවීම සහ රට තුළ නව ඩෙල්ටා ප්‍රභේදය පැතිර යාමයි. එබැවින් 2021 වර්ෂයේදී බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි මුළු මගී හැසිරවීම 2020 දී මිලියන 2.4 සිට 2021 දී මිලියන 1.5 දක්වා සියයට 37.35 කින් සැලකිය යුතු ලෙස අඩු වී ඇත. සාමාන්‍යයෙන් සිදුවන පරිදි ජනවාරි මාසය වෙනුවට දෙසැම්බර් මාසයේ වැඩිම මගී පැමිණීමක් වාර්තා කරමින් 2021 වර්ෂයේ මගී සංචරණ රටාවෙහි වෙනසක් පෙන්නුම් කර ඇති අතර එය මිලියන 4.3 කි. 2021 වර්ෂයේ ගුවන් යානා හැසිරවීම 2020 වර්ෂයේ 20,310 සිට 2021 දී 20,437 දක්වා සියයට 1.52 කින් මධ්‍යස්ථ ප්‍රමාණයකින් වැඩි වී ඇත. බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ගුවන් මගීන් භාණ්ඩ හැසිරවීම 2020 වර්ෂයේදී අඩු වුවද එය 2020 වර්ෂයේ දී 246,406.329 සිට 2021 වර්ෂයේ 184,040.18 දක්වා ක්‍රමයෙන් සියයට 35.28 කින් වැඩි වී ඇත.

කොවිඩ්-19 සහ එම වසංගතයේ වෙනත් ප්‍රභේද වේගයෙන් ව්‍යාප්ත වීම හේතුවෙන් සංචරණ රටා වෙනස් වූ අතර, රට අගුලු දැමීම නිසා වාහන ගමනාගමනයට සහ පොදු ප්‍රවාහන භාවිතා කරන්නන්ට දැඩි බලපෑමක් ඇතිවිය. එබැවින් බොහෝ දුරට සංචරණය ඇණහිටුණි. එමගින් පදිකයින්ට සහ පාපැදිකරුවන්ට ද බාධා ඇතිවිය. සංචරණය සඳහා පනවන ලද සීමාවන් සහ ආර්ථික පසුබෑම භාණ්ඩ හා මගී ගමනාගමනය පහත හෙලීමට හේතු විය. පාසල් සහ සේවා ස්ථාන වසා දැමුණු අතර අන්තර්ජාලය හරහා මාර්ගගත ක්‍රමයට ඉගෙනීම සහ නිවසේ සිට කාර්යාලයේ කටයුතු සිදු කිරීමේ ක්‍රම වෙත යොමු විය. ඇදිරි නීතිය මගින් දිනයේ යම් පැය කිහිපයකට පුරවැසියන්ගේ ගමන් බිමන් සීමා කරන ලදී. එබැවින් මාර්ග මත ප්‍රවාහනය පහත වැටුණු අතර එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව අඩු විය. ඒ අනුව 2020 වසරේ 23,704ක් වූ මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව 2021 වර්ෂයේ 22,854ක් දක්වා සියයට 4.5කින් අඩුවී ඇත. එමෙන්ම බරපතළ තුවාල අනතුරු 2020 වර්ෂයේ 6,950 සිට 2021 වර්ෂයේ 6,724ක් දක්වා සියයට 3.2කින් අඩුවී ඇත. තවද බරපතළ නොවන තුවාල සහිත අනතුරු සහ අලාභ හානි සහිත අනතුරු ද 2021 වර්ෂයේදී පිළිවෙලින් සියයට 7.13 සහ සියයට 3.85 කින් ද අඩු වී ඇත. සමස්තයක් ලෙස මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව අඩු වුවද, මාරක රිය අනතුරු සංඛ්‍යාව 2020 වර්ෂයේ 2,242 සිට 2021 වර්ෂයේ 2,411 දක්වා සියයට 8.42 කින් ඉහළ ගොස් ඇත.

රටක සමාජ හා ආර්ථික ප්‍රගතියට ප්‍රවාහනය අත්‍යවශ්‍ය සාධකයකි. මගී ප්‍රවාහනය තුළින් මානව ඵලදායීතාව ජනනය වන බැවින් ප්‍රවාහනය ආර්ථික සංවර්ධනයට ප්‍රබල සුබවාදී බලපෑමක් ඇති කරයි. ශ්‍රී ලංකාව වැනි සංවර්ධනය වෙමින් පවතින මධ්‍යම ආදායම් ලබන රටකට කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන පද්ධතියක් අවශ්‍ය වේ. සංචරණ අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා කාර්යක්ෂමව පවත්නා පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතියක් අත්‍යවශ්‍ය වේ. ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධාන පොදු ප්‍රවාහන මාධ්‍යය බස් ප්‍රවාහනය වන අතර එහි ආංශික දායකත්වය සියයට 13.60 කි. දුම්රිය ප්‍රවාහනය සියයට 1.10 ක ආංශික දායකත්වයක් සපයයි. දැනට පවතින රජයට අයත් (ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ) බස් රථ 7,034 සහ පෞද්ගලික බස් රථ 20,021ක ඇණිය මහජනතාවට ගුණාත්මක සහ නියමිත වේලාවට ප්‍රවාහනය සැපයීමට ප්‍රමාණවත් නොවන බව පැහැදිලිය. මන්ද යත් ඒ අතරින් දෛනිකව ධාවනය වනුයේ පෞද්ගලික බස් රථ

9,053ක් සහ රජය සතු බස් රථ 4,449ක් පමණක් බැවිනි. කිලෝමීටර් 31,385 කින් ආවරණය වූ භූමි ප්‍රදේශයක් තුළ වයාජීන වූ මාර්ග ජාලය තුළ මිලියන 8.3 ක දැවැන්ත වාහන ගහනයෙන් රටේ මාර්ගවල බිහිසුණු තදබදයක් ඇති කරයි. වර්තමානයේ පොදු ප්‍රවාහනය භාවිත කරන ජනතාවගේ වටිනා සේවා කාලය අපතේ යවමින් මාර්ග තදබදය හේතුවෙන් මහා මාර්ගමත මහා පරිමාණ ලෙස කාලය නාස්තිවීමක් සිදු වේ. දීර්ඝ ප්‍රමාදයන් නිසා ඉන්ධන සඳහා නාස්ති වන මුදලට අමතරව බස් රථවල හා දුම්රියවල තදබදය වැඩි වීම, මානසික ආතතිය වැඩි වීම යනාදිය එලදායීතාවය කෙරෙහි සෘජුවම අහිතකර ලෙස බලපෑ හැකිය.

ශ්‍රී ලංකාවේ වත්මන් පොදු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය තුළින් පිළිඹිබු වන්නේ ඒකාකාරී වර්ධනයකි. පොදු ප්‍රවාහන සේවය භාවිතා කරන ජනතාව පසුගිය දශක කිහිපය තුළ අත්විඳින ලද ගැටලු සඳහා තවමත් මුහුණ දෙමින් සිටිති. පුද්ගලික බස් රථ ධාවකයින් පිරිසක් සිටියද, ආරම්භයේ සිටම සංඛ්‍යාත්මකව හෝ ගුණාත්මක භාවයේ කැපී පෙනෙන දියුණුවක් මහජනතාව අත්විඳි නැත. එබැවින් මේ ගැටලුවට මුහුණදීම සඳහා ජාතික මට්ටමේ සැලැස්මක් සකස් කිරීම රටට අත්‍යවශ්‍ය දෙයකි.

පොදු ප්‍රවාහනය, මාර්ග අවහිරතාවය සහ වෙනත් ආශ්‍රිත ක්ෂේත්‍ර පිළිබඳ විවිධ ආකාරයේ පර්යේෂණ විශ්ලේෂණවල විඳිවන විසින් සිදු කර ඇති අතර මෙම විශේෂඥයින්ගේ සොයාගැනීම් භාවිතා කර රටේ දිගුකාලීන අවශ්‍යතාවක් වශයෙන් පොදු ප්‍රවාහනය නවීකරණය කිරීමට සහ වැඩිදියුණු කිරීමට සැලසුම් සකස් කිරීමට අදාළ බලධාරීන්ට කාලය එළඹ තිබේ.

ඇමුණුම 1 අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග – සාමාන්‍ය බස් රථ (2017 මැයි මාසය)

අනු අංකය.	මාර්ග අංකය.	ආරම්භය	ගමනාන්තය	බස් රථ සංඛ්‍යාව (සාමාන්‍යය)	දිනකට ධාවනය කළ බස් රථ සංඛ්‍යාව	දුර (කි.මී.)	දිනකට ගමන් වාර ගණන (දෙපසට)	දිනකට ධාවනය කළ කි.මී.	ගමන් කාලය (පැය)
1	1	කොළඹ	නුවර	98	75	115.2	150	17280.0	3:30
2	1 - 1	කොළඹ	කෑගල්ල	33	31	77.3	80	6184	2:20
3	1 - 1/245	කෑගල්ල	මීගමුව	1	1	74.0	4	296.0	1:55
4	1 - 2	කොළඹ	මාවනැල්ල	12	12	90.0	48	4320.0	2:40
5	1 - 3	කොළඹ	වරකාපොල	2	2	56.2	4	224.8	1:50
6	1 - 4	කොළඹ	ගලපිටමඩ	1	1	59.3	2	118.6	1:55
7	1/245	නුවර	මීගමුව	17	16	108.5	32	3472.0	3:30
8	1/627	කොළඹ	නිල්දණ්ඩාහින්න	1	1	206.0	2	412.0	5:40
9	1/744	කොළඹ	පදියපැලැල්ල	1	1	158.0	2	316.0	5:15
10	2	කොළඹ	මාතර	83	73	160.4	146	23418.4	4:45
11	2 - 1	කොළඹ	ගාල්ල	64	60	116.4	120	13968.0	3:30
12	2 - 3	කොළඹ	අම්බලන්ගොඩ	25	21	85.5	84	7182.0	2:45
13	2 - 4	කොළඹ	යටියන	1	1	176.3	2	352.6	5:15
14	2 - 9	කොළඹ	දෙයියන්දර	1	1	197.0	2	394.0	6:00
15	2 -10	කොළඹ	දෙයියන්දර	3	3	199.0	6	1194.0	6:10
16	2-12	කිරින්ද	කොළඹ	1	1	188.0	2	376.0	5:30
17	2-13	මාවරල	කොළඹ	1	1	198.0	2	396.0	6:00
18	2/ 17	ගම්පහ	මාතර	1	1	192.0	2	384.0	5:45
19	2/187	කටුනායක	මාතර	1	1	190.2	2	380.4	5:30
20	2/366	කොළඹ	අකුරැස්ස	1	1	164.5	2	329.0	4:45
21	2/368	කොළඹ	ඌරුබොක්ක	1	1	218.0	2	436.0	6:15
22	2/382	කොළඹ	අකුරැස්ස	1	1	156.3	2	312.6	4:30
23	3 - 1	කොළඹ	ඇඹිලිපිටිය	16	13	168.3	26	4375.8	4:25
24	3 -1/461-3	කොළඹ	කොලොන්න	1	1	194.4	2	388.8	5:50
25	3 - 4	කොළඹ	හම්බන්තොට	2	2	220.1	4	880.4	6:20
26	3/363	කොළඹ	වලස්මුල්ල	1	1	216.2	2	432.4	5:50
27	3/497	කොළඹ	සූරියවැව	2	2	190.0	4	760.0	4:25
28	4 - 1 - 1	මීගමුව	තලෙමන්නාරම	1	1	310.0	2	620.0	7:50
29	4 - 3	කොළඹ	අනුරාධපුරය	5	5	216.4	10	2164.0	5:30
30	4 - 7	කොළඹ	පුත්තලම	22	20	137.2	40	5488.0	3:45
31	4 - 9	කොළඹ	ආනමඩුව	1	1	129.0	2	258.0	3:30
32	4 - 10	එළවන්කුලම	කොළඹ	1	1	158.0	2	316.0	4:10
33	4 -11	කොළඹ	හලාවත	54	48	82.8	132	10929.6	2:30

34	4 -13	පුත්තලම	මන්නාරම	1	1	184.0	2	368.0	4:30
35	5	කොළඹ	කුරුණෑගල	56	49	95.8	98	9388.4	3:00
36	5/ 57/540	ගල්නෑව	කටුනායක	2	2	188.1	4	752.4	4:40
37	5/245	කටුනායක	කුරුණෑගල	7	7	72.0	14	1008.0	2:20
38	6	කොළඹ	කුරුණෑගල	60	51	93.4	102	9526.8	2:40
39	6/ 558	මොරගොල්ලාගම	කොළඹ	1	1	152.0	2	304.0	4:15
40	6/ 57/540	කොළඹ	ගල්නෑව	1	1	210.2	2	420.4	5:30
41	7	කොළඹ	කල්පිටිය	6	6	171.7	12	2060.4	4:35
42	7 - 1	මීගමුව	කල්පිටිය	4	4	134.9	8	1079.2	2:40
43	8	කොළඹ	මාතලේ	14	13	141.3	26	3673.8	4:15
44	8 - 1	කොළඹ	මාතලේ	1	1	140.0	2	280.0	4:10
45	9	කොළඹ	තෙල්දෙණිය	1	1	140.6	2	281.2	4:30
46	9 - 1	කොළඹ	වත්තෙගම	3	3	129.8	6	778.8	4:00
47	9 - 2	කොළඹ	දිගන	3	3	140.2	6	841.2	4:15
48	11	රත්නපුර	මාතර	3	3	172.6	6	1035.6	5:05
49	11 - 1	ඇඹිලිපිටිය	මාතර	21	15	94.8	60	5688.0	2:30
50	11 - 3	සූරියවැව	මාතර	1	1	120.1	2	240.2	3:15
51	11/342	ඇඹිලිපිටිය	මාතර	1	1	94.1	2	188.2	2:30
52	14	නුවර	මොනරාගල	1	1	160.2	2	320.4	4:45
53	15 - 1	කොළඹ	අනුරාධපුරය	15	13	229.6	26	5969.6	6:00
54	15 - 4	කොළඹ	ගල්නෑව	2	2	198.2	4	792.8	5:30
55	15 - 5	කුරුණෑගල	කැකිරාව	10	9	81.2	18	1461.6	2:50
56	15 - 5/544-1	කුරුණෑගල	බුල්නෑව	1	1	68.6	2	137.2	2:00
57	15 - 6	කොළඹ	ගලෙන්බිඳුණුවැව	2	2	207.9	4	831.6	5:30
58	15 - 7	කොළඹ	වවුනියාව	5	5	285.7	10	2857.0	7:00
59	15 - 13	ගල්නෑව	කොළඹ	1	1	206.0	2	412.0	5:30
60	15 -17	කුරුණෑගල	අනුරාධපුරය	3	3	118.5	6	711.0	3:15
61	15 -18	කෑගල්ල	වවුනියාව	1	1	198.0	2	396.0	5:20
62	15/ 480/21	කොළඹ	ගල්නෑව	1	1	200.0	2	400.0	5:20
63	15/835	කොළඹ	භොරොච්ඡනාන	1	1	283.1	2	566.2	7:15
64	15/968	කොළඹ	වෑවල	1	1	174.6	2	349.2	5:00
65	16	කොළඹ	නාවලපිටිය	3	3	140.8	6	844.8	4:15
66	17	පානදුර	නුවර	14	14	147.3	28	4124.4	4:40
67	17 - 1	කුරුණෑගල	පානදුර	2	2	122.3	4	489.2	3:50
68	17/ 6	කුරුණෑගල	බත්තරමුල්ල	2	2	96.7	4	386.8	3:00
69	17/15/1	පානදුර	අනුරාධපුරය	1	1	258.1	2	516.2	7:00
70	18 - 2	කොළඹ	හැටන්	6	6	120.6	12	1447.2	4:30
71	18 - 6	කොළඹ	බගවත්තලාව	1	1	141.7	2	283.4	4:45
72	19 - 2	කොළඹ	ගම්පොල	32	28	123.7	56	6927.2	3:45
73	21	බදුල්ල	නුවර	1	1	121.0	2	242.0	3:45

74	22 - 2	නුවර	අම්පාර	10	10	197.7	10	10.0	5:35
75	22 - 3	ටැම්පිටිය	නුවර	2	2	164.0	4	656.0	4:40
76	22 - 4	අම්පාර	මහියංගනය	5	5	119.6	10	1196.0	3:20
77	22 - 5	මහියංගනය	නුවර	16	16	79.7	32	2550.4	2:55
78	22 - 6	සිරිපුර	නුවර	8	8	136.6	16	2185.6	4:15
79	22 - 6- 1	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	නුවර	4	4	120.5	8	964.0	4:00
80	22 - 6- 2	නුවරගල	නුවර	1	1	137.9	2	275.8	4:45
81	22 - 9	නින්දවුර්	කොළඹ	1	1	339.6	1	339.6	9:20
82	22/ 75/218	අනුරාධපුරය	අම්පාර	2	2	324.4	2	648.8	7:35
83	22/ 756/ 48	කුරුණෑගල	අම්පාර	1	1	256.0	2	512.0	
84	23 - 2	අවිස්සාවෙල්ල	කිතුල්ගල	4	4	40.2	16	643.2	1:30
85	25	ඌරුබොක්ක	වන්දාම	1	1	162.0	2	324.0	4:45
86	25 - 1	ඇඹිලිපිටිය	වෙහෙරගල	1	1	252.1	1	252.1	7:45
87	25/ 27/218	ඇඹිලිපිටිය	වැලිකන්ද	2	2	286.5	2	573.0	8:45
88	25/363	මුලටියන	මොනරාගල	1	1	176.3	2	352.6	5:15
89	25-218-866	ඇඹිලිපිටිය	ත්‍රිකුණාමලය	1	1	369.0	1	369.0	9:45
90	26	කොළඹ	හක්මණ	1	1	184.5	2	369.0	5:30
91	26 - 1	කොළඹ	මිද්දේණිය	4	3	222.0	6	1332.0	7:00
92	26 - 3	කොළඹ	දෙයියන්දර	1	1	196.3	2	392.6	5:45
93	27/218/49	හම්බන්තොට	ත්‍රිකුණාමලය	1	1	425.1	1	425.1	10:30
94	27/218/58	වැල්ලවාය	අනුරාධපුරය	2	2	318.1	2	636.2	8:45
95	31	මාතර	බණ්ඩාරවෙල	2	2	216.2	4	864.8	5:25
96	31 - 2	මාතර	බදුල්ල	2	2	230.1	4	920.4	5:45
97	32	කොළඹ	කතරගම	2	2	291.3	2	582.6	8:00
98	32 - 1	කොළඹ	හම්බන්තොට	2	2	241.8	4	967.2	7:00
99	32 - 4	කොළඹ	තංගල්ල	27	23	201.1	46	9250.6	5:45
100	32 - 5	කොළඹ	මිද්දේණිය	2	2	223.6	4	894.4	6:30
101	32 - 6	ඇල්පිටිය	කතරගම	1	1	220.4	2	440.8	6:00
102	32 - 7	ගාල්ල	කතරගම	1	1	174.9	2	349.8	4:30
103	34 - 3	මීගමුව	කුරුණෑගල	20	18	76.3	58	4425.4	2:30
104	34 - 4	මීගමුව	ගිරිඋල්ල	34	25	42.7	116	4953.2	1:30
105	35	ගාල්ල	අම්පාර	2	2	346.2	2	692.4	8:35
106	35 - 1	මාතර	අම්පාර	11	8	292.2	8	2337.6	7:25
107	35 - 3	මාතර	මොණරාගල	18	16	193.5	32	6192.0	4:55
108	35 - 7	අම්පාර	අම්බලන්ගොඩ	2	2	376.3	2	752.6	9:10
109	35/881-5	මාතර	කල්මුණේ	2	2	311.0	2	622.0	7:45
110	35/935	ගාල්ල	මඩකලපුව	1	1	394.2	1	394.2	10:00
111	38	කොළඹ	බිබිල	2	2	231.5	4	926.0	7:10
112	38 - 1	කොළඹ	මහියංගනය	1	1	192.4	2	384.8	6:20
113	4 1- 2	කදුරුවෙල	නුවර	21	20	145.4	40	5816.0	4:00

114	41- 2/686	බිම්පොකුණ	නුවර	1	1	175.5	2	351.0	5:00
115	41- 2/962	සුන්ගාවිල	නුවර	2	2	170.0	4	680.0	4:45
116	41 - 3	බුද්ධයාය	නුවර	1	1	140.9	2	281.8	4:30
117	41 -10	ඔනෙගම	නුවර	1	1	155.5	2	311.0	5:00
118	41 -11	අරුණපුර	නුවර	1	1	190.0	2	380.0	5:30
119	41/ 48	නුවර	මඩකලපුව	1	1	233.3	2	466.6	6:00
120	42	කොළඹ	උඩුගම	2	2	134.5	8	1076.0	5:00
121	42 - 1/430	කොළඹ	මොරවක	4	4	148.7	8	1189.6	5:45
122	42 - 2	නුවර	අනුරාධපුරය	28	24	148.9	48	7147.2	4:30
123	42 - 5	නොව්වියාගම	නුවර	2	2	170.3	4	681.2	5:00
124	42 - 8	කොළඹ	මාපලගම	1	1	114.3	2	228.6	4:15
125	42 - 9	කොළඹ	තවලම	2	2	122.1	4	488.4	4:40
126	42 -14	මාතලේ	කැකිරාව	1	1	67.3	2	134.6	2:10
127	42/369	කොළඹ	ඕපාත	1	1	146.5	2	293.0	5:40
128	42/825	කහටගස්දිගිලිය	නුවර	1	1	162.1	2	324.2	5:00
129	42/825/835	නුවර	ගෝමරන්කඩවල	1	1	214.5	2	429.0	6:30
130	43	නුවර	අනුරාධපුරය	2	2	141.3	4	565.2	4:15
131	43/857	නුවර	වව්නියාව	10	10	204.0	20	4080.0	5:15
132	45	ත්‍රිකුණාමලය	නුවර	6	6	181.4	12	2176.8	5:00
133	45/ 950	මුත්තුර්	නුවර	1	1	212.0	2	424.0	5:20
134	46	කැගල්ල	කදුරුවෙල	1	1	164.2	2	328.4	4:30
135	47 - 3	වැලිමඩ	නුවර	3	3	105.5	6	633.0	3:40
136	47 - 3/328	ලුනුවත්ත	නුවර	1	1	115.5	2	231.0	4:00
137	48	කොළඹ	කල්මුණේ	1	1	356.2	1	356.2	9:55
138	48 - 1	කොළඹ	මඩකලපුව	2	2	314.9	2	629.8	8:15
139	48 - 1/962	සුංගාවිල	මඩකලපුව	1	1	122.3	2	244.6	3:15
140	48 - 2	කොළඹ	දියසෙන්පුර	2	2	232.7	4	930.8	6:15
141	48 - 3	කොළඹ	කදුරුවෙල	36	32	224.6	64	14374.4	6:00
142	48 - 4	කොළඹ	මැදිරිගිරිය	4	4	226.6	8	1812.8	6:15
143	48 - 8	කදුරුවෙල	කුරුණෑගල	23	21	130.1	42	5464.2	3:30
144	48 - 9	කුරුණෑගල	හිඟුරක්ගොඩ	6	6	203.7	12	2444.4	5:20
145	48- 12/962	සුංගාවිල	අක්කරෙයිපත්තු	2	2	184.1	4	736.4	5:00
146	48 -13	කොළඹ	තිරික්කෝවිල්	2	2	392.5	2	785.0	10:00
147	48 -15	කොළඹ	සුංගාවිල	1	1	248.0	2	496.0	6:50
148	48 -16	මාදුරු මය	කොළඹ	2	2	274.3	4	1097.2	7:20
149	48 -17	කොළඹ	වැලිකන්ද	1	1	251.0	2	502.0	6:40
150	48 -19	කදුරුවෙල	කාන්තන්තුඩ්	2	2	101.1	4	404.4	2:45
151	48 -20	කොළඹ	අඹගස්වැව	4	4	247.9	8	1983.2	6:30
152	48 -27	කුරුණෑගල	වැලිකන්ද	2	2	154.5	4	618.0	4:15

153	48- 27/21	මහියංගනය	රත්සලනැන්න	1	1	94.2	2	188.4	2:45
154	48- 27/218	මහියංගනය	කුරුමබැද්ද	2	2	114.0	2	228.0	3:20
155	48 - 29	කදුරුවෙල	කල්මුණේ	1	1	132.0	1	264.0	3:30
156	48/218	කොළඹ	දෙනිඅත්තකණ්ඩිය	4	4	274.7	8	2197.6	7:30
157	48/218 - 1	කොළඹ	සිරිපුර	1	1	266.9	2	533.8	7:05
158	48/962	සුංගාවිල	කල්මුණේ	1	1	162.5	2	325.0	4:30
159	49 - 1	කුරුණෑගල	ත්‍රිකුණාමලය	2	2	165.5	4	662.0	4:30
160	49/ 900	කුවිවවෙලි	කොළඹ	1	1	298.0	2	596.0	7:40
161	49/950	කොළඹ	මුත්තුර්	4	4	279.3	8	2234.4	7:10
162	52 - 3	නුවර	හිඟුරක්ගොඩ	2	2	130.1	4	520.4	3:30
163	52 - 3/996- 2	සිඹලාගස්හන්දිය	නුවර	1	1	162.5	2	325.0	4:30
164	52 - 6	අඹගස්වැව	නුවර	2	2	166.3	4	665.2	5:30
165	52 - 8	දියසෙන්පුර	නුවර	5	5	150.9	10	1509.0	4:00
166	55/245	මීගමුව	නුවරගල	1	1	264.0	2	528.0	6:40
167	57	කොළඹ	අනුරාධපුරය	16	13	211.0	26	5486.0	5:30
168	57 - 2	වව්නියාව	කුරුණෑගල	6	5	170.5	10	1705.0	4:35
169	57 - 3	වව්නියාව	කොළඹ	1	1	260.0	2	520.0	7:00
170	57 - 5	කුරුණෑගල	අනුරාධපුරය	44	38	114.0	76	8664.0	3:05
171	57 - 9	අනුරාධපුරය	කෑගල්ල	2	2	148.3	4	593.2	4:10
172	57 - 10	මැදවව්විය	කුරුණෑගල	2	2	142.3	4	569.2	4:05
173	57 - 18	කොළඹ	විලව්විය	1	1	246.3	2	492.6	6:30
174	57/ 221/ 420	අනුරාධපුරය	කළුතර	1	1	250.0	2	500.0	6:30
175	57/928	දෙමටවැව	කුරුණෑගල	2	2	180.0	4	720.0	4:30
176	57/978	කොළඹ	කලාමිය	1	1	208.1	2	416.2	5:30
177	60	කොළඹ	දෙනියාය	2	2	200.8	4	803.2	5:50
178	60 - 1	කොළඹ	අකුරැස්ස	1	1	154.7	2	309.4	4:30
179	60 - 3	කොළඹ	දෙයියන්දර	1	1	176.3	2	352.6	5:30
180	60 - 4	කොළඹ	ඌරුබොක්ක	1	1	214.6	2	429.2	6:15
181	60/369	දෙරණගල	කොළඹ	1	1	340.2	2	680.4	5:00
182	67	කොළඹ	රක්වාන	3	3	138.9	6	833.4	4:05
183	67 - 1	කොළඹ	කොලොන්න	1	1	178.3	2	356.6	5:25
184	69	නුවර	රත්නපුර	4	4	130.0	8	1040.0	3:25
185	69 - 1	ඇඹිලිපිටිය	නුවර	3	3	206.6	6	1239.6	5:30
186	69 - 4	නුවර	අවිස්සාවේල්ල	3	3	86.5	12	1038.0	2:30
187	76/ 218/ 314	බදුල්ල	ත්‍රිකුණාමලය	2	2	263.0	2	526.0	7:00
188	78	නාවලපිටිය	කොළඹ	1	1	112.5	2	225.0	4:00
189	81- 48	පුත්තලම	මඩකලපුව	1	1	312.2	1	312.2	8:00
190	83	වව්නියාව	මන්නාරම	1	1	78.6	2	157.2	2:10
191	86 - 1	මඩකලපුව	වව්නියාව	2	2	242.3	4	969.2	6:30
192	86 - 2	වව්නියාව	අක්කරෙයිපත්තු	1	1	302.0	2	604.0	8:00

193	87 - 3	යාපනය	වව්නියාව	7	7	152.2	14	2130.8	4:00
194	87 - 6	මඩු	යාපනය	2	2	210.0	4	840.0	5:45
195	88 - 2	ත්‍රිකුණාමලය	වව්නියාව	4	4	102.3	8	818.4	2:40
196	92 - 4	කොළඹ	කුලියාපිටිය	24	20	86.1	60	5166.0	2:50
197	92 - 5	කුලියාපිටිය	මීගමුව	35	30	50.7	90	4563.0	1:45
198	92/929	කොළඹ	කුලියාපිටිය	1	1	88.5	2	177.0	2:55
199	92/929-1	කොළඹ	පඩුවස්නුවර	1	1	132.5	2	265.0	4:00
200	98 - 1	කොළඹ	අම්පාර	12	12	376.2	12	4514.4	10:00
201	98 - 2	කොළඹ	මොණරාගල	31	26	276.5	52	14378.0	7:30
202	98 - 6	කොළඹ	බලන්ගොඩ	2	2	132.3	4	529.2	4:25
203	98 -11	කොළඹ	බඩල්කුඹුර	1	1	262.3	1	262.3	7:00
204	98/486- 1	කොළඹ	වැලිඔය	1	1	174.2	1	174.2	5:15
205	98/487	කොළඹ	වැලිපටයාය	1	1	182.3	1	182.3	5:30
206	99	කොළඹ	බදුල්ල	9	8	238.0	8	1904.0	7:30
207	99 - 4	කොළඹ	බලන්ගොඩ	1	1	152.3	2	304.6	5:00
208	122	කොළඹ	රත්නපුර	27	25	103.1	80	8248.0	3:00
209	122 - 2	කොළඹ	රත්නපුර	1	1	98.8	2	197.6	3:00
210	122/ 98 - 19	ඔබ්බෙගොඩ	කොළඹ	1	1	252.0	2	504.0	6:45
211	122/ 98/ 199 - 2	මැදගම	කොළඹ	1	1	312.0	2	624.0	8:15
212	122/210	කොළඹ	ඇඹිලිපිටිය	13	12	180.5	24	4332.0	5:00
213	122/210 - 1	කොළඹ	සූරියවැව	3	3	205.6	6	1233.6	6:00
214	122/210 - 2	කොළඹ	මිද්දේණිය	2	2	204.4	4	817.6	6:10
215	122/210 - 4	කොළඹ	අභුණුකොලපැලැස්ස	1	1	221.7	2	443.4	7:05
216	122/210/168	කොළඹ	ඌරුබොක්ක	1	1	255.2	2	510.4	6:05
217	122/210/211	කොළඹ	හම්බන්තොට	1	1	222.2	2	444.4	6:45
218	122/467	කොළඹ	රක්වාන	1	1	150.4	2	300.8	4:35
219	126/69	පානදුර	මාතලේ	1	1	174.0	2	348.0	4:45
220	168 - 2	ඌරුබොක්ක	කැල්ල	1	1	17.5	6	105.0	0:40
221	211	ඇඹිලිපිටිය	හම්බන්තොට	18	15	45.2	30	2712.0	1:45
222	217 /22-4	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	අම්පාර	1	1	162.3	2	324.6	4:30
223	218 - 2	මහියංගණය	කදුරුවෙල	17	15	92.3	30	2769.0	2:50
224	218 - 4	වෙහෙරගල	බදුල්ල	1	1	138.2	2	276.4	4:00
225	218 - 6	සිරිපුර	බදුල්ල	1	1	126.5	2	253.0	3:40
226	218 - 22	අරලගංවිල	අම්පාර	1	1	188.3	2	376.6	5:30
227	218/314	බදුල්ල	කදුරුවෙල	2	2	168.3	4	673.2	5:00
228	218/685	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	හඟුරන්කෙත	1	1	124.9	2	249.8	3:45
229	221 - 1	මහියංගණය	සිරිපුර	4	4	50.2	16	803.2	1:30
230	226	බලන්ගොඩ	බණ්ඩාරවෙල	2	2	58.6	8	468.8	2:00
231	234/580/87	මොණරාගල	යාපනය	1	1	448.5	1	448.5	13:00
232	245-1/182/18	මීගමුව	හැටන්	1	1	147.0	2	294.0	5:00

233	301/218	බිබිල	කදුරුවෙල	1	1	132.5	2	265.0	3:50
234	303 - 1	මොණරාගල	පානම	3	3	91.2	6	547.2	2:30
235	311- 2	වැලිමඩ	නවුරළුය	20	20	27.7	80	2216.0	1:15
236	312/218	ගලඋඩ	සූරියපොකුණ	1	1	114.5	2	229.0	3:15
237	314/580/4	බදුල්ල	අනුරාධපුරය	1	1	258.0	2	516.0	7:00
238	314/580/15-7	නිස්ස	වවනියාව	2	2	322.5	2	645.0	9:25
239	333	කතරගම	මාතර	3	3	131.1	6	786.6	3:45
240	334 - 1	මාතර	කතරගම	1	1	138.5	2	277.0	4:00
241	335 - 1	නිස්ස	තනමල්විල	2	2	30.1	12	361.2	1:00
242	339 - 4	මිදදෙණිය	ඇඹිලිපිටිය	1	1	20.9	10	209.0	0:45
243	345	නිහගොඩ	කතරගම	1	1	117.0	2	234.0	3:30
244	348	නිවටඹුව	රුවන් වැල්ල	4	4	30.2	16	483.2	1:00
245	363 - 1	මිදදෙණිය	වැලි -ඔය	1	1	152.0	2	304.0	4:10
246	363 - 2	පිල්ල	සූරිය වැව	1	1	92.3	2	184.6	2:35
247	363 - 2-1	හක්මණ	සූරිය වැව	1	1	80.0	2	160.0	2:25
248	363 - 6	මිදදෙණිය	ඇඹිලිපිටිය	1	1	18.1	10	181.0	0:45
249	363 -11	වලස්මුල්ල	ඇඹිලිපිටිය	1	1	44.5	2	89.0	1:30
250	363 -12	මාතර	ඇඹිලිපිටිය	2	2	87.0	8	696.0	2:30
251	363 -13	ඇඹිලිපිටිය	කරාපිටිය	1	1	122.0	2	244.0	3:30
252	363 -18	වලස්මුල්ල	වැලි ආර	1	1	70.0	4	280.0	2:20
253	393	කොළඹ	යක්කලමුල්ල	1	1	134.5	2	269.0	4:00
254	401	කොළඹ	ඇල්පිටිය	16	14	95.5	32	3056	3:00
255	401 - 1	ඇල්පිටිය	අළුත්ගම	1	1	30.2	6	181.2	1:00
256	403	තෙළුව	මතුගම	1	1	52.1	4	208.4	1:45
257	418/5	මීගලෑව	අනුරාධපුරය	1	1	60.0	4	240.0	
258	419 - 2	හූරිගස්වැව	ගල්ගමුව	1	1	18.0	10	180.0	0:45
259	449	කරදන	හොරණ	1	1	34.5	4	138.0	1:15
260	450	රත්නපුර	පානදුර	30	26	70.2	82	5756.4	2:25
261	470	අවිස්සාවේල්ල	ඇහැලියගොඩ	2	2	14.3	16	228.8	0:40
262	470 - 2	අවිස්සාවේල්ල	රත්නපුර	26	22	44.1	44	1940.4	1:30
263	470 - 7	අවිස්සාවේල්ල	මීටිපොල	1	1	18.1	8	144.8	0:45
264	473 - 7	කොළඹ	කළවාන	2	2	110.5	4	442.0	3:15
265	482	මතුගම	කළවාන	8	8	44.2	32	1414.4	1:20
266	482 - 1	මතුගම	මානාන	1	1	367.0	1	367.0	9:30
267	488	බලන්ගොඩ	හැටන්	3	3	76.0	6	456.0	2:20
268	493 - 1	ඇඹිලිපිටිය	බෙලිඅත්ත	24	19	58.1	76	4415.6	1:40
269	493 - 2	කිරිඳිබන්දාර	මාතර	1	1	94.1	2	188.2	2:50
270	493 - 3	හක්මණ	ඇඹිලිපිටිය	2	2	66.3	4	265.2	2:00
271	493 - 4	ඇඹිලිපිටිය	ගාල්ල	1	1	128.5	2	257.0	3:30
272	497	සූරිය වැව	ඇඹිලිපිටිය	4	4	22.3	24	535.2	0:45

273	507	කුරුණෑගල	කෑගල්ල	38	33	32.0	96	3072.0	1:20
274	508	කුරුණෑගල	රඹුක්කන	8	7	24.6	28	688.8	1:00
275	509	කුරුණෑගල	රඹුක්කන	2	2	26.9	8	215.2	1:15
276	548	කුරුණෑගල	කැකිරාව	4	4	87.1	8	696.8	2:30
277	548 - 1	කුරුණෑගල	ගල්නෑව	2	2	96.5	4	386.0	2:45
278	549	කුරුණෑගල	දඹුල්ල	19	19	60.3	58	3497.4	2:00
279	549 - 1	කුරුණෑගල	වෑවල	1	1	80.2	2	160.4	2:20
280	549 - 4	කුරුණෑගල	ගල්කිරියාගම	1	1	82.3	2	164.6	2:25
281	549/499	කුරුණෑගල	සිගිරිය	1	1	78.0	2	156.0	2:15
282	556	කුරුණෑගල	මාතලේ	20	16	50.0	48	2400.0	2:00
283	564-6	මිරිස්සල	කුරුණෑගල	1	1	48.8	4	195.2	1:55
284	566	මාවනගම	රඹුක්කන	2	2	16.7	8	133.6	0:50
285	581 - 1	මාතලේ	කදුරුවෙල	8	8	108.1	16	1729.6	3:20
286	581 - 3	කදුරුවෙල	මාතලේ	1	1	118.0	2	236.0	3:30
287	602	නුවර	කුරුණෑගල	48	41	43.0	120	5160.0	1:25
288	662	කෑගල්ල	නුවර	35	31	37.8	100	3780.0	1:15
289	662 - 1	නුවර	මාවනෑල්ල	33	30	39.1	120	4692.0	0:50
290	670	නිව්වඹුව	වරකාපොල	2	2	16.3	12	195.6	0:40
291	674 - 1	කොළඹ	කොටියාකුඹුර	1	1	76.6	2	153.2	2:25
292	674 - 3	අවිස්සාවේල්ල	කෑගල්ල	21	17	48.1	68	3270.8	1:40
293	677	කොළඹ	බුලත්කොහුපිටිය	1	1	78.5	2	157.0	2:30
294	677 - 4	අවිස්සාවේල්ල	බුලත්කොහුපිටිය	8	7	34.2	28	957.6	1:20
295	750 - 3	ඇඹිලිපිටිය	හම්බන්තොට	1	1	56.0	04	224.0	1:30
296	825	දුටුවැව	නුවර	1	1	126.9	02	253.8	4:30
297	835	ත්‍රිකුණාමලය	අනුරාධපුරය	1	1	113.5	02	227.0	3:25
298	842	පුල්මුඩේ	අනුරාධපුරය	1	1	112.4	02	224.8	3:20
299	857	වව්නියාව	අනුරාධපුරය	10	10	61.9	36	2476.0	1:45
300	907	හලාවත	මීගමුව	85	76	42.3	202	8544.6	1:30
301	909	අම්පාර	මොණරාගල	1	1	84.2	08	336.8	2:45
302	929 - 1	එළිවිල	මීගමුව	8	8	26.0	16	416.0	1:10
303	999-1	ගිරිඋල්ල	මීරිගම	1	1	12.2	08	48.8	0.20
එකතුව				2045	1842	47590.0	3799	468020.7	

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ඇමුණුම 2 අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග – අර්ධ සුඛෝපභෝගී බස් රථ (2017 මැයි මාසය)

අනු අංකය.	මාර්ග අංකය	ආරම්භය	ගමනාන්තය	බස් රථ සංඛ්‍යාව (අර්ධ සුඛෝපභෝගී)	දිනකට ධාවනය කළ බස් රථ සංඛ්‍යාව	දුර(කි.මී.)	දිනකට ගමන් වාර ගණන (දෙපසට)	දිනකට ධාවනය කළ කි.මී.	ගමන් කාලය(පැය)
1	2	කොළඹ	මාතර	12	12	160.2	24	3844.8	4:45
2	2/ 4- 3	අනුරාධපුරය	මාතර	3	3	376.0	4	1504	10:30
3	2/ 8	මාතර	මාතලේ	2	2	301.7	2	603.4	9:00
4	2/ 48	කඳුරුවෙල	මාතර	2	2	382.4	2	764.8	10:40
5	3 - 1	කොළඹ	ඇඹිලිපිටිය	1	1	165.8	2	331.6	4:25
6	3/15/87	හම්බන්තොට	යාපනය	2	1	488.6	2	977.2	15:00
7	4	කොළඹ	මන්නාරම	13	12	330.0	24	7920	8:15
8	4 - 1	කොළඹ	තලෙයිමන්නාරම	2	2	361.5	2	723	9:00
9	4 - 3	කොළඹ	අනුරාධපුරය	6	6	216.4	12	2596.8	5:30
10	4 - 3/842- 1	කොළඹ	පුල්මුඩේ	3	3	310.2	6	1861.2	7:50
11	4/844	කොළඹ	සිරිපුර	2	2	308.2	4	1232.8	7:50
12	4/86	පුත්තලම	කල්මුනේ	2	2	314.1	2	628.2	8:00
13	7	කොළඹ	කල්පිටිය	1	1	171.0	2	342	4:35
14	10	කතරගම	නුවර	2	2	280.0	2	560	8:00
15	13 - 2	කොළඹ	ඩයගම	1	1	163.7	2	327.4	5:00
16	14	නුවර	මොණරාගල	1	1	160.2	2	320.4	4:45
17	15 - 1- 1	කොළඹ	අනුරාධපුරය	19	17	222.3	34	7558.2	5:45
18	15 - 7	කොළඹ	වව්නියාව	26	24	285.7	48	13714	7:00
19	15 -11	කොළඹ	ජානකපුර	1	1	354.2	2	708.4	8:45
20	15/ 82	කොළඹ	මුලතිවු	1	1	328.0	2	656	8:30
21	15/ 87	කොළඹ	යාපනය	6	6	429.0	6	2574	10:45

22	15/819	කොළඹ	නන්දිකඩාල්	1	1	402.5	2	805	9:45
23	15- 22/87/769	මොරටුව	කන්කසන්තුරේයි	2	2	438.3	2	876.6	11:50
24	17	පානදුර	නුවර	8	8	147.3	16	2356.8	4:30
25	17/48	පානදුර	කදුරුවෙල	1	1	252.1	2	504.2	7:00
26	18 - 2	කොළඹ	හැටන්	1	1	120.6	2	241.2	4:00
27	18/727	කොළඹ	උඩුපුස්සැල්ලාව	2	2	224.0	2	448	7:15
28	21	බදුල්ල	නුවර	13	13	121.0	26	3146	3:45
29	21 - 6	කොළඹ	බදුල්ල	1	1	236.1	2	472.2	6:35
30	21-1/245	කටුනායක	බදුල්ල	1	1	249.0	2	498	6:30
31	21/ 910/ 1	කල්මුනේ	කොළඹ	1	1	364.0	1	364	9:30
32	22- 8	කොළඹ	අම්පාර	8	8	314.0	8	2512	8:50
33	22 - 9	කොළඹ	නින්දවුර්	1	1	360.1	1	360.1	9:30
34	31 - 1	මාතර	නුවරඑලිය	2	2	251.3	4	1005.2	7:10
35	32	කොළඹ	කතරගම	25	23	292.5	42	12285	8:00
36	32 - 1	කොළඹ	හම්බන්තොට	5	5	243.0	10	2430	7:00
37	32 - 2	කොළඹ	ලුනුගමුවෙහෙර	1	1	282.2	2	564.4	6:30
38	32 - 4	කොළඹ	තංගල්ල	10	8	201.1	16	3217.6	5:45
39	32- 4/87	තංගල්ල	යාපනය	2	2	616.0	2	1232	16:30
40	32- 7/1	වලස්මුල්ල	නුවර	2	2	313.0	2	626	9:30
41	32/ 49	තංගල්ල	ත්‍රිකුණාමලය	4	4	463.3	4	1853.2	12:30
42	32/ 87-3	තංගල්ල	මුලතිවු	2	2	556.0	2	1112	14:00
43	32/493	කොළඹ	අඟුණකොලපැලැස්ස	2	2	220.2	4	880.8	6:15
44	32/574	කොළඹ	අඟුණකොලපැලැස්ස	1	1	217.0	2	434	6:15
45	38	කොළඹ	බිබිල	4	4	231.0	6	1386	7:20
46	38 - 1	කොළඹ	මහියංගණය	4	4	192.4	8	1539.2	6:20
47	38 - 3	කොළඹ	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	2	2	237.2	4	948.8	7:20
48	38 - 4	කොළඹ	අම්පාර	2	2	312.0	2	624	8:35
50	43 - 1	නුවර	මන්නාරම	1	1	234.0	2	468	5:50

51	43/857	නුවර	වවනියාව	4	4	204.0	8	1632	5:00
52	47/43/87	දියතලාව	යාපනය	4	4	486.2	4	1944.8	14:20
53	48	කොළඹ	කල්මුණේ	2	2	356.2	2	712.4	9:40
54	48 - 1	කොළඹ	මඩකලපුව	12	12	314.9	12	3778.8	8:05
55	48 - 3	කොළඹ	කදුරුවෙල	2	2	224.6	4	898.4	6:00
56	48 - 5	කොළඹ	ඔඩ්ඩමාවඩ්	1	1	282.7	1	282.7	7:20
57	48 -12	කොළඹ	අක්කරෙයිපත්තු	2	2	380.9	2	761.8	10:10
58	48 -13	කොළඹ	තිරුක්කෝවිල්	1	1	393.7	1	393.7	10:30
59	48 -14	කොළඹ	කාන්තන්කුඩ්	2	2	322.3	2	644.6	8:20
61	48/217/29	කුරුණෑගල	කතරගම	2	2	368.2	2	736.4	9:45
62	49	කොළඹ	ත්‍රිකුණාමලය	19	17	262.3	34	8918.2	7:00
63	49/866	කොළඹ	කින්නියා	1	1	256.9	2	513.8	6:45
64	49/867	පුල්මුඩේ	කොළඹ	1	1	321.7	2	643.4	8:25
65	57 - 3	කොළඹ	වවනියාව	1	1	260.0	2	520	6:45
66	57/87	කොළඹ	යාපනය	2	2	412.5	2	825	10:30
67	60	කොළඹ	දෙණියාය	1	1	200.8	2	401.6	5:50
68	64/98	පානදුර	අම්පාර	2	2	323.0	2	646	10:00
69	68/ 218	කතරගම	යාපනය	2	2	509.0	2	1018	13:30
70	68/580	කතරගම	යාපනය	2	2	509.0	2	1018	14:00
71	69 - 4	නුවර	අවිස්සාවේල්ල	7	7	86.5	28	2422	2:30
72	69/15/87	හම්බන්තොට	වවනියාව	3	3	420.1	3	1260.3	10:30
73	69/15-7	ඇඹිලිපිටිය	වවනියාව	2	2	372.1	2	744.2	9:25
74	69/15-7/87	වලස්මුල්ල	යාපනය	2	2	568.8	2	1137.6	14:30
75	69/15-8	අනුරාධපුරය	ඇඹිලිපිටිය	2	2	342.3	2	684.6	8:30
76	79	කොළඹ	නුවරඑළිය	5	5	180.0	10	1800	5:50
77	79 - 1	කොළඹ	වැලිමඩ	10	10	208.4	20	4168	6:40
78	79/743-1	කොළඹ	උඩුපුස්සැල්ලාව	1	1	240.5	2	481	7:00
79	82/580/22	අම්පාර	මුලතිවු	2	2	352.1	2	704.2	12:00

80	84/580/314	මන්නාරම	දියතලාව	2	2	350.0	2	700	10:30
81	86	මඩකලපුව	යාපනය	1	1	414.4	1	414.4	11:00
82	86 - 2	වව්නියාව	අක්කරෙයිපත්තු	1	1	302.0	2	604	8:00
83	86 - 6	වව්නියාව	කල්මුණේ	1	1	282.3	2	564.6	7:30
84	86 - 9	වව්නියාව	තිරුක්කෝවිල්	2	2	304.0	2	608	8:05
85	86/218/22	වව්නියාව	අම්පාර	1	1	362.0	1	362	9:20
86	87	කොළඹ	යාපනය	21	21	419.6	21	8811.6	10:30
87	87 - 2	කොළඹ	වව්නියාව	35	31	270.0	62	16740	7:00
88	87 - 5/782	කරෙයිනගර්	පානදුර	1	1	450.0	1	450	12:30
89	87 - 6 -1	කොළඹ	කිලිනොච්චි	1	1	332.1	1	332.1	8:20
90	87/769	කොළඹ	කන්කසන්තුරෙයි	1	1	415.0	1	415	11:15
91	87/816	කොළඹ	තුණුක්කායි	1	1	320.2	1	320.2	8:10
93	88	ත්‍රිකුණාමලය	යාපනය	5	5	247.0	10	2470	6:20
	88 - 2	ත්‍රිකුණාමලය	වව්නියාව	1	1	102.3	2	204.6	2:30
94	88 - 6	මන්නාරම	ත්‍රිකුණාමලය	1	1	182.5	2	365	4:40
95	98	කොළඹ	අක්කරෙයිපත්තු	2	2	383.0	2	766	10:00
96	98 - 3	කොළඹ	කල්මුණේ	1	1	391.0	1	391	10:15
97	98 - 8	කොළඹ	පානම	2	2	360.0	2	720	9:20
98	98 -17	කොළඹ	අක්කරෙයිපත්තු	1	1	391.0	1	391	10:15
99	99	කොළඹ	බදුල්ල	33	30	238.0	28	6664	7:30
100	99 - 8	කොළඹ	පස්සර	3	3	257.7	6	1546.2	8:15
101	99 - 9	කොළඹ	ලුණුගල	1	1	279.7	1	279.7	9:00
102	99 - 10	කොළඹ	වැලිමඩ	4	4	230.0	8	1840	7:20
103	99/318	කොළඹ	මඩොල්සීම	2	2	268.0	2	536	8:30
104	122/210 - 5	කොළඹ	සෙවණගල	2	2	187.6	4	750.4	5:30
105	211/69/45	හම්බන්තොට	ත්‍රිකුණාමලය	2	2	433.2	2	866.4	11:30
106	285/6/15-12	මතුගම	අනුරාධපුරය	1	1	275.8	2	551.6	7:30
107	314/580/87	බදුල්ල	යාපනය	4	4	440.2	4	1760.8	12:30

108	315/1	භොරණ	නුවර	2	2	134.0	4	536	3:30
109	458 - 1	නුවර	මතුගම	2	2	168.0	4	672	4:30
110	458/15/87	මතුගම	යාපනය	2	2	464.3	2	928.6	11:30
111	482/98	අළුත්ගම	අක්කරෙයිපත්තු	2	2	410.0	2	820	11:00
112	626/43/87	නුවරඑළිය	යාපනය	1	1	440.0	1	440	12:30
113	725/43/87	හැටන්	යාපනය	2	2	409.0	2	818	10:50
114	910/21/1	කොළඹ	කල්වුණේ	1	1	342.0	1	342	9:00
එකතුව				459	440	34616.0	713	187611	

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ඇමුණුම 3 අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග - සුබෝපහෝගී බස් රථ (2017 මැයි මාසය)

අනු අංකය.	මාර්ග අංකය	ආරම්භය	ගමනාන්තය	බස් රථ සංඛ්‍යාව (සුබෝපහෝගී)	දිනකට ධාවනය කරන බස් රථ (කි.මී.)		දිනකට ගමන් වාර ගණනා	දිනකට ධාවනය කළ කි.මී.	ගමන් කාලය (පැය)
1	1	කොළඹ	නුවර	76	46	115.2	92	10598.4	3:15
2	1 - 2	කොළඹ	මාවනැල්ල	1	1	90.0	2	180	2:35
3	2	කොළඹ	මාතර	21	21	160.4	42	6736.8	4:30
4	2 - 1	කොළඹ	ගාල්ල	47	47	116.4	94	10941.6	3:15
5	2 - 3	කොළඹ	අම්බලන්ගොඩ	15	14	85.5	60	5130	2:30
6	4 - 3	කොළඹ	අනුරාධපුරය	1	1	216.4	2	432.8	5:15
7	4 - 7	කොළඹ	පුත්තලම	14	14	137.2	28	3841.6	3:30
8	4 - 9	කොළඹ	ආනමඩුව	8	8	129.0	16	2064	3:20
9	4 -11	කොළඹ	හලාවත	45	38	82.8	86	7120.8	2:30
10	6	කොළඹ	කුරුණෑගල	32	30	93.4	60	5604	2:35
11	8	කොළඹ	මාතලේ	20	20	141.3	40	5652	4:00
12	15 - 1-1	කොළඹ	අනුරාධපුරය	9	9	222.3	18	4001.4	5:45
13	15 - 7	කොළඹ	වවුනියාව	2	2	285.7	4	1142.8	6:45
14	15/87	කොළඹ	යාපනය	1	1	429.0	1	429	10:30
15	18 - 2	කොළඹ	හැටන්	9	9	120.6	18	2170.8	4:00
16	18 - 7	කොළඹ	තලවකැලේ	1	1	137.0	2	274	4:40
17	19 - 2	කොළඹ	ගම්පොල	1	1	123.7	2	247.4	3:30
18	22 - 2	නුවර	අම්පාර	16	14	197.7	28	5535.6	5:00
19	22 - 7	කොළඹ	කල්මුණේ	13	13	342.0	13	4446	9:00
20	22 - 9	කොළඹ	නින්දවුර්	1	1	339.6	1	339.6	8:55
21	26	කොළඹ	හක්මණ	1	1	184.5	2	369	5:00
22	34 - 3	මීගමුව	කුරුණෑගල	29	29	76.3	116	8850.8	2:00
23	42 - 2	නුවර	අනුරාධපුරය	2	2	148.9	4	595.6	4:15
24	43	නුවර	අනුරාධපුරය	32	30	141.3	60	8478	4:00
26	48	කොළඹ	කල්මුණේ	3	3	356.2	3	1068.6	9:25
27	48 - 1	කොළඹ	මඩකලපුව	3	3	314.9	3	944.7	8:00
28	48 -12	කොළඹ	අක්කරෙයිපත්තු	2	2	378.7	2	757.4	10:10
29	49	කොළඹ	ත්‍රිකුණාමලය	5	5	262.3	5	1311.5	6:45
30	60	කොළඹ	දෙතියාය	2	2	200.8	4	803.2	5:50
31	60 - 1	කොළඹ	අකුරැස්ස	8	8	154.7	16	2475.2	4:30
32	79	කොළඹ	නවුරඑළිය	9	9	180.0	18	3240	5:15
33	79 - 1	කොළඹ	වැලිමඩ	3	3	208.4	6	1250.4	6:05
34	87	කොළඹ	යාපනය	4	4	419.6	4	1678.4	10:15
35	87 - 2	කොළඹ	වවුනියාව	2	2	270.0	4	2160	6:45
36	87 - 5	යාපනය	පානදුර	1	1	428.0	1	428	10:45

37	87/ 759	කොළඹ	ජේදුරු තුඩුව	3	3	398.0	3	1194	10:00
38	87/ 769	කොළඹ	කන්කසන්තුරෙයි	1	1	415.0	1	415	11:00
39	92 - 4	කොළඹ	කුලියාපිටිය	22	19	86.1	64	5510.4	2:20
40	98	කොළඹ	අක්කරෙයිපත්තු	6	6	404.4	6	2426.4	10:30
41	99	කොළඹ	බදුල්ල	17	15	238.0	30	7140	7:00
42	122	කොළඹ	රත්නපුර	1	1	103.1	2	206.2	2:50
43	122/210	කොළඹ	ඇඹිලිපිටිය	2	2	180.5	4	722	4:45
45	401	කොළඹ	ඇල්පිටිය	7	7	95.5	28	2674	2:45
46	602	නුවර	කුරුණෑගල	26	23	43.0	92	3956	1:10
එකතුව				524	472.00	9253.40	1087.00	135543.40	

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ඇමුණුම 4 අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග - අධි සුබෝපහෝගී බස් රථ (2017 මැයි මාසය)

අනු අංකය.	මාර්ග අංකය	ආරම්භය	ගමනාන්තය	බස් රථ සංඛ්‍යාව (අධි සුබෝපහෝගී)	දිනකට ධාවනය කළ බස් රථ සංඛ්‍යාව	දුර (කි.මී.)	දිනකට ගමන් ධාර ගණන (ලද පසට)	දිනකට ධාවනය කළ කි.මී.	ගමන් කාලය (පැය)
1	48	කොළඹ	කල්වුනේ	2	1	356.2	1	356.2	9:20
2	48 - 1	කොළඹ	මඩකලපුව	1	1	314.9	1	314.9	8:05
3	48 -12	කොළඹ	අක්කරෙයිපත්ත	2	2	378.7	2	757.4	10:10
4	49	කොළඹ	ත්‍රිකුණාමලය	2	2	262.3	2	524.6	6:45
5	87	කොළඹ	යාපනය	18	18	419.6	18	7552.8	10:00
6	87 - 7/ 769	මොරටුව	කන්කසන්තුරෙයි	1	1	434.0	1	434	11:00
7	87/759	කොළඹ	පේදුරුතුඩුව	1	1	388.0	1	388	9:45
8	87/769	කොළඹ	කන්කසන්තුරෙයි	2	2	415.0	2	830	11:00
9	87/782	කොළඹ	කරෙයිනගර්	1	1	431.0	2	431	11:00
10	99	කොළඹ	බදුල්ල	2	1	238.0	1	238	6:00
11	99 - 8	කොළඹ	පස්සර	2	2	284.2	4	1136.8	6:40
12	EX 001	ගාල්ල	කොට්ටාව (අධිවේගී මාර්ගය)	13	13	114.0	48	5472	1:30
13	EX - 1 - 1	මාතර	මහරගම	28	28	135.0	56	7560	1:40
14	EX - 1 - 2	මාතර	කඩුවෙල	15	15	140.0	30	4200	1:50
එකතුව				90	88.00	4310.90	169.00	30195.70	

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ඇමුණුම 5 අන්තර් පළාත් බස් මාර්ග - අධිවේගී මාර්ගයේ ධාවනය වන අධි සුබෝපහෝගී බස් රථ (2018 මැයි මාසය)

අනු අංකය.	මාර්ග අංකය	ආරම්භය	ගමනාන්තය	බස් රථ සංඛ්‍යාව (අධි සුබෝපහෝගී)	දිනකට ධාවනය කළ බස් රථ (කි.මී.)	දිනකට ගමන් වාර ගණන	දිනකට ධාවනය ගමන් කාලය (පැය)
1	EX 001	ගාල්ල	කොට්ටාව	13	-	114.0	1:30
2	EX - 1 - 1	මාතර	මහරගම	28	28	135.0	1:40
3	EX - 1 - 2	මාතර	කඩුවෙල	15	15	140.0	1:50
4	EX 1	ගාල්ල	මාකුඹුර	15	-	112.7	1:20
5	EX 1-2	කඩුවෙල	මාතර			140	1:50
6	EX 1-5/26	කොළඹ	හක්මණ			174	3:20
7	EX 1-6/270	මාතර	මීගමුව			188	2:30
8	EX 1-7/26	කොළඹ	මීදදෙනිය			203	4:00
9	EX 1-9/493	කොළඹ	ඇඹිලිපිටිය			237	5:00
10	EX 1-10/60	කොළඹ	අකුරැස්ස			148	3:00
11	EX 1-11/32	කොළඹ	වීරකැටිය			201	4:00
12	EX 1-12/32	කොළඹ	කතරගම			287	6:00
13	EX 1-13/353	කොළඹ	දෙණියාය			189	4:00
14	EX 1-14/60	කොළඹ	දෙණියාය			193	4:10
15	EX 1-16	කොළඹ	ඇල්පිටිය			95	1:55
16	EX 1-18	කොළඹ	මාතර			155.6	2:35
17	EX 1-21	කඩවත	ගාල්ල			124.7	1:30

මෙම බස් රථ අධි සුබෝපහෝගී බස් රථ ඇණියේද ඇතුළත් වන බැවින් ද්වි ගණනය වීම වැළැක්වීම සඳහා මෙහි ඇතුළත් කර නොමැත.

18	EX 1-22	කඩවන	මාතර		154	34	5236	2
19	EX 1-23	කඩුවෙල	ගාල්ල		120	24	2880	1.20
20	EX 1-124/1	මාතර	නුවර		251	1	502	5.30
21	EX 1-125/450	පානදුර	මාතර		129.8	16	2076	1.50
22	EX 1-27/01	ගාල්ල	නුවර		222	2	444	5
23	EX 1-33/270	ගාල්ල	මීගමුව		155	2	620	2.20
24	EX 1-37/174	ගාල්ල	බත්තරමුල්ල		126	2	504	2.30
25	EX 1-41	අම්බලක්ගොඩ	කොළඹ		104	12	2496	2
26	EX 1-46	කටුබැද්ද	මාතර		137	4	1096	2
27	EX 1-48	කඩවන	අම්බලක්ගොඩ		103	41	206	1.30
28	EX 1-49	පානදුර	ගාල්ල		101	4	404	1.35

මෙම බස් රථ අධි සුබෝපහෝගී බස් රථ ඇණයේද ඇතුළත් වන බැවින් ද්වි ගණනය වීම වැළැක්වීම සඳහා මෙහි ඇතුළත් කර නොමැත.

මූලාශ්‍රය: ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

ඇමුණුම 6 ජනසතු කිරීමේ සිට ගාස්තු සංශෝධනය

ගාස්තු අවස්ථා	1958	1972 ජූනි 01	1974පෙබ. 03	1978 ජූලි 01	1980 මාර්තු 01	1980 නොවැ. 08	1983 මාර්තු 10	1983 අගෝ. 23	1990 අගෝ. 26	1996 ජූලි 01	1999 සැප්. 01	2000 ජූනි 17	2001 ජන. 07	2002 ජූලි 01	2002 අගෝ. 01	2003 ජූලි 01	2004 සැප්. 01
	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.
1	0.05	0.10	0.20	0.20	0.30	0.50	0.50	1.00	1.50	2.00	2.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.50
2	0.10	0.15	0.25	0.30	0.50	0.80	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.00	4.00	4.50	5.00
3	0.15	0.20	0.30	0.40	0.70	1.20	1.50	2.00	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00	6.00	6.00	6.00
4	0.20	0.30	0.40	0.50	0.80	1.40	1.75	2.25	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00	7.00	7.00	7.50	8.00
5	0.25	0.35	0.50	0.60	0.90	1.60	2.00	2.50	4.00	4.50	5.00	6.00	7.00	8.00	8.00	9.00	9.00
10	0.50	0.60	1.00	1.20	1.70	2.60	3.25	3.75	6.00	7.00	8.00	9.00	10.50	13.00	12.50	13.00	14.00
15	0.75	0.85	1.50	1.70	2.20	3.60	4.50	5.00	7.25	8.50	10.00	11.50	13.00	15.50	15.00	16.50	18.50
20	1.00	1.15	2.00	2.30	3.00	4.60	5.75	6.75	9.75	10.50	12.00	14.00	16.00	19.00	18.50	20.00	22.00
25	1.25	1.40	2.50	2.80	3.50	5.60	7.00	8.00	11.00	12.00	14.00	16.00	18.50	22.00	21.50	24.00	27.00
30	1.50	1.65	3.00	3.40	4.30	6.60	8.25	9.25	13.25	13.50	15.50	18.00	21.00	25.50	25.00	27.50	30.50
35	1.75	1.90	3.50	3.90	7.80	7.60	9.50	10.50	14.50	15.50	18.00	21.00	24.00	29.00	28.50	31.00	35.00
40	2.00	2.20	4.00	4.50	5.60	8.60	10.75	12.75	17.75	17.50	20.00	23.00	27.00	32.00	31.50	34.50	38.50
45	2.25	2.45	4.50	5.00	6.30	9.60	12.00	14.00	19.00	19.50	22.50	26.00	30.00	35.00	34.50	38.00	43.00
50	2.50	2.70	5.00	5.60	6.90	10.60	13.25	15.25	21.25	21.00	24.50	28.00	33.00	38.50	38.00	42.00	47.00
60	3.00	3.30	6.00	6.70	8.20	12.60	15.75	18.75	25.75	24.50	28.50	33.00	38.00	45.00	44.50	49.00	55.00
70	3.50	3.80	7.00	7.80	9.50	14.60	18.25	21.25	29.25	29.50	34.50	39.50	46.00	52.00	51.00	56.00	63.00
80	4.00	4.40	8.00	8.90	10.80	16.60	20.75	24.75	33.75	33.00	39.00	44.50	52.00	58.50	57.50	63.50	71.00
90	4.50	4.90	9.00	10.00	12.30	18.60	23.25	27.25	37.25	36.50	43.00	49.00	57.00	65.00	64.00	70.50	79.00
100	5.00	5.50	10.00	11.10	13.60	20.60	25.75	30.75	41.75	40.00	46.50	53.50	63.00	71.50	70.00	78.00	87.00
110	5.50	6.00	11.00	12.20	14.90	22.60	28.25	33.25	44.25	45.00	52.50	60.50	71.00	79.00	77.00	85.00	95.00
120	6.00	6.60	12.00	13.30	16.20	24.60	30.75	36.75	48.75	49.00	57.00	65.50	77.00	85.00	83.00	92.00	103.00
130	6.50	7.10	13.00	14.40	17.50	26.60	33.25	39.25	51.25	52.50	61.00	70.00	82.00	91.00	89.00	99.00	111.00
140	7.00	7.70	14.00	15.50	18.80	28.60	35.75	42.75	55.75	55.50	64.50	74.00	87.00	98.00	96.00	106.00	118.50
150	7.50	8.20	15.00	16.60	20.10	30.60	38.25	45.25	58.25	59.00	68.50	79.00	93.00	104.00	101.50	113.00	126.00
160	8.00	8.80	16.00	17.70	21.40	32.60	40.75	48.75	62.75	61.50	71.00	81.50	96.00	111.00	108.50	120.00	134.00
170	8.50	9.30	17.00	18.80	22.70	34.60	43.25	51.25	65.25	65.50	76.00	87.50	103.00	117.50	115.00	127.00	142.00
180	9.00	9.90	18.00	19.90	24.00	36.60	45.75	54.75	69.75	68.00	78.50	90.50	106.00	124.00	121.00	134.00	150.00
190	9.55	10.45	19.10	21.10	25.60	38.60	48.25	57.25	72.25	72.50	84.00	96.50	113.00	131.00	127.50	141.00	157.50
200	###	11.05	20.10	22.20	26.90	40.60	50.75	60.75	76.75	75.00	87.00	100.00	118.00	137.00	133.50	148.00	165.00
220	###	12.15	22.10	24.40	29.50	44.60	55.75	66.75	83.75	82.00	95.00	109.50	129.00	150.50	146.50	162.00	181.00
240										89.00	103.00	118.50	139.00	164.00	159.50	176.00	196.50
260										95.50	110.50	127.00	149.00	177.00	172.00	190.00	212.00
280										101.50	117.00	134.50	154.00	190.00	185.00	204.00	228.00
300										112.00	129.50	149.00	169.00	203.00	197.50	218.00	243.00
301										113.00	130.50	150.00	170.00	204.00	198.50	219.00	244.00
302										113.50	131.00	150.50	171.00	204.50	199.00	219.50	245.00
303										114.00	131.50	151.00	172.00	205.00	199.50	220.00	246.00
304										114.50	132.00	152.00	173.00	206.00	200.50	221.00	246.50
305										115.00	132.50	152.50	174.00	207.00	201.50	222.00	247.00

ඇමුණුම 7 නව වාහන ලියාපදිංචිය

වර්ෂය	මෝටර් රථ	යතුරු පැදි	ද්විත්ව කාර්යය වාහන	බස් රථ	ත්‍රී රෝද රථ	ලොරි රථ	කෘෂි කාර්මික වාහන ට්‍රැක්ටර්	කෘෂි කාර්මික වාහන ටේලර්	එකතුව
1955	4,459	702		384		1,055	370		6,970
1960	8,943	1,722		352		3,117	1,387		15,521
1965	457	40		691		554	711		2,453
1970	1,850	1,421		833		2,449	2,281		8,834
1975	1,258	356		394		332	1,307	338	3,985
1980	6,730	34,725		3,446		9,628	5,552	3,695	63,776
1985	6,977	22,782	1,121	3,648		7,226	3,606	543	45,903
1986	6,846	26,593	3,892	2,035	451	3,367	3,208	582	46,974
1987	7,145	29,041	3,234	1,236	550	2,951	2,060	667	46,884
1988	6,905	27,837	3,002	1,108	1,126	2,505	1,971	371	44,825
1989	6,838	66,696	3,149	704	1,934	2,471	2,334	319	84,445
1990	5,938	84,424	5,225	1,237	3,893	2,835	2,430	242	106,224
1991	4,815	58,643	8,456	3,448	1,805	3,276	3,670	333	84,446
1992	6,379	65,834	10,831	2,904	2,967	4,280	4,934	553	98,682
1993	5,046	53,934	8,973	2,130	2,783	4,956	5,719	928	84,469
1994	7,750	36,791	9,798	3,823	4,969	5,229	5,976	1,184	75,520
1995	6,206	34,207	11,179	1,701	12,661	7,323	7,417	1,707	82,401
1996	4,612	31,955	14,257	1,479	13,052	5,738	7,027	1,313	79,433
1997	4,643	36,755	16,293	2,059	10,402	5,577	6,672	980	83,381
1998	6,142	42,089	18,455	3,346	16,547	8,764	7,344	1,071	103,758
1999	10,532	42,497	9,818	2,611	14,706	13,398	8,496	795	102,853
2000	13,893	40,080	7,952	2,291	11,593	8,750	7,285	393	92,237
2001	8,426	34,119	5,864	1,310	10,274	6,095	6,063	483	72,634
2002	12,003	54,762	8,591	1,429	20,876	8,166	7,078	446	113,351
2003	21,184	86,877	13,268	1,949	36,204	11,158	10,004	858	181,502
2004	19,116	124,474	10,736	2,167	43,789	10,703	11,535	1,322	223,842
2005	17,283	130,696	6,851	2,069	41,085	14,262	15,597	1,826	229,669
2006	27,578	156,626	7,245	3,346	64,466	20,436	19,040	1,785	300,522
2007	22,603	182,508	5,193	2,637	43,068	18,408	21,346	2,129	297,892
2008	20,237	155,952	2,856	1,180	44,804	14,038	24,357	1,775	265,199
2009	5,762	135,421	1,280	739	37,364	8,225	13,951	1,333	204,075
2010	23,072	204,811	11,712	2,491	85,648	11,845	17,363	2,301	359,243

2011	57,886	253,331	33,518	4,248	1,38,426	14,818	20,073	3,121				525,421
2012	31,546	192,284	37,397	3,095	98,815	12,266	18,450	3,442				397,295
2013	28,380	169,280	24,603	1,805	83,673	5,872	10,772	2,266				326,651
2014	38,780	272,885	20,799	3,851	79,038	5,121	7,070	2,012				429,556
2015	105,628	370,889	39,456	4,140	129,547	7,142	9,977	2,128				668,907
2016	20,237	340,129	26,887	2,685	56,745	4,563	10,285	3,662				493,328
2017	39,182	344,380	16,742	16,742	23,537	11,432	8,821	4,228				451,653
2018	80,776	20,063	339,763	2,957	16,931	9,371	7,460	2,822	654	2		480,799
2019	38,232	284,301	13,459	1,613	15,490	5,223	5,696	1,970	-	01		367,303
2020	21,021	151,634	9,532	578	7,150	3,941	6,025	2,277	470	-		202,628
2021	3,495	2,093	8,011	281	771	4,432	10,420	4,344	0	3		33,850

මූලාශ්‍රය: මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

ඇමුණුම 8 ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අනතුරු හා මරණ සංඛ්‍යාව

වර්ෂය	මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව	බරපතල තුවාල සහිත අනතුරු සංඛ්‍යාව	මරණ සංඛ්‍යාව	මුළු අනතුරු සංඛ්‍යාව
1980	1,038	1,410	1,106	23,711
1981	1,173	1,347	1,247	24,656
1982	1,180	1,318	1,257	24,002
1983	1,308	1,301	1,365	24,162
1984	1,258	1,304	1,310	24,534
1985	1,223	1,233	1,311	24,184
1986	1,253	1,471	1,286	31,931
1987	1,165	1,525	1,230	33,294
1988	1,365	1,348	1,385	33,028
1989	1,454	1,287	1,596	32,196
1990	1,714	1,703	1,795	34,463
1991	1,255	1,899	1,271	34,144
1992	1,302	2,112	1,343	37,777
1993	1,346	2,299	1,346	41,495
1994	1,414	2,554	1,414	43,815
1995	1,481	2,588	1,481	48,139
1996	1,560	2,615	1,560	48,675
1997	1,705	3,310	1,705	48,533
1998	1,874	2,393	1,874	50,959
1999	1,938	2,632	1,938	53,515
2000	1,983	2,992	1,983	54,239
2001	1,993	3,770	2,159	52,057
2002	2,029	3,719	2,160	55,031
2003	1,923	3,916	2,059	58,676
2004	2,055	4,225	2,202	51,008
2005	2,101	4,795	2,236	40,532
2006	2,069	4,729	2,238	33,757
2007	2,224	5,082	2,402	31,982
2008	2,176	4,941	2,328	29,864
2009	2,263	5,379	2,413	33,094
2010	2,579	6,124	2,721	37,653
2011	2,498	6,965	2,677	40,258
2012	2,317	7,209	2,444	42,145
2013	2,190	6,870	2,362	37,877

2014	2,260	7,071	2,440	35,966
2015	2600	8186	2816	38,107
2016	2837	8932	3017	39199
2017	2,962	8,666	3,147	37,596
2018	2,994	8,795	3,151	35,845
2019	2,704	7,775	2,899	30,346
2020	2,242	6,950	2,363	23,704
2021	2,411	6,724	2,507	22,854

මූලාශ්‍රය: රජ වාහන පොලිස් මූලස්ථානය

ඇමුණුම 9- බස්නාහිර පළාතෙහි බස් රථ ධාවනය පිළිබඳ තොරතුරු

අනු අංකය	වාර්ග අංකය	සේවාව	මාර්ගයේ ශ්‍රේණිය	දෛනික ධාවනය	ධාවන වාර සංඛ්‍යාව	කි.මී.	දෛනික ධාවන කි.මී.	ආසන ධාරිතාවය				
								50 - 60	40 - 49	30 - 39	20 - 29	මුළු බස් රථ සංඛ්‍යාව
1	1/3	අවිස්සාවේල්ල - පිටකොටුව	A	18	87	42.0	6040.8	4	22			26
2	5/103/171	දිවුලපිටිය - බත්තරමුල්ල	B	3	12			3				3
3	5/265	හඳුමුල්ල- කොළඹ	A	1	2					1	1	2
4	17/1	මීරිගම - පානදුර	A	1	1			1				1
5	17/1	නිව්ට්ටුව - පානදුර	A	2	4	60	240	3				3
6	17/1	නිව්ට්ටුව - පානදුර				60				1		1
7	24	අවිත්තාව - කොළඹ	A	7	6	92.6	1111.2	5	3			8
8	24/2	ජලතර- කොළඹ	A	1	2	85	340	1				1
9	24/4	අවිත්තාව - අළුත්ගම	A	3	8	30.9	494.4		4			4
10	100	පානදුර - කොළඹ	A	3	10	30.3	606			3	8	11
11	100	පානදුර - කොළඹ	A	86	263	30.3	49921.2	37	62			99
12	100	මොරටුව - පිටකොටුව	A	37	193	22	8492	10	40			50
13	100	මොරටුව - පිටකොටුව	A	1	5	22	220		3			3
14	100/1	වරාගම - පිටකොටුව	A	3	3	39.2	235.2	2	1			3
15	100/2	වාද්දුව - පිටකොටුව		1	2	34.8	139.2	1	1			2
16	101	මොරටුව - පිටකොටුව	A			23			2			2
17	101	මොරටුව - පිටකොටුව	A	61	345	23	16054	30	58			88
18	102/256	කොටහේන - බොරැපන	A	1	10	24	240	1	4			5
19	103	බොරැල්ල - කොටුව	A	18	204	5	2040	13	16			29
20	103	නාරාහේන්පිට - කොටුව	A	45	90	6.8	27540	19	31			50
21	104	වත්තල - බම්බලපිටිය	A			15			1			1
22	107	ඇලකන්ද - කොටුව	A	19	152	13.5	2052	7	26			33
23	112	මහරගම - කොටහේන	A	17	3	18	108	3	28	2		33

24	117	රත්මලාන - නුගේගොඩ	A	17	131	11	2926	3	19	22
25	119	දෙහිවල - මහරගම	A	40	197	8	3032	3	47	50
26	119	නුගේගොඩ - මහරගම	A	23	96	5.5	2736	3	15	18
27	120	කැස්බෑව - පිටකොටුව	A	1	18	20.5	738	1	6	7
28	120	කැස්බෑව - පිටකොටුව	A	52	276	25.6	11316	36	34	70
29	120	හොරණ - පිටකොටුව	A	27	131	40.7	17849	2	29	31
30	120	හොරණ - පිටකොටුව	A	36	126	40.7	20480	29	22	51
31	121/1	පිරිවෙන හංදිය - විජේරාම	C	3	18	2	72	1	2	3
32	122	අවිස්සාවේල්ල- පිටකොටුව	A	55	156	57	23640	11	53	64
33	122	අවිස්සාවේල්ල- පිටකොටුව	A	2	4	57	456	4	4	4
34	122	අවිස්සාවේල්ල- ජයවර්ධනපුර රෝහල	A	1	3	47	282	1	1	1
35	122/400	අවිස්සාවේල්ල- අළුත්ගම	A	1	2	67	268	2	2	2
36	122/400	අවිස්සාවේල්ල- අළුත්ගම	A	3	6	32	384	4	4	4
37	124	ඉහළ බෝපේ - මහරගම	A	21	84	28	4704	28	28	28
38	125	මහරගම - පාදුක්ක	A	5	20	26	1040	5	5	5
39	125	පාදුක්ක - පිටකොටුව	A	29	87	35	6090	6	41	47
40	125	ඉංගිරිය - පිටකොටුව		1	2	51	204	1	1	1
41	125	ඉංගිරිය - පිටකොටුව	A	8	20	51	2040	10	8	18
42	125/1	මහරගම - ඉංගිරිය	A	11	29	44.8	2593.4	11	11	11
43	125/190	බුලත්සිංහල - පිටකොටුව								0
44	125/190/42	තිනියාවල - කොළඹ		1	1	127	254	1	1	1
45	127	මොරගහහේන - පිලියන්දල	A	14	85	19.2	3211.2	18	18	18
46	127	හොරණ - ගෝනපොල				8		1	1	1
47	128-Y	යකභළව - පිටකොටුව	A	1	3	37	222	1	1	1
48	128	කොට්ටාව - තලගල	A	27	108	15	3240	16	14	30
49	128-P	කොට්ටාව - පින්තකොලවත්ත	A	1	4	17	136	1	1	1
50	128-B	බන්කන්වත්ත - පිටකොටුව	A	1	4	15	120	1	1	1

51	128/1	මහරගම - මුනමල්වත්ත	A	2	8	16.5	264	1	7	8	
52	128/4	හෝමාගම - කොස්වත්ත				8			1	1	
53	129	කොට්ටාව - මොරගහහේන	A	16	64	15	1920	1	19	20	
54	129/1	කොට්ටාව - හල්බරාව	A	1	4	15.5	124		2	2	
55	131	වැල්ලම්පිටිය - මහරගම	A			16			5	5	
56	131/138	කොට්ටාව - වැල්ලම්පිටිය	A			20			2	2	
57	135	කැලණිය - කොහුවල	A	28	228	17.5	1601	8	22	30	
58	138	කඩවත - පිටකොටුව	A	49	92	16.8	1646	13	50	1	64
59	138	හෝමාගම - පිටකොටුව	A	68	272	25	13600	51	27	78	
60	138	හෝමාගම - පිටකොටුව	A	1	2	25	100			1	1
61	138	කොට්ටාව - පිටකොටුව	A		2	20	240			4	4
62	138	කොට්ටාව - පිටකොටුව	A	55	208	20	8320	41	28	69	
63	138	මහරගම - පිටකොටුව	A	43	210	16	6720	27	28	55	
64	138	කඩවත - කොටුව	A	2					2	2	
65	138/1	කිරිල්ලවල - කොටුව	A	17	25	22.1	750	11	17	28	
66	138/2	මත්තෙගොඩ - පිටකොටුව	A	24	78	25	3600	17	13	30	
67	138/2	මත්තෙගොඩ - පිටකොටුව	A	2	6	25	150		2	2	
68	138/3	රුක්මල්ගම - පිටකොටුව	A	13	39	28	2184	17	20	37	
69	138/4	අතුරුගිරිය - පිටකොටුව	A	17	46	30	2741.6	21	3	24	
70	138/5	මුල්ලෙගම - මහරගම	A	1	3	12	72	1		1	
71	138/6	රත්මුතුගල - කොටුව	AB		2	22	44		1	1	
72	139	කහතුඩුව - කළුබෝවිල	A	1	115	16	3680	1	5	6	
73	139/1	පිලියන්දල - කළුබෝවිල	AB	15	95	9	1710	2	23	25	
74	139/3	පිලියන්දල - කෝරළඉම	C	1	8	11.3	180.8		2	2	
75	140	වැල්ලම්පිටිය - කොල්ලුපිටිය	A	9	7	8.6	113		14	14	
76	141	වැල්ලවත්ත - නාරාහේන්පිට	A	21	66	4.7	3523.8	12	10	22	
77	142	මොරටුව - පානදුර	A	7	42	6.5	546	2	9	11	
78	142	පානදුර - මොරටුව	A	8	25	6.9	345		9	9	

79	143	භංචැල්ල - පිටකොටුව	A	32	90	28	5040	18	18		36	
80	143	කඩුවෙල - පිටකොටුව	A	23	111	13	2886	12	13		25	
81	144	රාජගිරිය - පිටකොටුව	A	16	88	7	1232	8	19		27	
82	145	මට්ටක්කුලිය - සීමාමාලකය	A	24	66	8.5	13464	3	25		28	
83	147	ගල්කිස්ස - බේකරිය භංදිය	AB	8	34	2.7	183.6	0	3	7	10	
84	148	ලඹුගම - පිටකොටුව	A	5	12	42.5	1020	13			13	
85	149	පිලියන්දල - බණ්ඩාරගම	AB	7	16	13	558		8	2	1	11
86	149/2	පිලියන්දල - හෝමාගම	B	1	5	16	160		1			1
87	150	කැලණිය - සීමාමාලකය	A	9	26	15	754	8	9		17	
88	152	කොස්වත්ත - පිටකොටුව	A	1	4	12	48		1		1	
89	152	ගොතටුව - පිටකොටුව	A	14	38	10.4	790.4	4	15		19	
90	152	බත්තරමුල්ල - පිටකොටුව	A	11	43	15	1290	2	11		13	
91	153	ජයවර්ධනපුර රෝහල - බොරැල්ල	A	10	52	11	1123.2	3	12		15	
92	154	කිරිබත්ගොඩ - අභුලාන	A	67	156	26.3	10799	20	53		73	
93	155	සොයිසාපුර - මට්ටක්කුලිය	A								0	
94	155	සොයිසාපුර - මට්ටක්කුලිය	A	37	70	22.8	54264	6	44		50	
95	157	පිලියන්දල - කහපොල	A	16	57	9	1026	2	15		17	
96	157/1	පිලියන්දල - මාකන්දන	B	2	30	4.2	252		4	1	5	
97	157/2	ගැඹුණුවාන - පිලියන්දල	B	2	28	1.5	84			2	2	
98	158	මොරටුව - පිලියන්දල	B	8	78	7	546	2	11	4	17	
99	158/1	මොරටුව - පරත්ත									0	
100	161	අභුලාන - ගාලු පාර	B	7	84	1.9	319.2			7	7	
101	162	බණ්ඩාරගම - පිටකොටුව	A	7	13	35.9	933.4			1	10	11
102	162	බණ්ඩාරගම - පිටකොටුව	A	20	34	35.9	2441.2			1	25	26
103	162/1	බණ්ඩාරගම - පිලියන්දල	A	17	112	15.3	2556.4	6	14		20	
104	162/2	පිලියන්දල - අම්බලන්ගොඩ	B	6	64	8	1024	2	7		9	
105	162/3	පිලියන්දල - කරන්දෙණිය	B	1	16	3	96			1	1	
106	162/3	අටුළුගම - පිටකොටුව	A	1	2	40	160		1		1	

107	162/4	පිලියන්දල - ගඟබඩ පාර	C	1	18	1.5	54			1	1	2
108	163	විදේශ සේවා - දෙහිවල	A	34	180	12.2	5033.8	14	28			42
109	164	සල්මල් උයන - ටවුන් හෝල්	A	20	38	13	972.8	10	30			40
110	166	අංගොඩ - කොම්පක්ස්කු විදිය	A	16	56	13	1433.6	17	15			32
111	168	නුගේගොඩ - කොටහේන	A	8	25	17	840	8	11			19
112	170	මාලබේ - පිටකොටුව	A	1	2	13	52	1	1			2
113	170	අතුරුගිරිය - පිටකොටුව	A	24	186	20.6	7663.2	27	10			37
114	171	පැලවත්ත - කොටුව	A	18	100	12.1	2420	2	26			28
115	172	මොරගස්මුල්ල - බොරැල්ල	A		2	4.4	17.6	2				2
116	173	නුගේගොඩ - තොටලහ	A	1	4	20	80	1				1
117	174	කොට්ටාව - බොරැල්ල	A	35	134	15	3886	23	17			40
118	175	කොහිලවත්ත - කොල්ලුපිටිය	A	21	55	13	1463	13	21			34
119	176	නුගේගොඩ - හෙට්ටියාවත්ත	A	28	133	13	12409.6	8	26			34
120	176	කරගම්පිටිය - හෙට්ටියාවත්ත	A	47	158	36.4	42205.8	23	36			59
121	177	කඩුවෙල - කොල්ලුපිටිය	A	42	147	19	5605	18	31			49
122	177	කඩුවෙල - කොල්ලුපිටිය	A	19	76	19	5776			9	24	33
123	178	නාරාහේන්පිට - මට්ටක්කුලිය	A	26	65	11	18590	2	25			27
124	180	නිට්ටඹුව - පිටකොටුව	A	32	65	43.1	4357.5	40	10			50
125	180	නිට්ටඹුව - පිටකොටුව	A	12	20	39	936			6	22	28
126	180/2	රන්පොකුණගම - පිටකොටුව	A	1	4	45	180	1				1
127	181/1	ගම්පහ - ගොරකදෙණිය	B	3	4	13.5	112	2		5		7
128	182	නිට්ටඹුව - කිරිඳිවැල	A	21	4	16.2	680	12	17			29
129	182	පාදුක්ක - හංවැල්ල	A	15	60	8	960	2	18			20
130	182	කිරිඳිවැල - හංවැල්ල	A	26	48	17.1	885	9	27	1		37
131	182/1	වේයන්ගොඩ - රන්පොකුණගම	B	2	6	10.5	44			2	2	4
132	182/3	වේයන්ගොඩ - නඩුවත්ත	B									
133	182/3	නිට්ටඹුව - නඩුවත්ත		1	102	15	30			1		1

134	183	පානදුර - නුගේගොඩ	A	28	61	23.1	2674.2	7	32		39	
135	185	වේයන්ගොඩ - කිරිඳිවැල	B	14	35	16	448	2	13	10	25	
136	185/2	වේයන්ගොඩ- රුක්ගහවිල	B	7	12	15	210		3	5	8	
137	185/4	වේයන්ගොඩ - ඔගොඩපොල	B	2	4	15	60	1	1	1	3	
138	185/5	නිව්ටඹුව - වතුරුගම	C								0	
139	186	ජයවඩනගම - බොරැල්ල	A	1	2	10.1	41.2		2		2	
140	187	ගුවන්තොටුපල - කොටුව	A	32	192	33.7	101.1			26	34	60
141	187	ගුවන්තොටුපල - කොටුව	A	36	40	32	10344	48	28		76	
142	187	ගුවන්තොටුපල - කොටුව	A	11	60	35	23100			3	8	11
143	187	ජා ඇල - කොටුව	A	13	104	18	1872	9	27		36	
144	187/1	ඒකල - කොටුව	A	4	24	21	63	9	4		13	
145	187/2	නිවසිපුර - කොටුව	A	2	16	27	108	3	1		4	
146	188	රද්දොළුව - කොළඹ	A	12	96	26	2496	4	13		17	
147	188/1	රද්දොළුව - සිදුව	B	3	36	3.4	20.4			6	6	
148	189	වේයන්ගොඩ - පස්යාල	B	13	36	16	416	2	3	17	22	
149	190	මීගොඩ - පිටකොටුව	A	42	125	29	7200	40	10		50	
150	190	මීගොඩ - පිටකොටුව	A	1	14	29	806	2	1	1	3	7
151	191	වේයන්ගොඩ - මල්ලැහැව	B	1	4	14	56			2	2	
152	192	මොරටුව - මහරගම	B	19	147	18	4839.6	2	22		24	
153	193	කඩවත - වවුන්හෝල්	A	6	38	17.5	175	3	6		9	
154	196	මීරිගම - වේවැල්දෙණිය	B	4	38	6.4	64			8	8	
155	199/4	කැලණිය - කිරිඳිගොඩ	B	1	4	15	60			2	2	
156	200	ගම්පහ - පිටකොටුව	A	41	90	31.7	5316	29	25		54	
157	201	ගම්පහ - ජාඇල	A	19	78	14.8	1065.6	12	14		26	
158	201	ගම්පහ - නිව්ටඹුව	A	29	84	45.4	893	21	20		41	
159	201/2	ගම්පහ - නිව්ටඹුව	B	1	4	30	120		1		1	
160	202	ගම්පහ - කිරිඳිවැල	A	31	4	22	1364	18	25		43	
161	203	හෝමාගම - හොරගල	B	2	8	10	160		1	2	3	
162	204/227	රබර්වත්ත - බියගම	B	1					1		1	

163	205	කිරිදිවැල - ගම්පහ	B	13	24	21	547	6	14	1	21
164	206	ගම්පහ - වේයන්ගොඩ	B	1	4	19.5	40		1	1	2
165	206/1	ගම්පහ - මොරැපොල	B	1	4	4	80			1	1
166	207	පුගොඩ - ගම්පහ	B	13	4	28.8	812	18	7	2	27
167	207/1	පුගොඩ - වෙදගම	BC	1	6	15	30			2	2
168	208	මොටුව - ඉදිබැද්ද	B	8	32	6.5	416		3	9	12
169	210	දෙල්ගොඩ-කඩවත	B	1						1	
170	211	ගම්පහ - දිවුලපිටිය	A	23	18	20.5	721	17	15		32
171	212	මහරගම - ජයවර්ධනපුර රෝහල	A	10	60	2.6	312	1	9	2	12
172	212/174/171	මහරගම - පිටකොටුව	A						1		1
173	215	ගම්පහ - වීරගල	B	3	36	10.8	66	3	2		5
174	216	දෙල්ගොඩ-කඩවත	B	6	36	10	120		1	10	11
175	216/2	කඩවත - දෙල්ගොඩ	B	1	4					1	1
176	218	පරකන්දෙණිය - කොටුව	A	2	8	25	200		3		3
177	219	හංවැල්ල - වේවැල්පනාව	B	3	12	7	168		4		4
178	219	හෝමාගම- හංවැල්ල	A	3	12	16	384		4		4
179	219	හංවැල්ල- පිටකොටුව	A	1	2	40	160			1	1
180	221	නිට්ටඹුව - ගිරිඋල්ල	A	31	96	26.8	1662	26	20		46
181	221/2	මල්ලැහැව- වේයන්ගොඩ	B	1	80	8.5	17			1	1
182	222	කඩවත - රාගම	AB	20	74	5.6	224	5	18		23
183	223	කඩවත - ගනේමුල්ල	A	23	74	8.7	400	13	17		30
184	224	පුගොඩ - පිටකොටුව	A	22		38.7	1621	15	13		28
185	225	කිරිදිවැල - පිටකොටුව	A	1	8	30	120		3	1	4
186	225/1	දෙල්ගොඩ - කිරිදිවැල	B	4	16	19.7	158		3	7	10
187	226	දෙකටන - පිටකොටුව	A	5	24	24.9	249		10		10
188	228	වැලිවේරිය - පිටකොටුව	A	21	44	30.9	1298	19	17		36
189	228/1	ගම්පහ - කඩුවෙල	A	31	56	23.4	1451	35	15		50
190	228/1,270	කඩුවෙල-මීගමුව									0
191	230	කිරිබත්ගොඩ - පිටකොටුව	A	13	56	17.2	447	7	10		17

192	231	කිරිදිවැල - ගම්පහ	B	19	60	23.2	882	11	22		33	
193	231/1	කිරිදිවැල - අවිස්සාවේල්ල	B	1	4	25	50		1		1	
194	231/4	ගම්පහ - අළුත්ගමවත්ත	B								0	
195	231/5	ගම්පහ- ජම්බෝලගස් හන්දිය	B	1	4	8	16		1		1	
196	234	දෙල්ගොඩ - පිටකොටුව	A	16	39	23.5	752	22	12		34	
197	234/1	දෙල්ගොඩ - පිටකොටුව	A								0	
198	234/2	අකුරුමුල්ල - කොටුව	A	1	4				1		1	
199	235	කැලණිය - කොටුව	B			14.5			1		1	
200	236	මාබ්ම - කොටුව	A	2		18.1	74		1	1	2	
201	236	මාබ්ම - කිරිබත්ගොඩ	B	4		10	80		2	2	4	
202	237	හවැල්ල - කඩුවෙල	B	3	36	12	144		2	1	3	
203	239/1	උඩුගම - පාදුක්ක	A		4	24	0		1		1	
204	239	පාදුක්ක - වග	B	10	40	11	880	2	3	8	13	
205	239/2	අවිස්සාවේල්ල - පාදුක්ක	A	2	8	10	160		3		3	
206	239/3	අවිස්සාවේල්ල - කළුචුවාව	B	1	3	20	120	1			1	
207	240	මීගමුව - පිටකොටුව	A	7	72	39.4	19857. 6		2	3	4	9
208	240	මීගමුව - කොළඹ	A	40	274	40.9	2944.8	36	41		77	
209	240	මීගමුව - පිටකොටුව	A	32	192	38.1	112.8	5	9	16	19	49
210	240/100	මීගමුව - පානදුර		1	4				2		2	
211	240/138	මීගමුව - හොරණ	A	1	4				1		1	
212	240/138	මීගමුව - කොට්ටාව	A	2	8					2	2	
213	240/138	මීගමුව - කළුතර	A	1	4				1		1	
214	240/400	මීගමුව - අළුත්ගම	A	1	4					1	1	
215	240/3	මීගමුව - ඇවරිවත්ත	B	12	96	12.5		2	7	15	1	25
216	242	මීගමුව - දිවුලපිටිය	B	22	132	20.9	2758	3	25	4		32
217	242	මීගමුව - දිවුලපිටිය	B	11	72	22	484			10	8	18
218	244	ගම්පහ - මීගමුව	A	25	190	28.2	2070	1	21	16	1	39

219	245	මිනුවන්ගොඩ - මීගමුව	B	11	88	19.3	1698.4	3	14		17	
220	245/1	වේයන්ගොඩ- ගුවන්තොටුපල	A	26	80	22	2112	19	36		55	
221	245-1/182	අවිස්සාවේල්ල- වේයන්ගොඩ	A	1					1		1	
222	246	මීගමුව - මිනුවන්ගොඩ	A	15	120	21.1			11	8	19	
223	250	මීගමුව - මඩමිපැල්ල	B	3	24	16	384		1	4	5	
224	251/5	මනින්ගමුව - පන්නල	B	2	8	7	56		2		2	
225	251	මීරිගම - මීගමුව	B	23	16	35	280	5	26	4	35	
226	255	කොට්ටාව - ගල්කිස්ස	A	56	204	26	8784	7	59		66	
227	255	කොට්ටාව - ගල්කිස්ස	A	1	2	20	80			4	4	
228	255/1	කටුබැද්ද - මෝල්පේ	A	3	50	1.5	150			4	4	
229	259	නුගේගොඩ - තලපත්පිටිය	B	2	8	5	80	1	2		3	
230	260	හැඳල - කොළඹ	A	16	128	13.7	1753.6	7	17		24	
231	261	මහර හංදිය- පිටකොටුව	A	16		21	756	25	9		34	
232	261/240	මීගමුව-කඩුවෙල	A	3	18					2	2	4
233	262	රාගම - පිටකොටුව	A	21	168	15	2520	14	19		33	
234	262/2	රාගම - දඹුව	B	3	5	2.8	14		3	1	4	
235	264	රාගම - ජා ඇල	B	6	60	6.8	408			8	8	
236	264/1	රාගම - කඳාන(ජයශ්‍රී ගම)	B	2	5	9	45		2	2	4	
237	265	දිවුලපිටිය-කොටුව	A	1	4					1	1	
238	265	මිනුවන්ගොඩ- පිටකොටුව	A	1	2	32.8	131.2		3	1	2	6
239	265	මිනුවන්ගොඩ - පිටකොටුව	A	35	210	32.8	6888	9	39		48	
240	265/1	මිනුවන්ගොඩ - දිවුලපිටිය	B	10	80	10.8	864	1	1	13	15	
241	265/2	මිනුවන්ගොඩ- සෙන්සිටිවය	A	1	1				1		1	
242	266	ජා ඇල - ගනේමුල්ල	B	2	4	9	36			3	3	
243	267/1	රද්දොළුව - ජා ඇල(රජ මාවත)	B	2	20	10.5	210		1	1	2	
244	268	මිනුවන්ගොඩ - බඩල්ගම	B	13	78	19.2	1497.6	2	8	11	21	
245	268/2	ගම්පහ - ගොඩිගමුව	B	1	88						1	1
246	270	ගම්පහ - ගුවන් තොටුපල	A	40	35	22	2020	27	30	0	57	

247	270/1	ගම්පහ - මිනුවන්ගොඩ	B	2	10	18	72		2	2	
248	270/2	ගම්පහ - උග්ගල්බඩ	B	1	4	14	22		2	2	
249	271	රාගම - කඳාන	B	6	72	6.9	496.8		9	9	
250	272	වේයන්ගොඩ - ගලපිටමඩ	B	7	3	24.8		1	9	10	
251	272/2	වේයන්ගොඩ - මහකන්ද	B	1	10	25	250		1	1	
252	272/1	ගලපිටමඩ-වේයන්ගොඩ	B							0	
253	273	මීගමුව - ජා ඇල	A	12	72	24.5	1764	3	16	19	
254	275	බෝපිටිය - පිටකොටුව	A	9	54	23.5	1269	1	12	13	
255	276	කඳාන - ගම්පහ	B	8	48	14.9	715		3	9	12
256	276	ගම්පහන - ජා ඇල	B	1	4	18			1	1	2
257	277	බෝපිටිය- පිටකොටුව	A	1	6				1		1
258	278	ජා ඇල- ගනේමුල්ල	B	7	4	9	36		6	5	11
259	280	හොරණ- මහරගම	A	23	63	30	8704.4	2	22		24
260	280/138	දියගම - පිටකොටුව	A	2	6	21	252		1	1	2
261	281	හොරණ - තල්ගහවිල	B	3	8	16	256	1	2		3
262	281/1	හොරණ - හොරකැටිය									0
263	281/2	හොරණ - අඩවිය	B	1	4	8	64			1	1
264	281/2	හොරණ - උඩුව	B	1	4	5.5	44			1	1
265	282	හොරණ- පාදුක්ක	A	11	42	18.8	1275.2		15	1	16
266	284	හොරණ - මොරොන්තුඩුව	B	4	8	14.5	232		6		6
267	284/3	හොරණ - බොරලැස්ස	B	1	4	10	80		1		1
268	285	මතුගම - හොරණ	A	26	60	42.3	5076	8	32		40
269	285	මතුගම - හොරණ	A	1	3	42.3	253.8			1	1
270	285/1	බුලත්සිංහල - උඩුගලකන	B	1	4	15	120		1		1
271	285/1	බුලත්සිංහල- දෙවන පියවර									0
272	285/2	බුලත්සිංහල - නිශ්ගහ									0
273	285/5	හොරණ - දික්භේනපුර	B	1	3	4.2	25.2		1		1
274	285/7	ඉංගිරිය - බුලත්සිංහල	A	4	16	15.3	489.6		6		6
275	285/120	බුලත්සිංහල - කොළඹ	A	1	1	62.7	125.4		1		1

276	285/120	කළවැල්ලාව - පිටකොටුව								0
277	285/430	තැන්නහේන - කොළඹ	A	1	1	84.2	168.4	1		1
278	286	බුලත්සිංහල - පරගොඩ	B	2	10	9.3	186	1	1	2
279	286/1	බුලත්සිංහල - කැලණිකන්ද	B	1	4	27	216	1		1
280	289	හොරණ - වගවත්ත	B	1	8	9.8	156.8	1		1
281	289/1	හොරණ - කරදන (ඉලිඹ)	B			6.6			1	1
282	289/2	හොරණ- කරදන	B	1	4	5.5	44	1		1
283	290	කිරිඳිවැල - රත්වල	B	2	2	9	36	1	5	6
284	290/1	කිරිඳිවැල- කැනද්ගොල්ල	C	1	6	5	30			1
285	290/2	කිරිඳිවැල - කුරුදිය		1	4				1	1
286	292	වේයන්ගොඩ - රුක්ඟහවිල	B	1	11	16.5	33		3	3
287	293	හෝමාගම - හංවැල්ල	A	17	68	16.6	2257.6	19		19
288	295	පිලියන්දල - දම්පේ	B	3	42	7	588	4	2	6
289	295/1	පිලියන්දල - හැඩිගම	B		4	4.5	36		2	2
290	296	පිලියන්දල - කොට්ටාව	B	7	71	8.1	1131	7	6	13
291	297	සිකුරාදා පොල - මහරගම	B	2	10	7	140		3	3
292	299	මහරගම - ලේනගල	A	1	3	21	126	1		1
293	299/1	මහරගම- මීගොඩදෙණිය	B	1	3	17	102	1		1
294	299/2	හෝමාගම - නාගස්ගොඩැල්ල	A	1	6	11.5	138		1	1
295	302	කිරිබත්ගොඩ - පංචිකාවත්ත								0
296	308	හෝමාගම - මහරගම (නියදගල හරහා)	A			11		1		1
297	308/1	ගෝනපොල- හෝමාගම රෝහල (ජම්බුගස්මුල්ල දියගම හරහා)	A			14		1		1
298	310	තෙලවල - ගාලු පාර	C	1	12	1.5	36		2	2
299	311	පානදුර - තොටවත්ත	B	1	8	5.5	88		2	2
300	311/1	අම්බලන්දුව-මොරටුව	B	1	4	10.5	84		1	1
301	313	හෝමාගම - කළුබෝවිල	A	1	4	15	120	1		1
302	315	මීපේ - හොරණ	A	16	45	19	1650	1	18	19

303	315/1	හොරණ-අඩවිය	B	1	3	9	54		2	2	
304	316	හොරණ - හඳපාන්ගොඩ	B	4	11	14	308		4	4	
305	316/1	හොරණ - නිමලගම		1	3				1	1	
306	316/6	පනගල-ඉංගිරිය								0	
307	317	පාදුක්ක - හඳපාන්ගොඩ	B			10			1	1	
308	318/1	හොරණ - මිල්ලනිය	B	1	4	10.5	84		1	1	
309	325	රාගම - වැලිපිල්ලුව	B	2	24	6.2	148.8		4	4	8
310	329	ගම්පහ - ගම්පහ හරහා මඩොල්ගමුව		1	4	10	20		1	1	
311	332	ගම්පහ - පහලයාගොඩ	B	2	3	8.4	25.2		1	4	5
312	333	යාගොඩ - කොටුව	A	1	4	25	100		2		2
313	333/1	ගනේමුල්ල - ගම්පහ	B	1	4	19	76		2		2
314	336	කොට්ටාව - මාලඹේ	A	14	56	9	1008		21		21
315	336/1	කොට්ටාව - මාලඹේ(හොරහේන හරහා)	A		4	11			1	1	2
316	341	මහරගම - පිලියන්දල	A	27	111	7.8	3153.6	1	25	6	32
317	341/1	මහරගම - කටුවාවල	B	5	20	6.2	331.2		5	1	6
318	341/2	මහරගම - බෝකුන්දර	B	10	80	4.9	784		10	1	11
319	342	පිලියන්දල - කොට්ටාව	A	11	88	17.8	2288	1	17		18
320	343	මාවරමණ්ඩිය - කොටුව	A		4	16	64		1		1
321	343	සියඹලාපේ - කොටුව	A	3	4	17	68		2		2
322	343/1	මාවරමණ්ඩිය - කිරිබත්ගොඩ	B	2	8	6.4	26		5		5
323	344	අතුරුගිරිය - මාලඹේ	B	2	7	8.6	1204		3	1	4
324	345	මහරගම - කටුවාවල	B	13	75	5.8	710		14	2	16
325	348	නිව්ටඹුව - රුවන්වැල්ල	AB	4	4			2	7	1	10
326	356	කරාබුගස් හංදිය - කොටුව	A	19	4	25	100	6	22		28
327	366	හල්බරාව - හෝමාගම	A	3	4	9	216		2	2	4
328	376	රාගම - කඳාන	B	4	40	7.2	288		6		6
329	380	කඩුවෙල- කිරිබත්ගොඩ	A	20	21	13.8	552	13	13		26
330	400	අළුත්ගම - පිටකොටුව	A	21	54	61	6588			32	32

331	400	අළුත්ගම - පිටකොටුව	A	36	118	61	16759.2	25	17	42
332	400/1	කළුතර- පිටකොටුව	A	29	64	43	5504	18	20	38
333	400/1	කළුතර - පිටකොටුව	A	33	116	43	11704		45	45
334	400/4	කළුතර- අළුත්ගම	A	23	52	18	1872	1	27	28
335	400/5	කළුතර- නාගොඩ	A	7	42	5	420	3	12	15
336	400/5/423	බුලත්සිංහල - කොළඹ								0
337	400/7	කළුතර - පානදුර	A	15	42	15	1260		3 15	18
338	403	නෙළුව-මතුගම	A	1	2				1	1
339	403/2	නෙළුව- බොරළුගොඩ	B	2	2	80			2	2
340	403/2	පැලවත්ත - නෙළුව	A	4	8	31	496	1	3	4
341	403/966	වලල්ලාවිට-10 කණුව	B	1	3	16	96		1	1
342	403/430	තිනියාවල - මහරගම	A	1	3			1		1
343	408	මතුගම - අළුත්ගම	A	5	15	25	750	1	5	6
344	408/9	මතුගම - යටදොල	B	1	2	14.5	58		1	1
345	412	අළුත්ගම - මීගම	B	3	4	12.4	99.2		3 1	4
346	412	මීගම - කොළඹ	A	2	2	74.1	296.4		2 1	3
347	418	යටදොලවත්ත- පිටකොටුව	A	2	4	64	512.2	1	1	2
348	418	යටදොලවත්ත - කළුතර	B	1	1	18	36		1	1
349	419	කළුතර - කෙතන								0
350	420	කළුතර - හොරණ	A	22	51	22	2244	18	11	29
351	420	කළුතර - හොරණ			3	22	132			1 1
352	422	කළුතර - මොරොන්තුඩුව	B	5	10	11.2	224		8	8
353	422	පලාපල- කළුතර	B	1	4	12.7	508		1	1
354	422/1	මතුගම- ගුලවිට	B	1	3	26.8	160.8		1 1	2
355	423	කළුතර - නෑබොඩ	B	7	18	21.7	781.2	1	11 2	14
356	423/400	නෑබොඩ - පිටකොටුව	A	1	4	65.4	523.2	1		1
357	425	කළුතර - බණ්ඩාරගම	A	17	42	18.4	1545.6	4	18	22
358	426	කළුතර - සේරුවිට								0

359	428	වලල්ලාවිට - පිටකොටුව	B	6	10	90.2	1804	3	4	7
360	428/1	මතුගම - අවිත්තාව	B	4	8	31.2	499.2		6	6
361	429	මීරිගම - වරකාපොල	B	4	4	13.5	108		7	7
362	429/1	මීරිගම - දංඹවිට	B	2	3	8	24		1	1
363	429/2	මීරිගම - දංඹවිට හරහා කන්ඩලම		1	2				2	2
364	430	මතුගම- පිටකොටුව	A	34	109	66.7	38811.2		1	5
365	430	මතුගම - පිටකොටුව	A	42	140	66.7	19040.8		14	34
366	430/1	කළුතර- මතුගම	A	27	70	23	3220	4	29	33
367	431	මතුගම - කුඩලිගම	B	2	4	14.5	116		3	3
368	431/2	කුඩලිගම - කොළඹ	A	1	6	101	1212		2	2
369	433	බදුරලිය - පිටකොටුව	A	2	8	88.9	1422	1	1	2
370	433	හැඬිගල්ල - පිටකොටුව	A	1	4	96	768		1	1
371	433/1	කළුගල - පිටකොටුව	A	2	4	93.4	747.2		2	2
372	433/2	අත්වැල්තොට - පිටකොටුව	A	3	3	92	552	2	2	4
373	433/4	මතුගම - බදුරලිය	B	10	18	18.2	655.2		14	14
374	433/4	අගලවත්ත - පිටකොටුව	A	1	1	72.8	145.6		2	2
375	433/5	බදුරලිය- දික්කේන්	B	2	3	20	120		3	3
376	434	ඩාර්ටන් ශිල්පි- පිටකොටුව	A	2	2	78.9	315.6	1	1	2
377	434/4	මතුගම - දොලහේන්								0
378	435	පැලවත්ත - පිටකොටුව	A	1	1	94.2	188.4			1
379	435	පැලවත්ත - පිටකොටුව	A	5	5	94.2	942	2	4	6
380	435-1	මතුගම-පහලවැස්ස	B	1	1	33.5	67			1
381	435-2	මතුගම-පැලවත්ත	A	8	8	27.5	440	1	9	10
382	435/2	මතුගම - පැලවත්ත (කුඹදෝව හරහා)	B			22			1	1
383	435/4	මතුගම - අගලවත්ත	A	8	20	6.1	244		8	1
384	435/4	රත්මලේ - පිටකොටුව	A	1	1	75.2	150.4		1	1
385	435/1	මතුගම - පහලවැස්ස								0

386	435/8	මතුගම - පැලවත්ත ජනපදය	B	1	1	27	54		1	1
387	435/403	මතුගම - නඩුවත්ත	B	2	6	40	480		2	2
388	436	ඕමත්ත - කොළඹ	A	1	1	78.1	156.2		1	1
389	436/1	ඕමත්ත - අගලවත්ත	B	1	1	11.4	22.8		1	1
390	437	මෝල්කාව - පිටකොටුව	A	1	1	94.1	188.2		1	1
391	437	මාකෙළි ඇල්ල-කොළඹ	A	1	1	84	168		1	1
392	437/1	මතුගම - කෙලින්කන්ද	B	1	1	32	64		1	1
393	438	කළවැල්ලාව - පිටකොටුව	A	2	2	86.6	346.4		2	2
394	441	අළුත්ගම - මතුගම	A	20	40	23	1840	2	23	25
395	441/1	මතුගම - සනදසිරිගම	B	1	3	15	90		1	1
396	441/1	කළුපහන - පිටකොටුව	A	1	1	93.4	186.8		1	1
397	441/400	මැදවෙල - පිටකොටුව	A	1	1				2	2
398	441/400	වැලිපැන්න - කොළඹ	A	1	1	77.3	154.6		1	1
399	443	දික්භේන - මතුගම	A	1	2	29.3	117.2		1	1
400	446	කළුතර - නෑබොඩ (වෙල්ලන්ත)	B	2	8	24	192		2	2
401	450/5	භොරණ - පානදුර	A	20	66	18.5	2442	7	19	26
402	450/7	භොරණ - ඉංගිරිය	A	14	56	18	2016	6	10	16
403	450/7/1	භොරණ - සෝලිරජගම								0
404	450/9	පානදුර - මහබෙල්ලන	B	4	12	6.3	151.2		5	5
405	451	පානදුර - නේවිදාව	A	6	15	7.4	2112		8	8
406	452	පානදුර- රුක්ගහනොටුපොල	A	5	15	7.6	228	3	4	7
407	453	කිරිබේරිය - පානදුර	A	7	21	6.4	268.8	1	8	10
408	453/2	මාලමුල්ල- පානදුර	A	5	15	7	210		7	7
409	454	පානදුර- මහවිල	A	4	16	5.5	176	1	5	6
410	454/1	මහවිල - පිටකොටුව	A			33.6			1+	0
411	455	පානදුර - මොරවින්න	A	2	8	4.4	70.4		3	3
412	455/1	මොරවින්න - කොළඹ	A	1	2	34.7	138.8		1	1
413	456	පානදුර - දික්ගල	B	1	2	5.9	23.6		1	1

414	456/1	පානදුර - පරත්ත	B	1	8	6.7	107.2		1	1	
415	457	පානදුර - නිරණ	A	9	25	7.3	365		11	11	
416	457/1	පානදුර - බත්තරමුල්ල	A			35		2		2	
417	458	හොරණ- මතුගම	A	17	36	35.3	2541.6	5	17	22	
418	458/1	නෑබොඩ - පිටකොටුව	A	1	1	68.1	136.2	1	1	2	
419	458/1	මතුගම - පිටකොටුව(නෑබොඩ)	A	1	1	76	152		1	1	
420	458/5	හොරණ-ප්‍රබුද්ධගම	B	1	3	9	54		1	1	
421	458/5	හොරණ - මාබොගොඩ	B	1	4				1	1	
422	458/430	වරකාගොඩ-කොළඹ	A	1	1	78	156	1		1	
423	459	අඟුරුවාතොට - පානදුර	B	3	8	27.5	440		4	4	
424	462	අටළුගම - පානදුර	A	6	18	13.7	493.2	3	4	7	
425	463	මොරොන්තුඩුව - පානදුර	B	8	18	11.6	417.6	1	9	10	
426	463/1	වීරගම - පානදුර	B			12			1	1	
427	463/1	මොරොන්තුඩුව - පිටකොටුව	A	1	1	41.9	83.8		1	1	
428	464	ගෝනපොල - බණ්ඩාරගම	B	1	55	7.4	814		1	1	2
429	465	ගෝනපොල- පානදුර	B	1	5	18	180		1	1	
430	466/1	පානදුර - අම්බලන්දුව								0	
431	466	පානදුර - ඉදිගහතොටුපොල	B	3	20	7.6	304		4	2	6
432	470	අවිස්සාවේල්ල - හංවැල්ල	A	23	72	18	2592		28	28	
433	472	සිංහගම- බේරුවල	B	1	3	6.5	91		1	1	
434	472/2	අළුත්ගම - කාලවිල	B	2	6	6.4	76.8		1	1	2
435	472/400	කාලවිල - කොළඹ								0	
436	494/1	කළුතර - හොරණ								0	
437	514	වැලිවේරිය - කොටුව	A	10	4	27.5	550		14	14	
438	515	අළුත්ගම -තොටෙකනත්ත	B	1	4	10.1	80.8		1	1	
439	519/1	කළුතර - හල්කඩවිල								0	
440	609	අවිස්සාවේල්ල - දැල්ගාල	A		2	16	0		1	1	
441	670	නිව්ට්ටුව - වරකාපොල	AB	2	4	17	68		4	4	

442	670/1	දංඹවිට-නාරාහේන්පිට		1	4				1		1
443	686	ඉංචිරිය - කිනගහඇල	B	1	4	12	96		1		1
444	689	නුගේගොඩ - කුඩාදෙණිය හංදිය	B	11	56	17	1904	3	8	5	16
445	697	හෝමාගම - කඩුවෙල	A	20	80	18	2880		38	2	40
446	698	හෝමාගම - කඩුවෙල	A	12	48	19.2	1843.2	1	13	2	16
447	738	කොස්සින්න - කොටුව	B	5	3	26.4	79.2		6		6
448	788	රද්දොළුව - ඇවරියවත්ත	B	5	3	6	18			5	5
449	795	පිලියන්දල - ගෝණමඩිත්ත	B	3	35	4	280		2	3	5
450	821	ගම්පහ- මිනුවන්ගොඩ(උග්ගල් බොඩ)	B	1	4	13	26			2	2
451	872	කිරිඳිගොඩ- වත්තල (උග්ගල්බොඩ හරහා)	B								0
452	885/1	ගවරගිරිය - ඉංචිරිය	B	1	3	30	180			1	1
453	900	වත්තල - රාගම	B	6	60	12	720		7	5	12
454	904	මිනුවන්ගොඩ - ඇවරියවත්ත	B	1	6	10	60		2		2
455	905	මීගමුව - කොච්චිකඩේ	B	3	24	8	192	1	3		4
456	965/1	ගුලාවිට-කොළඹ	A	1	1				1		1
457	965/1	මතුගම - උතුගම	B	1	3	22	132		1		1
458	966/1	හැඩිගල්ල-පැලවත්ත	B	1	3					1	1
459	966/1	බදුරලිය- පැලවත්ත	B	1	3	22	138		1		1
460	967/1	තැන්නහේන - මතුගම									0
461	971/1	තරුණසේවා මාවත - පානදුර	B	2	6	17	204		2		2
462	974	ගම්පහ - ජාඇල	B	1	4	15	60			2	2
463	980	වේයන්ගොඩ- කිනාවල	B	1	4	7	14			2	2
464	980/2	මීරිගම- කල්ඵලිය	B	1	2					1	1
465	981/1	ගල්කිස්ස - බඩෝවිට	C								0
466	982	ගම්පහ - මොරදගහමුල	B	7	3	17.9	251		4	10	14
467	983	වත්තල - කිරිඳිගොඩ	B	8	72	7.5	540		10		10

468	983/2	කිරිබත්ගොඩ- වත්තල (නාතුඩුව හරහා)									0	
469	986	වේයන්ගොඩ - මාළිහාතැන්න	B	2	5	17	85			2	2	
470	987	වේයන්ගොඩ-ආලගම	B	10	3	17.5	350	5	3	5	13	
471	987/1	වේයන්ගොඩ - ගොඩගම	B	1	4					1	1	
472	990	මහරගම - විද්‍යාල හංදිය	A	1	4	9	72			1	1	
473	990/1	මහරගම - දොඹහේන	A	1	8	2.5	40			3	3	
474	992	ගම්පහ-දොරනගොඩ			2	9	18			1	1	
475	993	මහරගම- මාලබේ	A	15	75	8	1200		17		17	
476	997	මොරටුව- දිග්ගල්ල	B	2	12	6.5	156			2	2	
477	999	මීරිගම - ගිරිඋල්ල	C	2	4	9.8	39.2			3	3	
478	999/1	මීරිගම - ගිරිඋල්ල (මාලදෙණිය හරහා)	C								0	
සාමාන්‍ය සේවා බස් රථවල එකතුව				4,173	16,269	9,707	833,687	1,569	3,357	611	377	5,913

ඇමුණුම 10 සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවය - පෞද්ගලික බස් රථ

මධ්‍යම පළාත					
අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	එක් පැත්තකට දුර
		සිට	දක්වා		
1	600	උඩහේන	නුවර	කිංස්වුඩ් විද්‍යාලය- නුවර	27.8
2	548/1	කොස්ගහහින්ත	මකුළුගස්වැව	මකුළුගස්වැව ම.වි.	32.8
3	649/1	පොත්තපිටිය	නුවර	සිල්වෙස්ටර්ස් විද්‍යාලය නුවර	21.7
4	970	බඹරගස්වැව	අකුරම්බොඩ	වීරකැප්පෙට්ටිපොල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය (ජාතික පාසල)	45.0
5	654	කරලියද්ද	නුවර	නුවර උසස් බාලිකා පාසල	41.5
6	654	කරලියද්ද	පේරාදෙණිය	රණබිම රාජකීය විද්‍යාලය	29.5
7	613	තෙල්දෙණිය	නුවර	කිංස්වුඩ් විද්‍යාලය- නුවර	30.5
8	597	හතරලියැද්ද	නුවර	කිංස්වුඩ් විද්‍යාලය- නුවර	32.5
9	598	දුනුවිල	නුවර	වාරියපොල ශ්‍රී සුමංගල විද්‍යාලය , නුවර	18.0
10	589/3	උකුවෙල	මාතලේ	විජයපාල ම.වි. මාතලේ	10.1
11	613/5	කුඹුක්කඳුර	නුවර	නුවර විද්‍යාර්ථ විද්‍යාලය	27.1
12	584	දෙබැව	අකුරම්බොඩ	වීර කැප්පෙට්ටිපොල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය(ජාතික පාසල)	20.1
13	970/585	මොරගොල්ල	අකුරම්බොඩ	වීර කැප්පෙට්ටිපොල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය(ජාතික පාසල)	39.0
14		හකුරුතලේ	නිල්දණ්ඩාහින්ත	ශ්‍රී සුමංගල ජාතික පාසල	41.0
15	662	කෑගල්ල	නුවර	ධර්මරාජ විද්‍යාලය නුවර	48.7
16	482/3	දඹුල්ල	මාතලේ	මාතලේ ශ්‍රී සංඝමිත්තා බා. ම.වි.	50.0
17	694	පස්ගම	නුවර	නුවර උසස් බාලිකා පාසල	23.0
18	613	තෙල්දෙණිය	නුවර	නුවර විද්‍යාර්ථ විද්‍යාලය	22.9
19	585	ගලේවෙල	මාතලේ	රජයේ විද්‍යා විද්‍යාලය, මාතලේ	39.2
20	584	වහකෝට්ටේ	මාතලේ	රජයේ විද්‍යා විද්‍යාලය, මාතලේ	35.0
21	584/8	අලුත්වැව	දඹුල්ල	රන්ගිරි දඹුලු මැදි විදුහල	27.0
22		නිල්දණ්ඩාහින්ත	පොරමඩුල්ල	පොරමඩුල්ල ජාතික පාසල	37.5
23	408/5	කළුගල	උඩුදුම්බර	උඩුදුම්බර ද්විතීක පාසල	13.0

නැගෙනහිර පළාත

අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	එක් පැත්තක ට දුර
		සිට	දක්වා		
1		වැව්මැදගම	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ජාතික පාසල	16.0
2	889/1	මන්දුර්	කල්මුණේ	කාමල් ෆාතිමා විද්‍යාලය (ජාතිකපාසල.) කල්මුණේ	20.6
3		මංගලගම	මහඔය	කැප්පෙට්පොල ද්විතීක පාසල - මහඔය	24.0
4		කාත්තන්කුඩ්	මඩකලපුව	වින්සන්ට් උසස් බාලිකා පාසල - මඩකලපුව	13.0
5	918/2	කොක්කනහර	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි.	39.4
6	920	236 යාය, දීඝවාපිය	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම .ම.වි. අම්පාර	29.7
7	866/1	කප්පල්තුරේ	ත්‍රිකුණාමලය	සිංහල ම.ම.වි. ත්‍රිකුණාමලය	12.0
8		අඹගහවත්ත	මහඔය	කැප්පෙට්පොල නවෝද්‍යා විද්‍යාලයමහඔය	20.2
9	890	මධ්‍යම කඳවුර	අම්පාර	සද්ධාතිස්ස මහා විද්‍යාලය අම්පාර	32.9
10	912/02	හිමිදුරාව	අම්පාර	බණ්ඩාරනායක බා. ම.වි. අම්පාර	26.8
11	892	මලයාඩ්	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි.	20.9
12	911/1	නාමල්ඔය	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම .ම.වි. අම්පාර	40.1
13	909/1	ගලපාමුල	අම්පාර	අම්පාර කාවන්තිස්ස ම.වි.	42.0
14	891/1	ටුක් 06	මොරවැව	මහ දවුල්වැව ම.වි.	38.7
15	890	දඩයම්තලාව	අම්පාර	සද්ධාතිස්ස මහා විද්‍යාලය අම්පාර	
16		4ඇල	සේරුනුවර	මහවැලිගම නවෝද්‍යා විද්‍යාලය	23.5
17	22	මංගලගම	අම්පාර	සද්ධාතිස්ස මහා විද්‍යාලය අම්පාර	42.2
18	916	බදුලුහන්දිය	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි.	30.6
19	916/3	නවගිරියාව	අම්පාර	බණ්ඩාරනායක බා. ම.වි. අම්පාර	22.5
20		පේරවැල්තලාව	මහඔය	කැප්පෙට්පොල නවෝද්‍යා විද්‍යාලය මහඔය	8.7
21		ටැම්පිටිය	පදියතලාව	පදියතලාව ජාතික පාසල	35.0
22		පුළුකුණුව	බොරපොල	මංගලාරාම ම.වි. අම්පාර	25.0
23	910/1	නාමල්ඔය	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම .ම.වි. අම්පාර	32.2
24		නවවිවෝලෙ	නිලාවැලි	නිලාවැලි කෙලේෂ්වර විද්‍යාලය	12.0
25		18 ජනපදය	අම්පාර	කාවන්තිස්ස ම.වි. අම්පාර	20.5
26	909	ගල්කන්ද	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි.	49.0
27	901/2	වෙල්ගම්වෙහෙර	ත්‍රිකුණාමලය	ශ්‍රීකෝන්‍යේෂ්වර හින්දු විද්‍යාලය ත්‍රිකුණාමලය	19.5
28	914/7	ඉද්දපොල	මහඔය	කැප්පෙට්පොල ද්විතීක පාසල - මහඔය	10.2
29	925/2	13 කොලනිය	කල්මුණේ	කාමල් ෆාතිමා විද්‍යාලය (ජාතික පාසල) කල්මුණේ	24.0
30	916	ගලපිටගල	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම .ම.වි. අම්පාර	31.0

31	869/5	අළුත්ඔය	ගංතලාව	ගංතලාව ම.වි.කන්තලේ	33.5
32	921/1	භාරතීපුරම්	සේරුනුවර	මහවැලිගම නවෝද්‍යා විද්‍යාලය	27.0
33	892	පන්තල්ගම	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි.	48.0
34	914/5	මහවැලිගම	මහඔය	කැප්පෙට්පොල ද්විතීක පාසල - මහඔය	14.7
35	920	දීසවාපිය	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි.	34.3
36	916/2	බණ්ඩාරදූව	අම්පාර	කාවන්තිස්ස ම.වි. අම්පාර	29.0
37		අරියම්පති	මඩකලපුව	විත්සන්ට් උසස් බාලිකා පාසල - මඩකලපුව	11.5
38	892/8	සමභිපුර	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි.	22.0
39	892/3	නිත්ත	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම .ම.වි. අම්පාර	36.3
40	909	අම්පාර	ඉංහිනියගල	ඩී.එස්.සේනානායක ම .වි.. ඉහිනියාගල	20.0
41	892	පල්ලන් ඔය	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි.	42.2
42		උරනි	මඩකලපුව	විත්සන්ට් උසස් බාලිකා පාසල - මඩකලපුව	8.6
43		සෙල්වනගර්	මඩකලපුව	විත්සන්ට් උසස් බාලිකා පාසල - මඩකලපුව	12.4
44		පෙරිය කල්ලාර්	කල්මුණේ	වෙස්ලි උසස් පාසල කල්මුණේ	8.5
45		තිම්බෙහිවු	මඩකලපුව	විත්සන්ට් උසස් බාලිකා පාසල - මඩකලපුව	5.5
46	892	එක්ගල්ඔය	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි.	30.0
47	918/909 /2	කෙන්සිරිගම	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි.	47.0
48		කාන්තන්කුඩ්	මඩකලපුව	විත්සන්ට් උසස් බාලිකා පාසල - මඩකලපුව	13.3
49	900/2	කෝතේෂ්වපුර	ත්‍රිකුණාමලය	ශාන්ත ආරැන්සිස් සේවියර් ම.වි. ත්‍රිකුණාමලය	14.0
50	866/1	කින්නියා	ත්‍රිකුණාමලය	ශාන්ත ජෝෂප් විද්‍යාලය	19.5
51	909/2	ඉහිනියාගල -	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි.	26.0
52	890/3	වීරගොඩ	අම්පාර	සද්ධාතිස්ස මහා විද්‍යාලය අම්පාර	27.3
53	835/7	කදමලාව	හොරොවිපතාන	හොරොවිපතාන රුවන්වැලි ම.ම.වි. (ඉසුරු පාසල)	23.8
54	835/6	මහසොරොව්ව	ගෝමරන්කඩවල	ගෝමරන්කඩවල ම.වි.	17.2
55		කල්ලඩ්	මඩකලපුව	විත්සන්ට් උසස් බාලිකා පාසල - මඩකලපුව	17.5
56	913/6	වරාපිටිය	පදියතලාව	පදියතලාව ජාතික පාසල	16.3
57	900	කුවිවවේලි	ත්‍රිකුණාමලය	විග්නේස්වර මහා විද්‍යාලය - ත්‍රිකුණාමලය	33.4
58		වෙන්කලාඩ්	මඩකලපුව	විත්සන්ට් උසස් බාලිකා පාසල - මඩකලපුව	19.0
59		ශාන්තිවැලි	මඩකලපුව	විත්සන්ට් උසස් බාලිකා පාසල - මඩකලපුව	25.2
60	893/1	ඔට්ටිව්වකුලම	ගෝමරන්කඩවල	ගෝමරන්කඩවල ම.වි.	42.0
61	893/2	තල්ගස්වැව	පුල්මුඩේ	කංජවේලි සිංහල විද්. පුල්මුඩේ	29.9

62	909/2	ඉභිනියාගල -	අම්පාර	අම්පාර ගාමිණී ම.වි.	32.0
63	844/3	සිංහපුර	අලිවංගුව	අලිවංගුව ම.වි. පදවි , ශ්‍රී පුර	27.4
64		තල්ගස්වැව	රොටවැව	රොටවැව මුස්ලම් පාසල	39.4

උතුරු මැද පළාත

අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	එක් පැත්තකට දුර
		සිට	දක්වා		
1		අළුත් දඹෙවටාන	අනුරාධපුර	නිවන්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	49.6
2	42	පුබ්බෝගම	භංකිරියාගම	භංකිරියාගම මහින්ද ම.වි. ඉපලෝගම	46.0
3	42	කැකිරාව	අනුරාධපුර	නිවන්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	54.6
4	856/05	දුනුමද්දලාව	පුසියන්කුලම	පුසියන්කුලම ම.වි. ඉලේපත්තුව	51.4
5	737/07	ගල්වඩුගම	අනුරාධපුර	ඩී.එස්. සේනානායක ආදර්ශ පාසල අනුරාධපුර	43.2
6	962/2	සුංභාවිල	තම්බල	අල් රහය මැද විද්‍යාලය	22.3
7	737/15	දැල්ලෙගම	එස්පාවල	එස්පාවල ශ්‍රී සිද්ධාර්ථ මැදි විදුහල	12.0
8		සේනපුර	කැකිරාව	කැකිරාව මැදි විදුහල	36.7
9		කිරික්කුලම	අනුරාධපුර	ඩී.එස්. සේනානායක ආදර්ශ පාසල අනුරාධපුර	21.8
10	824	ගලෙන්බිඳුණුවැව	කැකිරාව	කැකිරාව මැදි විදුහල	37.5
11	825/01	මාවතවැව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මැදි විදුහල	42.3
12	825/1	ගලෙන්බිඳුණුවැව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මැදි විදුහල	50.0
13	978/02	කිරික්කුලම	අනුරාධපුර	නිවන්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	41.3
14	548	වටගල	කැකිරාව	කැකිරාව මැදි විදුහල	38.0
15		මඩාටුගම	මානේරුව	මානේරුව ම.වි. මානේරුව	43.5
16	562/03-1	පලුගස්වැව	කැකිරාව	කැකිරාව මැදි විදුහල	26.0
17	851/02	රඹුව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මැදි විදුහල	33.9
18	418/57	මීගලුව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මැදි විදුහල	61.4
19	15/849-5	මහඉලුප්පල්ලම	අනුරාධපුර	ඩී.එස්. සේනානායක ආදර්ශ පාසල අනුරාධපුර	43.0
20	737/04-1	අධිරාණිගම	අනුරාධපුර	ඩී.එස්. සේනානායක ආදර්ශ පාසල අනුරාධපුර	44.8
21	851/01	රත්මල්ගඟවැව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මැදි විදුහල	48.9
22		කැටියාව	අනුරාධපුර	නිවන්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	49.7
23	856	තන්තිරිමලේ	අනුරාධපුර	ශාන්ත ජෝෂප් විද්‍යාලය , අනුරාධපුර	45.5
24		අධිරාණිගම	එස්පාවල	එස්පාවල ශ්‍රී සිද්ධාර්ථ මැදි විදුහල	33.5
25	873/2	පුබුදුපුර	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මැදි විදුහල	17.8
26	841	යක්කල	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මැදි විදුහල	43.5
27	978/10	රාජාංගනය	අනුරාධපුර	නිවන්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	36.8
28	844	අලිවංගුව	කැබිතිගොල්ලුව	කැබිතිගොල්ලුව මැදි විදුහල	49.0

29	850	හතරැස්කොටුව	හිඟුරක්ගොඩ	ආනන්දබා. ජාතික පාසල, හිඟුරක්ගොඩ	37.0
30		හුරිගස්වැව	කැකිරාව	කැකිරාව මැදි විදුහල	35.9
31		බොගස්හංදිය	තඹුත්තේගම	තඹුත්තේගම ම.ම.වි.	30.5
32	844	වාහල්කඩ	පදව්	පදව්පරාක්‍රමපුර ම.වි.	37.0
33	218/756	සෙවණපිටිය	පිඹුරුවත්ත	අලවක්කුඹුර ම.වි. පඹුරුවත්තේගම	46.0
34	844	ජානකපුර	පදවිය	පදව් මහසෙන් ම.වි.	43.7
35	759/3	මල්දෙණිය	අරලගංවිල	විලයාය ම.ම.වි. අරලගංවිල	27.0
36	978/01	කලන්කුට්ටිය	ගල්නෑව	ගල්නෑව ජාතික පාසල	32.0
37		තිරිපත් හංදිය	තලාව	තලාව ම.වි.	30.5
38		පල්ලැක්කේගම	එප්පාවල	එප්පාවල ශ්‍රී සිද්ධාර්ථ මැදි විදුහල	20.4
39		හුරිගස්වැව	එප්පාවල	එප්පාවල ශ්‍රී සිද්ධාර්ථ මැදි විදුහල	30.2
40	42	ඉපුලැහැර	එප්පාවල	එප්පාවල ශ්‍රී සිද්ධාර්ථ මැදි විදුහල	46.0
41	42	කිරිදිවත්ත	අනුරාධපුර	නිවත්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	64.0
42		අඹගස්වැව	කැකිරාව	කැකිරාව මැදි විදුහල	40.0
43	866/1	අඹගස්වැව	කැකිරාව	කැකිරාව මැදි විදුහල	47.0
44	57	රාජාංගනය	අනුරාධපුර	නිවත්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	42.3
45		උඩම්බුගල	මැදව්විය	මෛත්‍රපාල සේනානායක ම.ම.වි. - මැදව්විය	20.0
46		ඔයාමඩුව	නොව්වියාගම	විද්‍යාදර්ශ ම.වි. නොව්වියාගම	30.2
47	42	දෙසිය පනහ හන්දිය	කැකිරාව	කැකිරාව මැදි විදුහල	42.0
48	824	කොකාවැව	ගලෙන්බිඳුණුවැව	ගලෙන්බිඳුණුවැව මැදි විදුහල	20.5
49	835	කහටගස්දිගිලිය	හෙරොව්පතාන	හෙරොව්පතාන රුවන්වැල ම.ම.වි. (ඉසුරු පාසල)	21.6
50	835/1	හෙරොව්පතාන	අනුරාධපුර	ශාන්ත ජෝෂප් විද්‍යාලය , අනුරාධපුර	64.6
51		ගුරුගල්හින්න	හෙරොව්පතාන	හෙරොව්පතාන රුවන්වැල ම.ම.වි. (ඉසුරු පාසල)	38.0
52	759/1	අරුණපුර	අලවක්කුඹුර	ලීලාරත්න විජේසිංහ මහා.,විද්‍යාලය- හංසයා පාලම	21.6
53		පරවහගම	කැකිරාව	කැකිරාව මැදි විදුහල	46.5
54	15/849- 10	ආඩියාගල	කැකිරාව	කැකිරාව මැදි විදුහල	32.8
55	844	කැබිනිගොල්ලැව	අනුරාධපුර	ශාන්ත ජෝෂප් විද්‍යාලය , අනුරාධපුර	59.0
56	978/09	රාජාංගනය	අනුරාධපුර	නිවත්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	49.0
57	737/1	එප්පාවල	තඹුත්තේගම	තඹුත්තේගම ම.ම.වි.	15.0
58	5- 976	ලුනාවැව	අනුරාධපුර	නිවත්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	48.5
59	544	තඹුත්තේගම	ගල්නෑව	ගල්නෑව ජාතික පාසල	29.5
60	544	ගල්නෑව	තඹුත්තේගම	තඹුත්තේගම ම.ම.වි.	29.5
61	544/57	ගල්නෑව	අනුරාධපුර	නිවත්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	53.0
62	849/1	ගල්නෑව	අනුරාධපුර	නිවත්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	52.6

63	රාජකීය	තඹුන්තේගම	තඹුන්තේගම ම.ම.වි.	16.6
64	තෙලදින්නාවැව	කැකිරාව	කැකිරාව මැදි විදුහල	40.0
65	වලහවිද්දවැව	කැබිතිගොල්ලැව	කැබිතිගොල්ලැව මැදි විදුහල	29.4
66	847/48-1	ගල්තලාව,සෙවණපිටිය	පොලොන්නරුව රාජකීය මැදි විදුහල පොලොන්නරුව	38.05
67		කටියාව	අනුරාධපුර ශාන්ත ජෝෂප් විද්‍යාලය , අනුරාධපුර	46.2
68	43	කැකිරාව	අනුරාධපුර මැදි විදුහල	47.4
69		වම්බවැව	කැකිරාව මැදි විදුහල	51.5
70		සඳුන්පිටිය	සෙවණපිටිය විද්‍යාලය	47.0
71	844/1	මීගස්වැව	පදවිය පදවි මහසෙන් ම.වි.	29.4
72	904/02-01	දෙමටවැව හරහා	කහටගස්දිගිලිය කහටගස්දිගිලිය ම.ම.වි.	26.2
73	851/01	රත්මල්ගහවැව	අනුරාධපුර ශාන්ත ජෝෂප් විද්‍යාලය , අනුරාධපුර	51.9
74		කහටගස්දිගිලිය	ගලෙන්බිඳුණුවැව මැදි විදුහල	28.9
75	978/10	පැරකුම්පුර	අනුරාධපුර නිවන්තක චේතිය ම.වි. අනුරාධපුර	68.2
76	756/740	නිකවත්තේලන්ද	අරලගංවිල විලයාය ම.ම.වි. අරලගංවිල	22.0
77	857	සාලියපුර	අනුරාධපුර ශාන්ත ජෝෂප් විද්‍යාලය , අනුරාධපුර	15.0
78		පුලියන්කඩවල	කහටගස්දිගිලිය කහටගස්දිගිලිය ම.ම.වි.	27.0
79	835	සිප්පුකුලම	කහටගස්දිගිලිය කහටගස්දිගිලිය ම.ම.වි.	16.0
80	4	පුලියන්කඩවල	කහටගස්දිගිලිය කහටගස්දිගිලිය ම.ම.වි.	27.5
81	5	ගල්කන්දෙගම	කහටගස්දිගිලිය කහටගස්දිගිලිය ම.ම.වි.	20.0
82	15/849/2	හුරිගස්වැව	එප්පාවල ශ්‍රී සිද්ධාර්ථ මැදි විදුහල	28.9
83		කපුගොල්ලැව	කැබිතිගොල්ලැව මැදි විදුහල	20.0
84	55/0010	උපුල්දෙණිය	කහටගස්දිගිලිය කහටගස්දිගිලිය ම.ම.වි.	22.5
85		හිරිවඩුන්න	හිහුරක්ගොඩ රජරට වි.	45.0
86	978/4	ඔරුගල	තඹුන්තේගම තඹුන්තේගම ම.ම.වි.	14.6
87	857/4	මහකෝන්ගස්කඩ	මැදවව්විය මෛත්‍රපාල සේනානායකම.ම.වි. - මැදවව්විය	17.0
88		කැලේකුඹුක්වැව	එප්පාවල ශ්‍රී සිද්ධාර්ථ මැදි විදුහල	36.0
89		නාමල්ගම	පදවිය පදවි මහසෙන් ම.වි.	24.5
90		ගල්කන්දෙගම	අනුරාධපුර වලිසිංහ හරිස්වන්දු ම.වි.	46.0
91		තුලාවෙල්ලිය	මැදවව්විය මෛත්‍රපාල සේනානායකම.ම.වි. - මැදවව්විය	14.6
92		වලහවිද්දවැව	අනුරාධපුර මැදි විදුහල	54.7
93		මිහිඳුපුර	වලව්විය, ජේමදුව සාලියමාලා ම.වි.	37.5
94		මාමිනියාව	කැකිරාව මැදි විදුහල	18.3
95		අක්කරවත්ත	පුණුව ඉසිපතන ම.වි. පුණුව, මැදවව්විය	21.7
96		යාය 8	තඹුන්තේගම තඹුන්තේගම ම.ම.වි.	20.8
97		කුඹුක්වැව	කහටගස්දිගිලිය රත්පත්විලා ම.වි.	22.0
98		මනම්පිටිය	අරලගංවිල විලායාය ම.ම.වි. අරලගංවිල	29.5

99	කොකාවුව	අනුරාධපුර	ශාන්ත ජෝෂප් විද්‍යාලය , අනුරාධපුර	54.0
100	මහමන්කඩවල	අනුරාධපුර	මහින්ද ආදර්ශ ප්‍රාථමික පාසල	31.1

වයඹ පළාත					
අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	එක් පැත්තකට දුර
		සිට	දක්වා		
1	5748	දුණුමාව	රිදීගම	රම්බඩගල්ල ම.ම.වි. - රිදීගම	15.0
2		මදුරන්කුලිය	ආනමඩුව	ආනමඩුව මැදි විදුහල	32.5
3		17 කණුව	ආනමඩුව	ආනමඩුව කන්නන්ගර M.J. විද්‍යාලය	39.0
4	513	අලව්ව	නාරම්මල	මයුරපාද මැදි විදුහල නාරම්මල	18.0
5	549	ඕමාරගොල්ල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	21.2
6	549	මදුරන්කුලිය	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	36.6
7		කුරුණෑගල	පොල්ගොල්ල	පොල්ගොල්ල දේවපාල විද්‍යාලය , ගොකරැල්ල	18.6
8		කුඹුක්වැව	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	23.3
9	929	කුලියාපිටිය	සඳලංකාව	සඳලංකා ම.ම.වි.	28.6
10	935	කුලියාපිටිය	පන්නල	පන්නල ජාතික පාසල	18.0
11	5	නාරම්මල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	20.3
12	914	ආඩිගම	හලාවත	ආනන්ද ජාතික පාසල - හලාවත	37.3
13		අරන්කැලේ	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	32.2
14		හිරියාල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	37.2
15		වරාවැව	රාජාගනය	මහසෙන් ම.වි. රාජාගනය	30.6
16	558/1	ඔගොඩපොලයාය	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	39.5
17		ගොරකාආල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	18.3
18	521	වාරියපොල	නාරම්මල	මයුරපාද මැදි විදුහල නාරම්මල	27.7
19		දොළව	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	21.4
20	602/02	මැට්ටොක්ක	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	22.1
21		මහයාය	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	35.3
22		ඉරුදෙනියාය	පොල්ගොල්ල	පොල්ගොල්ල දේවපාල විද්‍යාලය , ගොකරැල්ල	30.6
23	554	නෙල්ලිය	මැල්සිරිපුර	මැල්සිරිපුර මැදමුල්ල ද මැල් ම.වි.	20.5
24		රිදීගම	පොල්ගොල්ල	පොල්ගොල්ල දේවපාල විද්‍යාලය , ගොකරැල්ල	25.0
25		පෙරියකඩුනෙළුව	ගොකරැල්ල	ගොකරැල්ල මැදි විදුහල (ශ්‍රීමත් වලයම් ගොපල්ලව ම.ම.වි.)	22.5
26	57/8	මඩගල්ල	කුරුණෑගල	ශුද්ධ වූ පවුලේ බා.වි.කුරුණෑගල	64.3
27	423	ගල්ගමුව	ඇහැටුවැව	බණ්ඩාරනායක ම.වි. ඇහැටුවැව	14.2

28	527/1	කුම්පල	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	12.0
29	529	චාරියපොල	කුඹුක්ගැටේ	කුඹුක්ගැටේ ම.ම.වි.	22.0
30	527	වරාවැල්ල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	13.2
31	562	කැකුලාවල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	37.0
32	929/1	මාකඳුර	දංකොටුව	දංකොටුව බාලිකා ම.වි.	18.7
33		මුණමල්දෙණිය	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටිය මැදි විදුහල	17.5
34	920	වේලාසිය	පුත්තලම්	පුත්තලම ආනන්ද ජාතික පාසල	19.0
35	871	දේවාල හංදිය	හලාවත	ආනන්ද ජාතික පාසල - හලාවත	32.0
36	895	බංගදෙණිය	ආනමඩුව	ආනමඩුව කන්නන්ගර M.J. විද්‍යාලය	39.0
37	998	කුලියාපිටිය	මාදම්පේ	සේනානායක ජාතික පාසල මාදම්පේ	23.5
38	564	බරදන	මාවතගම	ඩී.පී.වික්‍රමසංභ විද්‍යාලය	10.0
39	564/7	උයදන	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	10.0
40	558	සියඹලාගමුව	ඉබ්බන්ගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	52.6
41	564	කැප්පෙට්ගල	හේවාපොල	ඇතුගල්පුර කුමර විද්‍යාලය - හේවාපොල	40.4
42		දළදාගම	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	50.2
43		මහව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව විද්‍යාලය	55.0
44	929	මාකඳුර	කුලියාපිටිය	සාරානාත් ම.වි. - කුලියාපිටිය	26.7
45		මකුළුගස්වැව	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	45.5
46	513	නාරම්මල	අලව්ව	ශ්‍රී රාහුල මැදි විදුහල අලව්ව	17.7
47	533	අලව්ව	කුරුණෑගල	ශුද්ධ වූ පවුලේ බා.වි.කුරුණෑගල	
48		තම්බිගෙවත්ත	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	35.0
49	57	කලාඔය	බලල්ල	යු.බී.වන්නිනායක ම.ම.වි. ගල්ගමුව,බලල්ල	37.9
50	558	තලාව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	46.0
51		මඩහපොලකන්ද	මැල්සිරිපුර	මැල්සිරිපුර මැදමුල්ල ද මෙල් ම.වි.	16.2
52		නයිදනාව	කෝරුවාව	මහනාමම.වි. කෝරුවාව	18.4
53		රණවිරගම	ගොකඳැල්ල	ගොකඳැල්ල මැදි විදුහල (ශ්‍රීමත් විලියම් ගොපල්ලව ම.ම.වි.)	27.9
54		වෙල්පොකුවාව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	50.5
55	923	කුලියාපිටිය	නිකවැරටිය	මහසෙන් ජාතික පාසල - නිකවැරටිය	41.0
56	923	නිකවැරටිය	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටිය මැදි විදුහල	43.2
57	923	කොබෙයිගනේ	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටිය මැදි විදුහල	26.6
58	57/7	මාහෝ	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	49.5
59		දුම්මලසූරිය	හලාවත	ආනන්ද ජාතික පාසල - හලාවත	33.3
60		මිහිරිඋයන	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව විද්‍යාලය	46.0
61	505	මීරිගම	අලව්ව	ශ්‍රී රාහුල මැදි විදුහල අලව්ව	20.7
62		තුත්තිරිපිටිය	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	33.6
63	506	මොරවලපිටිය	පොල්ගහවෙල	පරාක්‍රමබාහු ම.ම.වි. පොල්ගහවෙල	16.0

64	569	ඉදුල්ගොඩකන්ද	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	22.0
65		කොස්ගහහින්න	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	46.2
66	532/1	අමරඋදාව	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	29.0
67	914	රජකඩලුව	පුත්තලම	පුත්තලම ආනන්ද ජාතික පාසල	45.7
68	81/3	තලකොලවැව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	53.5
69	521	නාරම්මල	වාරියපොල	ශ්‍රී සුමංගල ම.ම.වි. වාරියපොල	26.0
70	57/7	මීගල්ලැව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල ලක්දාස ද මැල් විද්‍යාලය	82.5
71	34	නාරම්මල-	ගිරිඋල්ල	ගිරිඋල්ල වික්‍රමශීලා එන්.එස්.	18.0
72	998	කුලියාපිටිය	කුරුණෑගල	මලියදේව බාලිකා ම.වි. කුරුණෑගල	39.6
73	034	ගිරිඋල්ල	දංකොටුව	දංකොටුවබාලිකා ම.වි.	30.0
74	034	දංකොටුව	ගිරිඋල්ල	ගිරිඋල්ල වික්‍රමශීලා එන්.එස්.	30.0
75		මහකන්තෝරුව	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	64.2
76		කුලියාපිටිය	හලාවත	ශාන්තමේරි විද්‍යාලය හලාවත	35.0
77	562	කැකුලාවල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	42.5
78	915/1	ලීකොලවැව	ආනමඩුව	ආනමඩුව මැදි විදුහල	16.5
79		ලීහිණියාගම	වෙන්නප්පුව	ජෝෂප් වාස් විද්‍යාලය වෙන්නප්පුව	32.0
80	602	කුරුණෑගල	මැට්ටොක්ක	මැට්ටොක්ක වැට්ට මැදි විදුහල	22.0
81	602	මැට්ටොක්ක	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	24.0
82	564/7	උයදන	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	9.8
83		ගැටුලාව	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටිය මැදි විදුහල	28.4
84	7323	තලගස්පිටිය	පොල්ගොල්ල	පොල්ගොල්ල දේවපාල විද්‍යාලය , ගොකරැල්ල	34.5
85	914	වීරපුර	සිරිමිඛිඞ්ඞිය	සිරිමිඛිඞ්ඞිය රජයේ පාසල	41.8
86	81	පෙරියමඩුව	නිකවැරටිය	මහසෙන් ජාතික පාසල - නිකවැරටිය	34.1
87	906	තේවානුවර	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩෘ මැදි විදුහල පුත්තලම	22.1
88	4	සිරිමිඛිඞ්ඞිය	කලාඔය	කලාඔය මහසෙන් ම.වි.	38.0
89		කඩිගාව	නිකවැරටිය	මහසෙන් ජාතික පාසල - නිකවැරටිය	21.5
90		කටුපොත	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටිය මැදි විදුහල	36.0
91	907	හලාවත	වෙන්නප්පුව	ජෝෂප් වාස් විද්‍යාලය වෙන්නප්පුව	29.2
92		අන්දරවැව	ගල්ගමුව	ගල්ගමුව සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක ප්‍රාථමික පාසල	30.1
93	912/1	කුලියාපිටිය	හෙට්ටිපොල	හෙට්ටිපොල ජාතික පාසල	31.5
94	550/1	බඹරගම	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	23.2
95	919	කන්දතෝඩුවාව	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩෘ මැදි විදුහලපුත්තලම	28.0
96	549/2	මැල්සිරිපුර	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	35.0
97	549/2	කුරුණෑගල	මැල්සිරිපුර	මැල්සිරිපුර මැදුල්ල ද මෙල් ම.වි.	25.0
98	510	කොට්ටවත්ත	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	22.5
99	910	ගිරිඋල්ල	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටිය මැදි විදුහල	31.8

100	924/1	ගිරිඋල්ල	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටිය මැදි විදුහල	29.5
101	564	කැප්පෙට්ගල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල ලක්දාස ද මැල් විද්‍යාලය	34.5
102	57	ගල්ගමුව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	67.4
103	918	එළුවන්කුලම	පුත්තලම	පුත්තලම ආනන්ද ජාතික පාසල	30.4
104		පොල්වත්තයාය	ගොකඳැල්ල	පොල්ගොල්ලදේවපාලවිද්‍යාලය , ගොකඳැල්ල	30.4
105	513	සිවල්ලෑව	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	17.8
106		කොබෙයිගනේ	වාරියපොල	ශ්‍රීඥානෝදය ම.ම.වි. වාරියපොල	19.3
107		කටුපොත	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	31.0
108	564	රිදීගම	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	20.3
109	92	තෝප්පුව	නාත්තන්ඩිය	ධම්මිස්සර ම.ම.වි. නාත්තන්ඩිය	14.4
110	508	බුළුගොල්ල	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	16.0
111	508	බුල්ගහ	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	20.5
112	34	ගිරිඋල්ල	නාරම්මල	මයුරපාද මැදි විදුහල නාරම්මල	16.0
113	939	කටුපොත	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටිය මැදි විදුහල	27.7
114		මොරගස්වැව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	55.0
115	863	මඩවත්කුලම	නිකවැරටිය	මහසෙන් ජාතික පාසල - නිකවැරටිය	19.2
116	899	ගැටුලාව	හලාවත	ආනන්ද ජාතික පාසල - හලාවත	37.5
117	558/6	අලකොලදෙණිය	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල ලක්දාස ද මැල් විද්‍යාලය	16.0
118	81	නිකවැරටිය	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	41.6
119	998/2	බේමිණිගල්ල	නාරම්මල	මයුරපාද මැදි විදුහල නාරම්මල	17.0
120		හෙනහුන්දෙණිය	අලව්ව	ශ්‍රී රාහුල මැදි විදුහල අලව්ව	16.0
121	073/008	උස්සාව	නැමල් අහ	නැමල් අහ ම.වි. මැල්සිරිපුර	21.6
122	507	දේවාලගම	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	27.6
123	530	කටුපොත	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	39.4
124	533	කුරුණෑගල	අලව්ව	ශ්‍රී රාහුල මැදි විදුහල අලව්ව	28.3
125	506/1	පොල්ගහවෙල	නාරම්මල	මයුරපාද මැදි විදුහල නාරම්මල	21.4
126	957	දුම්මලසූරිය	හලාවත	ආනන්ද ජාතික පාසල - හලාවත	24.3
127	939	මාවිඳැල-	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටිය මැදි විදුහල	29.8
128	998	කටුපොත-	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටිය මැදි විදුහල	25.3
129		බින්ගිරිය	කුලියාපිටිය	සාරානාත් ම.වි. - කුලියාපිටිය	33.5
130		පලුගොල්ල	ගල්ගමුව	යු.බ.වත්තනායක ම.ම.වි. ගල්ගමුව,බලල්ල	39.0
131	555	දුම්මියා	නිකවෙහෙර	නිකවෙහෙර විද්‍යාලයමකුල්පොත	12.0
132		වැවලගම	ගොකඳැල්ල	ගොකඳැල්ල මැදි විදුහල (ශ්‍රීමත් වලයම් ගොපල්ලව ම.ම.වි.)	18.5

133	525	බෝවන්න	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව විද්‍යාලය	55.0
134	925	කුලියාපිටිය	නාරම්මල	මයුරපාද මැදි විදුහල නාරම්මල	28.7
135	81	පුත්තලම	ආනමඩුව	ආනමඩුව කන්නන්ගර M.J. විද්‍යාලය	27.5
136	571	අලුත්මල්කඩුවාව	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	6.5
137	529	කුඹුක්ගැටේ	වාරියපොල	වාරියපොල ශ්‍රීඥානෝදය ම.ම.වි.	28.8
138	509/2	දොණ්ඩමැඩ	පොල්ගහවෙල	පරාක්‍රමබාහු ම.ම.වි. පොල්ගහවෙල	20.8
139	512	කුරියම්පොල	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	13.5
140	509/1	පොල්පිටිය	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	20.2
141	564	කුරුණෑගල	කැප්පෙට්ගල	ඉකිරිවත්ත විද්‍යාලය කනදෙණියාවල, කැප්පෙට්ගල	35.4
142	92	නාත්තන්ඩිය	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටිය මැදි විදුහල	23.3
143	941	කටුපොත	හෙට්ටිපොල	මහින්දෝදය ම.වි. හෙට්ටිපොල	19.5
144	555	නිකවෙහෙර	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	38.4
145	555	ඉරුදෙණියාය	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	38.7
146	555	කටුපිලලන්ද	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	42.3
147	938	බිත්ගිරිය	කුලියාපිටිය	සුරදුන බාලිකා ම.වි. කුලියාපිටිය	23.1
148	558	තලකොලවැව	පොල්පිනිගම	පොල්පිනිගම ජාතික පාසල	28.0
149		නෙල්ලිය	කුඹුක්වැව	කුඹුක්වැව ම.වි.	24.0
150	6652	මොරොත්ත	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	43.1
151	732/9	හෙණව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	47.4
152	34	ගිරිඋල්ල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව විද්‍යාලය	38.7
153	901	නොරොච්චෝලේ	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩෘ මැදි විදුහලපුත්තලම	24.0
154	935	පන්නල	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටිය මැදි විදුහල	18.0
155		ගල්පොය	ගල්ගමුව	ගල්ගමුව යූ.බී.වන්නිනායක ජාතික පාසල	20.5
156		වෑදාකඩ	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	25.0
157	57/7	වාරියපොල	මහව	යූ.බී.වන්නිනායක ජාතික පාසල	26.7
158	525	හෙට්ටිපොල	හලාවත	ආනන්ද ජාතික පාසල - හලාවත	33.5
159	901	පුත්තලම	කල්පිටිය	කල්පිටිය නිර්මල මාතා සිං ම.වි.	47.0
160	895	වතුපොල	මාදම්පේ	සේනානායක ජාතික පාසල මාදම්පේ	37.5
161	895	කොලන්දළුව	හලාවත	ආනන්ද ජාතික පාසල - හලාවත	27.0
162		කැප්පෙට්ගල - ඉලුක්පිටිය	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	28.9
163		පන්ලියද්ද	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	36.0
164	916	කුරුකැටියාව	මහලස්වැව	ශ්‍රී රත්නපාල නවෝද්‍යා විද්‍යාලය	20.0
165	575	කුඩාගම	පොල්ගහවෙල	පරාක්‍රමබාහු ම.ම.වි. පොල්ගහවෙල	11.0
166	925	නාරම්මල	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටිය මැදි විදුහල	31.4
167	907	මාරවිල	හලාවත	ශාන්තමේරි විද්‍යාලය හලාවත	23.7
168		මාවතගම	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	18.7

169	419	ගණන්ගමුව	ගල්ගමුව	යු.බ.වන්නායක ම.ම.වි. ගල්ගමුව,බලල්ල	18.5
170	565	කාවිසිගමුව	මාවනගම	ඩ.ප.වක්‍රමසිංහවිද්‍යාලය	17.6
171	565	මාවනගම	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	28.5
172	N-32	කටුගම්පොල	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	50.0
173		මැල්සිරිපුර , කුඹුක්ගැටේ	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල වයඹ රාජකීය විද්‍යාලය	48.0
174		මැටියාගනේ	නිකවත්ත	නාක්කවත්ත ජාතික පාසල	13.8
175		කැලේගම	ආනමඩුව	ආනමඩුව මැදි විදුහල	14.0
176	550/3	උස්සාව	මැල්සිරිපුර	නැමැල් අභ ම.වි. මැල්සිරිපුර	15.7
177		නාඋයන හන්දිය	කුඹුක්ගැටේ	කුඹුක්ගැටේ ම.ම.වි.	28.7
178	567	කොස්ගින්න	මාවනගම	ඩී.පී.වක්‍රමසිංහ විද්‍යාලය	12.5
179	7110	ඒරියාව	ගල්ගමුව	පලකන්දෙවැව ජාතික විද්‍යාලය ගල්ගමුව	20.6
180	81/1	යංතම්පලාව	වාරියපොල	වාරියපොල ශ්‍රීඥානෝදය ම.ම.වි.	18.8
181	929/2	ලූකස්වත්ත	දංකොටුව	දංකොටුවබාලිකා ම.වි.	14.4
182	914	පුත්තලම	හලාවත	ආනන්ද ජාතික පාසල - හලාවත	54.4
183	505	ගිරිඋල්ල	අලව්ව	ශ්‍රී රාහුල මැදි විදුහල අලව්ව	15.1
184		අරන්කැලේ	කුඹුක්ගැටේ	කුඹුක්ගැටේ ම.ම.වි.	14.0
185		තෝනිගල	මහ උස්වැව	ශ්‍රී රත්නපාල නවෝද්‍යා විද්‍යාලය	21.8
186		සෝලෙවැව	ගිරිබාව	ගිරිබාව ම.වි.	23.7
187		ගුරුගොඩ - බෝවත්ත	මාදම්පේ	සේනානායක ජාතික පාසල මාදම්පේ	35.8
188		කටියාව	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	24.9
189		ගෝනගල	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව මැදි විදුහල	30.2
190		ගල්තැන්වැව	බලල්ල	යු.බී.වන්නායක ම.ම.වි. ගල්ගමුව,බලල්ල	24.0
191		දහංගම	වලස්වැව	ගුණපාල මලලසේකර ආදර්ශ පාසල	40.3
192		මහකුඹුක්කඩවල	ආනමඩුව	ආනමඩුව මැදි විදුහල	23.0
193	863	කම්මනදාලුව	නිකවැරටිය	මහසෙන් ජාතික පාසල - නිකවැරටිය	24.6
194		මාදියාව වැව	වලස්වැව	ගුණපාල මලලසේකර ආදර්ශ පාසල	33.0
195	912	බෝවත්ත	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටිය මැදි විදුහල	26.0
196		පොල්ගහවෙල	අලව්ව	ශ්‍රී රාහුල මැදි විදුහල අලව්ව	14.0
197		ඇහැටුවැව	මාහෝ	විජයබා ජාතික පාසල	29.7
198		ගලයාය	මහණනෙරිය	මහණනෙරිය ම.වි.	23.5
199		ගනේවැව	නිකවැරටිය	මහසෙන් ජාතික පාසල - නිකවැරටිය	17.7
200		ඉංගිනිමිටිය, යාය 01	ආනමඩුව	ආනමඩුව මැදි විදුහල	26.3
201		කරඹේ	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	52.8
202		කත්තෝරුව	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල මලියදේව ආදර්ශ පාසල	55.0

203		මුත්තේට්ටුගල	කුඹුක්ගැටේ	කුඹුක්ගැටේ ම.ම.වි.	33.3
204	912	බිත්ගිරිය	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටිය මැදි විදුහල	26.6
205	57	20 හංදිය	හොරෙම්බාව	ශ්‍රී සුමංගල ආදර්ශ පාසල, හොරෙම්බාව වාරියපොල	33.6
206		ගල්කඩවල	නිකවැරටිය	ජයන්ති නවෝද්‍යා ම.ම.වි.	24.5
207		රත්නදිවුලවැව	කුරුණෑගල	ශුද්ධ වු පවුලේ බා.වි.කුරුණෑගල	55.0
208		තලකොලවැව	කුඹුක්වැව	කුඹුක්වැව ම.වි.	27.0
209		මාහෝ	වැල්ලව	වැල්ලව මැදි විදුහල	43.4
210		රොටවැව	සාලියවැව	සාලිය ආදර්ශ ම.වි. සාලියවැව	9.5
211		වඩුරැස්ස	වාරියපොල	ශ්‍රී සුමංගල ම.ම.වි. වාරියපොල	18.6
212		ඩී අයි හන්දිය	කලාමිය	මහසෙන් ම.වි. කලාමිය රාජාංගනය	23.7
213		මොරගොල්ලාගම	බලල්ල	යු.බී .වන්නිනායක නවෝද්‍යා පාසල, බලල්ල	28.2
214		අඹකොලවැව	බලල්ල	යු.බී.වන්නිනායකනවෝද්‍යා පාසල, බලල්ල	20.5
215		නාන්කඩවර, පනිරන්ඩාව	නාන්තන්ඩිය	ධම්මිස්සර ම.ම.වි. නාන්තන්ඩිය	41.7
216		බෝගස්හන්දිය, 8 කණුව	සාලියවැව	සාලිය ආදර්ශ ම.වි. සාලියවැව	13.3
217		තම්මැන්නාවැටිය	මහ උස්වැව	පරාක්‍රම ප්‍රාථමික විද්‍යාලය , මහඋස්වැව	16.2
218		මීගල්ලැව	බලල්ල	යු.බී.වන්නිනායක ම.වි. බලල්ල	38.2
219		යකඩපත	නිකවැරටිය	ජයන්ති නවෝද්‍යා ම.ම.වි.	24.3

සබරගමුව පළාත				
මාර්ගය	සේවාව		පාසල	එක් පැත්තකට දුර
	සිට	දක්වා		
1	රත්මලවින්න	උඩගම	උඩගම ම.වි. පින්තවල, බලන්ගොඩ	20.1
2	484/2	වතුරව	කලවාන ම.ම.වි. කලවාන	19.5
3	482	කෙළින්කන්ද	කලවාන ම.ම.වි. කලවාන	24.7
4	482	වැවගම	කලවාන ම.ම.වි. කලවාන	23.0
5	475	ඉලුවොකන්ද	රක්වාන දිස්දීන් දෙමළ විද්‍යාලය රක්වාන	21.1
6	475	ඉලුවොකන්ද	කපුගස්වත්ත ම.වි. පොතුපිටිය	21.1
7	488	බොරන්ගමුව	බලන්ගොඩ ශ්‍රී ධම්මානන්ද විද්‍යායතන පිරිවෙණ	27.0
8	195/2	පිටිගලකන්ද	කලවාන ගාමිණී ම.ම.වි. කලවාන	19.5
9	482	ජාතුවගොඩ	කලවාන ගාමිණී ම.ම.වි. කලවාන	12.5
10	104	උඩකන්ද	ශ්‍රී ධම්මානන්ද විද්‍යායතන පිරිවෙණ	25.0
11	486	හම්බෙගමුව	බලන්ගොඩ ශ්‍රී බුද්ධජයන්ති ම.ම.වි. බලන්ගොඩ	52.0
12	686/1	කීනගහවිල	බුලුගහපිටිය ශ්‍රී සුමණ පිරිවෙන් විද්‍යායතනය	26.5

දකුණු පළාත

අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	එක් පැත්තකට දුර
		සිට	දක්වා		
1	382	යක්කලමුල්ල	ගාල්ල	සවුත්ලන්ඩ්ස් විද්‍යාලය ගාල්ල	22.9
2	521/1	ගාල්ල	වලභන්දුව	මතවිල උපනන්ද විද්‍යාලය වලභන්දුව	7.5
3	338/3	මිද්දෙණිය	කටුවන	කටුවන ජාතික පාසල	15.2
4	381	මිලිද්දුව	ගාල්ල	සවුත්ලන්ඩ්ස් විද්‍යාලය ගාල්ල	10.3
5	370	බද්දේගම	ගාල්ල	සවුත්ලන්ඩ්ස් විද්‍යාලය ගාල්ල	19.8
6	346/1	දෙවිනුවර	දික්වැල්ල	විජිත මැදි විදුහල දික්වැල්ල	15.7
7	375/1	මොරවක	දෙනියාය	දෙනියාය මැදි විදුහල	19.5
8	502	තංගල්ල	දික්වැල්ල	විජිත මැදි විදුහල දික්වැල්ල	17.1
9	768/1	දොඩන්ගොඩ	හික්කඩුව	සරලංකර විද්‍යාලය	9.6
10	403/2	තවලම	පිටිගල	ඉදිපැලගොඩ නවෝද්‍යා ම.වි. පිටිගල	25.6
11	384/2	බෙලිඅත්තකුඹුර	දෙනියාය	දෙනියාය මැදි විදුහල	10.5
12	445	තංගල්ල	රන්ත	රන්ත ම.වි.	15.9
13	572/3	රන්ත	වීරකැටිය	රාජපක්ෂම.ම. විද්‍යාලය වීරකැටිය	19.5
14	345/2	හක්මණ	මාතර	ශාන්ත තෝමස් විද්‍යාලය මාතර	23.4
15	569/1	ඉමදුව	අහන්ගම	අහංගම ශාරිපුත්‍ර ම.වි.	11.6
16	333/3	හම්බන්තොට දක්වා	තංගල්ල	තංගල්ලබාලිකා ම.වි.	49.3
17	375/6	10 කණුව හංදිය	ගාල්ල	අනුලාදේවි බා. විද්‍යාලය ගාල්ල	20.4
18	346/2	වැලිගම	මාතර	ශාන්තමේරි කන්‍යාරාමය මාතර	16.4
19	391/1	බද්දේගම	අම්බලන්ගොඩ	ධර්මාශෝක ම.වි. අම්බලන්ගොඩ	20.5
20	346/1	දික්වැල්ල	මාතර	සුජාතා විද්‍යාලය මාතර	25.0
21	767/2	හික්කඩුව - ආරච්චිකන්ද	ගෝනාපිනුවල	ගෝනාපිනුවල ප්‍රාථමික පාසල	9.5
22	514	වක්වැල්ල	ගාල්ල	සවුත්ලන්ඩ්ස් විද්‍යාලය ගාල්ල	8.2
23	360/1	අකුරැස්ස	මාතර	මාතර මැදි විදුහල	24.2
24	353/7	දෙයියන්දර	කඹුරුපිටිය	නාරන්දෙණිය ම.ම.විද්‍යාලය-කඹුරුපිටිය	14.8
25	457/1	උණුදියපොකුණ	සූරිය වැව	සූරියවැව ජාතික පාසල	8.3
26	348/3	යටියන	දික්වැල්ල	විජිත මැදි විදුහල දික්වැල්ල	14.9
27	537/2	මාගම	තිස්සමහාරාමය	යටලතිස්ස ප්‍රාථමික පාසල	13.3
28	503/2	සමාධිගම	අම්බලන්තොට දක්වා	අම්බලන්තොට තේරපුත් ම.වි.	10.3
29	342/1	මිද්දෙණිය	හුංගම	විජයබා ජාතික පාසල හුංගම	27.6
30	415/2	බෙලිඅත්ත	තංගල්ල	තංගල්ල බාලිකා ම.වි.	9.4
31	345/2	හක්මණ	මාතර	සුජාතා විද්‍යාලය මාතර	20.4
32	345/3	හක්මණ	තංගල්ල	තංගල්ල බාලිකා ම.වි.	20.1

33	396	බටපොල	අම්බලන්ගොඩ	ශ්‍රී දේවානන්ද විද්‍යාලය අම්බලන්ගොඩ	16.5
34	340/3	වලස්මුල්ල	මිද්දෙණිය	මිද්දෙණිය ම.වි. (නවෝද්‍යා)	18.9
35	357/1	කහගල	කඹුරුපිටිය	නාරන්දෙණිය ම.ම.විද්‍යාලය- කඹුරුපිටිය	9.1
36	529/1	ඉමදුව	අහංගම	අහංගම ශාරිපුත්‍ර ම.වි.	16.7
37	398/4	කටුවන	මිද්දෙණිය	මිද්දෙණිය ම.වි. (නවෝද්‍යා)	15.1
38	497/5	නුගේගලයාය	සූරියවැව	සූරියවැව ජාතික පාසල	9.9
39	569/1	අහංගම	ඉමදුව	ඉමදුව නාලන්දා ප්‍රාථමික විද්‍යාලය	13.6
40	359	ඌරුබොක්ක	දෙනියාය	දෙනියාය මැදි විදුහල	18.0
41	335/5	ඇල්ලගල	තිස්සමහාරාමය	තිස්සමහාරාමය මැදි විදුහල	12.0

ඌව පළාත					
අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	එක් පැත්තකට දුර
		සිට	දක්වා		
1	227	කේරදිමුල්ල	වැලිමඩ	වැලිමඩ විජය විද්‍යාලය	13.0
2	233/7	කළුගඟවැටිය	මාළිගාතැන්න	මාළිගාතැන්න ම.වි. බඩල්කුඹුර	16.5
3	303	මහකළුගොල්ල	මොනරාගල	මහනාම ම.වි. මොනරාගල	45.0
4	299	කැටකැල්ල	බදුල්ල	බදුල්ල ම.ම.වි.	19.0
5	909/06	බුද්දම	මොනරාගල	රාජකීය විද්‍යාලය - මොනරාගල	65.0
6	328	යාලගමුව	වැලිමඩ	වැලිමඩ ම.ම.වි.	42.1
7	332	මැදවල	වැලිමඩ	වැලිමඩ විජය විද්‍යාලය	13.0
8	333	ගලහගම	වැලිමඩ	වැලිමඩ ම.ම.වි.	17.0
9	302	නමුනුකුල	බදුල්ල	බදුල්ල ම.ම.වි.	36.2
10	318	නමුනුකුල	පස්සර	පස්සර ජාතික පාසල	19.3
11	301/2	බඩල්කුඹුර	බිබිල	වෙල්ලස්ස මැදි විදුහල බිබිල	52.0
12	304	බඩල්කුඹුර	මොනරාගල	පියරතන පිරිවෙන - වැලියාය	25.0
13		ලද්දම	අඹගස්වැව	අඹගස්වැව ජනාධිපති විද්‍යාලය	12.1
14		කිතල්ඇල්ල	බදුල්ල	විහාරමහාදේවී බා. ම.වි. බදුල්ල	43.0
15	304/2	5 කනුව	මොනරාගල	මහනාම ම.වි. - මොනරාගල	52.0
16	328	මස්පැන්න	වැලිමඩ	වැලිමඩ විජය විද්‍යාලය	35.0
17	332/1	වොල්දිමාර්වත්ත	වැලිමඩ	වැලිමඩ ම.ම.වි.	30.0
18	332	කන්දෙඇල්ල	වැලිමඩ	වැලිමඩ විජය විද්‍යාලය	13.7
19		බුද්දම	මොනරාගල	රාජකීය විද්‍යාලය - මොනරාගල	40.0

33	470	භංවැල්ල	අවිස්සාවේල්ල	ශාන්ත මේරි ම.වි. අවිස්සාවේල්ල	19.0
34	285	පොලේගොඩ	හොරණ	හොරණ තක්ෂිලා මැදි විදුහල	31.5
35	999	ගිරිඳල්ල	මීරිගම	ඩී.එස්.සේනානායක ම .ම.වි. මීරිගම	12.5
36	967/285	ඉහලවෙල්ගම	මතුගම	ආනන්ද ශාස්ත්‍රාලය ප්‍රාථමික පාසල මතුගම	
37	450/7,12 0,138	පෝරුවදණ්ඩ	කොළඹ 02	කොළඹ ආරක්ෂක සේවාව විද්‍යාලය	47.6
38	450/7,16 2,120	හොරණ	කොළඹ 07	මියුසියස් විද්‍යාලය. කොළඹ	
39	286/1	නග්ගහ	බුලත්සිංහල	බුලත්සිංහල ජාතික පාසල	
40	185/4	ඔගොඩපල	වේයන්ගොඩ	බණ්ඩාරනායක ම . ම.වි. - වේයන්ගොඩ	17.6
41	315	මීසේ	හොරණ	ශ්‍රීපාලි විද්‍යාලය - හොරණ	21.3
42	450/7	හොරණ	ඉංගිරිය	ඉංගිරිය ගාමණ ම.ම.වි.	12.9
43	316/1	නිමලගම	හොරණ	හොරණ තක්ෂිලා මැදි විදුහල	
44	138/1	කිරිල්ලවල	කොළඹ	නාලන්දා විද්‍යාලය - කොළඹ 10	30.9
45	100	පානදුර	දෙහිවල	ශුද්ධ වූ කන්‍යාරාමයකන්‍යාරාමය - දෙහිවල	
46	265/001	විල්පිට	මිනුවන්ගොඩ	මිනුවන්ගොඩ ජනාධිපති විද්‍යාලය	16.6
47	251	කටාන	මීරිගම	ඩී.එස්.සේනානායක ම .ම.වි. මීරිගම	38.0
48	138/3	රුක්මල්ගම	කොළඹ	යසෝදරාබා.විද්‍යාලය කොළඹ 08	25.0
49	286/1	බුලත්සිංහල	මතුගම	ස.;ඩබ්.ඩබ්. කන්තන්ගර ම.ම.වි. මතුගම	22.8
50	266	ජාඇල	ගනේමුල්ල	හේමමාලි ම.වි. ගනේමුල්ල	9.0
51	275	බෝපිටිය	කොටහේන	කොටහේන	31.0
52	190	මීගොඩ	මරදාන	ආනන්ද විද්‍යාලය කොළඹ 10	24.2
53	245	මිනුවන්ගොඩ	මීගමුව	ශාන්ත පීතර විද්‍යාලය මීගමුව	25.0
54	180	පස්සාල	මරදාන	ආනන්ද විද්‍යාලය කොළඹ 10	43.5
55	987/1	ගොඩගම	වේයන්ගොඩ	බණ්ඩාරනායක ම . ම.වි. වේයන්ගොඩ	18.0
56		වේයංගොඩ	බොරැල්ල	දේවිබාලිකා විද්‍යාලය , කොළඹ 08	
57	180	රන්පොකුණුගම	පුරහල	මියුසියස් විද්‍යාලය. කොළඹ	41.7
58	181/1	ගොරකාදෙනිය	ගම්පහ	යසෝදරා දේවි බා. ම.වි. ගම්පහ	16.5
59	240	මීගමුව	කොල්ලුපිටිය	කේරි විද්‍යාලය කොළඹ	38.0
60	282/1	කහවල	භංවැල්ල	රාජසිංහ මැදි විදුහල භංවැල්ල	20.0
61	282	පාදුක්ක	හොරණ	හොරණ ශ්‍රී මේධංකර ම.වි.	24.0
62	234	දෙල්ගොඩ	කොළඹ 07	තර්ස්ටන් විද්‍යාලය කොළඹ	30.0
63	129	කොට්ටාව	හෝමාගම	මහින්ද රාජපක්ෂ විද්‍යාලය- පිටිපන	
64	187	කටුනායක	කොළඹ	දේවිබාලිකා විද්‍යාලය , කොළඹ 08	32.0
65	273	ජා ඇල	මීගමුව	ආවේ මරයා කන්‍යාරාමය මීගමුව	22.9
66	219	හෝමාගම	භංවැල්ල	රාජසිංහ මැදි විදුහල භංවැල්ල	18.0

67	219	භංවැල්ල	හෝමාගම	මැදි විදුහල හෝමාගම	20.4
68	164	නෙවිල් ප්‍රනාන්දු රෝහල සල්මල් උයන	පුරහල	යසෝදරා බා. විද්‍යාලය කොළඹ 08	16.4
69	228	වැලිවේරිය	කොළඹ	ආනන්ද විද්‍යාලය කොළඹ 10	
70	138	හෝමාගම	පුරහල	මියුසියස් විද්‍යාලය. කොළඹ	
71	200	ගම්පහ	කොළඹ	කැලණියගුරුකුලවිද්‍යාලය	25.5
72	125	උඩගම	ඉංහිරිය	ඉංහිරිය ගාමණ ම.ම.වි.	20.0
73	120/119	කැස්බෑව	දෙහිවල	ශුද්ධ වූ කන්‍යාරාමය - දෙහිවල	13.6
74	1/3	අවිස්සාවේල්ල	කොළඹ	ආරක්ෂක සේවා විද්‍යාලය කොළඹ 02	
75	449/280/129	ඉංහිරිය	පිටිපන	මහින්ද රාජපක්ෂ විද්‍යාලය- පිටිපන	29.6
76	273	මීගමුව	කදාන	ද මැසිනෝද් විද්‍යාලය. කදාන	29.7
77	240/3	කටුනායක	මීගමුව	නවස්ට්ට් බාලිකාවිද්‍යාලය මීගමුව	9.6
78	245/1	වෙයන්ගොඩ	ආඩිඅම්බලම	ආඩිඅම්බලම ම.වි.	20.3
79		වගවත්ත	පානදුර	පානදුරබාලිකා විද්‍යාලය	38.0
80	129	මහරගම	පිටිපන	මහින්ද රාජපක්ෂ විද්‍යාලය- පිටිපන	
81	246	මීගමුව	මිනුවන්ගොඩ	මිනුවන්ගොඩ ජනාධිපති විද්‍යාලය	24.0
82	265	දිවුලපිටිය	කොළඹ	ආනන්ද විද්‍යාලය කොළඹ 10	59.6
83	226	දොම්පේ	කොළඹ	ආනන්ද විද්‍යාලය කොළඹ 10	30.8
84		රතුපස්වල	කොළඹ 10	ගෝතමී බාලිකා විද්‍යාලය කොළඹ 10	38.8
85	246	මිනුවන්ගොඩ	මීගමුව	නවස්ට්ට් බාලිකාවිද්‍යාලය මීගමුව	22.0
86	186-173	ජයවඩනගම	කොළඹ	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායකවිද්‍යාලය - කොළඹ 07	20.0
87	251	මීරිගම	මීගමුව	නවස්ට්ට් බාලිකාවිද්‍යාලය මීගමුව	42.0
88	226	ගිරිදාර	කැලණිය	කැලණිය ගුරුකුල විද්‍යාලය	41.1
89	240/3	කට්ටුව	තැම්පාල	වෙස්ලි විද්‍යාලය	30.0
90	268	බඩල්ගම	මිනුවන්ගොඩ	මිනුවංගොඩ ජනාධිපති විද්‍යාලය	19.0
91		වෙයන්ගොඩ	ගම්පහ	බණ්ඩාරවත්ත පරාක්‍රම ම.වි. ගම්පහ	21.0
92	458	මතුගම	හොරණ	හොරණ විද්‍යාරතන පිරිවෙන	33.5
93	286	මෝල්කාව	බුලත්සිංහල	බුලත්සිංහල ජාතික පාසල	15.0
94	204/227	බියගම	වැලිවේරිය	හේනෙගම මහා බෝධි ද්විතීක පාසල	21.0
95	100	පානදුර	පුරහල	මියුසියස් විද්‍යාලය කොළඹ	27.5
96	100	පානදුර	කොළඹ 03	බිෂෝප් විද්‍යාලය කොළඹ	25.4
97	122/129	අවිස්සාවේල්ල	පිටිපන	මහින්ද රාජපක්ෂ විද්‍යාලය- පිටිපන	
98	122/129	ඌරුවල කොස්ගම	හෝමාගම	මහින්ද රාජපක්ෂ විද්‍යාලය- පිටිපන	
99	125	ඉංහිරිය	නුගේගොඩ	අනුලා විද්‍යාලය නුගේගොඩ	43.4
100	174/2	මිලේනියම්සිටි	කොළඹ 07	මියුසියස් විද්‍යාලය. කොළඹ	
101	285	හොරණ	බුලත්සිංහල		
102	470	අවිස්සාවේල්ල	රත්නපුර	රත්නපුර සුමණ බාලිකා විද්‍යාලය	
103	268	මිනුවන්ගොඩ	බඩල්ගම	කෙහෙල් ඇල්ල රණසිංහ ප්‍රාථමික	18.0

පාසල					
104	245/1	ගුවන් තොටුපල	වේයන්ගොඩ	වේයංගොඩ ශාන්ත මරයා ම.වි.	24.5
105	182	හංවැල්ල	කිරිදිවැල	කිරිදිවැල ම.ම.වි.	
106	102	කැස්බෑව	කොළඹ	තර්ස්ටන් විද්‍යාලය කොළඹ	41.0
107	458/5	ප්‍රබුද්දගම	හොරණ	දොන් ජේද්‍රක් ම.වි. හොරණ	
108	437	කෙළින්කන්ද	අගලවත්ත	මහඳු මැදි විදුහල	35.3
109	148	ලබුගම	බෝමිරය	බෝමිරය ම.ම.වි. කඩුවෙල	25.0
110	148	ලබුගම	හංවැල්ල	රාජසිංහ මැදි විදුහල හංවැල්ල	
111	155	හැඳල	වල්ලවත්ත	මංගියාර් විද්‍යාලම් කොළඹ 06	21.7
112	420	කළුතර	හොරණ	දොන් ජේද්‍රක් ම.වි. හොරණ	
113	293	හෝමාගම	හංවැල්ල	රාජසිංහ මැදි විදුහල හංවැල්ල	17.5
114	285	දියකඩුව	හොරණ	හොරණ විද්‍යාරතන පිරිවෙන	28.2
115	164	නෙවිල් ප්‍රනාන්දු රෝහල සල්මල් උයන	පුරහල	මියුසියස් විද්‍යාලය කොළඹ	16.5
116	143	කළුඅග්ගල	කොළඹ	ආනන්ද විද්‍යාලය කොළඹ 10	36.9
117	143	ශාලාව	කොටහේන	කොටහේනපත් එඬේරාගේකන්‍යාරාමය	38.5
118	698/143/ 140	ඔරුවල	කොළඹ 03	මහනාම විද්‍යාලය- කොළඹ 03	39.6
119	193	වැබොඩ	කොළඹ 07	බෞස්ඩ කාන්තා විද්‍යාලය	
120	242	දිවුලපිටිය	මීගමුව	නිවිස්ටඩ් කාන්තා විද්‍යාලය මීගමුව	23.6
121	164	නෙවිල් ප්‍රනාන්දු රෝහල සල්මල් උයන	බොරැල්ල	සී.ඩබ්.ඩබ්. කන්නන්ගර විද්‍යාලය කොළඹ 08	
122	122/293	හෝමාගම	හංවැල්ල	රාජසිංහ මැදි විදුහල හංවැල්ල	21.0
123	234	මුකලාන, දෙල්ගොඩ	කිරිඳිගොඩ	විහාර මහා දේවි බා. විද්‍යාලය කිරිඳිගොඩ	15.9
124	187/2	නවසිපුර	බොරැල්ල	ඩී.එස්.සේනානායක විද්‍යාලය - කොළඹ 07	28.3
125	201	ජාඟුල	ගම්පහ	ගම්පහ - රත්නාවලී බා.වි.	15.5
126	187	දළුපොත	කොළඹ 03	මෙතෝදිස්ත විද්‍යාලය - කොල්ලුපිටිය	45.0
127	187	මහබාගේ	කොව්විකඩේ	ලොයෝලා විද්‍යාලය කොව්විකඩේ	33.0
128	138	ගොඩගම	කොළඹ 05	ලුම්බිණි විද්‍යාලය කොළඹ 05	
129	240	මීගමුව	කොළඹ	මියුසියස් විද්‍යාලය කොළඹ	
130	240	මීගමුව	කොල්ලුපිටිය	බිෂොප් විද්‍යාලය කොළඹ	39.8
131	240	පැලියගොඩ	මීගමුව	ආවේ මරියා කන්‍යාරාමය මීගමුව	35.1
132	293	හංවැල්ල	හෝමාගම	මැදි විදුහල හෝමාගම	17.0
133	120	පිලියන්දල	හොරණ	ප්‍රජාපතී බා.විද්‍යාලය හොරණ	26.0
134	250/3	මාදම්පැල්ල	දිවුලපිටිය	ශ්‍රී ඥානෝදය ම.ම.වි. දිවුලපිටිය	15.0
135	265/2	යකහටුව	දිවුලපිටිය	ශ්‍රී ඥානෝදය ම.ම.වි. දිවුලපිටිය	27.9
136	242	දිවුලපිටිය	මීරිගම	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වි.මීරිගම	15.0

137	240	කටාන	කොළඹ	වෙස්ලි විද්‍යාලය - කොළඹ	47.0
138	3/1	අවිස්සාවේල්ල	කොළඹ 10	ආනන්ද විද්‍යාලය කොළඹ 10	40.0
139	268	මිනුවන්ගොඩ	හුණුමුල්ල	කන්නන්ගර මැදි විදුහල ,හුණුමුල්ල	23.0
140		කොටදෙනියාව	ගම්පහ	බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය ගම්පහ	40.0
141	5/242/26 8	නැල්ල	හුණුමුල්ල	සී.ඩබ්.ඩබ්. කන්නන්ගර මැදි විදුහල	20.5
142		පුගොඩ	කොළඹ	රාජකීය විද්‍යාලය කොළඹ	43.5

අන්තර් පළාත් සේවා					
අනු අංකය	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	එක් පැත්තකට දුර
		සිට	දක්වා		
1	470	අවිස්සාවේල්ල	ඇහැලයගොඩ	ඇහැළියගොඩ ජාතික පාසල	15.9
2	674-3	පන්දෙණය	අවිස්සාවේල්ල	ශාන්ත මරියා ම.වි. අවිස්සාවේල්ල	32.0
3	23	කතුල්ගල	දෙහඹවට	දෙහඹවිට ජාතික පාසල	30.5
4	674	මාගම්මන	කැගල්ල	කැගල්ල විද්‍යාලය	35.8
5	907	මාරවිල	හලාවත	ශාන්ත මරියා විද්‍යාලය හලාවත	23.7
6	92	නාත්තන්ඩය	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටිය මැදි විදුහල	23.3
7	418/57	මගලෑව	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර මැදි විදුහල	61.4
8	662	කැගල්ල	නුවර	ධර්මරාජ විද්‍යාලය නුවර	48.7
9	907	හලාවත	වෙන්නප්පුව	ජෝශප් වාස් විද්‍යාලය වෙන්නප්පුව	29.2

ඇමුණුම 11 සිසු සැරිය පාසල් බස් රථ සේවය ශ්‍රී ලංගම බස් රථ

සිසු සැරිය - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ						
මධ්‍යම පළාත						
අනු අංක	ඩිපෝව	මාර්ග අංකය	සේවාව		පාසල	තනි පැත්තට දුර
			සිට	දක්වා		
1	දඹුල්ල ඩිපෝව	47/5	ගල්කිරියාගම	දඹුල්ල	රන්ගිරි දඹුල්ල ම.ම.වි.	24.0
2		499/3	පොල්වත්ත	දඹුල්ල	රන්ගිරි දඹුල්ල ම.ම.වි.	23.3
3		547/9	කළුන්දාව	දඹුල්ල	රන්ගිරි දඹුල්ල ම.ම.වි.	18.7
4		582/3	ගලේවෙල	දඹුල්ල	රන්ගිරි දඹුල්ල ම.ම.වි.	17.1
5		582/3	දඹුල්ල	මාතලේ	විද්‍යා විද්‍යාලය, මාතලේ	45.9
6		582/3	නාලල	දඹුල්ල	රන්ගිරි දඹුල්ල ම.ම.වි.	16.0
7	ගම්පොල ඩිපෝව	725	ඇත්ගල	නුවර	මහාමායා බාලිකා පාසල-නුවර	25.8
8		718	ගම්පොල	නුවර	පුෂ්පදාන බා.වි. නුවර	20.8
9			ගම්පොල	කුරුඳුවත්ත	කුරුඳුවත්තරාජකීය විද්‍යාලය	9.0
10	නුවර උතුර ඩිපෝව	600	බෝක්කාවල	නුවර	නුගවෙල ම.ම.වි. - නුගවෙල	15.0
11		601	බෝක්කාවල	නුගවෙල	නුගවෙල ම.ම.වි. - නුගවෙල	17.0
12		603	මැදවල	නුවර	නුවරඋසස් බාලිකා පාසල	15.5
13		604	බෝක්කාවල	නුවර	නුවරඋසස් බාලිකා පාසල	21.1
14		651	හල්මළුව	නුවර	නුවරඋසස් බාලිකා පාසල	11.0
17	නුවර දකුණ ඩිපෝව	657	වටපුළුව	නුවර	මහාමායා බාලිකා පාසල-නුවර	16.0
21	මාතලේ ඩිපෝව	556/2	යටිවත්ත	මාතලේ	මාතලේ ශ්‍රී සංඝමිත්තා බා.ම.වි.	19.0
22		560	රත්තොට	මාතලේ	මාතලේ ශ්‍රී සංඝමිත්තා බා.ම.වි.	11.6
23		583/7	නාලල	මාතලේ	මාතලේ ශ්‍රී සංඝමිත්තා බා.ම.වි.	30.0
24		585	වහකෝට්ටේ	මාතලේ	මාතලේ ශ්‍රී සංඝමිත්තා බා.ම.වි.	33.3
25	නුවරඑළිය ඩිපෝව	743-001	උඩුපුස්සැල්ලාව	නුවරඑළිය	ගාමිණි ජාතික පාසල - නුවරඑළිය	37.0
26	උඩුදුම්බර ඩිපෝව	37/2	රන්දෙණිගල	හසලක	ගාමිණි දිසානායක ආදර්ශ පාසල - හසලක	27.1
27		615/5	කොලොන්නගොඩ	මහියංගනය	මහියංගනය ජාතික පාසල	24.7
28	වලපනේ ඩිපෝව		තෙරපැහැ	නිල්දණ්ඩාහින්න	ශ්‍රී සුමංගල ජාතික පාසල	15.5
29	යටිනුවරඩිපෝව	641/1	අලදෙණිය	නුවර	විහාරමාදේවී බා. ම. වි. නුවර	17.8
30		643/1	වටදෙණිය	නුවර	නුවරඋසස් බාලිකා පාසල	22.5
31		644/1	පිලිමතලාව	නුවර	විහාරමාදේවී බා. ම. වි. නුවර	20.5
32		649	පොත්තපිටිය	නුවර	නුවර විද්‍යාර්ථන විද්‍යාලය	22.4

33	650	පරණපට්ටිය	නුවර	විහාරමාදේවී බා. ම. වි. නුවර	20.3
34	690	කඩුගන්නාව	නුවර	මහාමායා බාලිකා පාසල- නුවර	17.6
35	690	කඩුගන්නාව	නුවර	පුෂ්පදාන බා.වි. නුවර	15.9

සිසු සැරිය - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ

බස්නාහිර පළාත

අනු අංකය	ඩිපෝව	මාර්ග අංකය	සේවාව		පාසල	තනි පැත්තට දුර
			සිට	දක්වා		
1	අළුත්ගම ඩිපෝව	400/4	අළුත්ගම	කළුතර	කළුතර ම.වි.	18.0
2		400/4	අළුත්ගම	කළුතර	කළුතර බා.වි.	18.0
3		441	අළුත්ගම	මතුගම	ශාන්ත මේරී වි.-මතුගම	22.5
4		441	අළුත්ගම	මතුගම	සී.ඩබ්.ඩබ්.කන්නන්ගර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය මතුගම	22.5
5		408	අළුත්ගම	මතුගම	ආනන්ද ශාස්ත්‍රාලය.	24.0
6	අංගොඩ ඩිපෝව	150	අංගොඩ	බොරැල්ල	රත්නාවලී බා.වි. - කොළඹ 8	8.0
7		152	නව ගොතටුව	කොළඹ 9	වේළුවන වි. -කොළඹ 9	7.0
8		152	නව ගොතටුව	කොළොන්නාව	හෙන්රි ඕල්කොට්ටි. කොළොන්නාව	3.0
9		154/175	නව ගොතටුව	කොළඹ	ඉසිපතන විද්‍යාලය -කොළඹ 05	15.5
10		166/154	අංගොඩ	කොළඹ 4	විසාකා වි. - කොළඹ 05	18.0
11		175	නව ගොතටුව	කොළඹ 4	විසාකා වි. - කොළඹ 05	13.0
12		375/103	හිඹුටු උයන	කොළඹ 05	සුජාතා බා.වි. - කොළඹ 05	22.0
13		175/150	වල්පොල	නාවල	බප/ජය/ ජනාධිපති බා.වි. නාවල	5.0
14		152	නව ගොතටුව	කොළඹ	සහිරා විද්‍යාලය කොළඹ	10.5
15	අවිස්සාවේල්ල ඩිපෝව	122	අවිස්සාවේල්ල	කොළඹ	ඉසිපතන විද්‍යාලය -කොළඹ 05	51.7
16		239/4	ලබුගම	අවිස්සාවේල්ල	අවිස්සාවේල්ල ශාන්ත මරියා විද්‍යාලය	14.0
17		3/177	අවිස්සාවේල්ල-	කොළඹ	නාලන්දා විද්‍යාලය - කොළඹ 10	60.2
18		470	අවිස්සාවේල්ල -	රත්නපුර	රත්නපුර සුමන බාලිකා විද්‍යාලය	43.0
19		470	අවිස්සාවේල්ල-	වත්තපිටිය	පත්බේරිය නාරද විද්‍යාලය	20.0
20		674	අවිස්සාවේල්ල	වරාවල	වරාවල මුදුගමුව ම.වි.	20.0
21		122	අවිස්සාවේල්ල	පිටිපන	මහින්ද රාජපක්ෂ විද්‍යාලය	
22		23/3	මල්වත්ත	රුවන්වැල්ල	දේහි රාජසිංහ මධ්‍ය මහා රුවන්වැල්ල	

23	දිවුලපිටියඩි පෝව	211/1	දිවුලපිටිය	කොළඹ	විසාකා වි. - කොළඹ 05	61.0
24		211/5	දිවුලපිටිය	කොළඹ	රාජකීය විද්‍යාලය - කොළඹ 07	45.0
25		242/4	දිවුලපිටිය	හුණුමුල්ල	හුණුමුල්ල සී.ඩබ්.ඩබ්.කන්නන්ගර වි.	14.8
26		257/2	මීරිගම	හුණුමුල්ල	හුණුමුල්ල සී.ඩබ්.ඩබ්.කන්නන්ගර වි.	29.0
27		265	නාල්ල	මිනුවන්ගොඩ	මිනුවන්ගොඩ ජනාධිපති විද්‍යාලය	25.4
28		985	බාදුරාගොඩ	වේයංගොඩ	බණ්ඩාරනායකම.ම.වි. - අංගොඩ	16.0
29			පල්ලියපිටිය	මිනුවන්ගොඩ	ජාපාලවත්ත වි.	
30			මීරිගම	යසරසමකක්	වික්‍රමශීලා වි.	15.0
31	ගම්පහ ඩිපෝව	200/154	ගම්පහ	කොළඹ 5	විසාකා වි. - කොළඹ 05	35.0
32		200/154	ගම්පහ	කොළඹ 08	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	33.0
33		205	චතුරුගම	ගම්පහ	ගම්පහ - රත්නාවලීබා.වි.	13.0
34		214	ගම්පහ	ගනේමුල්ල	ගලහිටියාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය ගනේමුල්ල	16.9
35		265/206	බෙම්මුල්ල	කොළඹ 02	කොළඹ ආරක්ෂක විද්‍යාලය	36.1
36		270	ආඩිඅම්බලම	ගම්පහ	ගම්පහ - රත්නාවලීබා.වි.	32.2
37		154	ගම්පහ	කොළඹ 10	ආනන්ද බාලිකා වි. කොළඹ 10	34.0
38	හෝමාගම ඩිපෝව	125	පාදුක්ක	කොළඹ 07	විසාකා වි. - කොළඹ 05	29.8
39		125	ගොඩගම	කොළඹ 05	ලුම්බිණි වි., කොළඹ 05	28.0
40		125	පාදුක්ක	කොළඹ 07	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක වි. - කොළඹ 07	35.5
41		138	මීපේ	කොළඹ	කොළඹ ආරක්ෂක විද්‍යාලය	33.8
42		138	20 කණුව - මීගොඩ	නුගේගොඩ	අනුලා විද්‍යාලය නුගේගොඩ	22.3
43		138	ගොඩගම	නුගේගොඩ	ශාන්ත ජේෂ් බා.වි. නුගේගොඩ	14.0
44		138	හෝමාගම	කොළඹ 07	ඩී.එස්. සේනානායක විද්‍යාලය - කොළඹ 07	27.5
45		138	ගොඩගම	කොළඹ 05	ඉසිපතන විද්‍යාලය -කොළඹ 05	17.1
46		138	ගොඩගම	නුගේගොඩ	මහාමායා බාලිකා වි. නුගේගොඩ	17.6
47		138	මීගොඩ	කොළඹ	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	23.3
48		138/103	හෝමාගම	කොළඹ 10	ආනන්ද බාලිකා වි. කොළඹ 10	25.4
49		138/103	හෝමාගම	කොළඹ 10	ගෝතමී බාලිකා වි. කොළඹ 10	25.4
50		138/103	හෝමාගම	කොළඹ 10	නාලන්දා විද්‍යාලය - කොළඹ 10	21.5
52		138/112	ගොඩගම	මීලාගිරිය	ශාන්ත පාවුළු බාලිකා පාසල මීලාගිරිය	24.0
54		125/138	හදපාන්ගොඩ	කොළඹ 02	කොළඹ ආරක්ෂක විද්‍යාලය	48.0
55		125/138	මීපේ	මහරගම	විද්‍යාකර බාලිකා වි.	20.2
56	හොරණ ඩිපෝව	120	හොරණ	මරදාන	යසෝධරා බා.වි. කොළඹ 08	40.0
57		285	බුලත්සිංහල	මරදාන	හොරණ තක්ෂිලා මධ්‍ය මහා	22.0

				විද්‍යාලය	
59	450/7	හල්වතුර හන්දිය	භොරණ	ශ්‍රීපාලී විද්‍යාලය - භොරණ	19.2
60	එබ් සිපෝව 137	ජාආල	කොටහේන	කොටහේන යහපත් එඩ්වර්ග් කන්‍යාරාමය	27.0
62	201	ජාආල	ගම්පහ	ශ්‍රී කුරුස විද්‍යාලය ගම්පහ	17.0
63	240/905	ජාආල	මීගමුව	නිවිස්ටඩ් බාලිකා විද්‍යාලය මීගමුව	17.6
64		ජාආල	ගනේමුල්ල	ගලහිටියාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය ගනේමුල්ල	12.4
65		ජාආල	කදාන	ද මැසිනෝඩ් විද්‍යාලය	4.6
66	කඩවත සිපෝව 154	කඩවත	වැබඩ	වැබඩ විද්‍යාදීප වී.	11.9
67	154	කිරිල්ලවල	මාකොළ	මාකොළ විශාධා වී.	13.8
68	193	කිරිල්ලවල	පුංචිබොරැල්ල	යසෝධරා බා.වී. කොළඹ 08	21.5
69	193	කඩවත	බම්බලපිටිය	ශාන්ත පීතර විද්‍යාලය, බම්බලපිටිය , කොළඹ	27.0
70	200	කඩවත	ගම්පහ	ගම්පහ - රත්නාවලි බා.වී.	16.0
71	218	කඩවත	ගනේමුල්ල	ගලහිටියාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය ගනේමුල්ල	16.0
72	223	කඩවත	ගනේමුල්ල	ගලහිටියාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය ගනේමුල්ල	12.0
73	261	කඩවත	වත්තල	ශාන්ත අන්තෝනි වී. වත්තල	10.0
74	261	කඩවත	වත්තල	ශාන්ත ආනා බා.වී. - වත්තල	10.0
75	154	කිරිල්ලවල	කැළණිය	ශ්‍රී ධර්මාලෝක වී.	25.7
76	154	කඩවත	කොළඹ 03	ලින්ඩ්සේ බාලිකා වී. - කොළඹ 03	24.0
77	කළුතර සිපෝව 400	කළුතර	කොළඹ 10	ආනන්ද විද්‍යාලය කොළඹ 10	50.0
78	400/1	කළුතර	බම්බලපිටිය	ශාන්ත පාවුළු බාලිකා පාසල මිලාගිරිය	40.0
79	400/1	කළුතර	කොළඹ 05	විසාකා වී. - කොළඹ 05	41.0
80	400/4	මග්ගොන	කළුතර	කළුතර ම.වී.	10.2
81	400/4	මග්ගොන	කළුතර	ශ්‍රී කුරුස විද්‍යාලය - කළුතර	10.2
82	400/4	කළුතර	පානදුර	සුමංගල බා.වී.- පානදුර	16.0
83	400/9	කළුතර	පානදුර	ශ්‍රී සුමංගල විද්‍යාලය - පානදුර	16.0
84	420	කළුතර	මරදාන	මරදාන තක්ෂිලා මධ්‍යමහා විද්‍යාලය	27.2
85	400/1	කළුතර	කොළඹ 08	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	48.0
86	400/1	කළුතර	කොළඹ 07	මියුසියස් විද්‍යාලය කොළඹ 07	45.0
87	කැළණිය සිපෝව 135	වැලිපිල්ලුව	කැළණිය	ශාන්ත පාවුළු බාලිකා ම.වී. කැළණිය	20.0
88	234	දෙල්ගොඩ	කැළණිය	කැළණිය ගුරුකුල වී.	22.0
89	224	පුගොඩ	කොළඹ 02	කොළඹ ආරක්ෂක විද්‍යාලය	43.0
90	කැස්බෑව සිපෝව 120	කැස්බෑව	කොළඹ 07	රාජකීය විද්‍යාලය - කොළඹ 07	22.0
92	120	කැස්බෑව	කොළඹ 05	ලුම්බිණි වී., කොළඹ 05	24.7

93	120	කැස්බෑව	නුගේගොඩ	ශාන්ත ජෝන් විද්‍යාලය නුගේගොඩ	12.6	
94	120	කැස්බෑව	මරදාන	ශ්‍රීපාලී විද්‍යාලය - මරදාන	20.0	
95	120	කැස්බෑව	කොළඹ 03	මහානාම වි. - කොළඹ 03	18.0	
96	120	කැස්බෑව	නුගේගොඩ	ශාන්ත ජෝෂප් බා.වි. නුගේගොඩ	17.5	
97	120	කැස්බෑව	මීලාගිරිය	ශාන්ත පාවුළු බාලිකා පාසල මීලාගිරිය	23.7	
98	120	කැස්බෑව	නුගේගොඩ	සුමුදුදේවී බාලිකා - නුගේගොඩ	12.6	
99	120	කැස්බෑව	කොළඹ 07	ඩී.එස්. සේනානායක විද්‍යාලය - කොළඹ 07	20.7	
100	120	කැස්බෑව	කොළඹ 07	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක වි. - කොළඹ 07	16.8	
101	120	කැස්බෑව	නුගේගොඩ	අනුලා විද්‍යාලය නුගේගොඩ	13.5	
102	120	කැස්බෑව	නුගේගොඩ	මහාමායා බාලිකා වි. නුගේගොඩ	13.0	
103	120	කැස්බෑව	කොළඹ 10	නාලන්දා විද්‍යාලය - කොළඹ 10	30.0	
104	120	කැස්බෑව	කොළඹ 10	ගෝතමී බාලිකා වි. කොළඹ 10	21.5	
105	162/120	කැස්බෑව	කොළඹ 08	දේවී බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	20.0	
106	162/120	බණ්ඩාරගම	කොළඹ 06	විසාකා වි. - කොළඹ 05	30.3	
107	255	පිලියන්දල	ගල්කිස්ස	විද්‍යා විද්‍යාලය ගල්කිස්ස	15.0	
109	කිරිඳවැල ඩිපෝව	182	කිරිඳවැල	වේයංගොඩ	බණ්ඩාරනායකම.ම.වි. - වි.ෆ.අංගොඩ	17.0
110	202/234/2	කිරිඳවැල	මැලේවිදිය	කොළඹ ආරක්ෂක විද්‍යාලය	45.0	
111	207	තරල	උඩුගම්පොල	ශාන්ත පීතර විද්‍යාලය - උඩුගම්පොල	30.0	
112	231	කිරිඳවැල	ගම්පහ	යසෝධරා දේවී බා.ම.වි. ගම්පහ	23.0	
113	182/224	කිරිඳවැල	දොම්පේ	සියනෑ ජාතික පාසල දොම්පේ	16.2	
114	182	හංවැල්ල	කිරිඳවැල	කිරිඳවැලම.ම.වි.	17.0	
115	මහරගම ඩිපෝව	122	අවිස්සාවේල්ල	කොළඹ	ඩී.එස්. සේනානායක විද්‍යාලය - කොළඹ 07	55.4
116	122	මීපේ	නුගේගොඩ	සුමුදුදේවී බාලිකා - නුගේගොඩ	25.6	
117	123	මත්තේගොඩ	නුගේගොඩ	අනුලා විද්‍යාලය නුගේගොඩ	14.7	
118	138	මහරගම	කොළඹ	විසාකා වි. - කොළඹ 05	8.4	
119	138	මහරගම	කොළඹ	දේවී බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	11.9	
121	138	මත්තේගොඩ	කොළඹ	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක වි. - කොළඹ 07	25.0	
122	138/3	රුක්මල්ගම	කොළඹ	ලින්ඩ්සේ බාලිකා වි. - කොළඹ 03	13.2	
123	138/1	හෝමාගම	කොළඹ 04	මුස්ලිම් කාන්තා විද්‍යාලය	26.0	
124	138/1	මහරගම	කොළඹ 10	නාලන්දා විද්‍යාලය - කොළඹ 10	18.0	
125	122	මීපේ	මහරගම	මහරගම ම.ම.වි.	19.6	
126	138/119	හෝමාගම	රාජගිරිය, නාවල	ජනාධිපති බා.වි.		

127			පිළියන්දල	මහරගම	විද්‍යාකර බාලිකා වී.	
128	මතුගම ඩිපෝව	430/1	මතුගම	කළුතර	කළුතර බා.වී.	23.0
129		430/1	කළුතර	මතුගම	ශාන්ත මේරි වී. මතුගම	23.0
130		458	මරදාන	මතුගම	ශාන්ත මේරි වී. මතුගම	35.0
131		490	අවිත්තාව	මතුගම	සී.ඩබ්.ඩබ්.කන්නන්ගර ම.ම.වී. මතුගම	27.7
132	මට්ටක්කුලියඩිපෝව	145	මට්ටක්කුලිය	කොටහේන	වී.සවි.ෆනආනන්ද ජාතික විද්‍යාලය - කොටහේන	10.0
133		155	මට්ටක්කුලිය	බම්බලපිටිය	රාමනාදන් හින්දු කාන්තා විද්‍යාලය - කොළඹ 04	13.0
134		116/155	මට්ටක්කුලිය	කොළඹ 10	තෝන්ඩාර් විද්‍යාලය	10.0
135		116/100	පිටකොටුව	කොළඹ 03	ලින්ඩ්සේ බාලිකා වී. - කොළඹ 03	5.0
136	මීකොටුමුල්ල ඩිපෝව	143	කොස්ගම	කොළඹ	කොළඹ ආරක්ෂක විද්‍යාලය	32.0
137		143	වැලිවිට	කොළඹ	සහිරා විද්‍යාලය කොළඹ	9.0
138		143/166	කඩුවෙල	කොළඹ	ආනන්ද බාලිකා වී. කොළඹ 10	15.0
139		148	ලබුගම	හංවැල්ල	රාජසිංහ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය හංවැල්ල	16.0
140		152/166	සල්මල් උයන	කොළඹ	ගෝතමී බාලිකා වී. කොළඹ 10	7.4
141		152/175	කොට්ටාවත්ත	කොළඹ	ගෝතමී බාලිකා වී. කොළඹ 10	16.2
142		164	සල්මල් උයන	කොළොන්නාව	කොළොන්නාව බාලිකා වී.	10.0
143		175/1	කොට්ටාවත්ත	නුගේගොඩ	අනුලා විද්‍යාලය නුගේගොඩ	18.5
144		164/143	සල්මල් උයන	කොළඹ 10	ආනන්ද විද්‍යාලය කොළඹ 10	14.0
145		164/5	සල්මල් උයන	කොළඹ 10	ආනන්ද බාලිකා වී. කොළඹ 10	
147	මොරටුව ඩිපෝව	100	මොරටුව	වැල්ලවත්ත	ශාන්ත ලොරන්ස් කන්‍යාරාමය කොළඹ 06	20.0
148		100.	මොරටුව	කොළඹ 7	රාජකීය විද්‍යාලය - කොළඹ 07	18.7
149		100/161	අගුලාන	මොරටුව	වීර පුරන්දරපු ආදර්ශ පාසල මොරටුව	6.5
150		183	පානදුර	නුගේගොඩ	අනුලා විද්‍යාලය නුගේගොඩ	26.1
151		183/178	පානදුර	කොළඹ 08	දේවී බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	23.5
152		208	ඉදිබැද්ද	මොරටුව	චේල්ස් කුමර විද්‍යාලය මොරටුව	13.0
153		255	පිළියන්දල	ගල්කිස්ස	බොද්ධ බාලිකා වී. ගල්කිස්ස	9.0
154		255	පිළියන්දල	මොරටුව	චේල්ස් කුමර විද්‍යාලය මොරටුව	10.0
155		255	කටුබැද්ද	මොරටුව	මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය	12.3
156		981	අත්තිඩිය	දෙහිවල	දෙහිවලප්‍රෙස්බිටීරියන් බාලිකා ජාතික පාසල	3.0
158		255	පිළියන්දල	මොරටුව	චේල්ස් කුමර විද්‍යාලය	16.5
160	මීගමුව ඩිපෝව	245	මීනුවන්ගොඩ	මීගමුව	නිවිස්ටඩ් බාලිකා විද්‍යාලය මීගමුව	22.3
161		247	වැලිහේන	මීගමුව	නිවිස්ටඩ් බාලිකා විද්‍යාලය මීගමුව	13.5
162		250	මඩම්පැල්ල	මීගමුව	නිවිස්ටඩ් බාලිකා විද්‍යාලය	19.0

				මීගමුව		
165		905	කොච්චිකඩේ	මීගමුව	නිවිස්ටඩ් බාලිකා විද්‍යාලය මීගමුව	12.3
167	නිව්ට්ටු ඩිපෝට්	154	රත්පොකුණුගම	කොළඹ 7	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක වි. - කොළඹ 07	42.0
168		180	නිව්ට්ටු	කොළඹ	කොළඹ ආරක්ෂක විද්‍යාලය	42.0
170		185/4	වල්ගම්මුල්ල	වේයංගොඩ	බණ්ඩාරනායකම.වි. - වි.භද්‍රංගොඩ	14.7
171		201	නිව්ට්ටු	උඩුගම්පොල	ශාන්ත පීතර විද්‍යාලය - උඩුගම්පොල	20.0
172		201	නිව්ට්ටු	ගම්පහ	බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය ගම්පහ	18.5
173		201	රත්පොකුණුගම	ගම්පහ	යසෝධරා දේවි බා.ම.වි. ගම්පහ	18.5
174		180	නිව්ට්ටු	කිරිඳිගොඩ	විහාරමහා දේවි බා.වි.	25.0
175	පානදුර ඩිපෝට්	100	පානදුර	කොළඹ	විසාකා වි. - කොළඹ 05	23.3
176		100	පානදුර	කොළඹ	නාලන්දා විද්‍යාලය - කොළඹ 10	34.0
177		100	පානදුර	ගල්කිස්ස	ශාන්ත තෝමස් විද්‍යාලය - ගල්කිස්ස	34.0
178		100	පානදුර	කොළඹ 10	ආනන්ද විද්‍යාලය කොළඹ 10	36.0
179		100	පානදුර	කොළඹ	කාන්තාවිද්‍යාලය කොළඹ	30.0
180		100	පානදුර	ගල්කිස්ස.	ගල්කිස්ස උසස් බාලිකා පාසල	17.0
181		162	බණ්ඩාරගම	කොළඹ	ආනන්ද විද්‍යාලය කොළඹ 10	42.0
182		255/100	පානදුර	මොරටුව	මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය	14.0
183		450/100	පානදුර	කොළඹ 03 (කොල්ලුපිටිය)	මහානාම වි. - කොළඹ 03	28.0
184		450/459	මිල්ලනිය	මරදාන	දොන් පේට්‍රික් ම.වි. මරදාන	13.2
185		450/5	ගල්පේදඩුගල	පානදුර	සුමංගල බා.වි.- පානදුර	15.4
186		450/5	පානදුර	මරදාන	ශ්‍රී පාලී විද්‍යාලය - මරදාන	22.7
187		450/9	බණ්ඩාරගම	පානදුර	ශ්‍රී සුමංගල විද්‍යාලය - පානදුර	10.0
188		463	බණ්ඩාරගම	පානදුර	වාද්දුව මැදි විදුහල - පානදුර	6.2
189		463	මොරොන්තුඩුව	පානදුර	ශ්‍රී සුමංගල විද්‍යාලය - පානදුර	11.5
190		450/5	පානදුර	හෝමාගම	මහින්ද රාජපක්ෂ වි. පිටිපන	38.0
191		100	පානදුර	කොළඹ 03	ලින්ඩ්සේ බාලිකා වි. - කොළඹ 03	25.4
192		100	පානදුර	කොළඹ 05	ඉසිපතන විද්‍යාලය -කොළඹ 05	24.0
193		100	පානදුර	කොළඹ 04	තර්ස්ටන් විද්‍යාලය කොළඹ	24.0
194	රත්මලාන ඩිපෝට්	100	පානදුර	කොළඹ	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක වි. - කොළඹ 07	15.5
195		100	මොරටුව	කොළඹ 03	මෙතෝදිස්ත විද්‍යාලය - කොල්ලුපිටිය	17.5
196		100	බම්බලපිටිය	බොරැපන	හින්දු විද්‍යාලය - බොරැපන	10.2
197		100	මොරටුව	කොළඹ	මුස්ලිම් කාන්තා විද්‍යාලය - කොළඹ	11.0
198		100	මොරටුව	කොළඹ 09	වෙස්ලි විද්‍යාලය - කොළඹ	25.1
199		100	මොරටුව	කොළඹ	විසාකා වි. - කොළඹ 05	15.0

200	100/255	බම්බලපිටිය	මොරටුව	විශ්ව විද්‍යාලය මොරටුව	36.7
201	255	පිළියන්දල	ගල්කිස්ස	ලලිත් ඇතුලත්මුදලි වි. - ගල්කිස්ස	9.5
202	255	පිළියන්දල	ගල්කිස්ස	ගල්කිස්ස උසස් බාලිකා පාසල	10.0
203	154	දෙනිවල නේවාසිකාගාරය	සෞන්දර්ය හා කලා විශ්ව විද්‍යාලය	සෞන්දර්ය කලා විශ්ව විද්‍යාලය	18.5
204		මොරටුව	බම්බලපිටිය	බම්බලපිටිය ශුද්ධ වූ පවුලේ කන්‍යාරාමය	14.1
205	163	මාලඹේ	ගල්කිස්ස	ශාන්ත තෝමස් විද්‍යාලය - ගල්කිස්ස	34.0
206	170	අතුරුගිරිය	කොළඹ 10	ගෝතමී බාලිකා වි. කොළඹ 10	17.3
207	170	අතුරුගිරිය	කොළඹ 07	ඩී.එස්. සේනානායක විද්‍යාලය - කොළඹ 07	18.5
208	170	අතුරුගිරිය	කොළඹ 5	විසාකා වි. - කොළඹ 05	20.5
209	170	අතුරුගිරිය	කොළඹ 10	නාලන්දා විද්‍යාලය - කොළඹ 10	18.0
210	177	කඩුවෙල	කොළඹ 07	සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක වි. - කොළඹ 07	20.0
211	177	කඩුවෙල	කොළඹ 03	මහනාම වි. - කොළඹ 03	18.3
212	190	මීගොඩ	මරදාන	ආනන්ද විද්‍යාලය කොළඹ 10	29.7
213	198/170	අතුරුගිරිය- මාලඹේ	මීලාගිරිය	ශාන්ත පාවුළු බාලිකා පාසල මීලාගිරිය	15.8
214	177	කඩුවෙල	කොළඹ 03	ලින්ඩ්සේ බාලිකා වි. - කොළඹ 03	20.0
215	170/171	අතුරුගිරිය	කොළඹ 08	යසෝධරා බා.වි. කොළඹ 08	17.0
216	177/198	කඩුවෙල	කොළඹ 05	ඉසිපතන විද්‍යාලය -කොළඹ 05	20.0
217	177/171	කඩුවෙල	කොළඹ 10	අශෝක විද්‍යාලය	18.0
218	177/1	නවගමුව	කොළඹ 08	කොළඹ ආරක්ෂක විද්‍යාලය	28.0
219		ගොඩගම	කොළඹ 08	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	21.0
220	114	උඩහමුල්ල	කොළඹ	විසාකා වි. - කොළඹ 05	11.6
221	114	උඩහමුල්ල	කොළඹ 03	මහනාම වි. - කොළඹ 03	12.9
222	114/119	උඩහමුල්ල	කොළඹ	ඉසිපතන විද්‍යාලය -කොළඹ 05	8.0
223	119/176	උඩහමුල්ල	කොළඹ	ඩී.එස්. සේනානායක විද්‍යාලය - කොළඹ 07	8.0
224	131/141	නාරාහේන්පිට	වැල්ලවත්ත	මංගියාර් විද්‍යාලය - කොළඹ 6	5.0
225	138/176	හෝමාගම	කොළඹ	අනුලා විද්‍යාලය නුගේගොඩ	16.0
226	176/119	උඩහමුල්ල	කොළඹ 08	දේවි බාලිකා විද්‍යාලය, කොළඹ 08	12.0
227	177/176	කඩුවෙල	නාවල	බප/ජය/ ජනාධිපති බා. වි. නාවල	15.0
228	259	තලපත්පිටිය	නුගේගොඩ	ශාන්ත ජේෂ් බා.වි. නුගේගොඩ	7.0
229	173/103	නාරාහේන්පිට	කොළඹ 02	කොළඹ ආරක්ෂක විද්‍යාලය	6.0
230	173/141	නාරාහේන්පිට	කොළඹ 06	ශාන්ත ක්ලේයාර් විද්‍යාලය	4.5
231	689/138	හෝකන්දර	කොළඹ	විසාකා වි. - කොළඹ 05	18.0

232	වැලිසර ඩිපෝව	107/338	ඇලකන්ද	කදාන	ද මැසිනෝඩ් විද්‍යාලය කදාන	10.1
233		262/1	වැලිපිල්ලෑව	කදාන	ශාන්ත සෙබෙස්තියන් බා.ම.වි. කදාන	9.0
234		262/325	ගලවල	මත්තුමගල	කරුණාරත්න බෞද්ධ ම.වි. මත්තුමගල, රාගම	7.9
235		273	දුනුගල්පිටිය	ඡ්‍රැක්	නිමල මරියා බ.ම.වි. කුඩුල්ල, ඡා ඇල	20.0
236		276	බෝපිටිය	කදාන	ද මැසිනෝඩ් විද්‍යාලය කදාන	14.0
237		338	උස්වැටකෙයියාව	මත්තුමගල	කරුණාරත්න බෞද්ධ ම.වි. මත්තුමගල, රාගම	17.0
238		261/307/155	එඬේරමුල්ල	කොළඹ 10	සහිරා විද්‍යාලය පුත්තලම	15.0

සිසු සැරිය - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ

නැගෙනහිර පළාත

ඩිපෝව	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	තනි පැත්තට දුර	
		සිට	දක්වා			
1	අක්කරෙයිපත්තු ඩිපෝ	881/10	මන්ඩල්	තම්බිලුවිල්	කනගරත්නම් වි. තම්බිලුවිල්	8.0
2		881/2	ම්පිවිල්	අදාලයිචේනයි	අදාලයිචේනයි ම.ම.වි. (ඡාතික පාසල)	8.0
3		881/5	අක්කරෙයිපත්තු	පොතුටිල්	පොතුටිල් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය (නවෝද්‍යා)	35.0
4		883/02	අක්කරෙයිපත්තු	අම්පාර	බණ්ඩාරනායකබ.ම.වි. අම්පාර	31.3
5		883/3	අක්කරෙයිපත්තු	වන්ගමාම්	වන්ගමුව ඔරබි භාෂා වි. ඉරක්කාමම්	19.0
6		881/5	තංගචේලියත්තපුරම්	තිරුක්කෝටිල්	තිරුක්කෝටිල් එම්. එම්. ටී.වී.වී.	28.0
7		871	කාන්තිපුරම්	අක්කරෙයිපත්තු	ශ්‍රී රාමක්‍රිෂ්ණ විද්‍යාලය	12.0
8		883/2	08 කණුව	අක්කරෙයිපත්තු	අක්කරෙයිපත්තු මුස්ලිම් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	11.0
9	අම්පාර ඩිපෝ	890	මධ්‍යම කඳවුර	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වි. අම්පාර	30.7
10		890/3	මධ්‍යම කඳවුර (බුද්ධංගල හරහා)	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වි. අම්පාර	27.1
11		892/01	පන්තල්ගම	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වි. අම්පාර	46.3
12		892/1	එක්ගල්ඔය	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වි. අම්පාර	24.4
13		892/5	කීනවත්ත	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වි. අම්පාර	15.9
14		909	වඩිනගල	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වි. අම්පාර	35.0
15		910/1	නාමල්ඔය	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වි. අම්පාර	33.8
16		911	අඹ/ නාමල්ඔය	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වි. අම්පාර	28.1
17		912	හිම්දුරාව	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වි. අම්පාර	21.4
18		915	නුගේලන්ද	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වි. අම්පාර	30.1
19		916/1	ගෝනගල	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වි. අම්පාර	27.0

20	917	බොක්කේබැද්ද	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වී. අම්පාර	23.0
21	918	ගල්කන්ද	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වී. අම්පාර	37.1
22	920	දීඝවාපිය	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වී. අම්පාර	33.3
24	909/2	ඉඹිනියගල	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වී. අම්පාර	20.2
25	909/1	වඩිනගල	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වී. අම්පාර	39.0
26	916/3	සේනගම	අම්පාර	ඩී.එස්.සේනානායක ම.ම.වී. අම්පාර	22.7
27	මඩකලපුව ඩිපෝ 875/3	වෙන්කලාඩි	මඩකලපුව	හින්දු විද්‍යාලය - මඩකලපුව	15.7
28	876	උන්නිවායි	කරදියනාරු	කරදියනාරු ම.වී.- කරදියනාරු	13.0
29	880	ආරියම්පති	මඩකලපුව	හින්දු විද්‍යාලය - මඩකලපුව	10.0
30	881/7	කුරුක්කායිමඩම්	මඩකලපුව	හින්දු විද්‍යාලය - මඩකලපුව	38.5
31	884	වාලයිරාරු	මඩකලපුව	චින්සන්ට් උසස් බාලිකා පාසල- මඩකලපුව	5.0
32	884	පැලමීනමඩු	මඩකලපුව	මෙතෝදිස්ත මැදි විදුහල මඩකලපුව	6.7
33	884/4	තිරයිමාඩු	මඩකලපුව	ශාන්ත මීවෙල් විද්‍යාලය - මඩකලපුව	15.7
34	884/5	අයිතිමාලෙයි	මඩකලපුව	ආනයිපන්ති හින්දුයින්දු කාන්තා විද්‍යාලය. මඩකලපුව	33.0
35	935	පුල්ලුමාලෙයි	වෙන්කලාඩි	වෙන්කලාඩි මධ්‍ය මහා විදුහල	35.0
36	937	සතුරුකෝන්දන්	මඩකලපුව	මහජන විද්‍යාලය - මඩකලපුව	10.8
37	884/5	අම්පලන්තුරයි	මඩකලපුව	ශිවනන්ද වි. ජාතික පාසල	30.0
38		පවක්කෝඩිච්චේනයි	මඩකලපුව	ආනයිපන්ති හින්දුයින්දු කාන්තා විද්‍යාලය. මඩකලපුව	28.2
39	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ඩිපෝ 218	වැව්මැදගම	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ජාතික පාසල	20.0
40	218/006	මැල්දෙණිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ජාතික පාසල	28.0
41	248/5	බඹරවාන	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ජාතික පාසල	13.0
42	282/007	යක්කුරේ	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ජාතික පාසල	21.7
43	282/1	පුස්සැලවින්න	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ජාතික පාසල	15.7
44		වැකන්ද	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ජාතික පාසල	12.8
45		මුවපැටික්කෙවෙල	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය	දෙහිඅත්තකණ්ඩිය ජාතික පාසල	12.4
46	එරාචුර් ඩිපෝ 875/4	එරාචුර් - සවුකඩේ	කුදිඉරුප්පු	කුදිඉරුප්පු කලෙයිමහල් ම.වී.එරාචුර්	
47	875	සිත්තණ්ඩි	මඩකලපුව	ශාන්ත මයිකල් විද්‍යාලය - මඩකලපුව	
48	කලවන්චිකුඩි ඩිපෝ 887/1	මන්දුර්	කලවන්චිකුඩි	කලවන්චිකුඩි පද්දිරුප්පු ම.ම.වී.	20.0
50	908/4	කලවන්චිකුඩි	මන්දුර්, බක්කිඇල්ල	බක්කිඇල්ල, මන්දුර් 35, කන්නන් විද්‍යාලය	19.9
51	908/4	කලවන්චිකුඩි	මන්දුර්, බක්කිඇල්ල	මන්දුර් 37, නවකිරි වි. බක්කිඇල්ල	19.9
52	908/5	පලියදිවාඩ්ඩායි	කලවන්චිකුඩි	කලවන්චිකුඩි පද්දිරුප්පු ම.ම.වී.	13.8
53	938/1	කලවන්චිකුඩි	මුණයිකඩු	මුණයිකඩු වැවේකන්ද වි. කොක්කඩ්වෝලේ	24.5
54	939/1	කලවන්චිකුඩි	නට්පකුවඩ්ඩායි	නට්පදු වඩ්ඩායි විපුලනාථ වි.	25.0
55	කල්මුණේ ඩිපෝ 881/11	කලවන්චිකුඩි	කල්මුණේ	වෙස්ලි උසස් පාසල	14.0

56	881/8	ඔළුවිල්	කල්මුණේ	ජන්මුග මහා විද්‍යාලය	කරෙයිනිවි	16.1
57	887/1	අම්පාර	කල්මුණේ	රාමක්‍රිෂ්ණ මහා විද්‍යාලය	කල්මුණේ වි. කල්මුණේ	30.0
58	925/1	කල්මුණේ	රණමඩ	රණමඩු හින්දුම.වි.මධ්‍යම කඳවුර		24.6
59	925/4	වීරසෝලේ	සමන්තිපුර	වීරමුණයි ආර්.කේ.එම්. වි.	සමන්තුරේ	17.0
60	කන්කලේ ඩිපෝ 269/003	සීනි කම්හල	හබරණ	හබරණම.ම.වි.		21.9
61	444/1	අයිලඩ්	හබරණ	හබරණම.ම.වි.		26.3
62	444/1	හබරණ	හබරණ	චෑනල ම.වි. හබරණ		26.3
63	869/002	ජාන්තිපුර	හබරණ	අගු බෝධි ජාතික පාසල		23.3
64	869/003	කිතුළුතුව	හබරණ	අග්බෝපුර ම.වි. අග්බෝපුර		16.0
65	869/003	හබරණ	සීනිපුර	සීනිපුර බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලය		16.7
66	869/004	සාලියපුර	හබරණ	අගු බෝධි ජාතික පාසල		13.0
67	950/1	සූරියපුර	හබරණ	අගු බෝධි ජාතික පාසල		21.0
68	45	කන්කලේ	හබරණ	හබරණම.වි.		47.0
69		වාන් ඇල	හබරණ	හබරණ ම.ම.වි.		19.1
70	කාන්කන්කුඩි ඩිපෝ	මඩකලපුව - මන්මුණයි	කොක්කඩ්වෝලෙයි	කොක්කඩ්වෝලෙයි ආර්.කේ.එම්. වි.		10.0
71		මඩකලපුව	පලමුණේ	පලමුණේ අජරෝග් වි. ආර්යම්පති		13.6
72	ත්‍රිකුණාමලය ඩිපෝ 895	වෙල්ගම්වෙහෙර	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ.එම්.ශ්‍රී කෝනේෂ්වර හින්දු විද්‍යාලය		16.3
73	901/1	තුචාරන්කඩු	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ.එම්.ශ්‍රී කෝනේෂ්වර හින්දු විද්‍යාලය		15.2
74	898	ත්‍රිකුණාමලය	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ.එම්.ශ්‍රී කෝනේෂ්වර හින්දු විද්‍යාලය		31.9
75	901/1	කොනස්සපුර	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ.එම්.ශ්‍රී කෝනේෂ්වර හින්දු විද්‍යාලය		14.0
76	898/1	ත්‍රිකුණාමලය	කුච්චවේලි	ආර්.කේ.එම්.ශ්‍රී කෝනේෂ්වර හින්දු විද්‍යාලය		6.4
77	867	කප්පල්තුරෙයි	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ.එම්.ශ්‍රී කෝනේෂ්වර හින්දු විද්‍යාලය		18.6
78	900	සල්ලිකෝවිල්	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ.එම්.ශ්‍රී කෝනේෂ්වර හින්දු විද්‍යාලය		13.0
79	894	මයිලාවැව	ගෝමරන්කඩවල	ගෝමරන්කඩවල ම.වි.		4.8
80	894	පදුරැගස්වැව	ගෝමරන්කඩවල	ගෝමරන්කඩවල ම.වි.		12.0
81		කන්තියා	ත්‍රිකුණාමලය	ආර්.කේ.එම්.ශ්‍රී කෝනේෂ්වර හින්දු විද්‍යාලය		25.0
82	වාලච්චේන ඩිපෝ 863.	සිවන්තිවි	වාලච්චේන	වාලච්චේන හින්දු විද්‍යාලය		13.5
83	875/1	කින්නායඩි	වාලච්චේන	වාලච්චේන හින්දු විද්‍යාලය		6.0
84	875/1	වාලච්චේන	වෙන්කලාඩි	වෙන්කලාඩි මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය		18.0
85	875/1	වඩ්ඩාරන්	වාලච්චේන	වාලච්චේන හින්දු විද්‍යාලය		13.5
86	875/1	මීරාවෝඩායි	වාලච්චේන	වාලච්චේන හින්දු විද්‍යාලය		6.0
87	875/2	කල්කුඩා	වාලච්චේන	වාලච්චේන හින්දු විද්‍යාලය		5.6
88	875/6	කවතාමුණයි	ඔඩ්ඩමාවඩි	ආතිමා බ.ම.වි. ඔඩ්ඩමාවඩි		5.0

සිසු සැරිය - ශ්‍රී ලංගම බස් රථ

උතුරු මැද පළාත

ඩිපෝව	මාර්ගය	සේවාව	පාසැල	තනි පැත්තට දුර	
		සිට	දක්වා		
1 අනුරාධපුර ඩිපෝව	822	නොච්චියාගම	අනුරාධපුර	නිවන්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	31.9
2	822	පණ්ඩුලගම	අනුරාධපුර	නිවන්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	10.0
3	822/1	කලාමය	අනුරාධපුර	නිවන්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	45.0
4	832	විජයපුර	අනුරාධපුර	නිවන්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	12.0
5	834/2	කවරක්කුලම	අනුරාධපුර	නිවන්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	14.0
6	851/5	රත්මල්ගහවැව	මැදවච්චිය	මෙමනිපාල සේනානායක ම.ම.වි. මැදවච්චිය	23.0
7	852/1	නාවිවදුව	අනුරාධපුර	නිවන්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	24.0
8	856/1	විලච්චිය	අනුරාධපුර	නිවන්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	49.1
9	857	මැදවච්චිය	අනුරාධපුර	සවිඊණපාලි බා.ජා.පාසල අනුරාධපුර	35.6
10	857/1	නවක්කුලම	මැදවච්චිය	මෙමනිපාල සේනානායක ම.ම.වි. මැදවච්චිය	20.0
11	873/1	කොනකුඹුක්වැව	අනුරාධපුර	නිවන්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	43.9
12	978	රාජාංගනය / යාය 9	අනුරාධපුර	නිවන්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	53.0
13	978	තෙල්නිරියාව	අනුරාධපුර	නිවන්තක වේනිය ම.වි. අනුරාධපුර	36.0
14	857/6	කුලාවෙල්ලිය	අනුරාධපුර	සවිඊණපාලි බා.ජා.පාසල අනුරාධපුර	55.0
15 හොරොවුපනාන ඩිපෝව	823/3	පැදිකාරමඩුව	ගලෙන්බිඳණුවැව	ගලෙන්බිඳණුවැව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	20.0
16	825/3	සිප්පුකුලම	ගලෙන්බිඳණුවැව	ගලෙන්බිඳණුවැව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	16.7
17	825/3	වැගොල්ලැකඩ	හොරොවුපනාන	හොරොවුපනාන රුවන්වැලි ම.ම.වි. (ඉසුරු පාසල)	22.7
18	826/1	රත්මල්ගහවැව	කහටගස්දිගිලිය	කහටගස්දිගිලිය මුස්ලිම් ම.වි.	12.0
19	828/2	යක්කල	ගලෙන්බිඳණුවැව	ගලෙන්බිඳණුවැව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	10.0
20	835/3	අනෝලන්දාව	හොරොවුපනාන	හොරොවුපනාන රුවන්වැලි ම.ම.වි. (ඉසුරු පාසල)	21.7
21	862/1	රත්මල්ගහවැව	කහටගස්දිගිලිය	කහටගස්දිගිලිය ම.ම.වි.	12.7
22	923/3	රසීනකවැව	හොරොවුපනාන	හොරොවුපනාන රුවන්වැලි ම.ම.වි. (ඉසුරු පාසල)	16.3

23		දියතික්කවැව	හොරොවුපතන	හොරොවුපතන රුවන්වැලි ම.ම.වී. (ඉසුරු පාසල)	24.5	
24	කැකිරාව ඩිපෝව	541/2	6 ඇල	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	27.8
25		544	මොරගොඩ	ගලෙන්බිඳුණුවැව	ගලෙන්බිඳුණුවැව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	18.0
26		544	මකුලෙව	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	45.1
27		574	පැදිකාරමඩුව	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	41.0
28		582	දික්වෙට්ටගම	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	38.2
29		823	පලුගස්වැව	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	23.0
30		823/1	හබරණ	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	38.0
31		825/2	ගලෙන්බිඳුණුවැව	කැකිරාව	කැකිරාව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	36.1
32	පොලොන්නරුව ඩිපෝව	44/1	නුවරගල	පොලොන්නරුව	රෝයල් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	51.0
33		581	බකමුණ	පොලොන්නරුව	රෝයල් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	55.0
34		740	සුරියවැව	වැලිකන්ද	වැලිකන්ද මහා විද්‍යාලය වැලිකන්ද	23.3
35		740	කටුවන්විල	වැලිකන්ද	වැලිකන්ද මහා විද්‍යාලය වැලිකන්ද	18.0
36		740	වැලිකන්ද	පොලොන්නරුව	රෝයල් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	36.0
37		740/1	ගල්පේදුගොඩ	වැලිකන්ද	වැලිකන්ද මහා විද්‍යාලය වැලිකන්ද	24.0
38		740/4	කුරුළුබැද්ද	වැලිකන්ද	වැලිකන්ද මහා විද්‍යාලය වැලිකන්ද	18.4
39		756	අරුණපුර	පොලොන්නරුව	රෝයල් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	53.0
40		756	කදුරුවෙල	අරලගංවිල	විලයාය ම.ම.වී. අරලගංවිල	30.0
41		830/7	සුංගාවිල	පොලොන්නරුව	රෝයල් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	35.0
42		847/1	ගල්ලැල්ල	පොලොන්නරුව	රෝයල් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	18.4
43		850	ලී ගාමි	හිගුරක්ගොඩ	ආනන්ද බා.ජාතික පාසල හිගුරක්ගොඩ	8.0
44		850	බද්ධයාය	හිගුරක්ගොඩ	ආනන්ද බා.ජාතික පාසල හිගුරක්ගොඩ	15.6
45		850	හතරැස්කොටුව	හිගුරක්ගොඩ	ආනන්ද බා.ජාතික පාසල හිගුරක්ගොඩ	26.0
46		850	හිගුරක්ගොඩ, හතමුණ	පොලොන්නරුව	රෝයල් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	35.0
47		850/3	කදුරුවෙල	ගිරිතලේ	ගිරිතලේගමම.වී. ගිරිතලේ	22.5
48		850/963	කදුරුවෙල	හිගුරක්ගොඩ	ආනන්ද බා.ජාතික පාසල හිගුරක්ගොඩ	20.0
49		959	දෙබරඇල්ල	පොලොන්නරුව	රෝයල් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	28.2
50		961	සිංහරාජගපුර	පොලොන්නරුව	රෝයල් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	25.0

51	963	වන්දන පොකුණ	පොලොන්නරුව	රෝයල් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	24.5
52	963	හිගුරක්ගොඩ	පොලොන්නරුව	රෝයල් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	25.0
53	994	ගල්ලැල්ල - කදුරුවෙල, අක්කර 500	පොලොන්නරුව	රෝයල් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	10.0
54	995	වන්දන පොකුණ	හිගුරක්ගොඩ	ආනන්ද බා.ජාතික පාසල හිගුරක්ගොඩ	19.0
55	995	වඩිගවැව , මීගස්වැව	දිවුලන්කඩවල	දිවුලන්කඩවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	21.1
56	995/02	ලංකාපුර	මැදිරිගිරිය	මැදිරිගිරිය ජාතික පාසල	34.2
57	996/01	නවනගරය	මැදිරිගිරිය	මැදිරිගිරිය ජාතික පාසල	20.5
58	996/01	හිගුරක්ගොඩ	මැදිරිගිරිය	මැදිරිගිරිය ජාතික පාසල	25.4

සිසු සැරිය - ශ්‍රී ලංගම සේවා

උතුරු පළාත

විපෝව	මාර්ගය	සේවාව		පාසල	කතිපැක්කට දුර	
		සිට	දක්වා			
1	යාපනය විපෝව	750	අච්චුවේලි	යාපනය	ශාන්ත ජෝන් විද්‍යාලය - යාපනය	22.2
2		750	අච්චුවේලි	චුන්දකුලි	චුන්දකුලි බාලිකා විද්‍යාලය - යාපනය	22.2
3		750	නිර්වැලි	යාපනය	යාපනය හින්දු විද්‍යාලය	14.4
4		764	පුන්නලෙයිකඩුවන්	චුන්දකුලි	චුන්දකුලි බාලිකා විද්‍යාලය - යාපනය	17.7
5		764	පුන්නලෙයිකාකඩුවන්	යාපනය	යාපනය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	14.5
6		764	පුන්නලෙයිකාකඩුවන්	යාපනය	යාපනය හින්දු විද්‍යාලය	17.7
7		764	යාපනය	තෙලිප්පලායි	යුනියන් විද්‍යාලය - තෙලිප්පලායි	21.3
8		769	යාපනය	චුන්දකුලි	යුනියන් විද්‍යාලය - තෙලිප්පලායි	20.4
9		769	තෙලිප්පලායි	චුන්දකුලි	චුන්දකුලි බාලිකා විද්‍යාලය - යාපනය	18.0
12		769	කොඩිකාමම්	යාපනය	යාපනය හින්දු විද්‍යාලය	27.8
14		786	මාවඩෝ	චුන්දකුලි	චුන්දකුලි බාලිකා විද්‍යාලය - යාපනය	16.5
16		809	කෝකිලා නුවර	යාපනය	යාපනය හින්දු විද්‍යාලය	16.5
17		811	කොඩිකාමම්	මිනිපේ	මිනිපේ උඩුවිල් බා.වි.	30.1
18		811	වාන්කායි	වාචකච්චේරි	වාචකච්චේරි හින්දු විද්‍යාලය	34.8
19		986	අච්චුවේලි	චුන්දකුලි	චුන්දකුලි බාලිකා විද්‍යාලය - යාපනය	22.5
20		768	අලවේඩි	යාපනය	චුන්දකුලි බාලිකා විද්‍යාලය	25.1

- යාපනය						
21	771	මුරුකනමඩම්	යාපනය	චූනද්කුලි බාලිකා විද්‍යාලය - යාපනය	21.0	
22	764	යාපනය	වායවිලන්	වායවිලන් ම.ම.වී.	15.0	
23	කරෙයිනගර් ඩිපෝව	යාපනය බස් නැවතුම්පොල	කරෙයිනගර්	ජාලේන් විද්‍යාලය	29.0	
24		කරෙයිනගර්	හින්දු විද්‍යාලය	හින්දු විද්‍යාලය	23.0	
25		යාපනය බස් නැවතුම්පොල	යාපනය	යාපනය විද්‍යාලය, වඩුකෝඩෙයි	9.5	
26		කරෙයිනගර්	කරෙයිනගර්	හින්දු විද්‍යාලය	6.4	
27	පේදුරු කුඩුව ඩිපෝව	754/1	යක්නරු	පේදුරු කුඩුව	වඩමාරවිච් හින්දු බාලිකා විද්‍යාලය - පේදුරු කුඩුව	24.1
28	757/1	කල්ලේවම්	පේදුරු කුඩුව	වඩමාරවිච් හින්දු බාලිකා විද්‍යාලය - පේදුරු කුඩුව	28.1	
29	759/1	උඩවත්ත	පේදුරු කුඩුව	වඩමාරවිච් හින්දු බාලිකා විද්‍යාලය - පේදුරු කුඩුව	33.1	
30	765/1	පේදුරු කුඩුව	සංකත්තයි	වඩමාරවිච් හින්දු බාලිකා විද්‍යාලය - පේදුරු කුඩුව	50.0	
31	වවිනියාව ඩිපෝව	මහ කොච්චකොඩිය (කොච්චකොඩිය)	මාමඩුව	අග්‍රබෝධී ම.වී.	9.6	
32		බෝගස්වැව	මුදුකන්ද	මුදුකන්ද ජාතික පාසල වවිනියාව	29.5	
33		වවිනියාව	කනගරායනකුලම්	කනගරායනකුලම් වී.	34.7	
34		වවිනියාව	පුලියන්කුලම	පුලියන්කුලම වී.	25.7	
35		වවිනියාව	සෙට්ටිකුලම	සෙට්ටිකුලම වී.	28.0	
36		වවිනියාව	මදර්පනික්ක	මදර්පනික්ක වී. පලමෝතායි	32.5	
37		වවිනියාව	ඕමන්තෙයි	ඕමන්තෙයි වී.	13.2	
38		වවිනියාව	පුවරසන්කුලම්	පුවරසන්කුලම් වී.		
39		වවිනියාව	නාගරිලුප්පුකුලම්	නාගරිලුප්පුකුලම් වී.		

සිසු සැරිය - ශ්‍රී ලංගම සේවා						
වයඹ පළාත						
ඩිපෝව	මාර්ගය	සේවාව	සිට	දක්වා	පාසල	තනිපැත්තට දුර
1	අලව්ව ඩිපෝව	513/1	කසුන්ගම	අලව්ව	ශ්‍රී රාහුල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය අලව්ව	15.3
2		673	අලව්ව	කැගල්ල	කැගල්ල විද්‍යාලය	19.7
3	හලාවත ඩිපෝව	525/2	හලාවත	පඩුවස්නුවර	එස්.ඩබ්.ආර්.ඩී. බණ්ඩාරනායක ම.ම.වී. - හෙට්ටිපොල	33.9
5		898/1	වේල්ල	හලාවත	ශාන්ත මේරි වී.	2.0
6		898/1	කවටියාවත්ත	හලාවත	ශාන්ත මේරි වී.	4.0

7	898/1	මැදවත්ත	හලාවත	ශාන්ත මේරි වි.	3.2	
8	927/2	ස්වර්ණ දුම්රිය පොල	හලාවත	ශාන්ත මේරි වි.	8.4	
9	927/2	බෙංගිරිය	මාදම්පේ	සේනානායක ජාතික පාසල මාදම්පේ	15.7	
10	ගිරිඋල්ල ඩීපෝව	953	ගිරිඋල්ල	පන්නල	ලබ්බල ම. විද්‍යාලය	
11	කුරුණෑගල උතුර ඩීපෝව	530	කළුපොත	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	28.4
12	562	ගිරිපිටිය	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	29.4	
13	568/2	ගල්ටොවැව	ඉබ්බාගමුව	ඉබ්බාගමුව ආදර්ශ මහා විද්‍යාලය	30.1	
14	568/3	රණවිරුගම	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	20.5	
15	562	ගණේවත්ත	කුරුණෑගල	ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ම.වි. කුරුණෑගල	23.2	
16	කුලියාපිටිය ඩීපෝව	998	මාදම්පේ	කුලියාපිටිය	සාරානාත් ම. විද්‍යාලය	23.1
17			මාවිඳුල	කුලියාපිටිය	28.6	
18			කළුපොත	හෙට්ටිපොල	ධාවනය නොවේ	18.9
19			කුලියාපිටිය, කිරිත්දාව හරහා	කුලියාපිටිය	ධාවනය නොවේ	21.7
20			හෙට්ටිපොල	කොබෙයිගනේ	ධාවනය නොවේ	11.2
21			නාරම්මල	කුලියාපිටිය	ධාවනය නොවේ	23.3
22	මාහෝ ඩීපෝව		අඹන්පොල	මාහෝ	විජයබා ජාතික පාසල	13.7
23			කොහොඹකඩවල	මාහෝ	විජයබා ජාතික පාසල	13.0
24			තිඹිරියගෙදර	මාහෝ	විජයබා ජාතික පාසල	12.4
25			මාහෝ	සියඹලන්ගමුව	නිකවැව වි.	32.2
26			උස්ගලවත්ත	අඹන්පොල	අඹන්පොල ජාතික පාසල	11.4
27			මඩගල්ල	බලල්ල	බලල්ල විද්‍යාලය	20.0
28			පොල්පිතිගම	පොල්පිතිගම	පොල්පිතිගම ම. විද්‍යාලය	18.2
29	පුත්තලම ඩීපෝව	865/2	උරියවැව	ආනමඩුව	ආනමඩුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	18.0
30	901/3	දළුව	නරක්කල්ලිය	නරක්කල්ලි සා.ක.ඔ. විද්‍යාලය	නුරයිචෝලෙයි	16.0
31	906	කුඩා මැදවච්චිය	පුත්තලම	පුත්තලම	ආනන්ද ජාතික පාසල	30.4
32	906/1	තේවානුවර	කරුවලගස්වැව	කරුවලගස්වැව ඩී.එස්. සේනානායක විද්‍යාලය	8.7	
33	906/2	රජවිගම	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩ්‍රූ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	පුත්තලම	34.7
34	913	පහළ පුලියන්කුලම	කලාඔය	කලාඔය මහසෙන් මහා විද්‍යාලය	22.7	
35	913/4	ඔට්ටුපල්ලම	සාලියවැව	සාලිය ආදර්ශ මහා	19.2	

				විද්‍යාලය සාලියවැව	
36	914/2	මහකුඹුක්කඩවල,බරණකට්ටුව	මුන්දලම	මුන්දලම සිංහල මහා විද්‍යාලය මුන්දලම	8.0
37	914/4	කිවුල	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩෘ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පුත්තලම	14.7
38	916/3	මොරගමවැව	ආනමඩුව	ආනමඩුවමධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	25.2
39	916/8	ගල්කුලම	ආනමඩුව	ආනමඩුව කන්නන්ගර ආදර්ශ පාසල	29.5
40	918	එළුවන්කුලම	පුත්තලම	සාහිරා විද්‍යාලය පුත්තලම	28.8
41	918/2	මයිලන්කුලම	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩෘ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පුත්තලම	22.4
42	919	උඩුවන්කුලම	පුත්තලම	පුත්තලම ආනන්ද ජාතික පාසල	34.7
43	919/2	කොන්නන්තිවි	පුත්තලම	පුත්තලම හින්දු මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	28.0
44	920/1	තෝඩුවැව	මදුරන්කුලිය	මදුරන්කුලිය ආදර්ශ පාසල	10.5
45	958	අතවිල්ලුව	පුත්තලම	ශාන්ත ඇන්ඩෘ මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය පුත්තලම	15.0
46	වාරියපොල ඩිපෝව	57/3 මාහෝ	කුරුණෑගල	ලක්දාසද මැල් විද්‍යාලය	47.6
47	වෙන්නප්පුව ඩිපෝව	872 හෙට්ටිරිප්පුව	වෙන්නප්පුව	ජෝශප් වාස් විදුහල වෙන්නප්පුව	16.9
48	907	හලාවත	වෙන්නප්පුව	ජෝශප් වාස් විදුහල වෙන්නප්පුව	29.6
50	926	කිරිමැටියාන	නාත්තන්ඩිය	ධම්මිස්සර මහා විද්‍යාලය නාත්තන්ඩිය	12.0
51	928/4	ලුණුවිල	වෙන්නප්පුව	ජෝශප් වාස් විදුහල වෙන්නප්පුව	9.0
52	934/5	තෝඩුවැව	නාත්තන්ඩිය	ධම්මිස්සර මහා විද්‍යාලය නාත්තන්ඩිය	15.6
54	955	යක්දෙස්සාව	මාරවිල	සේවියර් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය මාරවිල	15.8
56	988	වතුගහමුල්ල	මාරවිල	සේවියර් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය මාරවිල	13.6

සිසු සැරිය - ශ්‍රී ලංගම සේවා

සබරගමුව පළාත

	ඩිපෝව	මාර්ගය	සේවාව	පාසල	තනිපැත්තට දුර	
			සිට	දක්වා		
1	බලංගොඩ ඩිපෝව	115/4	නෙල්ලිවල	බලංගොඩ	ශ්‍රී බුද්ධ ජයන්ති ම.ම.වි. බලංගොඩ	15෧6
2		121	ලන්දෙවත්ත	බලංගොඩ	ආනන්ද මෙමතිය ම.ම.වි. බලංගොඩ	20෨0

3	121/1	රුකන්න	බලංගොඩ	ආනන්ද මෙමතිය ම.ම.වී. බලංගොඩ	15෨8
4	226/2	බලංගොඩ	වල්හපුතැන්න	වල්හපුතැන්න ම.ම.වී. හල්දෙමුල්ල	35෨0
5	226/5	මරන්ගහවෙල	බලංගොඩ	ශ්‍රී බුද්ධ ජයන්ති ම.ම.වී. බලංගොඩ	27෨2
6	246	උඩගම	මිරිස්වත්ත (බලංගොඩ)	ශ්‍රී බුද්ධ ජයන්ති ම.ම.වී. බලංගොඩ	12෨2
7	469	කුඹල්ගම	මිරිස්වත්ත	ආනන්ද මෙමතිය ම.ම.වී. බලංගොඩ	28෨0
8	471	බලංගොඩ	රත්නපුර	හිදැල්ලෙන සීවලී මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය, රත්නපුර	48෨1
9	471/2	පැල්මඩුල්ල	මිරිස්වත්ත	ආනන්ද මෙමතිය ම.ම.වී. බලංගොඩ	24෨2
10	471/6	ගලින්ත	බලංගොඩ	ආනන්ද මෙමතිය ම.ම.වී. බලංගොඩ	10෨5
11	486/1	වැලිඔය	බලංගොඩ	ආනන්ද මෙමතිය ම.ම.වී. බලංගොඩ	33෨8
12	486/3	16 කණුව	කුඹගොඩ	ශ්‍රී බුද්ධ ජයන්ති ම.ම.වී. බලංගොඩ	27෨0
14	487/1	හටන්ගල	කුඹගොඩ	ශ්‍රී බුද්ධ ජයන්ති ම.ම.වී. බලංගොඩ	23෨6
15	487/3	අගලෙකුඹුර	කුඹගොඩ	ශ්‍රී බුද්ධ ජයන්ති ම.ම.වී. බලංගොඩ	21෨6
16	488/3	නෙල්ලිවල	පින්නවල බලංගොඩ	උඩගම ම.වී. පින්නවල, බලංගොඩ	7෨8
17	488/3	නෙල්ලිවල	පින්නවල බලංගොඩ	ආනන්ද මෙමතිය ම.ම.වී. බලංගොඩ	18෨2
18	488/4	පින්නවල	මිරිස්වත්ත	ආනන්ද මෙමතිය ම.ම.වී. බලංගොඩ	15෨4
19	489/2	රාස්සගල	මිරිස්වත්ත	ආනන්ද මෙමතිය ම.ම.වී. බලංගොඩ	11෨8
20	470/1	දැරණියගල	ඇහැළියගොඩ	ඇහැළියගොඩ ජාතික පාසල	35෨0
22	616/3	පල්ලෙබාගේ	දැරණියගල	ශ්‍රී සමන් ම.වී. දැරණියගල	
23	616/4	වීලගම	දැරණියගල	ශ්‍රී සමන් ම.වී. දැරණියගල	
24	617	උඩමැලිබොඩ	දැරණියගල	ශ්‍රී සමන් ම.වී. දැරණියගල	
25	618	කන්දලන්ද	දැරණියගල	ශ්‍රී සමන් ම.වී. දැරණියගල	
26	618/1	යට්ටුව	දැරණියගල	ශ්‍රී සමන් ම.වී. දැරණියගල	
27	618/2	දෙමැද	දැරණියගල	ශ්‍රී සමන් ම.වී. දැරණියගල	
28	618/3	මාවතැන්න	දැරණියගල	ශ්‍රී සමන් ම.වී. දැරණියගල	
29	618/5	උඩහේන්කන්ද	දැරණියගල	ශ්‍රී සමන් ම.වී. දැරණියගල	
30	620	මැදවල	දැරණියගල	ශ්‍රී සමන් ම.වී. දැරණියගල	
31	620/1	වැලිකඩේ	දැරණියගල	ශ්‍රී සමන් ම.වී. දැරණියගල	
32	620/2	කෙහෙල්වල	දැරණියගල	ශ්‍රී සමන් ම.වී. දැරණියගල	
33	621	රුක්ගාල්	අවිස්සාවේල්ල	අවිස්සාවේල්ල ශාන්ත මේරි විද්‍යාලය	

35		699/1	දැරණියගල	අවිස්සාවේල්ල	අවිස්සාවේල්ල ශාන්ත මේරි විද්‍යාලය	
37		699/4	වරානටොන්න	අවිස්සාවේල්ල	අවිස්සාවේල්ල ශාන්ත මේරි විද්‍යාලය	
38		160-2	මිද්දේණිය	ඇඹිලිපිටිය	ඇඹිලිපිටිය ම.වි.	15෧5
39	ඇඹිලිපිටිය ඩිපෝව	211/2	කනබදියාර	ඇඹිලිපිටිය	ඇඹිලිපිටිය ම.වි.	10෧7
40		211/3	රංචමඩම	ඇඹිලිපිටිය	ඇඹිලිපිටිය ම.වි.	18෧6
41		211/3	දොරපනේ	ඇඹිලිපිටිය	ඇඹිලිපිටිය ම.වි.	29෧7
43		493/02	ගඟේයාය	ඇඹිලිපිටිය	ඇඹිලිපිටිය ම.වි.	11෧6
44		493/5	වලවේගම-	ඇඹිලිපිටිය	ඇඹිලිපිටිය ම.වි.	23෧6
45		750/2	තෙරුන්නාන්සේ ගම	ඇඹිලිපිටිය	ඇඹිලිපිටිය ම.වි.	9෧4
47			කොලොන්න	ඇඹිලිපිටිය	ඇඹිලිපිටිය ම.වි.	27෧8
48		473	අයගම	කලවාන	කලවාන ගාමිණි ම.ම.වි. කලවාන	24෧3
49	කලවාන ඩිපෝව	473/4	කලවාන	අයගම	අයගම ශ්‍රී රාහුල ම..ම.වි. අයගම	24෧3
50		473/5	අයගම	ඉඩංගොඩ (කිරිඇල්ල)	කිරිඇල්ල ම.ම.වි. කිරිඇල්ල	15෧5
51		482	රත්නපුර	කරවිට	කරවිට ජාතික පාසල උඩකරවිට	20෧6
52		482/2	නිවිතිගල	කලවාන	කලවාන ගාමිණි ම.ම.වි. කලවාන	22෧6
53		482/6	පිටිගලකන්ද	කලවාන	කලවාන ගාමිණි ම.ම.වි. කලවාන	15෧5
54		482/9	සමන්පුර	කලවාන	කලවාන ගාමිණි ම.ම.වි. කලවාන	6෧4
55		484	වක්තෙ හේන	කලවාන	කලවාන ම.ම.වි.. කලවාන	20෧5
56		484/2	පොකුපිටිය	කලවාන	කලවාන ම.ම.වි.. කලවාන	23෧2
57			ඉඩංගොඩ	රත්නපුර	ශාන්ත ඇලෝෂියස් ජාතික පාසල	20෧5
58		672	ඇල්පිටිය	තෝලංගමුව	ඩඩ්ලි සේනානායක මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	17෧2
59	කෑගල්ල ඩිපෝව	828	දම්පැල්ගොඩ	කෑගල්ල	ශාන්ත මරියා විද්‍යාලය කෑගල්ල	26෧0
60		682	වරාගොඩ	කෑගල්ල	කෑගලු බාලිකා වි. කෑගල්ල	16෧0
61		400/2	රාහල	උස්සාපිටිය	මාවනගොඩ රිච්සද් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය උස්සාපිටිය	12෧0
62	මාවනැල්ල ඩිපෝව	401/1	හෙම්මතගම	උස්සාපිටිය	මාවනගොඩ රිච්සද් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය උස්සාපිටිය	21෧6
63		659	අරනායක	අළුපොත	මාවනගොඩ රිච්සද් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය උස්සාපිටිය	17෧0
64		659/3	අරනායක	මාවනැල්ල	මයුරපාද ම.ම.වි. මාවනැල්ල	14෧2
65		659/662	අරනායක	කෑගල්ල	කෑගලු බාලිකා වි. කෑගල්ල	28෧2
66		659/662/6 81	අරනායක	පින්තවල	පින්තවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන	37෧0

67	660/3	අඹලක්කද	උස්සාපිටිය	මාවතගොඩ රිච්සද මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය උස්සාපිටිය	12෨3
68	662/1	පහළ කඩුගන්නාව	කෑගල්ල	ශාන්ත මරියා විද්‍යාලය කෑගල්ල	22෨2
69	662/1	ගනේකැන්න	කෑගල්ල	ශාන්ත ජෝශප් බා.ම.වි.කෑගල්ල	19෨0
70	663	ඇස්මඩල	උස්සාපිටිය	මාවතගොඩ රිච්සද මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය උස්සාපිටිය	8෨6
71	663/3	මීලන්ගොඩ	උස්සාපිටිය	මාවතගොඩ රිච්සද මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය උස්සාපිටිය	8෨0
72	664/2	දෙබත්ගම	අළුපොක උස්සාපිටිය	මාවතගොඩ රිච්සද මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය උස්සාපිටිය	11෨3
73	666/662	හෙම්මතගම	කෑගල්ල	කෑගලු බාලිකා වි. කෑගල්ල	28෨2
74	666/662/681	හෙම්මතගම	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන	30෨0
75	662/2	මාවනැල්ල	කෑගල්ල	ස්වර්ණ ජයන්ති වි.	14෨0
76	500	වල්ගම	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන	12෨0
77	රඹුක්කන ඩිපෝව 500/1	නැටියපාන	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන	8෨9
78	502	පළුවත්ත	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන	12෨2
79	509	දොඹේමැඩ	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන	13෨3
80	539/1	නිල්වක්ක	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන	16෨1
81	566	මාවතගම	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන	20෨0
82	597/1	හතරලියැද්ද	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන	16෨3
83	665	මාවනැල්ල	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන	21෨3
84	681	කෑගල්ල	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන	9෨5
85	683	පොල්ගහවෙල	පින්නවල	පින්නවල මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රඹුක්කන	20෨5
88	470/4	පරකඩුව	රත්නපුර	රත්නපුර ඇලෝගියස් ම.වි.	22෨4
89	470/4	ඇහැලියගොඩ	රත්නපුර	රත්නපුර ෆර්ගසන් වි.	30෨1
90	470/4	ඇහැලියගොඩ	රත්නපුර	රත්නපුර ජේසු කන්‍යාරාමය	32෨5
91	470/4	ඇහැලියගොඩ	රත්නපුර	රත්නපුර සුමන බාලිකා විද්‍යාලය	32෨1
93	471	කහවිට	රත්නපුර	රත්නපුර සුමන බාලිකා විද්‍යාලය	29෨0
94		ඇහැලියගොඩ	රත්නපුර	හිදැල්ලෙන සීවලී මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රත්නපුර	25෨1
95		කහවිට	රත්නපුර	හිදැල්ලෙන සීවලී මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය රත්නපුර	32෨0

සිසු සැරිය - ශ්‍රී ලංගම සේවා

දකුණු පළාත

විපෝව	මාර්ගය	සේවාව	පාසල	තනි පැත්තට දුර	
		සිට	දක්වා		
1	අම්බලන්ගොඩ විපෝව	388 ගාල්ල	අම්බලන්ගොඩ	ශ්‍රී දේවානන්ද විද්‍යාලය-අම්බලන්ගොඩ	33෨0
2		388 අම්බලන්ගොඩ	ගාල්ල	සවුත්ලන්ඩ් විදුහල - ගාල්ල	36෨0
4		876 බටපොල	අම්බලන්ගොඩ	ශ්‍රී දේවානන්ද විද්‍යාලය-අම්බලන්ගොඩ	17෨3
13		සුරියවැව	වීරකැටිය	රාජපක්ෂ ම.ම.වී. වීරකැටිය	51෨5
19	ඇල්පිටිය විපෝව	24 අවිත්තාව	ඇල්පිටිය (කුරුඳුගහ හැතැප්ම)	ශාන්ත තෙරේසා බා.ම.වී. ඇල්පිටිය	11෨1
20		399 පැලවත්ත	ඇල්පිටිය (කුරුඳුගහ හැතැප්ම)	ශාන්ත තෙරේසා බා.ම.වී. ඇල්පිටිය	24෨1
21		401 අළුත්ගම	ඇල්පිටිය	ආනන්ද ම.ම.වී. ඇල්පිටිය	30෨2
22		404 මාපලගම	කුරුඳුගහ හැතැප්ම	ශාන්ත තෙරේසා බා.ම.වී. ඇල්පිටිය	31෨4
23		405 බුලුගහ හන්දිය	ඇල්පිටිය (කුරුඳුගහ හැතැප්ම)	ශාන්ත තෙරේසා බා.ම.වී. ඇල්පිටිය	14෨8
24		406 මාපලගම	ඇල්පිටිය (කුරුඳුගහ හැතැප්ම)	ශාන්ත තෙරේසා බා.ම.වී. ඇල්පිටිය	28෨1
25	760	මාපලගම	ඇල්පිටිය (කුරුඳුගහ හැතැප්ම)	ආනන්ද ම.ම.වී. ඇල්පිටිය	28෨3
26	ගාල්ල විපෝව	375 ඉමදුව	ගාල්ල	සංඝමිත්තා බා.වී. ගාල්ල	33෨0
27		382 යක්කලමුල්ල	ගාල්ල	සවුත්ලන්ඩ් විදුහල - ගාල්ල	23෨4
28		511 කදුරුගඬුහේන	ගාල්ල	සවුත්ලන්ඩ් විදුහල - ගාල්ල	36෨0
29		528 ගාල්ල	රත්ගම	දේවපතිරාජ විද්‍යාලය රත්ගම	18෨0
30		530 බද්දෙගම	ගාල්ල	විද්‍යාලෝක විද්‍යාලය ගාල්ල	20෨7
31	හක්මණ විපෝව	551 දෙයියන්දර	කඹුරුපිටිය	නාරන්දෙණිය ම.ම.වී. කඹුරුපිටිය	15෨7
32		දෙයියන්දර	මාතර	මහින්ද රාජපක්ෂ විද්‍යාලය මාතර	42෨0
33	කොග්ගල විපෝව	350 වැලිගම	ගාල්ල	රිච්මන්ඩ් විද්‍යාලය	32෨8
34		374 දික්කුඹුර	ගාල්ල	රිච්මන්ඩ් විද්‍යාලය	32෨8
35		374 ගාල්ල-	දික්කුඹුර	දික්කුඹුර ශ්‍රී සිද්ධාර්ථ ම.වී.	29෨8
36		376 හබරාදුව	ගාල්ල	රිච්මන්ඩ් විද්‍යාලය	19෨5
37		529 ඉමදුව -	ගාල්ල	සවුත්ලන්ඩ් විදුහල - ගාල්ල	37෨3
38	මාතර විපෝව	346/2 මයිලවැව	මාතර	ශාන්ත තේමස් විද්‍යාලය - මාතර	12෨5
39		348 යටියන	මාතර	රාහුල විද්‍යාලය - මාතර	19෨2

40	348/2	කෝන්ගහ හන්දිය	මාතර	ශාන්ත තේමස් බා.විද්‍යාලය - මාතර	9ග9
41	349	කැකනදුර	මාතර	රාහුල විද්‍යාලය - මාතර	9ග9
42	349/1	හේවගේවත්ත	මාතර	රාහුල විද්‍යාලය - මාතර	12ග5
44	351	දික්වැල්ල	මාතර	රාහුල විද්‍යාලය - මාතර	27ග6
45	353	කඹුරුපිටිය	මාතර	මාතර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	21ග3
46	360/2	දික්වැල්ල	මාතර	ශාන්ත මරියා කන්‍යාරාමය මාතර	8ග8
47	417/1	වටගෙදර	මාතර	මාතර මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය	15ග4
48	460	වැලිගම	මාතර	රාහුල විද්‍යාලය - මාතර	19ග6
49	460/2	වැලිගම	මාතර	රාහුල විද්‍යාලය - මාතර	22ග1
50	546	නාඹටුන්න	මාතර	රාහුල විද්‍යාලය - මාතර	17ග6
51	549	ඉහළගොඩ	දික්වැල්ල	විජිත මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය - දික්වැල්ල	15ග5
52	561	තෙලිප්පවිල	මාතර	රාහුල විද්‍යාලය - මාතර	16ග3
53	561/1	වැලිපිටිය	මාතර	ශාන්ත තේමස් විද්‍යාලය - මාතර	22ග2
54	571/1	දික්වැල්ල	මාතර	රාහුල විද්‍යාලය - මාතර	24ග4
55	කංගල්ල ඩිපෝව	291/1 බෙලිඅත්ත	කංගල්ල	කංගල්ල බාලිකා ම.වි.	11ග4
56	333/7	දික්වැල්ල	කංගල්ල	කංගල්ල බාලිකා ම.වි.	22ග2
57	338/1	මිද්දෙණිය	වීරකැටිය	රාජපක්ෂ ම.ම.වි. වීරකැටිය	27ග3
58	338/1	බෙලිඅත්ත	වීරකැටිය	රාජපක්ෂ ම.ම.වි. වීරකැටිය	24ග3
59	340/2	වලස්මුල්ල	කංගල්ල	කංගල්ල බාලිකා ම.වි.	23ග6
60	345/3	හක්මණ	කංගල්ල	කංගල්ල බාලිකා ම.වි.	20ග4
61	363/7	අළුපොත්දෙණිය	කටුවන	කටුවන ජාතික පාසල	24ග8
62	364/1	කිරින්ද	කංගල්ල	කංගල්ල බාලිකා ම.වි.	23ග4
63	493/4	උස්වැව	කංගල්ල	කංගල්ල බාලිකා ම.වි.	34ග3
64	515/3	නතුටල	වලස්මුල්ල	වලස්මුල්ල ජාතික පාසල	12ග3
65	574/1	අඟුණකොළපැලැස්ස	වීරකැටිය	රාජපක්ෂ ම.ම.වි. වීරකැටිය	35ග9
66	576	දෙබොක්කාව	වීරකැටිය	රාජපක්ෂ ම.ම.වි. වීරකැටිය	30ග8
67	උඩුගම ඩිපෝව	377/1 අළුත්වත්තේ	උඩුගම	උඩුගම ම.වි. - උඩුගම	8ග0
68	567	දම්මල	තවලම	විද්‍යාරාජ ජාතික පාසල - තවලම	14ග3

සිසු සැරිය - ශ්‍රී ලංගම සේවා

උභව පළාත

ඩිපෝව	මාර්ගය	සේවාව	පාසල	තනි පැත්තට දුර	
		සිට	දක්වා		
1	බණ්ඩාරවෙල ඩිපෝව	186 වෙලිහෙලගම	කිනිගම	බණ්ඩාරවෙල ම.ම.වි.	14.1
2		201/2 හපන්ගමුව	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙල විශාකා.වි.	8.0
3		320 ඇටම්පිටිය	කිනිගම	බණ්ඩාරවෙල ම.ම.වි.	20.5
4		320/10 ඇටම්පිටිය - අබේවෙල	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙල ම.ම.වි.	24.5
6	බිබිල ඩිපෝව	239 රිදීමාලියද්ද -	බිබිල	වෙල්ලස්ස මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය - බිබිල	30.6
7		241/2 කරදුගම	බිබිල	වෙල්ලස්ස මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය - බිබිල	30.9
8		241/2 නෙල්ලියද්ද	බිබිල	මහාමාතෘ වි. බිබිල	47.1
9		242/5 නාගහවත්ත	බිබිල	මහාමාතෘ වි. බිබිල	21.3
10		243 මීගහපිටිය	බිබිල	වෙල්ලස්ස මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය - බිබිල	39.0
11		243/3 කටබෝව	බිබිල	වෙල්ලස්ස මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය - බිබිල	16.4
12		301/2 ලුනුගල	බිබිල	මහාමාතෘ වි. බිබිල	17.6
13		301/2 ආඳාලප්පත	බිබිල	මහාමාතෘ වි. බිබිල	22.4
14		305/4 කන්දවිත්ත	බිබිල	වෙල්ලස්ස මධ්‍ය මහා විද්‍යාලය - බිබිල	26.4
15		240 බිබිල මාර්ගය කොටාගම	බිබිල	මහාමාතෘ වි. බිබිල	25.5
16		30/7 පිටකුඹුර	බිබිල	මහාමාතෘ වි. බිබිල	10.4
17		බිබිල මාර්ගය කොටබෝව	මැඩගම	මැඩගම ජාතික පාසල	23.0
18	කතරගම ඩිපෝව	333/4 වීරවිල	හම්බන්තොට	සු -වී හම්බන්තොට ජාතික පාසල	23.7
22		534 කතරගම	දෙබරවැව	දෙබරවැව ජනාධිපති ප්‍රාථමික පාසල	22.7
25		535/2 රන්මිනිතෙන්න	දෙබරවැව	දෙබරවැව ජනාධිපති ප්‍රාථමික පාසල	16.2
27		535/4 සාලියපුර	දෙබරවැව	දෙබරවැව ජනාධිපති ප්‍රාථමික පාසල	17.9
29		537 සිරියගම - තිස්ස	දෙබරවැව	දෙබරවැව ජනාධිපති ප්‍රාථමික පාසල	17.5
30		540 කිරිනද	දෙබරවැව	දෙබරවැව ජනාධිපති ප්‍රාථමික පාසල	15.2
34	කෙප්පිටිපොල ඩිපෝව	134 හපුතලේ	වැලිමඩ	විජය වි.	28.3
35		137 බඹරපාන -	වැලිමඩ	විජය වි.	19.6

රාහුපොල						
37		140	කීරවනගම	වැලිමඩ	විජය වී.	14.6
39		991	ඉඹුලගස්ඉන්න	වැලිමඩ	විජය වී.	13.2
40	මහියංගන ඩිපෝව	213/00 1	රත්කිත්ද	මහියංගනය	මහියංගනය ජාතික පාසල	22.5
41		214	කෙසෙල්පොත	මහියංගනය	මහියංගනය ජාතික පාසල	20.0
42		214/00 1	ගැමුනුපුර	මහියංගනය	මහියංගනය ජාතික පාසල	17.1
43		216	ඇතිරියන්කුඹුර	ආදා උල්පත	ආදාඋල්පතජාතික පාසල	34.2
44		217	දිවිලපලස්ස	මහියංගනය	මහියංගනය ජාතික පාසල	35.0
45		247/1	ඇතිරියන්කුඹුර	මහියංගනය	මහියංගනය ජාතික පාසල	24.3
46		247/8	ගුරුකුඹුර	මහියංගනය	මහියංගනය ජාතික පාසල	50.0
47		314/17	මහගම	රිදීමාලියද්ද	රිදීමාලියද්ද ම.වී.	30.0
48	මොනරාගල ඩිපෝව	199	ඇතිමාලේ	මොනරාගල	රාජකීය විද්‍යාලය- මොනරාගල	43.5
49		199/00 2	මැඩගම	මොනරාගල	ඔබ්බේගොඩ විද්‍යාලය - මොනරාගල	19.2
51		232/00 1	ගැමුනුපුර	මොනරාගල	මහානාම ම.ම.වී. - මොනරාගල	9.6
53		233/00 5	මැඩගම , කාරවිල	බඩල්කුඹුර	නිස්සංක ම.ම.වී. - බඩල්කුඹුර	9.0
54		233/3	වලසෙල්ල	බඩල්කුඹුර	නිස්සංක ම.ම.වී. - බඩල්කුඹුර	10.3
55		235	මාරිආරාව	මොනරාගල	මහානාම ම.ම.වී. - මොනරාගල	27.4
57		236	මාලිගාවිල	මොනරාගල	මහානාම ම.ම.වී. - මොනරාගල	25.7
58		305	මැඩගම	මොනරාගල	මහානාම ම.ම.වී. - මොනරාගල	29.1
59		332/1	කොට්ගල්හෙල	මොනරාගල	මහානාම ම.ම.වී. - මොනරාගල	9.0
61			මියනවත්ත	මොනරාගල	මහානාම විද්‍යාලය	11.2
62	තණමල්විල		බලහරුව හංදිය	තණමල්විල	තණමල්විල ම.ම. වී.	24.0
63	ඩිපෝව		අනාන්දපුර	බලහරුව	බලහරුව වී.	6.0
64			යවුචනපුර	තණමල්විල	තණමල්විල ම.ම. වී.	17.0
66	වැල්ලවාය ඩිපෝව		නියදෙල්ල	බුක්තල	දුටුගැමුණු මධ්‍යමහා විද්‍යාලය, බුක්තල	21.8
67		207/4	කෙන් 07 වැව	මල්වත්තවල	මල්වත්තවල මධ්‍යමහා විද්‍යාලය - වැල්ලවාය	21.8
68		233/01	බඩල්කුඹුර	බුක්තල	දුටුගැමුණු මධ්‍යමහා විද්‍යාලය, බුක්තල	17.0
69		233/06	කුකුරම්පොල	බුක්තල	දුටුගැමුණු මධ්‍යමහා විද්‍යාලය, බුක්තල	17.5
70		233/1	බුක්තල	බඩල්කුඹුර	නිස්සංක ම.ම.වී. - බඩල්කුඹුර	17.0
71		233/13	ගෙදවිලිගම	බඩල්කුඹුර	නිස්සංක ම.ම.වී. - බඩල්කුඹුර	20.5

72	233/6	බෝගහපෙලෙස්ස	බඩල්කුඹුර	පස්සර දෙමළ ම.විද්‍යාලය. පස්සර	24.0
73	302/3	හින්ගුරැකඩුව	බුක්තල	දුටුගැමුණු මධ්‍යමහා විද්‍යාලය, බුක්තල	17.0
74	322/12	නිකපිටිය	වැල්ලවාය	මල්වත්තවල මධ්‍යමහා විද්‍යාලය - වැල්ලවාය	16.0
75	998/14	හින්ගුරැකඩුව	බුක්තල	ජේ.එම්. කුමාරදාස ම.වි. වැල්ලවාය	17.0
76	998/6	කුඩාඔය	වැල්ලවාය	ජේ.එම්. කුමාරදාස ම.වි. වැල්ලවාය	34.0
77		දඹේයාය	බුක්තල	ඹක්කම්පිටිය වී.	
78		බඩල්කුඹුර	කලුගහවාඩිය	නිස්සංක ම.ම.වි. - බඩල්කුඹුර	
79		කීරමානගොඩ	බඩල්කුඹුර	නිස්සංක ම.ම.වි. - බඩල්කුඹුර	
80		කොස්ගමවෙල	වැල්ලවාය	කුමාරදාස වී.	
81		බඩල්කුඹුර	මැඩගම	මැඩගම ජාතික පාසල	
82		පැල්වත්ත	පස්සර	රනුගල්ල වී.	
83		මාහාරගම	වැල්ලවාය	යලබෝව වී.	

ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන 2022 වාර්තාවේ නිවැරදි කිරීම් සහ යෝජනා ඉදිරිපත්

කිරීමේ ආකෘති පත්‍රය

ඔබගේ මිලභ ප්‍රකාශනය සඳහා පහත සඳහන් වැඩිදියුණු කිරීම් / නිවැරදි කිරීම් මා යෝජනා කරමි.

යෝජිත නිවැරදි කිරීම්

යෝජිත නිවැරදි කිරීම් සමඟ පිටු අංක, වගු අංක, රූප සටහන් අංක සහ ඡේද පැහැදිලිව සඳහන් කරන්න.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා යෝජනා / අදහස්

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

නම -

ලිපිනය -

ආයතනයේ නම සහ ලිපිනය

.....
.....

දුරකථන අංකය

විද්‍යුත් තැපෑල

අත්සන

කරුණාකර මෙම පත්‍රිකාව අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්), ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, අංක

241, උද්‍යාන පාර, කොළඹ 05 යන ලිපිනයට තැපෑලේ කිරීම හෝ විද්‍යුත් තැපෑල

ntcstatistics@gmail.com ට හෝ 0112585297 යන ෆැක්ස් අංකයට හෝ එවන ලෙස දන්වමු.